

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 1435 点，同比上周末下跌 72 个点。如要一个词形容本周的海岬型船市场，“抵抗性反弹”将是其中之一，因为有越来越多人感觉到价格已经触底了。在几个区域（特别是亚洲），举足轻重的往返西澳航线 C5，因所有租家变得活跃起来，其运价一周内上涨了 0.396 美元/吨，至 6.973 美元/吨。而同时，巴西市场的表现则比较平庸，淡水河谷似乎仅满足于挑选到位早的船只，价格也与上次成交持平。

2. 巴拿马型船

BPI 本周五报收 1353 点，同比上周上涨 155 个点。本周此船型的价格在北大西洋和亚洲太平洋区域的货盘支撑下继续拉升。太平洋市场刚开始略有疲软，但到了周中澳大利亚市场接洽有发货需求出现，再加之 NoPac 区域货量充足，帮助价格在这一周内连续上升。在大西洋，因有大量空放货船前往美湾，使得出此区域的航线租金滞涨。不过自北部区域，不管是矿物还是谷物，发货需求都较充足，11 月内空在欧陆-地中海位置的货船数量在逐渐减少，这反而对大西洋多数区域的价格产生了积极的影响。

3. 超灵便型船

BSI 本周五报收 930 点，同比上周末上涨 46 个点。本周 BSI 连连上升，从周一至周五结束涨幅超过了 46 点。一些关键区域如美湾询盘增多，东南亚的需求也走强了，市场因此利好。在大西洋，规格较高的 Ultramax 货船在本周结束时，租金接近了 20,500 美元/天左右水平。印尼的煤矿出口量保持增长，印度洋的交易也更活跃了。

期租水平 11 月 20 日(美元/天)

船型	11 月 20 日	比较上周	2019 年 11 月	2018 年 11 月
海岬型	11897	601↓	21254	12650
巴拿马型	12176	1396↑	9816	11706
超灵便型	10226	498↑	9155	11161
灵便型	10838	297↑	7563	9351

数据来源：波罗的海航运指数中文网

11 月 20 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	6.947	0.397↑
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	13.451	0.249↓
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	10.816	0.138↓
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	10.257	0.135↑
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	10.5	0.280↑
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	5.478	0.367↑
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	6.882	0.20↑
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	8.917	0.075↓

数据来源：上海航运交易所 CFI

1. 海岬型船租金水平下跌

2. 巴拿马型船租金水平上涨



3. 超灵便型船租金水平上涨

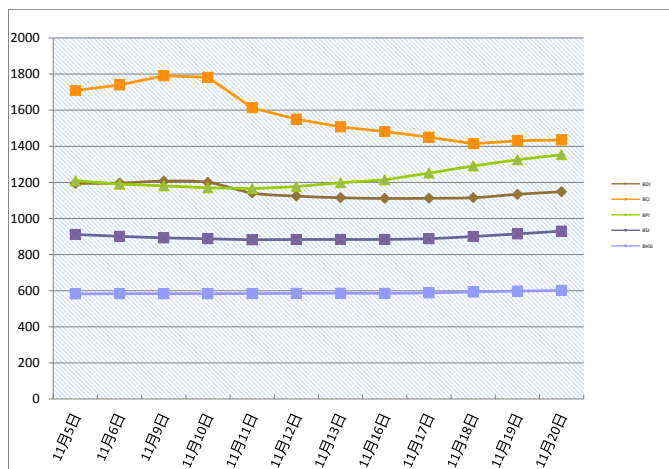
人民币 FFA 远期评估(11 月 20 日)

协议号	远期价格 (美元)	远期价格 (人民币)	变化	汇率
CTC1120	13250	87166.45	2.18%↓	6.5786
CTC1220	13338	87745.36	1.26%↓	6.5786
CTC0121	9200	60523.12	5.81%↓	6.5786
CTC0221	7119	46833.05	3.10%↑	6.5786
CTCQ121	8139	53543.22	0.64%↓	6.5786
CTCQ221	10491	69016.09	0.66%↓	6.5786
CTCQ321	16259	106961.5	0.78%↓	6.5786
CTC2021	12992	85469.17	1.07%↓	6.5786
PTC1120	10106	66483.33	2.93%↑	6.5786
PTC1220	10628	69917.36	7.70%↑	6.5786
PTC0121	8597	56556.22	6.48%↑	6.5786
PTC0221	7922	52115.66	3.28%↑	6.5786
PTCQ121	8626	56747.00	3.57%↑	6.5786
PTCQ221	10272	67575.37	1.06%↑	6.5786
PTCQ321	10634	69956.83	0.82%↓	6.5786
PTC2021	9966	65562.32	0.79%↑	6.5786
STC1120	9761	64213.71	1.63%↑	6.5786
STC1220	9993	65739.94	4.95%↑	6.5786
STC0121	8068	53076.14	3.56%↑	6.5786
STC0221	7261	47767.21	0.49%↑	6.5786
STCQ121	7896	51944.62	1.27%↑	6.5786
STCQ221	8907	58595.59	0.17%↑	6.5786
STCQ321	9382	61720.42	1.09%↓	6.5786
STC2021	8870	58352.18	0.33%↓	6.5786

数据来源：波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

上海外高桥船厂交付了 2 艘 210,000 载重吨散货船，船名分别是'Solar Quantum'和'Solar Pride'，船东是 Polaris Shipping。Yangzi Xinfu SB 船厂交付了一艘 208,000 载重吨散货船，船名是'CL Yulin'，船东是 CDB Leasing。

二手船市场

日本船东将他们的卡姆萨尔型散货船“PACIFIC KINDNESS” (82,177 载重吨, 建于 2011 年, Tsuneishi Zhoushan) 出售给希腊买家，售价略高于 1500 万美元，预定 2021 年 11 月完成调查。日本籍超灵便型货船“SEA MELODY” (58,117 载重吨, 建于 2010 年, Tsuneishi Cebu, C4x30T) 以略低于 1100 万美元的价格出售给希腊买家。此价格与近期售出的“SEA IRIS” (58,117 载重吨, 建于 2010 年, Tsuneishi Cebu, C4x30T) 1080 万美元的价格相一致。‘B. Delta’ 设计的“LENTIKIA” (39,202 载重吨, 建于 2015 年, Zhejiang Yangfan, C4x35T) 承诺以 1380 万美元的价格出售给德国买家，此价格基于已完成调查和装配了 BWTS 系统。

新造船市场

上海外高桥船厂赢得一个来自 Uming 的合同，建造 4 艘 190,000 载重吨海岬型散货船。这些船将配备 LNG 双燃料引擎，并且预定于 2023 年交付。Lepta Shipping 在扬子江船厂下单建造 1+2 艘 180,000 载重吨海岬型散货船。预定 2022 年第四季度交付。

租船交易摘要

- 'Fyla' 建于 2013 年，84104 载重吨，11 月 19 日台中交船，途经澳大利亚，印度东海岸还船，租金 11,000 美元/天—租家 Allianz Bulk
- 'Rising Wind' 建于 2014 年，82151 载重吨，12 月 15 日密西西比河西南河口引航站交船，途经美湾，新加坡-日本还船，租金 15,000 美元/天，空放补贴 500,000 美元—租家 Comerge
- 'Captain J. Neofotistos' 建于 2012 年，79501 载重吨，11 月 25-27 日直布罗陀交船，途经美国东海岸和意大利，直布罗陀还船，租金 14,000 美元/天—租家瑞士海运
- 'NS Hangzhou' 建于 2004 年，77834 载重吨，11 月 25-28 日钊路交船，途经北太平洋美国西海岸，中国还船，租金 10,500 美元/天—租家邦吉
- 'Port Macau' 建于 2012 年，58730 载重吨，桑托斯即期交船，美湾还船，租金 12,000 美元/天—租家 Ultrabulk
- 'Prabhu Lal' 建于 2004 年，52491 载重吨，11 月 21-22 日孟加拉国 Mongla 交船，途经印度尼西亚，中国还船，租金 10,500 美元/天—租家不详
- Refined Success 的船，船名待定，货量 75000 吨 (10% 增减)，从莫比尔到鹿特

- 丹，受载期 12 月 10-20 日，运价 14.50 美元/吨，船方不承担装卸，装率是 25000 吨/晴天工作日 (包括星期节日节假日) /卸率是 25000 吨/晴天工作日 (包括星期节日节假日) —租家 TKSE
- 船名待定，货量 75000 吨 (10% 增减)，从格莱斯顿到维沙哈巴南，受载期 12 月 12-21 日，运价 13.60 美元/吨，船方不承担装卸，装率是 35000 吨/晴天工作日 (包括星期节日节假日) /卸率是 40000 吨/晴天工作日 (包括星期节日节假日) —租家 RINL
- Marmaras 的船，船名待定，货量 170000 吨 (10% 增减)，从萨尔达尼亚湾到青岛，受载期 12 月 14-18 日，运价 9.85 美元/吨，船方不承担装卸，装率是 90000 吨/晴天工作日 (包括星期节日节假日) /卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期节日节假日) —租家 Ore & Metal

数据来源：波罗的海航运指数中文网
<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Admiral Jimmu	2020	82,024	Dalian COSCO KHI	
Global Yuquot	2020	37,800	Hakodate Dock	
CL Sha He	2020	63,500	New Dayang SB	
Nord Sincere	2010	28,355	Imabari SB Marugame	6.65
Sea Melody	2010	58,117	Tsuneishi Cebu	high 10
Lentikia	2015	39,202	Zhejiang Yangfan	13.8
Levanto	2001	73,926	Jiangnan Shipyard	5.5
Pacific Kindness	2011	82,177	Tsuneishi Zhoushan	low 15
Olympic Hope*	2016	182,631	JMU Ariake Shipyard	high 30
Olympic Harmony*	2016	182,644	JMU Ariake Shipyard	high 30
Rubyred	1997	48,225	Oshima Shipbuildin	3.3
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Qing	1998	29,549	Bangladesh	
Skippers Y	1984	28,031	Pakistan	
ABK Trader	1991	28,452	Pakistan	2.36

* En bloc Sales. #En Bloc price shown under first ship of bloc.

拆船指数

拆船指数(美元 / 轻吨)	11 月 20 日	变化
孟加拉国拆船	368.0	1.25 ↑
印度拆船	372.5	8.75 ↑
巴基斯坦拆船	389.5	0

*20001LT 及以上散货船

原油价格 美元/桶

种类	11 月 20 日	11 月 13 日	变化
布伦特	44.20	43.53	1.54% ↑
西德州	41.74	41.12	1.51% ↑

船用燃料油(美元/吨) 11 月 20 日

地区	IFO380	VLSFO	MGO、MDO
新加坡	307 (+6.5)	365.5 (+10.5)	380.5 (+2)
上海	327.5 (+4)	362 (+7.5)	418.5 (+3)
香港	306.5 (+9)	359 (+8.5)	365 (+6.5)
釜山	327.5 (+3)	375 (+7)	397 (+7.5)
日本(Osaka)	322 (0)	386.5 (0)	787.5 (0)
Fujairah	295.5 (+8)	369 (-1.5)	459.5 (-3.5)
鹿特丹	275.5 (-0.5)	333.5 (+7.5)	361.5 (+8)

数据来源：海运圈聚焦网

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

欧盟终止对印尼不锈钢的反倾销调查

(来源:我的钢铁网)

据外媒报道,在欧洲钢铁游说组织撤销投诉后,欧盟委员会已终止了对印尼热轧不锈钢的反倾销调查。该决定保障了印尼不锈钢在欧盟的市场。

印度尼西亚于 2018 年开始向欧盟出口热轧不锈钢,2018 年出口总额为 9930 万美元。当欧盟钢铁工业协会 (Eurofer) 2019 年投诉印度尼西亚的倾销行为时,2019 年出口额达到 1.05 亿美元。

先前, Eurofer 指责印度尼西亚通过禁止和限制矿物和金属废料出口的政策,降低了印度尼西亚原材料的价格,进而降低印尼不锈钢成本。

印尼目前禁止出口含镍量超过 1.7% 的矿石,贸易部外贸总干事迪迪·苏梅迪 (Didi Sumedi) 表示,该规定并非针对印尼不锈钢行业,而是为了保护不可再生资源。

广泛用于建筑业的热轧不锈钢已成为印尼的重要出口商品。据印尼中央统计局的数据显示,2020 年印尼出口了价值 26 亿美元的热轧不锈钢,同比去年增长了 30%。

2020 年 10 月中国进口铁矿石货量(万吨)

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非	-	-	-
澳大利亚	-	-	-
巴西	-	-	-
各国合计	10,674.2	1.67% ↓	97,520

数据来源: 我的钢铁

铁矿石价格分析 (11 月 20 日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	128.8	5.10% ↑
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR JINGTANG	CNY	904	19 ↑
Mysteel	62%Fe	CFR CAOFEIDIAN	CNY	904	19 ↑

数据来源: 我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位: 美元/吨

名称	品位	发货地	11 月 20 日	11 月 13 日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	127.65	121.70	5.95 ↑
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	116.65	110.90	5.75 ↑
巴西 SFLA	64.5%	Tubarao	137.10	129.10	8.00 ↑
巴西 IOCJ	65.0%	PDM	141.65	133.65	8.00 ↑

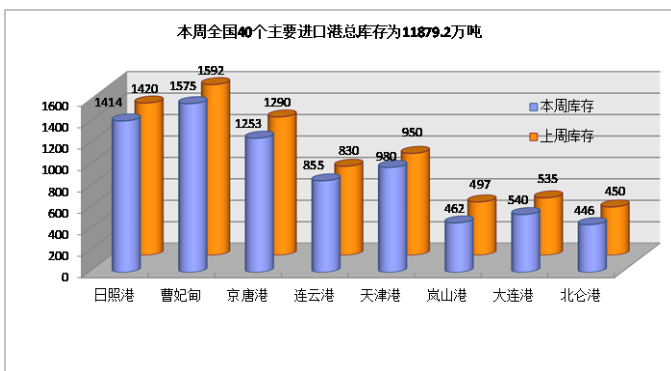
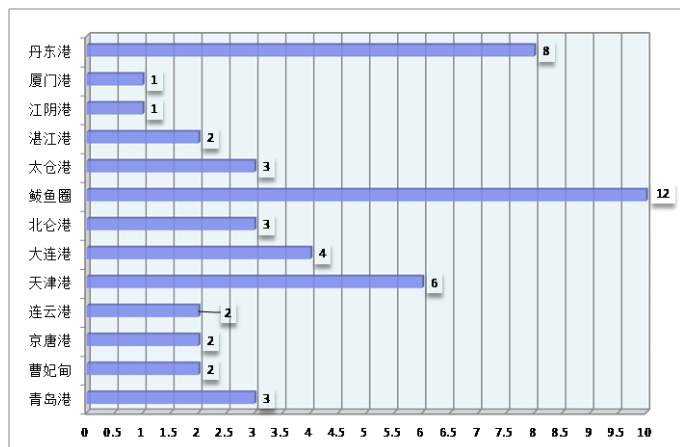
数据来源: 我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	11 月 20 日	11 月 13 日	涨跌
钢材综合	152.42	150.24	1.45% ↑
长材	171.37	169.19	1.29% ↑
扁平	134.30	132.12	1.65% ↑
一次材	162.70	160.37	1.45% ↑

数据来源: 我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

蒙古国采矿业前景乐观

预计 2020 年出口煤炭 2500 万吨

(来源：中国煤炭资源网)

近日，蒙古财政部向议会提交了 2021 年预算草案，反映出采矿业相对乐观的前景。明年，财政部估计，采矿业收入将首次达到 3.4 万亿蒙图。这将占总预算收入的约 26%。

受新冠肺炎疫情影响，蒙古矿业部预计，2020 年，该国煤炭出口量预计将达到 2500 万吨，远低于 2019 年的超 3600 万吨。

作为海关改革的一部分，蒙古希望在过境点安装智能卡口，实验室和大容量 X 射线检测设备，使过境操作更快，更电子化。这项工作本应在今年逐步开始建设，但是由于全球疫情影响而被推迟。

疫情期间，蒙古国和中国政府实施“绿色通道”临时法规以支持煤炭出口，改善了蒙古煤炭对华出口运输条件，加速了蒙古国对中国的煤炭出口。数据显示，仅 8 月 25 日，就有 2001 辆重型运煤卡车顺利通过嘎顺苏海图等口岸进入中国，明年预计将出口 4200 万吨煤炭，产生 1.3 万亿蒙图的收入。

此外，据相关媒体报道，中国自 10 月 1 日开始限制澳大利亚煤炭进口以来，中国钢铁和炼焦煤公司一直在积极采取措施，加大对蒙古国炼焦煤的采购。

不过，近日中蒙边境口岸环保检查趋严，加之蒙古国疫情加重，蒙古国政府将全国封锁期限延长至 12 月份，预计将影响蒙古国对中国的炼焦煤出口。目前，煤炭市场正在密切关注疫情对蒙古煤炭产量以及出口中国煤炭量的影响。

2020 年 10 月煤炭进口量(万吨)

国家	十月	九月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	1,373	1,868	27%↓

数据来源：中国海关总署

主要港口煤炭库存分析（11 月 20 日）

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	512.5	506.0	1.28%↑
曹妃甸港	283.8	299.3	5.18%↓
广州港	252.3	253.4	0.43%↓
国投京唐港	533.9	488.7	9.25%↑
环渤海四港	1330.2	1294	2.80%↑
纽卡斯尔港	-	-	-

数据来源：我的钢铁网

煤炭指数分析（11 月 18 日）

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8 (11 月 13 日)	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	363.36	0
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	566	1↑

数据来源：秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

经过近期上涨后 美国玉米走势很大程度取决于中国需求

(来源：中华粮网)

过去三个月里芝加哥期货交易所 (CBOT) 玉米期货价格上涨超过 20%，因为出口强劲，国内供应预期下滑。不过分析师称，美国玉米对中国进口及乙醇行业需求的依赖使得价格极易受到影响。

美国农业部上周在 11 月份供需报告里调低了美国玉米期末库存，调高了美国玉米出口。CBOT 成交最活跃的 12 月玉米期约应声上涨，创下 17 个月来的最高点 4.28 美元/蒲式耳。之后玉米价格从高位略有回落，11 月 17 日收于每蒲式耳 4.2025 美元。

美国农业部数据显示，自 5 月份以来，2020/21 年度全球玉米产量预测数据下调了 3.4%，至 11.45 亿吨；全球玉米期末库存下调 14%，至 2.9143 亿吨。与此同时，美国玉米出口预测值上调至 5900 万吨，比 5 月份预测值高出 8%。

分析师称，尽管供应下调构成支持，但是出口需求旺盛是提振玉米上涨的主要驱动力。标普全球普氏分析公司称，迄今 2020/21 年度美国玉米销售总量已达 3416.8 万吨，比上年同期增加 173%，大部分销售到中国。在 11 月份供需报告中，美国农业部将中国 2020/21 年度玉米进口预测数据调高到 1300 万吨，高于早先预测的 700 万吨。值得一提的是，中国今年的玉米关税税率配额为 700 万吨。配额以外进口将被征收 65% 的关税。

市场预期中国将把玉米进口配额增加到 2000 万吨，但迄今为止，尽管采购量增加，中国并未增加配额。美国农业部本月预计中国玉米进口量达到 1300 万吨，使得美国国内玉米供应充足，但是却无法支持 4 美元/蒲式耳的玉米价格。

特朗普总统可能下台，也没有让市场担心中美第一阶段贸易协议，因为市场预期中国将继续采购目前所需的农产品，以填补国内缺口；美国的贸易政策预计也不会发生重大变化。

2020 年 10 月累计大豆进口量(万吨)

国家	十月	九月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	868.8	978.9	11.26%↓

数据来源：中国海关总署

2020 年 9 月累计玉米进口量(万吨)

国家	九月	八月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	108	102	5.88%↑

数据来源：中国海关总署

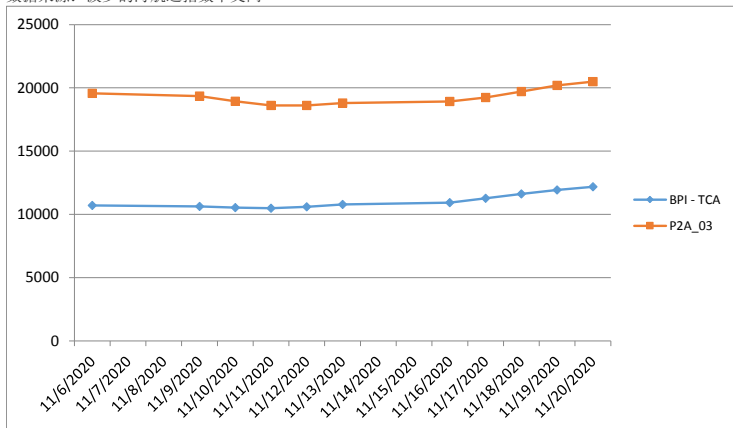
2020 年 9 月累计大麦进口量(万吨)

国家	九月	八月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	134	44	204.55%↑

数据来源：中国海关总署

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

本周此船型运价继续走平。在中东海湾，280,000 吨货到美湾、来去经好望角航线的运价仍停在国标 15。270,000 吨货到中国的运价仍徘徊在国标 26 上下。在大西洋，260,000 吨货到、从西非至中国的运价仍维持在国标 29.5 的水平。而 270,000 吨货、走一个美湾至中国航次的租金上升了 90,000 美元左右，至 460 万美元。部分原因可能是因为此区域燃油价格每吨上涨了 20 多美元。

苏伊士极限型油轮

基于 135,000 吨货量，从黑海至地中海的运价上升了国标 2.5-3 点，至略高于国标 50 的水平。而在 130,000 吨货量、从尼日利亚至英国-欧陆航线的交易中，船东们无法阻止运价下滑，现运价下跌国标 2.5-3 点，至国标

36.5-37 之间。在中东市场，运价下跌了国标 2 点至国标 20，基于 140,000 吨货量、从巴士拉至地中海的航线。

阿芙拉极限型油轮

基于 80,000 吨货量，从杰伊汉至拉维拉的运价走低，现估计跌至国标 61。不过昨晚有两则成交报道出现，据报道运价是国标 57.5，所以此航线运价一周内下跌了 7.5 点。在欧洲北部，80,000 吨货量、穿越北海航线的运价上涨国标 5 点，刚超过国标 75。100,000 吨货量、波罗的海至英国-欧陆的运价上涨国标 2.5 点，至国标 43.5 的水平。大西洋对岸，船东们因市场连续走强而获利。70,000 吨货量、从加勒比海至美湾的运价大涨 10 点至国标 85。70,000 吨货量、美湾至英国-欧陆的运价继续在国标 65 的位置上下波动。

成品油油轮

从中东海湾至日本航线的交易中，船东们成功守住了前一周的上升势头，基于 75,000 吨货量的运价大约上涨了 6 点，现坐在略高于国标 80 的位置。LR1 船型的表现也差不多，55,000 吨货到日本的运价上升至国标 80 附近，较一周前涨了国标 4 点。MR 船型市场也维持涨势不变，35,000 吨货量、从阿拉伯湾至东非航次的运价上涨国标 20 多点，现至略高于国标 130 的水平。37,000 吨货量、从英国-欧陆至美国大西洋沿岸航线的运价稳定于国标 75 的水平，而到西非的运价以国标 85 成交。回程航线上，基于 38,000 吨货量，从美湾至英国-欧陆航线的运价仍停在国标 45-50 之间。38,000 吨货量、从美湾至巴西的运价下跌了 2.5 点至国标 67.5 左右。30,000 吨货量成品油、穿越地中海的航线上，运价走平停留在国标 70 的水平。

成品油油轮运价回顾 11 月 20 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 81.67	5.0 ↑
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS 81.43	5.36↑
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS 50.00	0.71↑
80000	地中海-远东 (naphtha)	\$ 1755000	135000↑

原油油轮运价回顾 11 月 20 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 15.09	0
270000	中东海湾-新加坡	WS 26.46	0.13↑
270000	中东海湾-中国	WS 26.04	0.25↑
260000	西非到中国	WS 29.42	0.25↑

航运新闻摘要

以星单季利润暴涨 28 倍 历史最佳！马士基增投数 字货代 Forto！

艘航网

在 6 月果断决策发布电商快运服务并逆势网罗优秀人才的 ZIM，今天刚刚发布第三季度业绩报告，单季盈利 1.444 亿美元，史上最佳记录，“an all-time record!” 还用了一个惊叹号，激动之情溢出官网。相较之下，这确实是一个值得感慨的结果，ZIM 净利从 2019 年第三季度的 500 万美元猛增了 2818%。

ZIM 总裁兼首席执行官 Eli Glickman 在今天的发布会上表示。“这非凡而卓越的成就源于我们的长期战略和远见，并重申了这一点。我预计第四季度的业绩至少会与第三季度的业绩一样高。”

今天的头条，还要分一半给马士基，继续 All the way 除了自身勇往直前、一变到底，还在外部买马来跟内部 SPOT, Twill 竞合实施赛马机制。续 2019 年 5 月 2 日，马士基 3000 万美元领投数字货代平台 FreightHub，现名为 Forto，受益新冠疫情的数字货代公司，它又筹集了 5000 万美元的资金。自 2016 年上市以来，目前已募集到 1.03 亿美元。这轮融资由捷克 Inven Capital 牵头。额外的投资来自 Iris Capital，目前的投资者也在积极参与。

该平台为客户提供实时数据和准时交货，同时通常可将其管理供应链成本降低 30%。它还显示了可能的运输方式的排放等级，允许公司跟踪碳排放量。

Forto 将使用这笔新资金通过增加订单管理和增值服务来加速其供应链管理解决方案的开发。在最近开设新加坡办事处并将其业务据点扩大到亚洲的五个办事处之后，该公司还将扩大其在欧洲和亚洲的业务。

RCEP 来了， 航运股纷纷上涨

中远海运 E 刊

11 月 15 日，区域全面经济伙伴关系协定（RCEP）正式签署。分析人士表示，亚太地区 15 个主要经济体签署的 RCEP 从长远来看将刺激区域贸易，降低反全球化风险，但是中美关系仍是其中的关键变量。集装箱航运、干散货航运和港口将长期受益，一些航运股，特别是受益于区域间贸易的股票已经在协议签订后出现上涨。

浙商证券首席经济学家李超表示：RCEP 最核心的升级措施是当前或未来 10-35 年将关税渐进式削减到 0% 水平。这一过程较为漫长，长期来看有助于中国与东盟形成更为密切的贸易合作，更好地发挥中国的供给优势。

总部位于上海的申银万国证券表示，关税协议的实施至关重要，预计集装箱航运公司，特别是那些专门从事亚洲区域航线的公司，将从 RCEP 中获益。如果这份多边贸易协定有助于缓和和中澳之间的紧张关系，那么干散货航运公司也可能因此受益。对那些发展区域网络的主要港口来说也是利好。

RCEP 与 CPTPP 两大贸易协定中的优惠条约可能通过共同成员国之间的“最惠国待遇”条款进行传导，这一机制的存在一定程度减少了逆全球化风险，长期来看具有积极意义。

在中国内地和香港上市的的航运股对这一消息的反应非常积极。散运公司 Pacific Basin 在香港上市的股票周一大涨 5.9%，海丰国际上涨 5.4%。中远海控和北部湾港等股票周一的涨幅也超过了 3%。

联合国：全球海运业正处于一个关键时刻

信德海事网

近日，联合国贸易和发展会议 UNCTAD 发布《2020 年世界海运发展评述报告》。报告中介绍到，新冠疫情强调了全球各国之间的相互依存关系，彰显了海运格局的新趋势。同时介绍到，目前全球海运业正处于一个关键时刻，不仅面临着疫情带来的直接问题，而且还面临着供应链形式和全球化模式的转变，对风险评估和恢复力的日益重视，以及全球可持续性和低碳议程的加强。

由新冠肺炎这一流行病引发的全球卫生和经济危机改变了海运和贸易的格局，并严重影响了增长前景。UNCTAD 预测，2020 年国际海运贸易量将下降 4.1%。在疫情造成的供应链中断、需求萎缩和全球经济不确定性的情况下，全球经济受到供需双重冲击的严重影响。2019 年成交量增长了 0.5%，低于 2018 年的 2.8% 的增速，2019 年达到 110.8 亿吨。与此同时，全球集装箱港口运输量增速从 2018 年的 5.1% 降至 2%。但机构同时预测明年的国际海运贸易量将增长 4.8%。

规模经济主要对承运人有利。货物集中在更大的船上，靠泊更少的港口，意味着需要更少公司的业务。但这些节省的成本并不总是以降低运费的形式让客户受益，这点在一些小的发展中国家市场更为明显，因为这些国家只有很少的服务提供商在经营，这些额外的成本将不得不由托运人、港口和内陆运输供应商承担。因此，部署大型船舶所产生的规模经济主要受益于承运人。

散货船市场运价波动很大。油轮运价在 2020 年 3 月和 4 月飙升，反映出对浮式储油需求的不断增长。贸易商租用油轮来储存低成本原油，从而减少了可供

供运输的船只，刺激了油轮运价。2020 年 5 月，运价大幅下降，约三分之一的船舶被固定储油，石油供应膨胀，干散货运价继续受到供需失衡的影响，这种不平衡随着疫情造成的中断而加剧。因此，运价表现出高波动性，尤其是在较大船型中。

国际航运业的温室气体排放仍然是国际政策议程上的重要议题。海事组织的目标是到 2050 年将年度温室气体排放总量比 2008 年的水平至少减少 50%。要实现这些目标，将需要对发动机和燃料技术进行彻底的变革：包括执行海事组织 2020 年硫限量、压载水管理、解决生物污垢的措施、减少塑料和微塑料的污染、新燃料混合物和替代性海洋燃料的安全考虑以及国家管辖范围以外区域海洋生物多样性的养护和可持续利用。

预计疫情后全球贸易区域化可能会加速，通过近距离生产或再加工、以及消耗过量的库存的方式来缩短供应链。投资仓储设施将变得更加重要，以确保提供充足的库存。同时，采购和分销渠道的多样化也将变得越来越重要，从单一国家为中心的地点采购转向多地点采购，不仅可以降低成本和延误风险，还兼顾了风险管理和弹性优势，多地点采购将进一步发展，同时承认中国将继续主导全球制造业。

这次疫情凸显了海运的重要性，它是在危机期间和恢复阶段运送关键物资、支撑全球贸易的重要部门。包括贸发会议和其他国际机构在内的许多机构提出了建议和指导意见，强调必须确保该部门的业务连续性，同时保护港口工人和船员免受疫情的影响。他们强调，船舶必须符合国际要求，包括卫生限制，港口必须保持开放，供航运和多式联运业务使用。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

除此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898

传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com

公司网址： www.seamasterltd.com

波罗的海指数中文网网址： www.balticexchange.cn