

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 2548 点。海岬型船 5 期租平均价以 16,633 美元/天的水平结束 2020 年。现在 2021 年开市第一周结束时, 5TC 报大涨至 21,131 美元/天。市场从周中开始升温, 并因巴西市场的活跃, 交易于周五愈发热闹起来。C3 航线运价周末前上涨了 1.645 美元, 收于 17.33 美元/吨。在太平洋地区, 听说交易周末前趋于温和。但是因中国的恶劣天气运价仍在飞速上升, 据说会严重影响船期。C5 航线运价周五上涨了 0.491 美元至 9.336 美元/吨。

2. 巴拿马型船

BPI 本周四报收 1559 点。南美东海岸市场带头拉动大西洋版块, 对 2 月上旬到到货船的需求旺盛, 多方消息称最近几日超过 30 艘货船成交而且可能更多。大西洋其他区域的需求也很充足, 再加上运力吃紧的影响, 为价格上升给予更多支撑。亚洲市场周初交易偏少, 但到周中时随着需求出现, 交易明显增多。一艘 82,000 载重吨、从印尼到中国交船的货船以 10,750 美元/天的租金成交, 走一个往返印尼的煤矿航次。到周末前此类航次的租金已超过 12,000 美元/天。

3. 超灵便型船

BSI 本周四报收 1029 点。2021 年第一周, 仍有不少需求来自欧洲大陆, 一艘 56,000 载重吨的货船被租下走一个从波罗的海到印度的航次, 租金略高于 20,000 美元/天。南美的需求不断增强, 一艘 58,000 载重吨货船走往太平洋方向的航次, 租金达到了 13,500 美元/天以上, 另加高于 350,000 美元的空放补贴。亚洲区域租金水平升高。一艘 61,000 载重吨、空在越南的货船以 12,500 美元/天成交, 走一个途径印尼到泰国还船的航次。

期租水平 1 月 8 日(美元/天)

船型	1月8日	比较上周	2020年1月	2019年1月
海岬型	21131	4498↑	7563	14112
巴拿马型	14031	2105↑	6995	8204
超灵便型	11322	102↓	6285	8424
灵便型	11805	373↓	7007	6850

数据来源: 波罗的海航运指数中文网

1 月 8 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	8.989	0.844↑
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	15.998	0.117↓
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	11.99	0.140↑
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	11.158	0.183↑
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	11.208	0.158↑
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	6.70	0.172↑
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	8.336	0.050↓
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	9.481	0.152↓

数据来源: 上海航运交易所 CDFI

1. 海岬型船租金水平上涨

2. 巴拿马型船租金水平上涨



3. 超灵便型船租金水平下跌

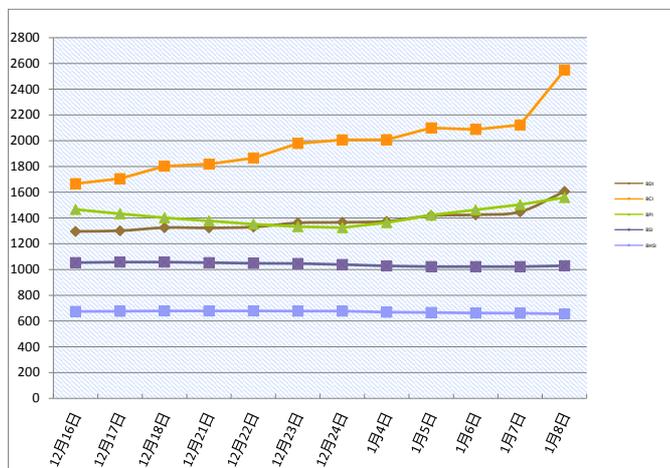
人民币 FFA 远期评估(1 月 8 日)

协议号	远期价格(美元)	远期价格(人民币)	变化	汇率
CTC0121	19394	125494.70	45.21%↑	6.4708
CTC0221	14175	91723.59	48.20%↑	6.4708
CTC0321	13178	85272.20	31.24%↑	6.4708
CTC0421	12344	79875.56	18.18%↑	6.4708
CTCQ121	15582	100828.01	23.75%↑	6.4708
CTCQ221	13819	89419.99	21.02%↓	6.4708
CTCQ321	18056	116836.76	5.19%↑	6.4708
CTC2022	14675	94958.99	4.73%↑	6.4708
PTC0121	14255	92241.25	57.28%↑	6.4708
PTC0221	12245	79234.95	49.55%↑	6.4708
PTC0321	12705	82211.51	29.22%↑	6.4708
PTC0421	12774	82658.00	27.02%↑	6.4708
PTCQ121	13068	84560.41	23.91%↑	6.4708
PTCQ221	12752	82515.64	11.29%↑	6.4708
PTCQ321	13245	85705.75	26.01%↑	6.4708
PTC2022	11917	77112.52	21.87%↑	6.4708
STC0121	11343	73398.28	15.18%↑	6.4708
STC0221	10100	65355.08	24.21%↑	6.4708
STC0321	10514	68033.99	15.57%↑	6.4708
STC0421	10457	67665.16	13.68%↑	6.4708
STCQ121	10652	68926.96	12.53%↑	6.4708
STCQ221	10514	68033.99	3.46%↑	6.4708
STCQ321	10736	69470.51	10.19%↑	6.4708
STC2022	10182	65885.69	9.35%↑	6.4708

数据来源: 波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升, 蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

COSCO HI (Yangzhou)船厂交付了一艘 210,000 载重吨散货船, 船名是 'Hui Zhi Hai', 船东是 Oriental Fleet Intl. Huangpu Wenchong 船厂交付了一艘 120,000 载重吨散货船, 船名是 'CSSC Rotterdam', 船东是 CSSC Shpg Leasing.

二手船市场

日本船东以 1100 万美元不到的价格, 将灵便型船 "AFRICAN TEIST" (33,343 载重吨, 建于 2014 年, Shin Kurushima, C4x30T) 出售给希腊买家。Belships 以 620 万美元的售价出售了散货船 "BELFORT" (50,300 载重吨, 建于 2008 年, PT PAL Indonesia, C4x35t)。Seacon 承诺以 340 万美元的价格将 "SEACON NINGBO" (45,713 载重吨, 建于 1998 年, Tsuneishi Zosen, C4x30t) 出售给中国买家。最近, 日本船东出售了 'Imabari 38' 设计的灵便型船 "SAKURA OCEAN" (38,239 载重吨, 建于 2011 年, Imabari SB (Imabari), C4x30.5T), 售价在 1100 万美元左右。

新造船市场

Oshima Shipbuilding 接到 2 个订单。第一个是为 Kumiai Navigation 建造一艘 64,000 载重吨 Ultramax 散货船。第二个是为 Safe Bulkers 建造 2 艘 87,000 载重吨散货船。预定 2023 年交付。

租船交易摘要

- 'Panayota K' 建于 2010 年, 92018 载重吨, 1月15-18 日日立那珂交船, 途经北太平洋美国西海岸, 阿拉伯湾还船, 租金 12,500 美元/天—租家 Al Ghurair
- 'Konkar Venture' 建于 2015 年, 82099 载重吨, 1月6 日新加坡交船, 途经南美东海岸, 新加坡-日本还船, 租金 13,000 美元/天—租家 Viterra
- 'Laguna Seca' 建于 2017 年, 81966 载重吨, 1月8 日 PMO 交船, 途经黑海, 香港还船, 租金 15,000 美元/天—租家不详
- 'India' 建于 2011 年, 80562 载重吨, 1月10-20 日坎德拉交船, 途经黑海, 新加坡-日本还船, 租金 12,850 美元/天—租家 Comerge
- 'QC Matilde' 建于 2002 年, 76015 载重吨, 1月11-12 日丽水交船, 途经东澳大利亚, 新加坡-日本还船, 租金 11,500 美元/天—租家 Haesung Marine
- 'CMB Sakura' 建于 2006 年, 75765 载重吨, 1月9-10 日长江口交船, 途经印度尼西亚, 南中国还船, 租金 10,500 美元/天—租家不详
- 'Taurus Confidence' 建于 2018 年, 63270 载重吨, 内姆鲁特湾即期交船, 途经伊斯肯德伦, 西非还船, 租金大约 14,000

美元/天—租家 Thoresen

- 'Xinfa Hai' 建于 2004 年, 货量 170000 吨 (10%增减), 从图巴朗到青岛, 受载期 1月30 日至 2月4 日, 运价 16.00 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 80000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)/卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)—租家瑞士海运
- CCL 转租的 'Mineral Honshu', 建于 2012 年, 货量 160000 吨 (10%增减), 从纳尔维克到青岛, 受载期 1月24 日之后, 运价 24.00 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 25000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)/卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)—租家英美资源集团

数据来源: 波罗的海航运指数中文网
<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Hui Zhi Hai	2021	210,000	COSCO HI (Yangzhou)	
HL Green	2021	180,000	Hyundai Samho HI	
Ning May	2021	85,000	Chengxi Shipyard	
Unique Carrier	2007	177,876	Shanghai Waigaoqiao	11.5
Oceanis	2001	75,211	Hyundai Samho HI	5.75
Angelic Glory	2002	75,007	Hudong Zhonghua	auCTION 4
Amstel Osprey	2014	61,330	Iwagi Zosen	16
SAM Wolf	2012	57,453	STX SB (Jinhae)	auCTION 10.5
Sakizaya Noble	2017	80,982	JMU Maizuru Shipyard	25
SBI Phoebe	2016	63,275	Chengxi Shipyard	17.65
African Teist	2014	33,343	Shin Kurushima	high 10
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Arybbas	1996	46,676	Pakistan	
Permata Caroline	1995	73,034	Bangladesh	
ISA Lucky	1984	26,650	Bangladesh	

拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	1月8日	变化
孟加拉国拆船	461.25	35 ↑
印度拆船	433.75	31.375 ↑
巴基斯坦拆船	445.00	41.375 ↑

*20001LT 及以上散货船

原油价格 美元/桶

种类	1月8日	12月31日	变化
布伦特	54.38	51.34	5.92% ↑
西德州	50.83	48.4	5.02% ↑

船用燃料油(美元/吨) 1月8日

地区	IFO380	VLSFO	MGO、MDO
新加坡	328.5 (+4)	435 (+31)	455.5 (+13)
上海	371.5 (+11)	451.5 (+22.5)	497.5 (+32.5)
香港	348.5 (+23)	421 (+19.5)	438 (+24.5)
釜山	384 (+17)	472 (+48)	507.5 (+59)
日本(Osaka)	375 (+33)	458.5 (+38)	787.5 (0)
Fujairah	350 (+30)	436.5 (+26)	517.5 (+35)
鹿特丹	329 (+26)	400.5 (+17.5)	438.5 (-5)

数据来源: 海运圈聚焦网

本报告中的信息均来源于已公开的资料, 我对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流, 未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

Mysteel 铁矿石远期现货价格指数

2020 年回顾

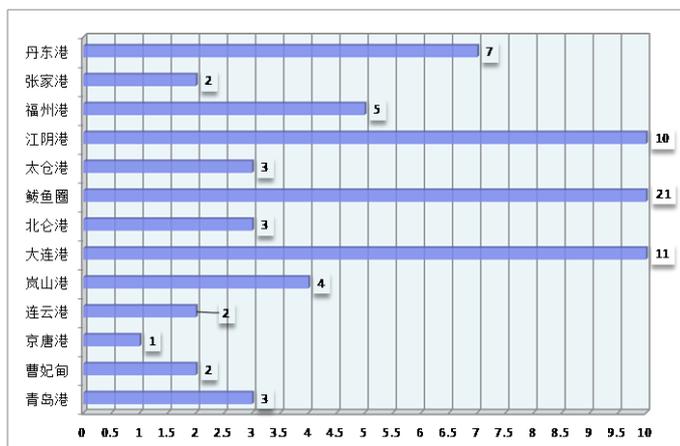
(来源:我的钢铁网)

2020 年 Mysteel62%铁矿石远期现货价格指数年度均值为 108.5 美元/干吨, 较 2019 年年均 93.21 美元/干吨上升 16%, 为 2014 年以来的年均值高点。2020 年 Mysteel 62%铁矿石远期现货价格指数整体呈上升走势, 最低值出现在 2 月 3 日为 79.9 美元/干吨, 最高值出现在 12 月 21 日为 176.05 美元/干吨。

2020 年 Mysteel62%低铝远期现货价格指数年度均值为 109.87 美元/干吨, 较 2019 年年均 94.39 美元/干吨上升 17%。最低值出现在 2 月 3 日为 82.25 美元/干吨, 最高值出现在 12 月 21 日为 176.8 美元/干吨。

2020 年 Mysteel65%巴西粉远期现货价格指数年度均值为 122.14 美元/干吨, 较 2019 年年均 104.63 美元/干吨上升 16.7%。最低值出现在 3 月 23 日为 95.45 美元/干吨, 最高值出现在 12 月 21 日为 188.25 美元/干吨。

2020 年 Mysteel58%澳洲粉矿远期现货价格指数年度均值为 97.43 美元/干吨, 较 2019 年年均 83.42 美元/干吨上升 16.8%。最低值出现在 2 月 3 日为 67.55 美元/干吨, 最高值出现在 12 月 21 日为 165.15 美元/干吨。



2020 年 11 月中国进口铁矿石货量(万吨)

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非	-	-	-
澳大利亚	-	-	-
巴西	-	-	-
各国合计	9,815	8.05% ↓	107,363

数据来源: 我的钢铁

铁矿石价格分析 (1月8日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	170.95	7.52% ↑
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR JINGTANG	CNY	1165	23 ↑
Mysteel	62%Fe	CFR CAOFEIDIAN	CNY	1165	23 ↑

数据来源: 我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位: 美元/吨

名称	品位	发货地	1月8日	12月24日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	170.10	165.75	4.35 ↑
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	155.05	152.55	2.50 ↑
巴西 SFLA	64.5%	Tubarao	187.45	176.75	10.7 ↑
巴西 IOCJ	65.0%	PDM	192.30	181.30	11.0 ↑

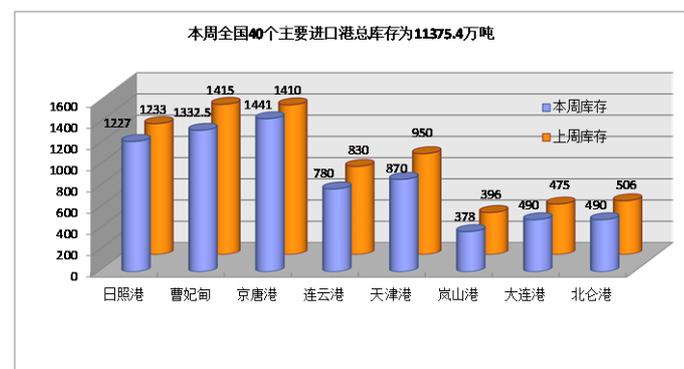
数据来源: 我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	1月8日	12月31日	涨跌
钢材综合	166.74	165.34	0.85% ↑
长材	183.18	181.14	1.13% ↑
扁平	151.02	150.22	0.53% ↑
一次材	176.25	174.18	1.19% ↑

数据来源: 我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤, 炭贸易

煤、炭专题快报

2020年第三季度美国煤炭产量环比增

17.9% 同比降 25.2%

(来源: :中国煤炭资源网)

据美国能源信息署 1 月 4 日发布的季度产量报告显示, 2020 年第三季度美国煤炭产量总计 1.358 亿短吨, 较前一季度增加 17.9%, 较 2019 年第三季度下降 25.2%。西部地区煤炭产量约 7880 万短吨, 同比下降 22.9%, 占 2020 年第三季度美国煤炭总产量的 58%。

2020 年第三季度, 美国煤炭出口量为 1530 万短吨, 较前一季度增加 3.2%。其中, 美国动力煤出口量为 510 万短吨, 较前一季度减少 12.2%; 冶金煤出口量为 1020 万短吨, 较前一季度增加 13.1%。在此期间, 美国煤炭平均出口价格为 89.18 美元/短吨。

同期, 美国煤炭进口量为 130 万短吨, 平均进口价格为 69.34 美元/短吨。美国依旧主要从哥伦比亚 (74.8%)、印度尼西亚 (10.3%) 和加拿大 (9.2%) 进口煤炭, 2020 年第三季度美国未从澳大利亚进口煤炭。

2020 年第三季度, 美国煤炭消费量为 1.484 亿短吨, 较前一季度的 9640 万短吨增加 54%, 较 2019 年第三季度的 1.672 亿短吨减少 11.3%。其中, 电力行业煤炭消费量占其总消费量的 93.8%。

同期, 美国煤炭库存为 1.617 亿短吨, 较前一季度的 1.852 亿短吨下降 12.7%。其中, 电力行业煤炭库存量较前一季度的 1.504 亿短吨下降 14.2%, 至 1.291 亿短吨, 这也是 2019 年第三季度以来出现的首次下降。

2020年11月煤炭进口量(万吨)

国家	十一月	十月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	1,167	1,373	15%↓

数据来源: 中国海关总署

主要港口煤炭库存分析 (1月8日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	488	505	3.37%↓
曹妃甸港	352.8	371.9	5.14%↓
广州港	306.8	275.4	11.4%↑
国投京唐港	395.7	370	6.95%↑
环渤海四港	1236.5	1246.9	0.83%↓
纽卡斯尔港	-	-	-

数据来源: 我的钢铁网

煤炭指数分析 (1月6日)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8 (12月31日)	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	358.42	1.1↓
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	593	11↓

数据来源: 秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

2021年1月份巴西大豆出口可能同比减少75%以上

(来源：中华粮网)

巴西海运贸易集团 Cargonave 发布的装运日程数据显示，2021年1月份巴西大豆出口量预计约为30万吨，比上年同期减少75%以上。

在经过2020年的强劲出口后，加上新季大豆收获耽搁，造成巴西国内大豆供应极低。虽然1月份的大豆出口将创下史上最低之一，但是仍有望超过12月份的出口量27万吨。

巴西港口装运数据证实1月份的大豆出口量约为29万吨，远低于正常水平。当大豆收获全面展开或完全结束时，巴西每月的大豆出口量会高达数百万吨。

去年1月初的装运数据显示，1月份巴西大豆出口量将高于100万吨，而当月实际出口量约为140万吨，因为一些货轮可能在当月稍晚时候加入装运队列。

咨询机构 IHS Markit 分析师安德森呢·佩雷拉表示，1月份的出口量最终可能为30万吨，仍然是非常低的水平。现在巴西没有库存，大豆供应几乎耗罄。豆粕价格飙升使得国内大豆压榨利润丰厚。他补充说，由于降雨令人失望导致大豆播种进度缓慢，今年收获时间可能推迟，因此出口高峰期可能推迟到2月份，届时农户将会收获更多大豆。迄今为止只有少量农户开始收获。佩雷拉说，播种耽搁也导致作物生长延迟，因此收获也自然推迟。现在巴西大豆库存位于历史最低水平。

周三嘉吉集团高管称全球大豆市场进入配给模式。近来大豆价格不断创下六年多来的新高。

2020年巴西大豆出口达到8300万吨，仅仅比2018年创纪录的出口量低20万吨，因为中国需求强劲。

2020年11月累计大豆进口量(万吨)

国家	十一月	十月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	958.6	868.8	10.34%↑

数据来源：中国海关总署

2020年11月累计玉米进口量(万吨)

国家	十一月	十月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	123	114	7.89%↑

数据来源：中国海关总署

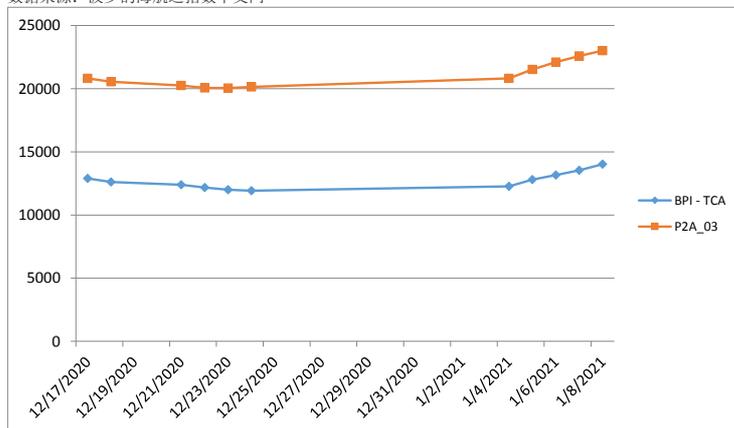
2020年11月累计大麦进口量(万吨)

国家	十一月	十月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	111	134	17.16%↓

数据来源：中国海关总署

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

市场以相对安静的姿态开启了 2021 年。基于新制定的 2021 年世界油船费率表 (Worldscale)，基准费率下调了约 17%。成交运价在今年第一个工作日进行了上调用以平衡国标，但自此之后运价便开始走弱。在中东海湾，280,000 吨货到美湾、来去经好望角航线的运价估计下跌近国标 1 点至国标 21。而 270,000 吨货到中国的运价自周一后下跌 2 点至国标 40.5。在大西洋，基于 260,000 吨货量，从西非至中国航线的运价下落 3 点至国标 38。270,000 吨货量、从美湾至中国航线的租金减少了 200,000 美元，降至 468 万美元。

苏伊士极限型油轮

基于 135,000 吨货量，从黑海至地中海航线上，运价似乎上升至国标 59 之后就不变了。

同时，130,000 吨货量、从尼日利亚至英国-欧陆的运价回调 3.5 点至国标 37.5-38 之间。在中东市场，140,000 吨货量、从巴士拉至地中海航线的运价仍是国标 11.5，即使 2021 年国标基准费率下降了约 16%。

阿美拉极限型油轮

80,000 吨货量、从杰伊汉至拉维拉的运价仍稳定于国标 70 的水平。而在欧洲北部，80,000 吨货量、穿越北海航线的运价继续徘徊在国标 81.5 上下。100,000 吨货量、波罗的海至英国-欧陆航线的运价下跌了 1.5 点，略超过国标 60。在大西洋另一侧，70,000 吨货量、从加勒比海至美湾的运价仍走平于国标 90 的水平。70,000 吨货量、美湾至英国-欧陆的运价走弱 8 点，至国标 77 左右。

成品油油轮

2021 年的基准费率大幅下降，再加上燃油成本升高，这让船东们将期租租金维持在中等水平都非常困难。中东海湾至日本航线运价继续承压中，基于 75,000 吨货量的运价徘徊在国标 80 上下。至于 LR1 型船，因运力严重过剩，运价下滑了 15 点左右，现坐在国标 85 附近。MR 型船市场上，35,000 吨货量、阿拉伯湾至东非的运价上涨了约 4 点至国标 150 不到。大西洋市场在下半月有大量新询盘出现，跨大西洋和到西非卸货的需求都有。37,000 吨货量、英国-欧陆至美国大西洋沿岸的运价目前在国标 110 左右。38,000 吨货量从美湾至英国-欧陆的运价却相反下跌了 15 点以上，至略高于国标 70 的位置。38,000 吨货量、美湾至巴西的运价损失了 5 点多，收于刚过国标 105 的水平。30,000 吨成品油穿越地中海的运价仍接近国标 90。

成品油油轮运价回顾 1 月 8 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 81.75	4.08↑
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS 79.64	16.07↓
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS 75.36	13.93↓
80000	地中海-远东 (naphtha)	\$ 2330000	340000↑

原油油轮运价回顾 1 月 8 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 20.62	2.02↑
270000	中东海湾-新加坡	WS 40.67	2.92↑
270000	中东海湾-中国	WS 39.96	2.71↑
260000	西非到中国	WS 38.31	1.13↑

航运新闻摘要

供给持续减少，好望角型
船市场企稳

海运圈聚焦

好望角型船市场近期有企稳趋势，运价达到两个月来的高点。1月4日，波交所该船型平均租价收于16656美元/日，较2020年最后一个交易日12月24日收盘价上涨了23美元，创2020年10月28日以来的最高水平。

船舶经纪商Fearnleys表示，由于铁矿石价格处于历史高位，矿商忙着锁定运力，以便在1月中旬之前从西澳大利亚装船，由此导致西澳大利亚的铁矿石现货运价已经超过8美元/吨。该公司表示，巴西也出现了类似的情况，目前大西洋运力更加吃紧，运往中国的现货运价在每吨15-16美元。该公司预计目前的行情将持续到中国农历新年。

CleavesSecurities则表示，预计1月和2月好望角型船装载的铁矿石运量可能会低于预期。大西洋航线上好望角型运力供给仍然处于低位，而自去年12月中旬以来，澳大利亚的供给也出现大幅下降。波交所的数据显示，1月4日其他船型如巴拿马型收于12272美元/日，较12月24日上涨2.9%；Supramax型下跌1%，至11305美元/日，但仍高于2020年年初的7065美元；灵便型运价下跌1.1%，至每天12040美元/日，仍高于2020年1月6日的7975美元。

中国船舶租赁与民生信托达成售后回租4艘散货船协议

航运界网

中国船舶租赁(HK.03877)于1月4日发布公告称，与中国民生信托有限公司达成售后回租协议。

具体说来，中国船舶租赁将从中国民生手中买入4艘85,000载重吨散货船，总价值为1.07亿美元，相当于根据相关造船合约厘定的船舶造船价。这些船舶分别于2021年11月、2022年3月、2022年6月及2022年9月交付。

与此同时，民隽航运将回租这批船，租金总额为1.33亿美元，分120期支付，租期将自船舶交付期起的120个月，也就是10年。

据了解，民隽航运由中国民生信托有限公司间接全资拥有及由卢志强、黄琼姿及卢晓云最终拥有。

航运界网此前曾报道，去年9月，民生信托在中船澄西造船厂订造4+4艘卡姆萨尔型(kamsarmax)散货船。彼时，业内人士分析称，中国船舶租赁将为该批散货船的融资提供帮助。经纪公司曾估计，每艘散货船的价格在2700万至2800万美元之间。航运界网预计，此次中国船舶租赁与民生信托达成的售后回租，很有可能就是这批船中的4艘。根据此次披露的造价，每艘散货船的价格为2,670万美元。

阿根廷玉米出口禁令暂不影响散货市场

中远海运研究中心

航运分析师表示，阿根廷暂停出口玉米应该不会立即对全球干散货贸易产生影响，进口商可能会减少从该国采购现货。

作为控制国内食品价格的一项措施，阿根廷农业部上周宣布，将暂停玉米出口至2月底。政府表示，暂停玉米出口是基于确保一些行业的粮食供应，这些行业将玉米作为生产动物蛋白(如猪肉、鸡肉、鸡蛋、牛奶和牛)的原材料。进口商可以在3月1日后从阿根廷订购玉米。

尽管阿根廷是主要的玉米出口国，但该国每年11月至次年2月的玉米出口量通常较低。因此，市场分析人士普遍认为这一限制对玉米贸易的影响有限。船舶经纪公司Bancchero Costa的数据显示，阿根廷2019年2月和2020年2月的玉米出口量仅略高于100万吨，而夏季的出口量每月可超过300万吨。

玉米通常用较小的船舶运输，比如巴拿马型或更小的船型。阿根廷是全球第三大玉米出口国，仅次于美国和巴西，过去几年每年约出口3000万吨玉米，占全球玉米出口量的20%左右。阿根廷的出口目的地主要包括越南、埃及、智利、马来西亚、韩国、阿尔及利亚、秘鲁和摩洛哥。

由于2020年的干旱对阿根廷农作物生产带来严重的影响，下一季的玉米出口前景不容乐观。阿根廷玉米产量预期将减少600万吨。

澳大利亚煤炭出口中国停滞不前

航运界网

中澳贸易紧张局势未获得解决，澳大利亚运往中国的煤炭目前处于停滞不前的状态。在北京重新设定新年度煤炭进口配额之前，停靠在昆士兰州和新南威尔士州主要港口的煤炭货船将无法重新运作。市场观察家指出，目前情况与过往大相径庭，原因是中国原本应该是在去年12月就设定今年度配额，煤炭供应商对华贸易早日恢复的希望也将破灭。

截至去年12月，约有50艘载有澳大利亚煤炭的货船仍然滞留在中国沿海港口，而且两国之间的政治和贸易紧张局势未见好转，显示煤炭供应商并未做好准备冒险接受进一步的拖延。自中国媒体报道澳大利亚已经正式针对澳大利亚每年140亿美元的煤炭进行进口限制，人们对贸易进一步中断的担忧持续加剧。

全球商品和能源价格报告机构Argus驻悉尼负责人克拉克(Jo Clarke)指出，澳大利亚煤炭供应商在去年12月没有运往中国的货物，这意味着北京对澳大利亚煤炭进口的禁令不是配额问题，而是政治问题。他认为，这有可能代表澳大利亚煤炭开采公司会比他们希望重新进入中国市场的时间来得更久。他说道：“通常我们预计这些主要港口的煤炭出货量将在新年之初重新设置年度配额之前，于12月强劲反弹。”

英国卫报回溯10月份时的贸易局面，报道指自10月以来澳大利亚煤炭供应商就对新年度配额感到担忧，但当时有政府官员和相关部门淡化了这种担忧情绪，暗示这可能与澳大利亚进口配额的填补有关，而配额将会在新年度重新设定。回溯此前报道，中国计划是设定新年度配额时提高对其他煤炭供应商的进口量，但不包括澳大利亚。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

在此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898
传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com
公司网址： www.seamasterltd.com
波罗的海指数中文网网址： www.balticexchange.cn