

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 2261 点，同比上周末下跌 145 个点。本周海岬型船市场止跌回升，5 期租平均价先降至 17,121 美元/天的新低，但之后于周中上升，至周五报收于 18,749 美元/天。西澳至中国 C5 航线的成交运价听说普遍走高，于周末上涨了 0.15 美元/吨，至 7.823 美元/吨。巴西至中国 C3 航线的运价也升高了，周五收盘时上升了 0.895 美元，至 17.425 美元/吨。听说船东们都撤回了报价，而且现在似乎轮到租家们表达不满，到了周五，市场显得异常得安静，因为船货双方意见很难达成一致。

2. 巴拿马型船

BPI 本周五报收 1274 点，同比上周末下跌 49 个点。在大西洋地区，美湾的谷物货盘在市场交易中尤其突出，有大量空放货船完成了交易，成交价取决于受载期和航线的不同，但中间价大约报 16,000 美元/天，另加 600,000 美元空放补贴。不过到了周末价位再次上升因为一轮矿物航次的交易增强了市场信心。在亚洲，周初来自印尼和 NoPac 区域的发货量稳定，并使价格保持坚挺。但临近周末询盘似乎逐渐减少。

3. 超灵便型船

BSI 本周五报收 972 点，同比上周末下跌 4 个点。本周超灵便型船市场的表现相对略复杂。尽管期租平均价基本走平，于周末下跌仅 45 美元，但从结果来看美湾出发航线是跌幅最大的，往太平洋方向航线日租金于一周内缩水了 2325 美元，而泛大西洋航线日租金下跌了 1100 美元。南美东海岸的需求也很稀少。而与此同时，黑海区域因谷物、废料和煤渣发货量增加，报出的租金大涨。

期租水平 10 月 23 日(美元/天)

船型	10 月 23 日	比较上周	2019 年 10 月	2018 年 10 月
海岬型	18749	1203↓	24949	18602
巴拿马型	11469	437↓	14212	13645
超灵便型	10696	40↓	13385	13042
灵便型	10748	41↓	9399	9533

数据来源：波罗的海航运指数中文网

10 月 23 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	7.84	0.137↑
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	17.588	0.287↑
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	13.25	0.082↑
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	11.008	0.142↓
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	10.57	0.06↓
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	5.501	0.056↓
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	6.861	0.059↓
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	9.32	0.074↓

数据来源：上海航运交易所 CDFI

1. 海岬型船租金水平下跌

2. 巴拿马型船租金水平下跌



3. 超灵便型船租金水平下跌

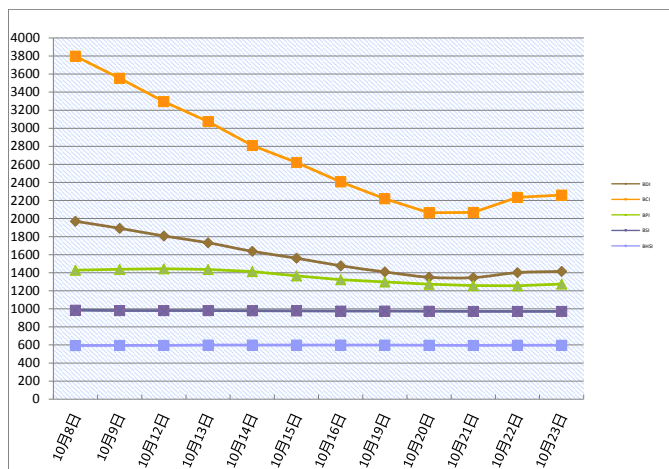
人民币 FFA 远期评估(10 月 23 日)

协议号	远期价格 (美元)	远期价格 (人民币)	变化	汇率
CTC1020	24084	160647.5	0.91%↑	6.6703
CTC1120	18175	121232.7	8.87%↑	6.6703
CTC1220	16478	109913.2	5.28%↑	6.6703
CTC0121	11225	74874.11	0.24%↑	6.6703
CTCQ121	8972	59845.93	0.83%↓	6.6703
CTCQ221	11488	76628.4	0.88%↑	6.6703
CTCQ321	16119	107518.6	1.75%↑	6.6703
CTC2021	13414	89475.4	0.86%↑	6.6703
PTC1020	10756	71745.74	0.42%↓	6.6703
PTC1120	11353	75727.91	7.60%↑	6.6703
PTC1220	11084	73933.6	4.83%↑	6.6703
PTC0121	8978	59885.95	1.14%↑	6.6703
PTCQ121	8984	59925.97	2.93%↑	6.6703
PTCQ221	10328	68890.85	0.43%↑	6.6703
PTCQ321	10544	70331.64	1.23%↑	6.6703
PTC2021	10057	67083.2	1.10%↑	6.6703
STC1020	10507	70084.84	0.39%↓	6.6703
STC1120	10096	67343.34	0.13%↑	6.6703
STC1220	9603	64054.89	1.32%↑	6.6703
STC0121	7886	52601.98	0.88%↓	6.6703
STCQ121	7686	51267.92	0.66%↑	6.6703
STCQ221	8761	58438.49	0.81%↓	6.6703
STCQ321	9332	62247.23	0.49%↑	6.6703
STC2021	8816	58805.36	0.01%↑	6.6703

数据来源：波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

上海外高桥船厂交付了一艘 180,000 载重吨散货船，船名是 'Shandong De Yun'，船东是 Shandong Shipping。Jiangsu New YZJ 船厂交付了一艘 83,500 载重吨散货船，船名是 'Bangus'，船东是 KCC AS。

二手船市场

据称 'eco' 卡姆萨尔型货船 "BTG EIGER" (81,031 载重吨, 建于 2016 年, JMU Maizuru Shipyard) 和 "BTG EVEREST" (81,014 载重吨, 建于 2015 年, JMU Tsu Shipyard) 以打包出售形式卖给了 Neda Maritime Agency，售价分别是 2325 万美元和 2225 万美元。据了解此笔交易已于数周前完成。经确认 Scorpio Bulk 已经售出了 "SBI HERA" (60,425 载重吨, 建于 2016 年, Mitsui SB (Tamano), C4x30T)，售价 1850 万美元。这是 Scorpio Bulk 过去几周内售出的第六艘船 (3 艘 Ultramax 和 3 艘卡姆萨尔型)。此外 "WEST TREASURE" (61,292 载重吨, 建于 2014 年, Iwagi Zosen, C4x30.5T) 据说已经承诺以略低于 1600 万美元的价格出售。

新造船市场

本周有消息披露，上个月 SPDB Leasing 与 NACKS 签订了合同，建造 4 艘 61,000 载重吨 Ultramax 散货船，据报道将租给北港航运 (隶属于北部湾港集团下的航运公司)。这些船预定于 2021 年年底及以后交付。同时据了解，土耳其船东 Akmar Shipping 在 DACKS 船厂下单建造一艘 61,000 载重吨 Ultramax 散货船，预定 2022 年一季度交付。

租船交易摘要

- 'En May' 建于 2017 年，85001 载重吨，11 月初格丁尼亚交船，途经波罗的海，印度还船，租金 29,000 美元/天—租家 Averton
- 'BBG Wuzhou' 建于 2016 年，81885 载重吨，10 月 27 日至 11 月 2 日 PMO 交船，途经黑海或南美东海岸，新加坡-日本还船；若经黑海，租金 13,500 美元/天；若经南美东海岸，租金 13,000 美元/天—租家 Comerge
- 'Shandong Fu Xin' 建于 2019 年，81783 载重吨，追溯至 10 月 7 日霍尔迪亚交船，途经美湾或南美东海岸，新加坡-日本还船，租金 13,600 美元/天—租家 Olam Intl
- 'Egret Oasis' 建于 2014 年，76028 载重吨，11 月初蒙德拉交船，途经黑海，中国还船，租金 11,000 美元/天—租家 Amarante
- 'Dayang Orient' 建于 2011 年，56380 载重吨，10 月 24-25 日日日照交船，吉大港还船，意向载钢材，租金 7,500 美元/天—租家 Hong Glory
- 'GH Seabird' 建于 2016 年，63553 载重吨，越南海防港即期交船，中国还船，意向载煤渣，租金 11,500 美元/天—租家不详
- 'Revenger' 建于 2009 年，33755 载重吨，

10 月底 Lake Charles 引航站交船，南巴西还船，租金 10,000 美元/天—租家 Strategic Bulk Carriers

- 船名待定，货量 75000 吨 (10%增减)，从艾伯特角港到维沙哈巴南，受载期 11 月 15-24 日，运价 12.85 美元/吨，船方不承担装卸，装率是 35000 吨/晴天工作日 (包括星期节假日)/卸率是 40000 吨/晴天工作日 (包括星期节假日)—租家 RINL
- 船名待定，货量 59000 吨 (10%增减)，铝土矿，从卡姆萨尔港到 Aughinish，受载期 10 月 31 日至 11 月 2 日，运价 8.25 美元/吨，船方不承担装卸，装率是 9000 吨/晴天工作日 (包括星期节假日)/卸率是 15000 吨/晴天工作日 (包括星期节假日)—租家 Rusal Trading Intl

数据来源：波罗的海航运指数中文网
<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Corn Rizhao	2020	82,000	COSCO HI (扬州)	
BTG Ulriken	2020	82,000	JMU Maizuru Shipyard	
Griffin	2020	19,999	Shin Kurushima	
Huge Hakata	2012	180,643	Tsuneishi Cebu	region 23
West Treasure	2014	61,292	Iwagi Zosen	high 15
Yutai Breeze	2010	55,088	Nantong COSCO KHI	high 9
SBI Hera	2016	60,425	Mitsui SB (Tamano)	18.5
Tilda Oldendorff	2011	180,556	STX SB (Jinhae)	18.4
China Steel Integrity*	2002	175,775	CSBC (Kaohsiung)	9.2
China Steel Responsibility*	2003	175,775	CSBC (Kaohsiung)	9.3
Mineral Antwerpen	2003	172,424	Daewoo (DSME)	mid 9
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Daytona Prime	1985	22,530	Pakistan	
Mississippi Enterprise	1980	37,244	As is Port Said	2.43
Best Wave	1995	28,379	Pakistan	

拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	10 月 23 日	变化
孟加拉国拆船	358.0	2.0↑
印度拆船	352.1	6.1↑
巴基斯坦拆船	387.0	11.1↑
*20001LT 及以上散货船		

原油价格 美元/桶

种类	10 月 23 日	10 月 16 日	变化
布伦特	42.61	43.16	1.27%↓
西德州	40.77	40.96	0.46%↓

船用燃料油(美元/吨) 10 月 23 日

地区	IFO380	VLSFO	MGO、MDO
新加坡	283.5 (-0.5)	340.5 (-7.5)	342.5 (-12)
上海	313 (+2.5)	351 (-7.5)	417.5 (+2)
香港	286 (-4)	316.5 (-10.5)	334 (-17)
釜山	303.5 (-7.5)	346 (-12)	371 (-9.5)
日本(Osaka)	317 (+5)	361.5 (+10)	787.5 (0)
Fujairah	288 (+11)	349.5 (-0.5)	437.5 (-5)
鹿特丹	262.5 (+6.5)	312 (-1.5)	327.5 (-10)

数据来源：海运圈聚焦网

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或溢价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

英美资源 (AngloAmerican) 2020 年三季度生产运营报告

(来源:我的钢铁网)

北京时间 10 月 22 日, 英美资源集团 (AngloAmerican) 发布 2020 年第三季度生产运营报告, 报告显示:

南非昆巴矿区 (Kumba) 铁矿石产量同约 953 万吨, 环比增加 12%, 同比下降 9%。(英美资源南非 Kumba 矿区主要由 Sishen 和 Kolomela 两个矿山组成)

Sishen 矿山产量约 651 万吨, 环比增加 13%, 同比下降 9%。Kolomela 矿山产量约 302 万吨, 环比增加 12%, 同比下降 10%。两个矿区产量均同比下降的主要原因是疫情限制了铁路和港口的运输, 以及四季度铁路和港口例行检修将对运输造成影响, 故主动降低本季度产量。

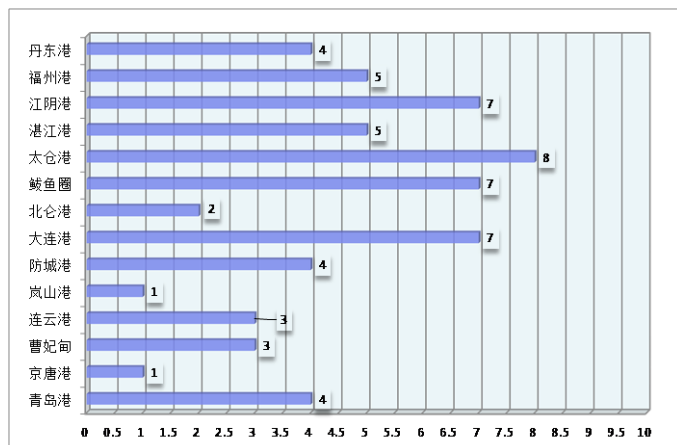
巴西 Minas Rio 矿区三季度产量约 499 万吨, 环比下降 19%, 同比下降 18%。产量下降主要由于对铁矿石运输管道进行了为期一个月的常规检修, 目前已于 10 月初恢复。

Kumba 矿区三季度销量约 1090 万吨, 环比上升 35%, 同比上升 7%。

巴西 Minas Rio 矿区三季度销量约 478 万吨, 环比下降 28%, 同比下降 17%。

目标产量:

2020 年 Kumba 矿区目标产量维持原先制定的 3700-3900 万吨。巴西 Minas Rio 矿区目标产量维持为原先制定的 2200-2400 万吨。



2020 年 9 月中国进口铁矿石货量(万吨)

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非	-	-	-
澳大利亚	-	-	-
巴西	-	-	-
各国合计	10,855	8.16%↑	86,846

数据来源: 我的钢铁

铁矿石价格分析 (10 月 23 日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	115.65	2.86%↓
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR JINGTANG	CNY	869	NA
Mysteel	62%Fe	CFR CAOFEIDIAN	CNY	869	NA

数据来源: 我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位: 美元/吨

名称	品位	发货地	10 月 23 日	10 月 16 日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	114.70	118.05	3.35↓
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	105.95	107.05	1.1↓
巴西 SFLA	62.5%	Tubarao	124.65	127.20	2.55↓
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	129.30	131.85	2.55↓

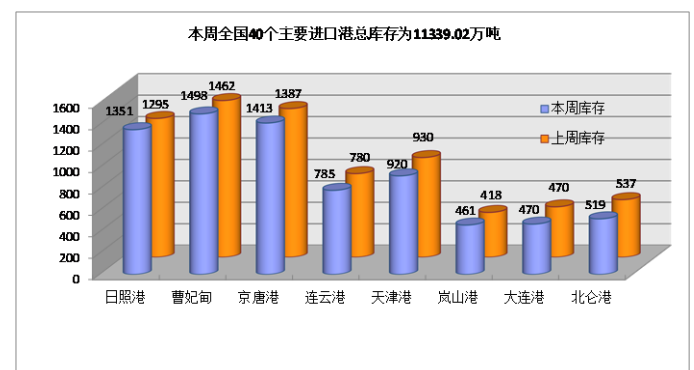
数据来源: 我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	10 月 23 日	10 月 16 日	涨跌
钢材综合	143.15	142.58	0.40%↑
长材	158.76	158.22	0.34%↑
扁平	128.21	127.61	0.47%↑
一次材	151.63	151.04	0.39%↑

数据来源: 我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

阿奇资源公司三季度净亏近 2 亿美元

(来源：中国煤炭资源网)

10 月 22 日，美国阿奇资源公司 (Arch resources) 公布季度报告显示，2020 年第三季度，阿奇资源公司净亏损扩大至 1.92 亿美元，摊薄每股收益 12.64 美元。

阿奇煤炭资源是美国第二大煤炭公司。2019 年第三季度，该公司净收入为 1.068 亿美元，摊薄每股收益 6.24 美元。

第三季度，该公司营业总收入为 3.823 亿美元，远低于上年同期的 6.19 亿美元。调整后的息税折旧及摊销前利润 (EBITDA) 为 1740 亿美元，远低于上年同期的 1.066 亿美元。

第三季度，阿奇资源公司炼焦煤销量为 170 万吨，较上年同期的 190 万吨下降 10.5%。平均销售成本为 60.78 美元/吨，现金利润为 6.26 美元/吨，远低于上年同期的 34 美元/吨。

4-6 月份，阿奇资源粉河盆地 (Powder River Basin) 煤炭销量为 1430 万吨，较上年同期的 2220 万吨下降 35.6%。平均现金销售成本为 10.03 美元/吨，现金利润为 2.38 美元/吨，而上年同期为亏损 0.56 美元/吨。

同期，该公司其他动力煤业务销量为 80 万吨，同比大降 60%。现金销售成本为 35.02 美元/吨，高于上年同期的 31.16 美元/吨。

阿奇资源表示，未来将加快退出动力煤业务，主要是削减粉河盆地动力煤产量。2019 年，阿奇资源怀俄明州煤炭产量为 7500 万吨，计划到 2020 年减产至 5500 万吨。阿奇资源预计未来 2-3 年内将动力煤开采量减少 50%。

阿奇资源首席运营官约翰·德雷克斯勒 (John T. Drexler) 表示，阿奇资源运营的莱尔南煤矿产量保持强劲，未来有望从各方面增加炼焦煤业务组合，从而提升销量、降低单位成本，提升利润率。

2020 年 9 月煤炭进口量(万吨)

国家	九月	八月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	1,868	2,066.3	9.6%↓

数据来源：中国海关总署

主要港口煤炭库存分析 (10 月 23 日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	504.5	494	0.80%↑
曹妃甸港	343.2	372.3	1.12%↓
广州港	276.8	292.1	2.57%↓
国投京唐港	447.7	472	2.40%↓
环渤海四港	1295.4	1338.3	0.83%↓
纽卡斯尔港	-	-	-

数据来源：我的钢铁网

煤炭指数分析 (10 月 21 日)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8 (10 月 16 日)	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	382.91	23.95↓
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	559	0

数据来源：秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

上周中国从美国买入 122 万吨大豆，2 万吨豆粕和 1.1 万吨豆油

(来源：哈尔滨谷物交易所)

华盛顿 10 月 22 日消息:美国农业部发布的周度出口销售报告显示，截至 10 月 15 日的一周，中国（大陆地区买家）净买入 122.2 万吨美国大豆，作为对比，前一周净买入 159.3 万吨。当周中国采购量相当于美国大豆总销量的 54.9%，前一周是 60.5%，两周前是 59.4%。

中国大量采购美国大豆的原因包括，中国正在努力履行第一阶段协议中的采购美国农产品承诺；中国国内养殖业复苏，生猪存栏恢复性增长；巴西大豆进入季节性青黄不接，而美国新豆开始收获上市。

截至 10 月 15 日的一周，中国还买入 43.35 万吨美国玉米，19.58 万吨高粱。同一周美国对中国装运 7 万吨高粱和 36.4 万吨玉米。当周中国还买入 0.18 万吨美国猪肉，4.75 万包美国棉花，40.74 万张美国整牛皮，值得一提的是，中国上周还罕见买入 2 万吨美国豆粕以及 1.1 万吨美国豆油。

按照 1 月份中美签署的第一阶段协议，中国承诺在 2020 公历年采购并进口至少 365 亿美元的美国农产品，比作为基准的 2017 年增长约 50%。大豆通常占到美国对华农产品出口金额的一半以上。美国统计局发布的贸易数据显示，2020 年头 8 个月，中国采购的美国农产品金额为 107 亿美元，比 2017 年同期低了 13%，但是高于 2018 年和 2019 年同期水平。作为对比，7 月份时的同比降幅为 21%，5 月份为 31%，3 月份为 47%。

当周美国对中国装运 196 万吨大豆，上周对中国装运 174.3 万吨大豆。迄今美国对中国已销售但未装船的 2020/21 年度大豆数量为 1668 万吨，低于一周前的 1742 万吨，高于去年同期的 461 万吨。

2020/21 年度迄今为止，美国对华大豆销售总量（已经装船和尚未装船的销售量）为 2492 万吨，同比增加 336.5%，上周是同比提高 320.2%，两周前同比提高 361.5%。

2020 年 9 月累计大豆进口量(万吨)

国家	九月	八月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	978.9	960.4	1.93%↑

数据来源：中国海关总署

2020 年 9 月累计玉米进口量(万吨)

国家	九月	八月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	108	102	5.88%↑

数据来源：中国海关总署

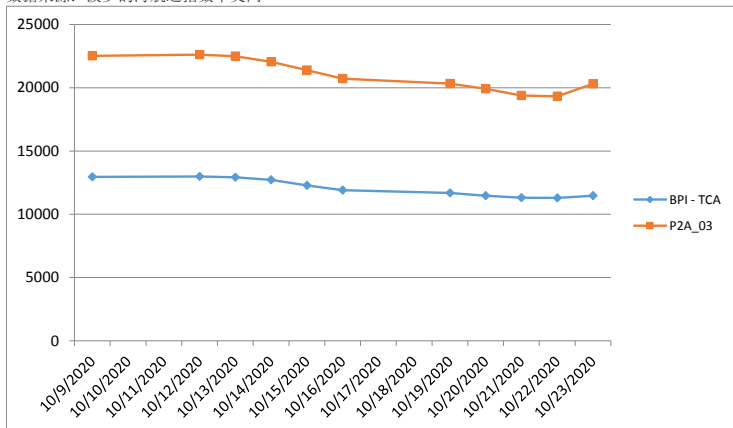
2020 年 9 月累计大麦进口量(万吨)

国家	九月	八月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	134	44	204.55%↑

数据来源：中国海关总署

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

本周此船型大部分航线的运价走平。280,000 吨货量至美湾、来去经好望角航线的运价估计仍停留在稍高于国标 17 的水平。不过昨夜至今晨，我们听到一艘船报与 Exxon 确认合约中，基于此航线的运价是国标 14，还附带其它选择。270,000 吨货量至中国的运价坚定地停在国标 29 上下。在大西洋，260,000 吨货量、从西非至中国的运价保持国标 30 不变。而 270,000 吨货量、从美湾至中国的租金小幅下跌 150,000 美元，现估计稍高于 460 万美元。之前曾有报道称一个从巴哈马至宁波的航次以 465 万美元成交。

苏伊士极限型油轮

135,000 吨货量、从黑海至地中海航线的运价回升了 2 点至国标 44。而 130,000 吨货量、从尼日利亚至英国-欧陆航线的运价仍在国标 30

左右的水平。在中东市场，140,000 吨货量、从巴士拉至地中海的运价上升了 1-2 点，至国标 14。不过昨夜我们听说 Tupras 以国标 20 的运价租下了 Frio 的船，走一个从巴士拉至土耳其的航次。

阿芙拉极限型油轮

80,000 吨货量、从杰伊汉至地中海市场，运价本周上升了 2.5-3 点，至国标 60-61 的水平。在欧洲北部，运价依然走平。80,000 吨货量、穿越北海航线的运价在国标 72.5-75 之间。100,000 吨货量、波罗的海至英国-欧陆的运价是国标 44。大西洋对岸，市场情绪连续第三周走弱。70,000 吨货量、从加勒比海至美湾的运价仍停在国标 45。而 70,000 吨货量、美湾至英国-欧陆航线上成交不断，运价上涨了 2.5 点，至国标 45 左右。

成品油油轮

对船东们来说这又是徒劳无功的一周。75,000 吨货量、从中东海湾至日本航线的运价继续承压中，先从略低于国标 70 的位置走弱下跌，目前停在接近国标 60 的位置。LR1 船型的行情也差不多，等待中的运力过剩，甚至其中还有船龄超过 15 年的油轮。我们看到了船东们做出让步，运价下跌 3 点左右，现徘徊在国标 65 上下。基于 37,000 吨货量，在英国-欧陆至美国大西洋沿岸航线上寻找机会的船东们又渡过了艰难的一周。运价未能获得任何上升的助力，市场价位仍停在国标 75 左右。回程航线上的表现也有种似曾相似感。38,000 吨货量、从美湾至英国-欧陆航线的运价仍是国标 55。甚至有到巴西卸货的航次以国标 75 的运价成交，一周内下跌了 2.5 点。成品油穿越地中海的运价仍是国标 70 没有变化。

成品油油轮运价回顾 10 月 23 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 61.07	7.14↓
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS 65.31	2.50↓
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS 55.00	0.36↑
80000	地中海-远东 (naphtha)	\$ 1485714	150000↓

原油油轮运价回顾 10 月 23 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 15.18	2.39↓
270000	中东海湾-新加坡	WS 29.42	0.62↓
270000	中东海湾-中国	WS 28.58	0.84↓
260000	西非到中国	WS 29.96	0.42↓

航运新闻摘要

Scorpio “大超市”火爆，累计出售金额已超 1.25 亿美元！

海运圈聚焦

海运圈聚焦 10 月 22 日讯近日，摩纳哥散货船巨头 ScorpioBulkers 继续了其卖船转型之旅，再次出售了两艘 6 万吨级散货船。

根据 Clarkson Platou Hellas S&P Weekly Bulletin 报告及外媒报道，本次出售的两艘散货船为“SBI Zeus”号及“SBI HERA”号。“SBI Zeus”号建造于 2016 年，Scorpio 将其以 1850 万美元的价格卖给了一个未具名的第三方，略低于 VesselsValue 的 1927 万美元估值。同样，由日本三井造船建造的“SBI HERA”号也已 1850 万美元的价格卖给了未具名的第三方。

值得一提的是，Scorpio 此次卖船距离其上次卖船间隔仅仅一周，在这一周里 Scorpio 已经卖出了四艘散货船。10 月 14 日，Scorpio 以 3400 万美元的价格出售了两艘 2017 年建造的“SBI Phoenix”号和“SBI Samson”号。

海运圈聚焦先前报道，ScorpioBulkers 已与大宇造船签署了 1+3 艘风力涡轮机安装船建造意向书，价值 2.65 亿至 2.9 亿美元，预计正式合同将在今年第四季度初签署，首制船交付时间定于 2023 年第三季度。

在签署该意向书确定进军海上风电市场后，Scorpio 已出售了 4 艘 ultramax 型散货船及 3 艘 kamsarmaxes 型船，筹集资金超 1.25 亿美金。预计，Scorpio 将出售更多散货船为其转型提供资金。

新加坡 Ocean Tankers “余额不足”！或将退还所有租船！

SEAWAY 海事

据路透社新加坡 10 月 19 日消息称，据两位知情人士告诉路透社，新加坡法院指定的 Ocean Tankers Pte Ltd 经理已于近日向新加坡法院提出申请，要求将该公司管理的大部分船舶归还给船东，因为现金不足，Ocean Tankers 将无法维持船队。

消息人士称，如果申请获批成功，此举将使石油贸易商 Hin Leong Pte Ltd 林老板旗下的 Ocean Tankers 恢复其生产经营活动，如正在进行销售的柴油、润滑油业务。

新加坡高等法院对 Ocean Tankers，Hin Leong（兴隆），Xihe Holdings（西河）和 4 辆由林老板 Oon Kuin Lim 及其子女拥有的豪车进行了司法管理，以进行重组，此前 Hin Leong（兴隆）背上了近 40 亿美元的债务。

该消息人士援引上周发给债权人和其他利益相关者的司法管理人安永会计师事务所(Ernst & Young, EY)的最新报告称，Ocean Tankers 每天要花费 54 万美元来维护近 150 艘船只。在遇到财政问题之前，Ocean Tankers 租用了这些船只，其中大部分为林氏家族所有。

根据路透社的最新报道，安永估计，“到 2020 年 11 月初，Ocean Tankers 将没有足够的现金来维持公司船队中的船只以及公司润滑油厂、储存和码头业务的运营”。

根据最新消息，因为司法管理人起诉了兴隆公司，林氏家族不再有兴趣重组远洋油轮。林氏家族在 9 月 30 日提出，“应该将 Ocean Tankers 置于清算状态”。

大宗商品的贸易商遭遇资金链收紧，恐对航运业产生不利影响

信德海事网

如信德海事网此前系列报道，受疫情以及油价大幅下跌影响，今年新加坡油王林恩强旗下兴隆集团以及多家姊妹公司遭遇 40.5 亿美元债务危机，兴隆石油帝国在短时间内轰然倒塌，在全球范围内掀起轩然大波。

除了兴隆以外，新加坡有一家叫做 Zenrock 企业，也被爆出欠下了 6 亿美元的债务。而还有一家倒闭的贸易商，叫做 Agritrade International，也欠下了 15.4 亿美元的贷款。

在全球疫情大流行大背景的情况下，以“兴隆”等企业暴雷事件为引子，全球贸易网络当中出现了一个值得警惕的现象。这个现象说就是，那些做大宗商品的贸易商，可能会遭遇资金链收紧的情况。而这一点势必会影响粮食、石油、金属等等大宗商品的进出口。从而对航运业从货源、租金谈判、船舶燃油加注等方面带来全方位的影响。

航运业内人士都知道，航运业作为世界贸易的重要一环，支撑起了全球各种大宗商品的贸易。而在航运业尤其是在干散货以及油轮板块的上游，还有一些我们航运业内人士耳熟能详的，诸如，ABCD 四大粮商、托克集团、嘉能可(Glencore)、贡沃集团(Gunvor Group)以及我国中粮集团等大的贸易商（也常常是航运业的大租家、大金主）。

不过值得一提的是，虽然这些看似可以翻手为云覆手为雨的航运业的大租家大金主常常实力雄厚，但他们动辄上亿美元的大宗商品交易常常需要由国际大型商业银行来背书，为其提供商业贷款、信用担保以及融资服务等。但是最近，据金融时报报道，在国际上却出现了一个值得警惕的现象。欧洲几家商业银行

接连宣布，要退出大宗商品贸易融资贷款的业务。

比如在 7 月，法国兴业银行关闭了它在新加坡的业务；8 月，荷兰银行宣布将不再为大宗商品交易提供融资；在 9 月，法国巴黎银行关闭了它在瑞士负责大宗商品业务的办公室，并大幅削减了它们的敞口。

随着几家欧洲主要的银行退出大宗商品和贸易融资，业内人士观察到，整个海上燃料供应链中的风险有所上升。要知道，这些欧洲银行对于全球大宗商品贸易可以说是非常重要。比如荷兰银行的前身是尼德兰贸易公司，虽说现在荷兰银行自己不做贸易商了，但他们仍然通过给贸易商提供资金链的方式，把守行业的心脏地带。那么以荷兰银行为例，如果该行退出这个领域，带来的资金缺口有多大呢？《彭博商业周刊》上的一篇分析中介介绍到，这个缺口大约在 210 亿美元。即便其他人加入，比如说亚洲的银行，这个缺口也很难在短时间内补上。

要知道除了荷兰银行之外，还有几家欧洲银行也宣布退出。在《路透社》的报道里，行业内人士做了这样一个判断，说现在贸易商的资金链，正在以 20 年未见的速度萎缩。银行对大宗商品贸易商收紧口袋口，必然会对航运业产生一些较为不利的影响。

船舶燃油加注企业所面临的流动性危机可能会对船东带来伤害。不久前有业内资深人士警告称，在交易对手风险上升的情况下，OW Bunker 事件可能再次在航运业内上演。Cockett Group 执行长 Cem Saral 表示，“现金、信贷和保险市场因为大流行造成的流动性紧缩，继续在全球构成强劲的阻力。”大宗商品和石油贸易市场最近出现的下跌，进一步加剧了流动性的侵蚀。整个供应链的交易对方风险已经增加。”

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

除此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898
传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com
公司网址： www.seamasterltd.com
波罗的海指数中文网网址： www.balticexchange.cn