

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 3555 点, 同比上周末下跌 432 个点。海岬型船市场在本周达到了本年度的新高, 5 期租平均价一度冲高至 34,896 美元/天。处在下行通道中, 成交的报道始终很零星, 因为租家们退回观望而船东们则不希望引发价格再度下跌。太平洋市场的交易一如既往地进展缓慢, 西澳至中国 C5 航线的运价周五下跌 0.496 美元, 收于 9.709 美元/吨。最近泛大西洋 C8 航线的租金远高于泛太平洋 C10 航线, 本周开市时两航线日租金价差大幅增至 11,255 美元, 但现在已经缩小至 5,830 美元。

2. 巴拿马型船

BPI 本周五报收 1439 点, 同比上周末上涨 66 个点。大西洋市场是对此做出贡献最多的区域, 那里航线租金涨幅最大。因为欧洲北部区域运力整周都很紧张, 而且来自波罗的海和美国东海岸的矿物与谷物发货需求也强劲, 价格也随之上升。中国的假期抑制了本周亚洲市场的交易活动, 但热闹的 NoPac 市场使本周价格保持稳定, 82,000 载重吨货船于中国交船的租金徘徊在 12,000 美元/天附近。

3. 超灵便型船

BSI 本周五报收 982 点, 同比上周末下跌 9 个点。因本周大部分时间受中国假期影响, 亚洲市场依然十分萧条。与此同时, 大西洋地区、比如欧洲大陆, 因询盘量充足价格走高。定期期租的成交不多, 不过有一艘 63,000 载重吨、空在中国的货船成交, 租期较短, 租金 11,000 美元/天。南美东海岸依然没有起色, 新询盘很有限, Ultramax 型货船走泛大西洋航线的租金大约 15,000 美元/天上下。

期租水平 10月9日(美元/天)

船型	10月9日	比较上周	2019年10月	2018年10月
海岬型	29479	3587↓	24949	18602
巴拿马型	12950	595↑	14212	13645
超灵便型	10807	93↓	13385	13042
灵便型	10718	46↑	9399	9533

数据来源: 波罗的海航运指数中文网

10月9日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	9.655	0.997↑
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	20.835	0.236↑
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	16.074	0.702↑
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	12.508	0.941↑
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	10.72	0.18↑
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	5.439	0.211↑
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	6.939	0.021↓
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	9.456	0.016↓

数据来源: 上海航运交易所 DCFI

1. 海岬型船租金水平下跌

2. 巴拿马型船租金水平上涨



3. 超灵便型船租金水平下跌

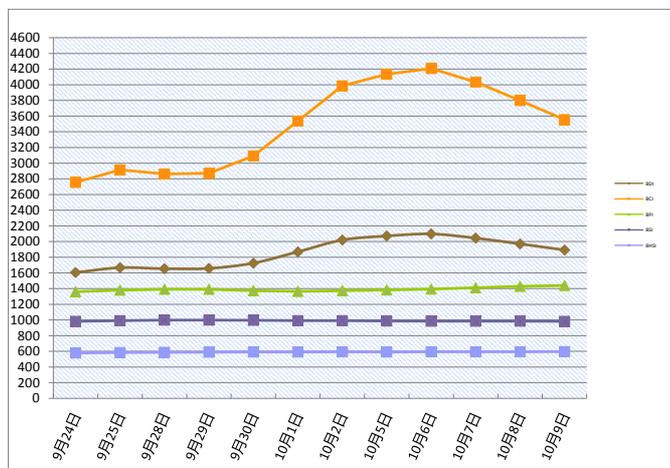
人民币 FFA 远期评估(10月9日)

协议号	远期价格(美元)	远期价格(人民币)	变化	汇率
CTC1020	25553	173239.11	0.93%↑	6.7796
CTC1120	19456	131903.89	8.23%↓	6.7796
CTC1220	17059	115653.19	5.29%↓	6.7796
CTC0121	11331	76819.64	2.02%↓	6.7796
CTCQ121	9525	64575.69	7.38%↓	6.7796
CTCQ221	11681	79192.5	3.85%↓	6.7796
CTCQ321	15885	107693.94	1.80%↓	6.7796
CTC2021	13522	91673.75	2.72%↓	6.7796
PTC1020	11697	79300.98	0.50%↓	6.7796
PTC1120	12163	82460.27	0.42%↓	6.7796
PTC1220	11691	79260.3	0.96%↑	6.7796
PTC0121	9534	64636.7	0.78%↓	6.7796
PTCQ121	9316	63158.75	0.47%↑	6.7796
PTCQ221	10613	71951.89	0.23%↑	6.7796
PTCQ321	10581	71734.94	0.004%↓	6.7796
PTC2021	10246	69463.78	0.05%↓	6.7796
STC1020	10607	71911.21	0.63%↑	6.7796
STC1120	10643	72155.28	0.36%↑	6.7796
STC1220	9736	66006.18	0.55%↓	6.7796
STC0121	8086	54819.84	0.53%↓	6.7796
STCQ121	7825	53050.37	0.01%↑	6.7796
STCQ221	8900	60338.44	1.00%↓	6.7796
STCQ321	9271	62853.67	0.45%↓	6.7796
STC2021	8869	60128.27	0.53%↓	6.7796

数据来源: 波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升, 蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

JMU Tsu 船厂交付了一艘 209,000 载重吨散货船, 船名是 'Niseko Queen', 船东是 Kyowa Kisen。扬子鑫福船厂交付了一艘 43,596 载重吨散货船, 船名是 'Xing Hang Lian', 船东是 Jiangsu Leasing。

二手船市场

"PACIFIC QUEEN" (175,918 载重吨, 建于 2010 年, Jinhai HI) 上周以 1450 万美元的价格出售给 Berge Bulk。他们最近刚买下 "CAPE FUSHEN" (177,890 载重吨, 建于 2008 年, 上海外高桥船厂), 价格是 1380 万美元。Scorpio Bulkers 上周卖出了 2 艘卡姆萨尔型散货船。"SBI SOUSTA" (81,600 载重吨, 建于 2016 年, Hudong Zhonghua) 以 1850 万美元成交。以及 "SBI ROCK" (82,057 载重吨, 建于 2016 年, Jiangsu New YZJ) 以超过 1800 万美元的价格售出。两艘船都预定 2021 年 1 月完成调查。Triton Navigation 以 1386 万美元将巴拿马型散货船 "TRITON HAWK" (78,833 载重吨, 建于 2010 年, Sanoyas) 出售给 Castor Maritime, 基于通过调查和安装了 BWTS 系统。而超巴拿马型货船 "TOKIWA MARU" (91,438 载重吨, 建于 2003 年, Imabari SB (Marugame)) 上周也以 690 万美元的售价卖给了中东买家。

新造船市场

Covid-19 疫情对市场的冲击, 和对新建船燃油和技术的担忧继续影响着投资者们。本年迄今, 全球共报出 440 个新建船订单, 同比下跌 49%。

租船交易摘要

- 'Medi Matsuura' 建于 2015 年, 81788 载重吨, 10 月 13-14 日乌拉尔交船, 途经印度尼西亚, 日本还船, 租金 14,000 美元/天一租家 Daiichi
- 'Super Grace' 建于 2011 年, 81629 载重吨, 10 月 20-21 日南美东海岸引航站交船, 东南亚还船, 租金 14,650 美元/天, 空放补贴 465,000 美元—租家 Cofco Agri
- 'Yangtze Xing Zhong' 建于 2012 年, 81622 载重吨, 10 月 12 日长江口交船, 途经东澳大利亚, 印度还船, 租金 11,500 美元/天一租家 TataNYK
- 'Countess I' 建于 2013 年, 79235 载重吨, 10 月 8 日台湾交船, 途经东澳大利亚, 中国还船, 租金 12,000 美元/天一租家 Smart Gain
- 'Nefeli' 建于 2004 年, 76759 载重吨, 10 月 7 日蔚山交船, 途经美湾, 新加坡-日本还船, 租金 11,000 美元/天一租家不详
- 'Anatoli' 建于 2018 年, 63467 载重吨, 越南即期交船, 途经印度尼西亚, 南韩还船, 租金 11,500 美元/天一租家 Meadway
- 'Nava Ulysses' 建于 2012 年, 34898 载重吨, 萨姆松港即期交船, 租期 5-7 个月, 大西洋还船, 租金 10,750 美元/天一租家 Swire
- 船名待定, 货量 170000 吨 (10% 增减), 从丹皮尔港到青岛, 受载期 10 月 25-27 日, 运价 9.60 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 90000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) /卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) —租家力拓
- 船名待定, 货量 75000 吨 (10% 增减), 从格莱斯顿到维沙哈巴南, 受载期 11 月 1-10 日, 运价 13.65 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 35000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) /卸率是 40000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) —租家 RINL
- 船名待定, 货量 75000 吨 (10% 增减), 从海因波特或艾伯特角港到维沙卡帕特南, 受载期 10 月 21-30 日, 运价 15.00 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 35000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) /卸率是 20000 吨/晴天工作日 (不包括星期六星期日节假日) —租家 SAIL

数据来源: 波罗的海航运指数中文网
<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Energy Cosmos	2020	82,000	Nantong COSCO KHI	
Sea Treasure	2020	61,000	Dalian COSCO KHI	
Lady Anne	2020	81,600	Tsuneishi Zosen	
Precious Sky	2015	81,893	Tsuneishi Zosen	21.25
SSI Nemesis	2005	56,023	Mitsui SB (Tamano)	mid 7
Sea Iris	2010	58,117	Tsuneishi Cebu	10.8
E.R. America	2010	179,701	Daewoo-Mangalia	20.75
SBI Rock	2016	82,057	Jiangsu New YZJ	exce 18
Dimi*	2011	57,034	CSC Jinling Shipyard	17.8
Ellie*	2011	57,045	CSC Jinling Shipyard	
Tokiwa Maru	2003	91,438	Imabari SB Marugame	6.9
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Halus	1995	27,836	Indian Sub cont	2.20
Transocean	1982	21,304	Pakistan	1.85
Transfair	1977	10,176	India.	1.05

*打包出售. #打包售价显示在第一艘船下。

拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	10月9日	变化
孟加拉国拆船	354.6	1.4↓
印度拆船	339.0	0.0
巴基斯坦拆船	369.6	5.2↑

*20001LT 及以上散货船

原油价格 美元/桶

种类	10月9日	10月2日	变化
布伦特	43.34	39.23	10.48%↑
西德州	41.19	37.08	11.08%↑

船用燃料油(美元/吨) 10月9日

地区	IFO380	VLSFO	MGO、MDO
新加坡	273.5 (+5)	344.5 (+8.5)	355.5 (+5)
上海	298 (+4.5)	354 (+6.5)	417.5 (+12)
香港	302 (+17.5)	327 (+11.5)	351 (+15)
釜山	304.5 (-1.5)	356 (+5.5)	380.5 (-2)
日本(Osaka)	307 (0)	371.5 (+5)	787.5 (0)
Fujairah	275 (+5.5)	353 (+9.5)	442.5 (-2)
鹿特丹	254 (+7.5)	318 (+10)	332.5 (+14)

数据来源: 海运圈聚焦网

本报告中的信息均来源于已公开的资料, 我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流, 未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

2020年第三季度俄罗斯谢韦尔公司铁矿石球团销量环比增加3%

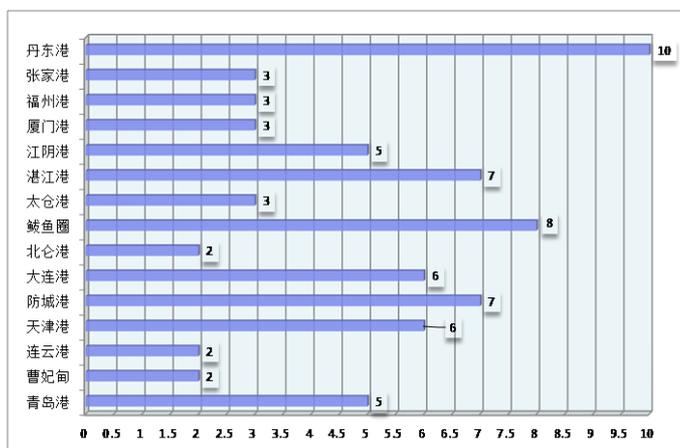
(来源:我的钢铁网)

北京时间10月9日,俄罗斯综合性钢铁企业谢韦尔公司(Severstal)公布2020年第三季度产销报告,公司第三季度铁矿石和钢铁产销情况如下:

本季度,公司铁水产量240万吨,环比增加3%;粗钢产量289万吨,环比增加3%,环比增加的主要原因是部分高炉检修完成。钢材销量方面,本季度钢材销量302万吨,环比增加18%。

铁矿石销量方面,本季度球团销量达261万吨,环比增加3%,主要由于球团市场环境转好,球团产能增加;由于Okatysh和Olcon的增产,本季度精粉销量为196万吨,环比增加3%。

俄罗斯钢铁公司谢韦尔钢铁是俄罗斯第三大球团生产商,主要生产造球精粉及球团,球团产量约占俄罗斯球团总产量的30%。



2020年8月中国进口铁矿石货量(万吨)

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非	-	-	-
澳大利亚	-	-	-
巴西	-	-	-
各国合计	10,036	11%↓	75,991.5

数据来源:我的钢铁

铁矿石价格分析(10月9日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	125.7	1.82%↑
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	NA	NA

数据来源:我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位:美元/吨

名称	品位	发货地	10月9日	10月2日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	124.80	115.10	9.7↑
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	114.35	104.65	9.7↑
巴西 SFLA	62.5%	Tubarao	133.40	124.60	8.8↑
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	138.05	129.25	8.8↑

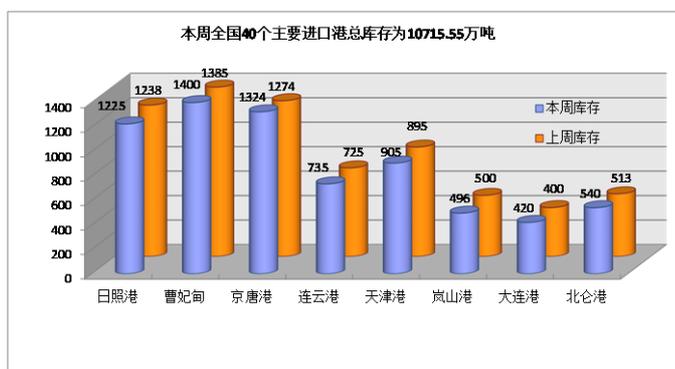
数据来源:我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	10月10日	9月30日	涨跌
钢材综合	142.94	140.90	1.45%↑
长材	158.45	156.36	1.34%↑
扁平	128.10	126.12	1.57%↑
一次材	151.55	149.28	1.52%↑

数据来源:我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

欧洲最大炼焦煤企计划 完全退出动力煤业务

(来源: 中国煤炭资源网)

据外媒报道，波兰炼焦煤生产商 JSW 公司近日表示，为遏制环境污染，未来公司将退出动力煤生产，而仅专注于炼焦煤业务。

JSW 公司是欧洲最大的炼焦煤生产商，该公司生产的煤炭 80% 为炼焦煤，20% 为动力煤。近年来，随着环境问题日益严峻，燃煤发电相关项目越来越难以获得融资，但炼焦煤仍被视为战略性矿产资源。

“JSW 的目标是实现 100% 炼焦煤业务，动力煤将仅作为生产过程中的副产品。”路透社援引 JSW 首席财务官拉多斯瓦·扎洛津斯基 (Radoslaw Zalozinski) 表示。

今年上半年，新冠肺炎疫情在欧洲爆发，JSW 公司业务受到严重打击，因煤炭需求下降以及大量煤矿工人感染，该公司不得不临时关闭了部分煤矿。

“目前炼焦煤需求正在回升，优质炼焦煤价已由 100 美元/吨升至 140 美元/吨。之前炼焦煤市场经历了超跌，当前正在反弹，我们预计未来这种涨势能够持续。”扎洛津斯基表示。

不过他表示，尽管目前 JSW 公司确诊新冠肺炎人数降至 3 例，但疫情仍然笼罩着波兰，不排除未来有再次关闭煤矿的可能。

2020年8月煤炭进口量(万吨)

国家	八月	七月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	2066.3	2610	21%↓

数据来源: 中国海关总署

主要港口煤炭库存分析 (9月30日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	502	503.5	0.30%↓
曹妃甸港	330	340.2	3.00%↓
广州港	278.4	296.1	5.98%↓
国投京唐港	493.4	527.6	6.48%↓
环渤海四港	1325.4	1371.3	3.35%↓
纽卡斯尔港	-	-	-

数据来源: 我的钢铁网

煤炭指数分析 (9月30日)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8 (9月30日)	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	412.3	9.43↑
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	551	2↑

数据来源: 秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

阿根廷成为全球首个批准转基因小麦国家

(来源：中华粮网)

当地时间周四，全球第四大小麦出口国——阿根廷宣布，该国成为全球首个批准种植和消费转基因小麦的国家。

阿根廷农业部科学委员会在一份声明中称，它已经批准 HB4 抗旱转基因小麦的种植。阿根廷国家科学技术委员会(CONICET)表示：“这是世界上首例对耐旱转基因小麦的批准。”

不过 CONICET 表示，对阿根廷小麦作物的基因改造必须得到巴西的批准，才具有商业可行性。巴西一直是阿根廷最大的出口市场，2019 年阿根廷约有 45% 的小麦是出口到巴西。其他主要出口市场还有印度尼西亚、智利和肯尼亚。

据悉，HB4 耐旱小麦品种是由阿根廷生物技术公司 Bioceres 与阿根廷国立大学、CONICET 合作开发的。Bioceres 公司首席执行官 Federico Trucco 表示：“考虑到我们技术带来的大幅增产和显著环境效益，批准我们在阿根廷的 HB4 小麦品种，对这种重要作物的全球价值链来说，是一个开创性的里程碑。”

“现在我们必须走向世界，让人们相信这种小麦超级好，并为这种小麦创造市场，这代表了进步的飞跃。” Trucco 称。不过，他承认要获得巴西的批准可能会很困难。“我们首先要说服的国家是巴西，这可能很难。”

阿根廷国家种子研究所冬季谷物委员会的专家们，对政府批准该项目表示了担忧。他们周四警告称，没有一个国家批准使用转基因小麦品种，“因为当地/外国消费者都不接受转基因作物产品，并且将转基因和非转基因产品区分开来是很困难的。”

阿根廷 CIARA-CEC (谷物出口商行业协会) 负责人 Gustavo Idigoras 表示：“我们要求政府提供信息，因为没有哪个国家允许进口转基因小麦。”美国贸易组织小麦质量理事会(Wheat Quality Council)执行副主席戴夫 格林(Dave Green)表示：“我在这里没有听到任何有关转基因小麦的消息。我们的出口客户都不想要。”

2020年8月累计大豆进口量(万吨)

国家	八月	七月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	960.4	1,009.1	4.83%↓

数据来源：中国海关总署

2020年8月累计玉米进口量(万吨)

国家	八月	七月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	102	91	12.1%↑

数据来源：中国海关总署

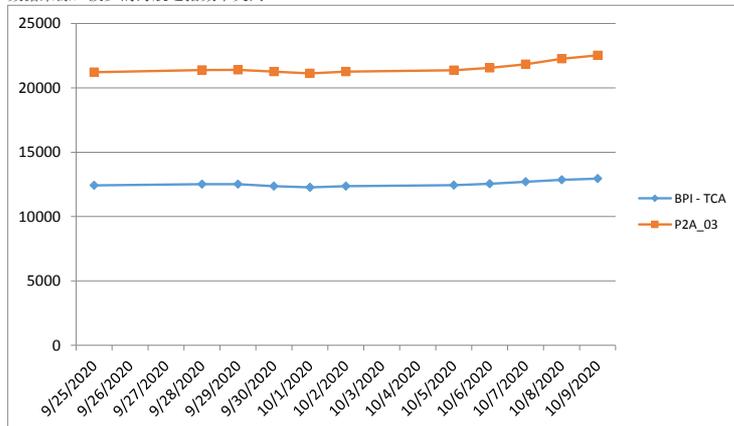
2020年8月累计大麦进口量(万吨)

国家	八月	七月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	44	41	7.32%↑

数据来源：中国海关总署

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船, 进行一个到远东的航次, 还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

又是一周，此船型运价基本不变。中东市场不管是运价还是情绪都无变化。280,000 吨货到美湾、来去经好望角航线的运价估计依然在稍高于国标 17 的位置。而 270,000 吨货到中国的运价徘徊在国标 26.5 上下。在大西洋，260,000 吨货到、从西非至中国的运价也未变动，仍在国标 30-31 之间。基于 270,000 吨货量，走一个从美湾至中国航次的租金是 480 万美元，较一周前上升了约 200,000 美元。

苏伊士极限型油轮

135,000 吨货量，从黑海至地中海的运价仍停在国标 45。基于 130,000 吨货量，从尼日利亚至英国-欧陆的交易中，租家们收回 2.5 点运价，价位重回国标 32.5 的水平。中东市场的氛围依然相当萧条。140,000 吨货量、巴士拉至

地中海的运价现估计在国标 13.5 左右，不到一周下跌了近 1 点。

阿芙拉极限型油轮

80,000 吨货量、从杰伊汉至地中海航线运价仍停滞于国标 57.5。在欧洲北部，80,000 吨货量、穿越北海航线上，运价下跌了 1-2 点，至国标 71.5。100,000 吨货量、波罗的海至英国-欧陆的运价再跌 5-6 点至国标 36.25。大西洋对岸，70,000 吨货量、从加勒比海至美湾的运价续跌 6 点至国标 46 附近。而 70,000 吨货量、美湾至英国-欧陆的运价现在是国标 40，较上周再跌 5 点。

成品油油轮

本周初，75,000 吨货量、从中东海湾至日本航次的交易中，运价上涨了 7.5 点至国标 75，之后一直坚守在此水平。在 LR1 型船的交易中，

本周交易较活跃，船东们成功将运价推高，尽管只有 2.5 点。现在市场价位稳定在国标 72.5。不过经纪商们感觉出色的交易太少而且也并不是很多人有即期到位的要求，在此情况下船东们想要运价继续上涨将非常困难。

本周刚开始，37,000 吨货量、从英国-欧陆至美国大西洋沿岸的运价仍站在国标 85，但之后便持续承压中。一艘刚运过棕榈油的油轮被支付了国标 75 的运价。这给人感觉即使船只依照惯例清理了上票货物，但依然很难因此在运价上获得额外补偿。回程航线的交易非常安静。38,000 吨货量、从美湾至英国-欧陆航线的运价从国标 72.5 的水平逐渐下调至国标 65 不到的位置。同时，美湾至巴西航线的运价现坐在国标 92.5，较周初下跌了 12.5 点。30,000 吨成品油穿越地中海的交易又渡过了悲惨的一周，运价再跌 5 点以上，停在勉强到国标 70 的位置。

成品油油轮运价回顾 10月9日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 74.64	7.14↑
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS 71.88	2.19↑
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS 62.86	10.71↓
80000	地中海-远东 (naphtha)	\$ 1767857	100000↓

原油油轮运价回顾 10月9日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 17.23	0.09↓
270000	中东海湾-新加坡	WS 27.38	0.09↑
270000	中东海湾-中国	WS 26.58	0.08↑
260000	西非到中国	WS 30.73	0.33↓

航运新闻摘要

干散货市场：船员换班危机仍未解决

海运圈聚焦

航运咨询公司 Maritime Strategies International 日前表示，干散货运输市场正受到供应链中断的困扰，因为船员换班危机依然存在。

这家总部位于伦敦的咨询公司表示，2021年，干散货市场需求的复苏将支撑船队利用率小幅增长，预计2021年运力供给增量为2610万载重吨，而需求增量将达2900万载重吨，进而推动全球散货船队利用率从2020年的80.6%升至81.5%。

另一方面，供应链中断的担忧或将刺激市场运费上涨。由于新冠肺炎疫情的持续，船员换班受到严重干扰，很多国家都禁止非本地船员上岸。有报告称，有相当数量的船员在船时间早已超过合同期限，这些船舶的船东和运营者正面临越来越大的压力，他们必须尽快想办法更换船员。据悉，澳大利亚已经开始扣留那些船员服役超过11个月的船舶。

目前船员换班可供选择的方式非常少。菲律宾放宽换班限制算是一个利好。该国地理位置优越，几条重要的干散货航线如从巴西、澳大利亚到中国的铁矿石航线，都会途经该国水域，这为更换船员提供了一个选择。但选择停靠马尼拉港将会增加船舶的航行时间，如澳大利亚到中国的航次将因此增加约半天的停靠时间，巴西到中国的航次则需要增加一天。如果再算上港口和锚地的操作以及船员的更换时间，预计澳大利亚到中国的航行时间将增加1.5天，巴西到中国则需增加2.5天。

截至9月初，已经有7艘好望角型船停泊在马尼拉湾，另有2艘在驶往途中。目前干散货运输市场仍未找到船员换班解决方案。

浦银租赁下单4艘散货船 散货船市场迎旺季！BDI指数创今年新高

航运界

据外媒报道，上海浦银租赁进一步扩充其船队规模，订造了4艘ultramax散货船，总价值约9600万美元。具体说来，浦银租赁已经与南通中远川崎签约，计划于2021年底交付61,000载重吨级散货船。

一位造船业的消息人士表示，浦银租赁为每艘散货船支付2400万美元，这些船将按照IMOTier III排放标准建造。而在4艘订单之下，浦银租赁与北港航运（BGShipping）签署了3年及以上的租船合同。

北港航运一名高管证实了租赁合同，但拒绝透露更多细节。这名高管表示，这四艘散货船的租约是我们公司扩张船队的一部分。目前，我们经营的散货船集中在大型船舶上，从超灵便型散货船到纽卡斯尔型散货船，但在较小船只上运力有限，因此有计划进行扩张。

实际上，北港航运正循着其母公司——广西北部湾国际港务集团的战略发展。据航运界网了解，北部湾国际港务集团不仅从事港口服务，也向贸易、物流、融资租赁、散货和集装箱装卸等领域多元化发展，2019年跻身中国500强第265位。

这个月，北港航运将从扬子江造船接收一艘20.8万吨级散货船。这是该公司两年前从国银租赁租入的5艘船中的第三艘。当时签订的租约是至少5年期。第四艘和第五艘预计于今年年底和明年3月交付。

目前，北港航运运营着60多艘散货船，自有船舶共3艘，分别是建于2009年的82000载重吨散货船“BBG Ambition”号、2012年建造的“BBG Bright”号和2013年建造的“BBG Endeavor”号。

洲际船务

干散货航运市场进入传统旺季，BDI指数持续回升突破2000点，创下今年新高。在运价走高与油价低位下，散货船市场预计涨势将延续至四季度。

今年上半年受新冠疫情影响，需求不振，BDI平均数仅685点，较2019年同期895点，减少23%，不过，目前干散货航运市场自6月起已逐步复苏，各船型运价指数接连回升，第3季是北美谷物出货旺季，加上国内铁矿砂需求攀升，第3季的BDI指数平均值在1550点，大幅优于上半年。

随着散货船市场进入传统旺季，BDI指数自9月中反弹后持续走升，BDI指数周二（10月2日）突破2020点，涨幅超过8%，创下今年新高；BDI 10月6日上升26点至2097点，已经连续上涨14日。好望角型船日租自9月下旬走升，其中涨幅最大的好望角型散货船日租金从15664美元上涨至3.3万美元，同样创下今年新高。目前运价已经比成本价1.5万美元高出一倍多。

分析师预计，巴西矿场恢复产能、中澳贸易摩擦使中国转向巴西采购矿砂拉长航程、中国增购美国谷物等因素都推动运价上涨，散运市场的涨势将延续至第四季度。

分析师指出，上半年因为巴西雨季太长，加上新型冠状病毒疫情，出货量不及预期，淡水河谷今年矿砂出口量预订为3.1亿吨，上半年仅出口1.2亿吨，下半年出货量预计会比上半年增加5000万至7000万吨，第四季度将达到出口高峰。

另外，由于中澳贸易摩擦，中国进口铁矿石有转向巴西采购的趋势，航程从12至13天拉长到35至40天，进而降低船舶周转率，提振市场运价。目前中国矿砂库存仅剩约1.14亿吨，远低于高位时的1.7亿吨，洪灾后重建也会提高钢铁需求，估计后续中国矿砂进口量将会加大。在国内市场积极回补库存下，2020年全球铁矿砂运输需求将成长1%；煤炭部分，在中国政府鼓励使用自制煤炭政策，预估运输需求将减少6~7%。

有船东表示，进入后疫情时代，目前全世界以中国的经济复苏脚步最快，对于原物料的需求仍然相当强劲，统计今年前八月，大陆的铁矿砂进口量达7.44亿吨，比起去年同期还有高达约11%的年增率。

有船东表示，进入后疫情时代，目前全世界以中国的经济复苏脚步最快，对于原物料的需求仍然相当强劲，统计今年前八月，大陆的铁矿砂进口量达7.44亿吨，比起去年同期还有高达约11%的年增率。

洪灾也将使谷物进口量增加。中国已经承诺今年美国谷物采购数量比去年增加3.8%，美国谷物将在第四季度开始装船运输，有利于支撑巴拿马型散货船运价。这些因素均将有利于散货船船东，业内人士认为，第四季度市场表现相当值得期待。

第4季为干散货需求旺季，预计BDI指数将呈现反弹。分析师认为，今年有疫情干扰，展望2021年，全球原物料运输预测成长可保持在3%，而运力供给成长则将在2~3%，2021年供需较为平衡环境，BDI指数均值可望优于2020年。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

在此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898
传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com
公司网址： www.seamasterltd.com
波罗的海指数中文网网址： www.balticexchange.cn