

## 一周运价简评

### 1. 海岬型船

BCI 本周五报收 1533 点，同比上周末上涨 98 个点。海岬型船市场本周继续在窄幅区间内横向交易，5 期租平均价逐渐走低并于周二触及 11,996 美元/天的低位，之后略有回升于周五报收于 12,712 美元/天。不同于异常安静的太平洋市场，本周大西洋板块的交易量逐渐增多，从出巴西航线上听到了大量成交报道，北大西洋次之。泛太平洋 C10 航线的租金报 15,269 美元/天，仍远高于泛大西洋 C8 航线 12,115 美元的日租金。

### 2. 巴拿马型船

BPI 本周五报收 1429 点，同比上周末上涨 76 个点。当北大西洋（特别是波罗的海区域）仍在抬高整个大西洋板块的价格，太平洋板块因所有航线的价格大幅上涨而领先一步。最近几周里，亚洲市场基本以 NoPac 区域为中心，不过其它几个区域本周也开始活跃起来。印尼和澳大利亚市场竞相给予此船型价格以支撑，不论是印度的煤矿进口量还是到亚洲其它目的地的货盘供应都非常充足，这些都对租金起到了拉升的作用。在大西洋，从美湾至远东航线的租金基本没变。

### 3. 超灵便型船

BSI 本周五报收 1018 点，同比上周末上涨 88 个点。本周此船型表现很令人鼓舞，两洋市场都在为上涨蓄势，对船东们来说价格也有回升。BSI 指数周五收盘时较上周上升了 88 点，10 期租平均价收于 11,198 美元/天。大西洋地区关键发货区域需求再次走强。欧陆市场的价格保持坚挺，亚洲的成交量仍相对较高，特别是东南亚区域。

## 期租水平 11 月 27 日(美元/天)

船型	11月27日	比较上周	2019年11月	2018年11月
海岬型	12712	815↑	21254	12650
巴拿马型	12863	687↑	9816	11706
超灵便型	11198	972↑	9155	11161
灵便型	11685	847↑	7563	9351

数据来源：波罗的海航运指数中文网

## 11 月 27 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	7.12	0.173↑
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	13.754	0.303↑
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	10.732	0.084↓
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	10.495	0.238↑
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	11.13	0.630↑
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	6.061	0.583↑
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	7.674	0.792↑
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	9.326	0.409↑

数据来源：上海航运交易所 CFI

1. 海岬型船租金水平上涨

2. 巴拿马型船租金水平上涨



3. 超灵便型船租金水平上涨

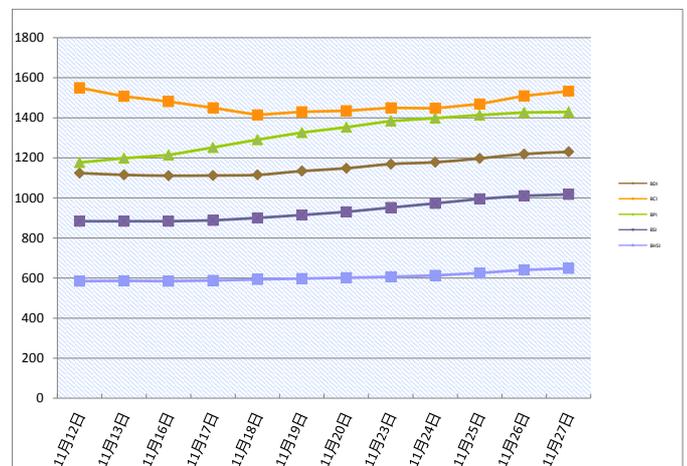
## 人民币 FFA 远期评估(11 月 27 日)

协议号	远期价格(美元)	远期价格(人民币)	变化	汇率
CTC1120	13144	86428.37	0.85%↓	6.5755
CTC1220	13088	86060.14	1.92%↓	6.5755
CTC0121	9153	60185.55	0.56%↓	6.5755
CTC0221	7150	47014.82	0.39%↑	6.5755
CTCQ121	8170	53721.83	0.33%↑	6.5755
CTCQ221	10525	69207.13	0.28%↑	6.5755
CTCQ321	16934	111349.51	4.10%↑	6.5755
CTC2021	13212	86875.5	1.65%↑	6.5755
PTC1120	10154	66767.62	0.43%↑	6.5755
PTC1220	10725	70522.23	0.87%↑	6.5755
PTC0121	8213	54004.58	4.51%↓	6.5755
PTC0221	7513	49401.73	5.21%↓	6.5755
PTCQ121	8274	54405.68	4.13%↓	6.5755
PTCQ221	10159	66800.5	1.15%↓	6.5755
PTCQ321	10688	70278.94	0.46%↑	6.5755
PTC2021	9877	64946.21	0.94%↓	6.5755
STC1120	9878	64952.78	1.15%↑	6.5755
STC1220	10414	68477.25	4.16%↑	6.5755
STC0121	8261	54320.2	2.34%↑	6.5755
STC0221	7243	47626.34	0.29%↓	6.5755
STCQ121	7958	52327.82	0.74%↑	6.5755
STCQ221	8896	58495.64	0.17%↓	6.5755
STCQ321	9450	62138.47	0.68%↑	6.5755
STC2021	8900	58521.95	0.29%↑	6.5755

数据来源：波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

## 波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

Shimanami 船厂交付了一艘 37,700 载重吨散货船, 船名是'Romy', 船东是 Misuga Kaiun. Shin Kurushima 船厂交付了一艘 63,800 载重吨散货船, 船名是'Aries Sumire', 船东未知. Sanoyas 船厂交付了一艘 81,900 载重吨散货船, 船名是'Thousand Spring', 船东是 Shunzan Kaiun.

二手船市场

作为卖家, Scorpio Bulkers 仍非常活跃。他们宣布售出了 5 艘装配了脱硫酸的卡姆萨型散货船。船名分别是: "SBI JIVE" (81,252 载重吨, 建于 2017 年, 沪东中华船厂), "SBI PARAPARA" (81,227 载重吨, 建于 2017 年, 沪东中华船厂), "SBI SWING" (81,237 载重吨, 建于 2017 年, 沪东中华船厂), "SBI MAZURKA" (81,232 载重吨, 建于 2017 年, 沪东中华船厂) 和 "SBI REGGAE" (81,600 载重吨, 建于 2016 年, 沪东中华船厂)。售价总共是一亿零一百五十万美元。这些船以两笔独立的交易售出。4 艘船以打包方式卖给了希腊公司 Centrofin Management, 剩下单独一艘船据传卖给了埃及买家。这两笔交易的价格未报道。

新造船市场

Jiangsu New YTZ 从上海宝钢远洋运输公司赢得一个合同, 建造 2 艘 59,000 载重吨散货船, 预定 2022 年年中交船。

租船交易摘要

- 'Ocean Artemis' 建于 2011 年, 93103 载重吨, 12 月 2-3 日丹戎宾交船, 途经南非, 中国还船, 租金 13,000 美元/天—租家北极星
- 'Star Trader' 建于 2010 年, 82181 载重吨, 12 月 3-5 日南美洲海岸引航站交船, 中国/南韩/日本还船, 租金 13,750 美元/天, 空放补贴 375,000 美元—租家 Cofco Agri
- 'Tinos' 建于 2011 年, 81391 载重吨, 11 月 26 日直布罗陀交船, 途经 Baie Comeau, 利物浦还船, 租金 14,000 美元/天—租家嘉吉
- 'Patricia V' 建于 2010 年, 75354 载重吨, 12 月 18-20 日南美洲海岸引航站交船, 斯卡角—直布罗陀还船, 租金 14,200 美元/天—租家 Oldendorff
- Meadway 转租的'Maximos', 建于 2020 年, 63400 载重吨, 坎德拉即期交船, 途经南非, 印度尼西亚还船, 租金 12,600 美元/天—租家 WBC
- 'Interlink Sagacity' 建于 2015 年, 38743 载重吨, 哈特尔浦即期交船, 途经罗斯托克, 阿尔及利亚还船, 租金 17,500 美元/天—租家 Norvic
- 'Odysseas' 建于 2011 年, 37138 载重吨,

斯卡角即期交船, 摩洛哥还船, 意向载谷物, 租金 13,500 美元/天—租家 NMC

- CCL 转租的'Star Leo', 建于 2018 年, 货量 190000 吨 (10%增减), 从图巴朗或西非到青岛, 受载期 12 月 19-25 日, 运价 13.75 美元/吨, 船方不承担装卸, 允许装货时间是 3 个晴天工作日 (包括星期日节假日)/卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)—租家 RWE
- 'El Gasso' 建于 2012 年, 货量 170000 吨 (10%增减), 从图巴朗到青岛, 受载期 12 月 17 日之后, 运价 13.35 美元/吨, 船方不承担装卸, 允许装货时间是 3 个晴天工作日 (包括星期日节假日)/卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)—租家瑞士海运
- 'Geniuship' 建于 2010 年, 货量 170000 吨 (10%增减), 从 CSN 到青岛, 受载期 12 月 19-28 日, 运价 14.75 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 60000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)/卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)—租家 Classic

数据来源: 波罗的海航运指数中文网  
<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
HL Eco	2020	180,000	Hyundai Samho HI	
Lumoso Sayang	2020	82,000	Oshima Shipbuilding	
Ocean Gold	2020	87,000	Mitsui SB (Chiba)	
Hai Lu	2004	76,629	Imabari SB Marugame	7.68
Ina	2003	176,423	Universal SB (Tsu)	mid 9
Asia Pearl V	2010	35,358	Changqingsha SY	5.7
Nirai	2003	91,439	Oshima Shipbuilding	mid 7
Port Dalian	2012	56,737	COSCO Zhoushan	low/mid 9
Port Hainan	2012	56,777	COSCO Zhoushan	low/mid 9
Apollo	2006	77,326	Oshima Shipbuilding	9.2
True Dream	2014	180,694	Tsuneishi Cebu	26.5
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Gdynia	1981	65,738	As is S'pore	4.08
Skippers Y	1984	28,031	Pakistan	
ABK Trader	1991	28,452	Pakistan	2.36

拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	11月27日	变化
孟加拉国拆船	390.000	22.0 ↑
印度拆船	377.625	5.125 ↑
巴基斯坦拆船	390.750	1.25 ↑

\*20001LT 及以上散货船

原油价格 美元/桶

种类	11月27日	11月20日	变化
布伦特	47.80	44.20	8.14% ↑
西德州	45.71	41.74	9.51% ↑

船用燃料油(美元/吨) 11月27日

地区	IFO380	VLSFO	MGO、MDO
新加坡	315 (+8)	381.5 (+16)	399.5 (+19)
上海	339 (+11.5)	384 (+22)	432.5 (+14)
香港	326.5 (+20)	380 (+21)	390 (+25)
釜山	335 (+7.5)	402 (+27)	429.5 (+32.5)
日本(Osaka)	322 (0)	386.5 (0)	787.5 (0)
Fujairah	311.5 (+16)	386.5 (+17.5)	461.5 (+2)
鹿特丹	290 (+14.5)	357 (+23.5)	402.5 (+41)

数据来源: 海运圈聚焦网

本报告中的信息均来源于已公开的资料, 我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或本公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流, 未经书面许可任何机构和人士不得以任何形式刊登、发表或引用。

## 铁矿石贸易

### 铁矿石专题快报

#### 淡水河谷宣布 Serra Leste 矿山将于 12月恢复生产

(来源:我的钢铁网)

北京时间 11 月 28 日,巴西淡水河谷 (VALE) 官方宣布当天已收到帕拉州环境与可持续发展部门下发的矿山生产设施安装许可证,以恢复其位于帕拉州库里奥诺波利斯镇 (Curionópolis) Serra Leste 矿山的正常运营。

该矿山自 2019 年 1 月份达到采矿面积上限后停产。该矿山将进行为期几周的检修,以备 12 月份正常复产。该矿山预计 2021 年产量达 400-500 万吨,并在 2022 年达产至 600 万吨。此外,该矿山的扩建项目预计将于 2023 年上半年启动,包括对现有工厂的改造和升级,将产能提升至 1000 万吨。

Serra Leste 的复产使淡水河谷实现 4 亿吨的年产量目标又向前迈进了一步。

### 2020年10月中国进口铁矿石货量(万吨)

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非	-	-	-
澳大利亚	-	-	-
巴西	-	-	-
各国合计	10,674.2	1.67%↓	97,520

数据来源:我的钢铁

### 铁矿石价格分析 (11月27日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	130	0.93%↑
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR JINGTANG	CNY	906	2↑
Mysteel	62%Fe	CFR CAOFEIDIAN	CNY	905	1↑

数据来源:我的钢铁

### 矿粉 FOB 价格 单位:美元/吨

名称	品位	发货地	11月27日	11月20日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	129.25	127.65	1.60↑
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	117.50	116.65	0.85↑
巴西 SFLA	64.5%	Tubarao	137.60	137.10	0.50↑
巴西 IOCL	65.0%	PDM	142.15	141.65	0.50↑

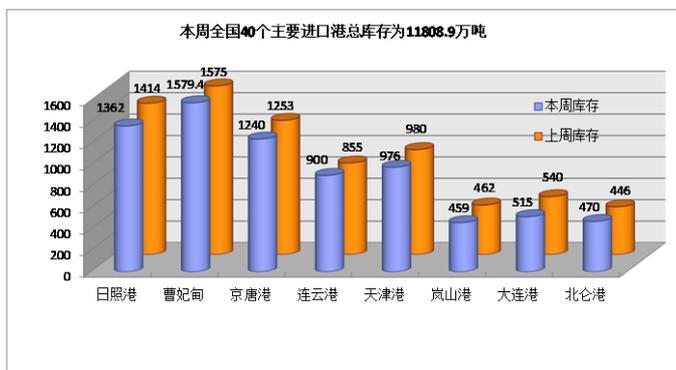
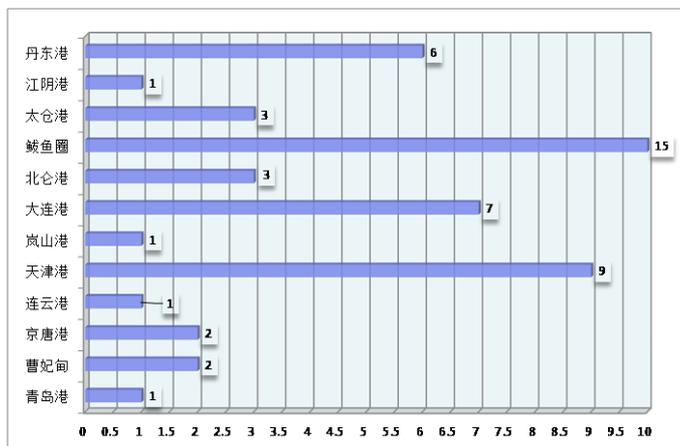
数据来源:我的钢铁

### 国内市场钢材价格指数

品种	11月27日	11月20日	涨跌
钢材综合	152.09	152.42	0.22%↓
长材	169.51	171.37	1.09%↓
扁平	135.42	134.30	0.83%↑
一次材	161.76	162.70	0.58%↓

数据来源:我的钢铁

### 待港时间较长的铁矿石港口(天)



## 煤，炭贸易

### 煤、炭专题快报

## 中方煤企与印尼煤企云签约 2872 万吨煤炭采购量

(来源：中国煤炭资源网)

11月25日，肖千大使应邀出席中印尼煤炭采购对接会。此次对接会由中国煤炭运销协会主办，中国煤炭运销协会煤炭进出口专业委员会承办，印尼煤炭矿业协会协办。印尼海洋与投资统筹部部长卢胡特、中国商务部亚洲司司长彭刚、印尼驻华大使周浩黎、中国贸促会煤炭行业分会副会长苏传荣、印尼煤炭矿业协会主席班杜出席对接会并致辞。

肖千大使在致辞中表示，在全球新冠疫情继续蔓延、单边主义和保护主义愈演愈烈之际，以线上线下相结合的方式举办此次对接会，具有特殊的重要意义。今天的对接会，是中国扩大自印尼进口的又一次体现，为两国煤炭行业加强合作、增进了解、开拓市场搭建新平台，彰显了中印尼经贸合作优势互补、互利双赢、共促发展的鲜明特征，也宣示了双方保障产业链、供应链安全畅通，助力经济恢复、增进国际合作的意愿与决心。

肖千大使指出，煤炭是中印尼双边贸易中的重要商品。2015年到2019年，中国从印尼进口的煤炭从7300万吨增至1.38亿吨，增长近90%。这充分反映出在习近平主席和佐科总统坚强领导下，中印尼积极对接“一带一路”倡议和“全球海洋支点”战略，双边务实合作取得的显著成就。

肖千大使强调，当前中国疫情防控取得重大战略成果，中国经济呈现稳定转好态势。中国正在积极构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。希望印尼各界与中国伙伴一道，抓住机遇，积极为包括煤炭在内的各种符合中国需求的产品开拓中国市场，推动两国经贸合作再上新台阶。中国驻印尼大使馆将一如既往地发挥好桥梁与纽带作用！

在中印尼双方领导的见证下，中方煤炭进口企业与印尼煤炭出口企业进行了云签约，采购数量2872万吨，金额14.67亿美金。

### 2020年10月煤炭进口量(万吨)

国家	十月	九月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	1,373	1,868	27%↓

数据来源：中国海关总署

### 主要港口煤炭库存分析 (11月27日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	507	512.5	1.07%↓
曹妃甸港	271.6	283.8	4.30%↓
广州港	241.1	252.3	4.44%↓
国投京唐港	613.7	533.9	14.95%↑
环渤海四港	1392.3	1330.2	4.67%↑
纽卡斯尔港	-	-	-

数据来源：我的钢铁网

### 煤炭指数分析 (11月25日)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8 (11月20日)	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	361.16	2.2 ↓
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	566	0

数据来源：秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

## 谷物贸易

### 谷物专题快报

#### Agroconsult 维持巴西大豆产量预估， 但不排除调降可能 (来源：天下粮仓网)

据外电 11 月 26 日消息，农业咨询机构 Agroconsult 周四称，预计巴西 2020/21 年度大豆产量将为 1.332 亿吨，尽管维持预估值不变，但不排除未来进行下修的可能性，因为干旱导致播种进度推迟，且有可能影响到单产水平巴西商品供应公司(Conab)发布的最新官方预测显示，大豆产量料低于 1.35 亿吨。

Agroconsult 管理合伙人 Andre Pessoa 在由巴西全国谷物出口商协会(Anec)主办的行业活动上表示，“目前下结论还太早，但降雨不足，主产区马托格罗索州、帕拉纳州和南里奥格兰德州的作物都面临各自的问题。”

“在马托格罗索州，仅有东部地区的作物长势符合预期。在该州的所有其他地区作物长势不如预期，且不及上年同期水平。全州几乎所有地区都有重植的情况。”尤其是圣卡塔琳娜州和南里奥格兰德州，即将到来的拉尼娜现象或对这两个州的作物造成威胁。本月初，降雨不足迫使农民推迟播种开始时间。这样一来，需要等待更长时间才能大幅增加订单，已签订的预售合同可能比较难履行。

Pessoa 表示，截至 2021 年 1 月 31 日，马托格罗索州将有约 450 万吨新作大豆上市。去年同期的上市量则接近 1,100 万吨(1,090 万吨)。”马托格罗索州农业经济研究所(Imea)的数据显示，截至 10 月底，该州 2020/21 年度大豆的预售率在 64.38%，远超上年同期的 43.78% 和五年均值 40.33%。出口方面，Agroconsult 预计今年巴西大豆出口量将为 8,230 万吨，明年出口量将为 8,320 万吨。鉴于天气方面的不利因素可能导致供应减少，且外部需求强劲，大豆价格有望保持坚挺。

### 2020 年 10 月累计大豆进口量(万吨)

国家	十月	九月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	868.8	978.9	11.26%↓

数据来源：中国海关总署

### 2020 年 9 月累计玉米进口量(万吨)

国家	九月	八月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	108	102	5.88%↑

数据来源：中国海关总署

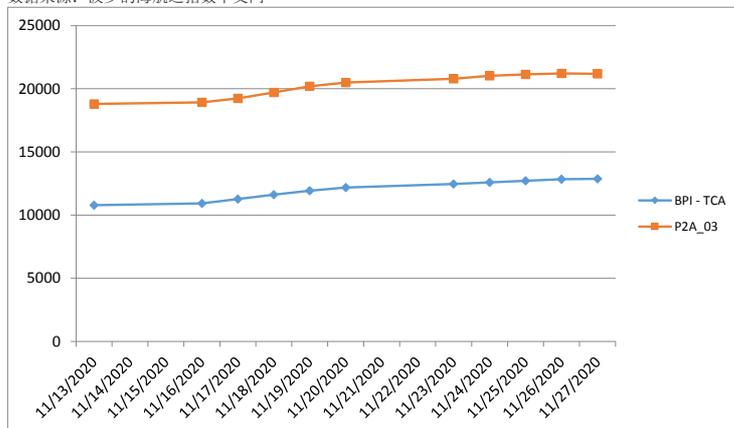
### 2020 年 9 月累计大麦进口量(万吨)

国家	九月	八月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	134	44	204.55%↑

数据来源：中国海关总署

### 波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

## 油轮

### 超大型油轮

本周价格小幅攀升。然而，因燃油价格上升了约 25 美元/吨，对船东们来说净收益反而更低了，而且收入和支出之间的差距进一步加深。在中东海湾市场，270,000 吨货到中国的运价上涨了 2 点至国标 28。而 280,000 吨货到美湾、来去经好望角航线的运价仍停在国标 15-16 之间。在大西洋，260,000 吨货到、从西非至中国的运价停在国标 29.5 没有动过。基于 270,000 吨货量，走一个美湾至中国航次的租金小幅上升了 20,000 美元左右，至 462 万美元。

### 苏伊士极限型油轮

基于 135,000 吨货量，从黑海至地中海的运价走平仍停在国标 52.5。在 130,000 吨货量、从尼日利亚至英国-欧陆航线的交易中，

船东们成功使运价回升国标 3 点，至国标 39。在中东市场，基于 140,000 吨货量、从巴士拉至地中海的航线上，运价再次下跌了国标 1-2 点至国标 18-19 附近。

### 阿芙拉极限型油轮

基于 80,000 吨货量，从杰伊汉至拉维拉航次的交易中，运价先小幅下跌至国标 57.5，目前似乎稳定于国标 60。在欧洲北部，80,000 吨货量、穿越北海航线的运价上涨约国标 3.5 点，至国标 77.5-80 的水平。100,000 吨货量、波罗的海至英国-欧陆的运价再涨国标 2.5 点，至国标 47.5 的水平。大西洋对岸，基于 70,000 吨货量、从加勒比海至美湾的运价大涨 20 点左右，至国标 105-107.5 之间。70,000 吨货量、美湾至英国-欧陆的运价上升了约 12.5 点，至国标 80。

### 成品油油轮

从中东海湾至日本航线的交易中，租家们占据了上风并将运价从略高于国标 80 的位置下压至国标 75 左右。LR1 船型的交易中也是一样，55,000 吨货到日本的运价下调 3 点，现收于国标 77.5。MR 船型市场交易颇多，35,000 吨货到、从阿拉伯湾至东非的运价冲高至国标 145，之后回落至国标 135 左右。37,000 吨货到、从英国-欧陆至美国大西洋沿岸航线上的交易先扬后抑。运价起先上升并维持在国标 100 的水平。然而随着大量空放运力的到来，此轮回升被无情地扼杀，比如 BP 租船仅支付了国标 75 的运价。38,000 吨货量走回程航线的交易中，从美湾至英国-欧陆航线的运价仍停在国标 50。与此同时，38,000 吨货到、从美湾至巴西的运价稳定于国标 67.5-70 之间。

## 成品油油轮运价回顾 11 月 27 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 74.58	7.09↓
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS 76.79	4.64↓
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS NA	NA
80000	地中海-远东 (naphtha)	\$ 1755000	0

## 原油油轮运价回顾 11 月 27 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 15.81	0.72↑
270000	中东海湾-新加坡	WS 29.10	2.64↑
270000	中东海湾-中国	WS 28.45	2.41↑
260000	西非到中国	WS 30.39	0.97↑

## 航运新闻摘要

### 提前 25 天！舟港公司货物吞吐量“破亿”，粮食、矿建增势强劲

海运圈聚焦

11月24日10时许，随着装载6.78万吨大豆的“贝洛”轮在老塘山三期码头1号泊位减载完毕，宁波舟山港舟山港务有限公司（以下简称“舟港公司”）今年货物吞吐量已累计完成10001.2万吨，较去年首次突破“亿吨大关”提前了25天。

“今年面对突发疫情，我们一手抓疫情防控，一手抓港口生产服务，交出了一份高分答卷。”舟港公司负责人介绍，今年以来，公司外拓市场争揽客源，内抓管理提升能力，尤其是抓好港口生产服务，吞吐量不减反增。

从舟港公司的报表看，老塘山作业区今年积极开拓货源市场，粮食、矿建增势强劲。数据显示，今年1~10月，老塘山作业区完成粮食货物吞吐量677.73万吨，同比增加19.23%。矿建材料完成吞吐量747.97万吨，同比增加152.8%。

在主动推动老塘山作业区转型发展的同时，舟港公司的综保区码头也由件杂货向散货转型，引进各新货种。截至10月底，综保区码头完成货物吞吐量同比增长72.78%。“拓宽新货种的同时，我们还做好油品的生产保供，确保核心业务快速增长。”据该负责人介绍，1~10月份，舟港公司完成油品吞吐量5655.43万吨，同比增长22.3%。

### 散货船东更青睐二手船 欧佩克+大会前成员国对未来减产计划产生了分歧

中远海运E刊

金十数据

海事服务网

船舶经纪公司 Allied Shipbroking 在其最新的周报中表示：上周，市场对干散货新造船的兴趣有限，只有一笔新的交易，这一趋势可能会贯穿至今年底。与去年报告的新造船数量相比，今年的市场兴趣似乎微乎其微，这主要归因于2020年普遍存在的不确定性。货运收入的波动性和今年大部分时间的运力过剩都削减了投资新船的兴趣。随着2021年全球经济的恢复，新造船订单将缓慢恢复。

油轮方面，上周不同船型都有新订单。过去几周，买家兴趣有恢复的迹象，但预计整体趋势不会很快出现转折，因为目前的供需基本面对投资者来说仍没有足够的吸引力。考虑到供需平衡在未来几个月将有所改善，届时新订单将会增多。

在另一份报告中，Banchemo Costa 列出了一些具体交易：朗玛峰创投在现代重工（韩国）订购了7艘30万载重吨VLCC，交付期从2022年下半年至2023年8月；该公司还在 Samho Heavy 订购了3艘30万载重吨VLCC，交付期从2022年下半年至2023年8月，每艘价格8500万美元，所有船舶都将安装洗涤塔，并按高规格建造。Latsco Shipping 订购了2艘安装洗涤塔的30万载重吨VLCC，将于2022年6-9月交付，每艘8930万美元。

对于二手船交易市场，Allied Shipbroking 表示，上周干散货船市场非常活跃，船东购买意愿强烈，几乎所有船型和船龄的船舶都有相当数量的交易。距离年底只剩几周时间，预计这一强劲的势头将持续。而油轮在过去一周的交易量也相当可观，除了较大船型的交易表现相对低迷。这一趋势预计也将持续到年底。

在欧佩克+即将开会讨论推迟增产之前，该组织内的一些成员国对于未来计划产生了分歧。伊拉克官员批评欧佩克，称在要求成员国放慢产油活动前应考虑成员国的政治经济状况。

渣打银行大宗商品研究主管 Paul Horsnell 就在研报中指出，近期油价的上涨为那些不愿意延长减产的成员国提供了理由，特别是伊拉克和阿联酋。一些乐观的想法可能会被提出，比如随着油市“正常化”的道路“更加清晰”，进一步减产的市场压力有所“缓解”等等。

对此，欧佩克轮值主席、阿尔及利亚能源部长 Abdelmadjid Attar 表示应继续保持警惕，因其内部数据指向，如果该组织及其盟国下周决定推进石油增产，明年初则会有新的石油过剩风险。Attar 说，尽管本周 WTI 原油价格在纽约涨至八个月高点每桶45美元，但这股飙升势头可能被证明是脆弱的。

以沙特和俄罗斯为首的23个国家组成的欧佩克+将于11月30日-12月1日召开会议，决定是否推进原定于1月份增产200万桶/日的计划。该联盟已表示倾向于推迟该增产计划。与会代表透露，欧佩克一个委员会于周三和周四召开了会议，得到的结论是，如果产油国推进增产，第一季度全球原油库存的增幅将达到20万桶/日。

俄罗斯央行也表示欧佩克+或将推迟增产计划。该央行周四称，由于全球经济复苏前景的恶化，以及相应的石油需求的恶化正在给石油市场带来压力，在这样的环境下，欧佩克可能推迟2021年起的石油增产计划。俄罗斯央行认为，一方面，这将为油价提供支撑，但另一方面，产油国将无法如愿提高产量。

### 苏伊士运河为吸引船东将VLCC通行费减半

由于油轮市场步入寒冬，为了鼓励满载的VLCC和ULCC（超过25万吨的DWT）通过苏伊士运河，苏伊士运河管理局宣布降低从欧洲到亚洲航线上满载的VLCC油轮的过境费，以防止他们改道转向非洲各地更长的航线。

苏伊士运河管理局方面表示，通行费将给予正常情况下48%的回扣。该决定是在油轮运费低的情况下做出的，根据预测，油轮运费至少要到春季才能恢复。

苏伊士运河管理局允许上述VLCC或ULCC进行以下商业操作：1)在满载状态通过苏伊士运河之前，必须停在任何中间港口以卸掉部分货物。2)在满载状态下穿越苏伊士运河继续装载之后，请在任何中间港口停靠。

实施本通函的条件为：1)任何希望从本通函中受益的经营公司，必须在其从始发港航行的油轮之前通过其运输代理提交请求。该请求必须说明：船只的详细信息，包括始发港、航行日期、目的港、中间港口和呼叫这些港口的原因，到苏伊士运河的预计到达时间，船只在过境时的状况（满载/压载）以及货物的类型和数量。2)苏伊士运河过境时将全额支付通行费，在第二天开始的第二个日历年内提交所有必需的文件后，退还退款金额。

该通函适用于自2020年12月1日至2021年5月31日从始发港航行的满载VLCC和ULCC（超过25万吨载重吨）。

近年来，苏伊士运河的行政管理已变得更加灵活，可以应对航运市场各个部分不断变化的状况。例如，在第一波新冠病毒大流行高峰期需求急剧下降之际，苏伊士运河非常快地降低了对集装箱船收费。

## 上海菁英航运经纪有限公司

### 上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

在此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 [www.balticexchange.cn](http://www.balticexchange.cn)，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

#### 联系方式：

上海市仙霞路 137 号  
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898  
传真：+8621 5206 6767

Email: [cape@seamasterltd.com](mailto:cape@seamasterltd.com)  
公司网址： [www.seamasterltd.com](http://www.seamasterltd.com)  
波罗的海指数中文网网址： [www.balticexchange.cn](http://www.balticexchange.cn)