

## 一周运价简评

### 1. 海岬型船

BCI 本周五报收 3987 点，同比上周末上涨 1072 个点。本周强劲的交易活动推动了海岬型 5 期租平均水平升高，并使其超过 30,000 美元/天的水平，达到了本年度的新高。太平洋版块因中国和韩国的假期，可供解读的报道很少，价格起伏不定。泛太平洋 C10 航线受到了来自其他区域的压力，租金开始加速下跌。尽管此航线租金今天大涨 3,909 美元至 28,795 美元/天，但仍落后于巴西至中国的往返航线，C14 的租金今天报了 29,200 美元/天。此外，泛大西洋 C8 航线已飙升至 40,050 美元/天。

### 2. 巴拿马型船

BPI 本周五报收 1373 点，同比上周末下跌 7 个点。本周巴拿马型船市场总体走平，BPI 期租平均价于周末下跌了 157 美元至 12,355 美元/天。亚洲市场的成交量因远东部分国家的中秋节假期而大幅减少，价格逐渐走低。在大西洋，南美东海岸的交易时有时无，价格某种程度上与到时间相关。至周中时 82,000 载重吨货船到装港交船的租金报出了 14,900 美元/天加 490,000 美元空放补贴和 14,750 美元/天加 475,000 美元空放补贴。

### 3. 超灵便型船

BSI 本周五报收 991 点，同比上周末下跌 1 个点。本周 BSI 指数总体走势下行，因黄金周的影响，亚洲版块的价格和询盘量都下降了。定期期租的交易鲜有听说，因为船货双方都在消化接下来的趋势。在大西洋，欧陆的即期运力依然吃紧，价格继续走强。在美湾，Ultramax 船型的交易大幅增加，到远东航次的租金达到了 26,000 美元/天左右。

## 期租水平 10月2日(美元/天)

船型	10月2日	比较上周	2019年10月	2018年10月
海岬型	33066	8888↑	24949	18602
巴拿马型	12355	68↓	14212	13645
超灵便型	10900	10↓	13385	13042
灵便型	10672	144↑	9399	9533

数据来源：波罗的海航运指数中文网

## 9月30日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	8.658	0.169↓
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	20.599	0.146↑
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	15.372	0.134↓
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	11.567	0.017↑
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	10.54	0.040↑
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	5.228	0.017↑
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	6.96	0.078↑
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	9.472	0.021↑

数据来源：上海航运交易所 CDFI

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和任何个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

1. 海岬型船租金水平上涨

2. 巴拿马型船租金水平下跌



3. 超灵便型船租金水平下跌

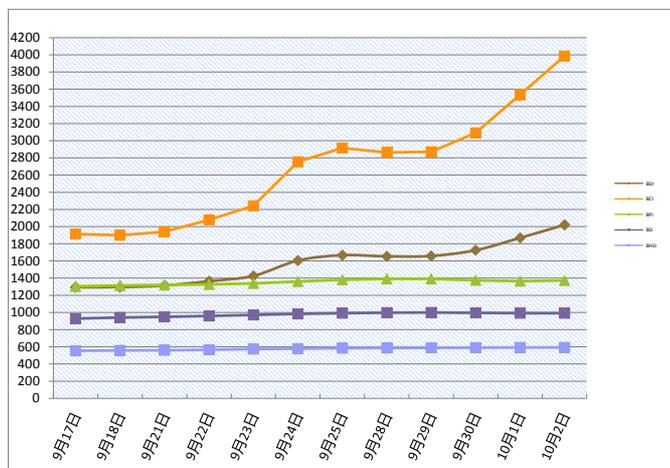
## 人民币 FFA 远期评估(9月30日)

协议号	远期价格(美元)	远期价格(人民币)	变化	汇率
CTC1020	25203	171635	37.16%↑	6.8101
CTC1120	21106	143734	11.63%↓	6.8101
CTC1220	17931	122111.9	16.25%↓	6.8101
CTC0121	11513	78404.68	35.34%↓	6.8101
CTCQ420	10238	69721.8	51.32%↓	6.8101
CTCQ121	12094	82361.34	17.17%↑	6.8101
CTCQ221	16103	109663	32.90%↑	6.8101
CTC2021	13838	94238.16	0.30%↓	6.8101
PTC1020	11703	79698.6	4.61%↑	6.8101
PTC1120	12159	82804	3.57%↓	6.8101
PTC1220	11528	78506.83	9.85%↓	6.8101
PTC0121	9566	65145.41	20.60%↓	6.8101
PTCQ420	9231	62864.03	26.04%↓	6.8101
PTCQ121	10541	71785.26	10.41%↑	6.8101
PTCQ221	10534	71737.59	1.81%↓	6.8101
PTC2021	10205	69497.07	1.70%↓	6.8101
STC1020	10493	71458.37	2.95%↑	6.8101
STC1120	10557	71894.22	4.80%↓	6.8101
STC1220	9746	66371.23	10.93%↓	6.8101
STC0121	8093	55114.13	19.12%↓	6.8101
STCQ420	7789	53043.86	27.06%↓	6.8101
STCQ121	8950	60950.39	12.00%↑	6.8101
STCQ221	9271	63136.43	1.26%↑	6.8101
STC2021	8876	60446.44	1.48%↓	6.8101

数据来源：波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

## 波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

Taizhou Kouan 船厂交付了一艘 81,093 载重吨散货船, 船名是 'Tomini Nobility', 船东是 Tomini Shipping. Yangzi Xinfu 船厂交付了一艘 208,775 载重吨散货船, 船名是 'CL Liuzhou', 船东是 CDB Leasing.

二手船市场

Diana Shipping 仍在出售散货船, 本周他们售出了海岬型船 "SIDERIS G.S." (174,186 载重吨, 建于 2006 年, Shanghai Waigaoqiao), 售价在 1150-1200 万美元之间。上周巴拿马型散货船 "CORONIS" (74,381 载重吨, 建于 2006 年, Hudong Zhonghua) 以 715 万美元的价格售出。本月初 "LOWLANDS KAMSAR" (82,206 载重吨, 建于 2010 年, Tsuneishi Zosen) 成交价达到了高于 1500 万美元的水平, 基于调查已通过和装配了 BWMS 系统。日本控股的货船 "GLOBAL MAJESTY" (56,052 载重吨, 建于 2012 年, Oshima Shipbuilding, C4x30T) 以 1200 万美元不到的价格承诺出售。"SRI GANESH" (56,039 载重吨, 建于 2007 年, Mitsui SB (Tamano), C4x30T) 以 760 万美元的价格出售给中国买家。

新造船市场

Covid-19 疫情对市场的冲击, 和对新建船燃油和技术的担忧继续影响着投资者们。本年迄今, 全球共报出 440 个新建船订单, 同比下跌 49%。

租船交易摘要

- 'Captain John P' 建于 2020 年, 82040 载重吨, 10 月 2-6 日马尼拉交船, 途经东澳大利亚, 印度还船, 租金 13,000 美元/天—租家不详
- 'RB Jake' 建于 2016 年, 81039 载重吨, 10 月 7-8 日大分交船, 途经北太平洋美国西海岸, 新加坡-日本还船, 租金 13,000 美元/天—租家 Omega
- 'Huayang Endeavour' 建于 2013 年, 75492 载重吨, 10 月 13-17 日美湾引航站交船, 新加坡-日本还船, 租金 16,500 美元/天, 空放补贴 650,000 美元—租家 ADMI
- 'Spar Apus' 建于 2015 年, 63800 载重吨, 美湾即期交船, 西地中海还船, 意向载石油焦, 租金 17,000 美元/天—租家 XO Shipping
- 'Hony World' 建于 2012 年, 56716 载重吨, 坎德拉即期交船, 途经富查伊拉, 孟加拉国还船, 租金 11,500 美元/天—租家 Allianz
- 'Atalante' 建于 2008 年, 23640 载重吨, 10 月 12-17 日恰纳卡莱交船, 南巴西还船, 意向载钢材, 租金 9,500 美元/天—租家不详
- 'Giorgios Dracopoulos' 建于 2013 年, 61398 载重吨, 帕斯卡古拉即期交船, 墨西哥

- 哥东海岸还船, 意向载石油焦, 租金 20,000 美元/天—租家 Ultrabulk
- 'Aquaventure' 建于 2010 年, 货量 170000 吨 (10%增减), 从西澳大利到青岛, 受载期 10 月 20-23 日, 运价 9.25 美元/吨, 船方不承担装卸, 装货条件按港口规定 /卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) —租家 Oldendorff
- 船名待定, 货量 170000 吨 (10%增减), 从图巴朗到青岛, 受载期 11 月 1-10 日, 运价 20.50 美元/吨, 船方不承担装卸, 允许装货时间是 3 个晴天工作日 (包括星期日节假日) /卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) —租家 Daelim
- CCL 的船, 船名待定, 货量 150000 吨 (10%增减), 从理查茨湾到哈代拉, 受载期 11 月 1-10 日, 运价 11.50 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 50000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) /卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) —租家 NCSC - <卸港港使费共 7,500 美元>

数据来源: 波罗的海航运指数中文网  
<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Priscilla	2020	81,600	Tsuneishi Zosen	
Pan Quest	2020	63,500	New Times SB	
Polydefkis	2020	81,500	Penglai Jinglu SY	
Global Majesty	2012	56,052	Oshima Shipbuilding	high 11
Sri Ganesh	2007	56,039	Mitsui SB (Tamano)	7.6
Sideris G.S.	2006	174,186	上海外高桥船厂	mid/high 11
Key Calla	2010	83,353	Sanoyas	low/mid 13
Tenwa Maru	2017	57,763	Tsuneishi Zosen	17
King Coffee	2012	32,809	Kanda Zosensho	8.8
Southampton	2009	56,975	COSCO Dalian SY	exce 7.5
Glovis Maestro	2012	56,670	Tianjin Xingang HI	9.5
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Halus	1995	27,836	Indian Sub cont	2.20
Transocean	1982	21,304	Pakistan	1.85
Transfair	1977	10,176	India.	1.05

\*打包出售. #打包售价显示在第一艘船下。

拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	10月2日	变化
孟加拉国拆船	356.0	2.0↓
印度拆船	339.0	2.0↓
巴基斯坦拆船	364.4	2.0↓

\*20001LT 及以上散货船

原油价格 美元/桶

种类	10月2日	9月25日	变化
布伦特	39.23	41.94	6.46%↓
西德州	37.08	40.31	8.01%↓

船用燃料油(美元/吨) 10月2日

地区	IFO380	VLSFO	MGO、MDO
新加坡	268.5 (-2)	336 (+3)	350.5 (-7)
上海	293.5 (+8)	347.5 (+19)	405.5 (+13)
香港	284.5 (-2)	315.5 (+9)	336 (-0.5)
釜山	306 (+8.5)	350.5 (+2)	382.5 (+2)
日本(Osaka)	307 (+5)	366.5 (+5)	787.5 (0)
Fujairah	269.5 (+9)	343.5 (+1.5)	444.5 (+6)
鹿特丹	246.5 (-7)	308 (+13)	318.5 (+16)

数据来源: 海运圈聚焦网

本报告中的信息均来源于已公开的资料, 我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或溢价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流, 未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

## 铁矿石贸易

### 铁矿石专题快报

#### Cleveland-Cliffs 将收购安赛乐米塔尔 美国全部资产

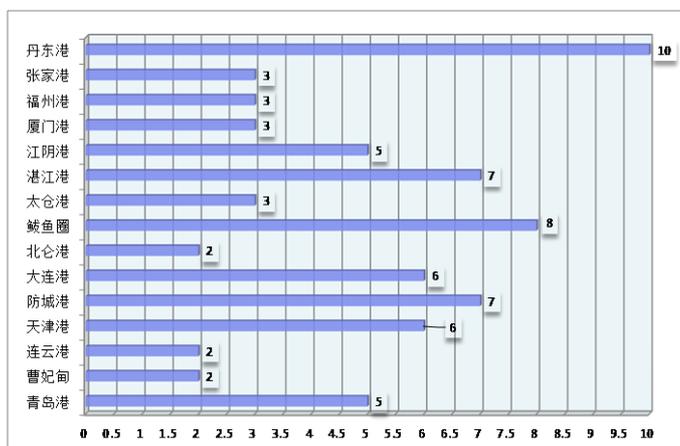
(来源:我的钢铁网)

据外媒报道，美国克利夫兰-克里夫斯公司 (Cleveland-Cliffs Inc) 宣布已与 ArcelorMittal SA 达成最终协议，根据该协议，Cleveland-Cliffs 将以约 14 亿美元的价格收购 ArcelorMittal USA LLC 及其子公司的几乎所有业务。收购的资产包括六个炼钢设施，八个钢材精加工设施，两个铁矿石开采和造球设施以及三个焦化生产设施。

AM USA 公司在明尼苏达州的 Mesabi 铁矿拥有两个铁矿：弗吉尼亚州附近的 AM Minorca 和 Hibbing Taconite Company。Minorca 每年生产约 280 万吨球团并开采约 1800 万吨的铁矿石，岩石和废料。Taconite 每年可生产约 800 万吨铁矿石，其中 500 万吨球团。

交易完成后，Cleveland-Cliffs 将成为北美最大的扁钢生产商，2019 年的总出货量约为 1700 万吨。该公司还将成为北美最大的铁矿石球团生产商。年产能为 2800 万吨。

克利夫兰-克里夫斯将以无投票权优先股（总价值约为 3.73 亿美元），5.05 亿美元现金和 7820 万股克利夫兰-克利夫斯普通股完成交易。



### 2020年8月中国进口铁矿石货量(万吨)

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非	-	-	-
澳大利亚	-	-	-
巴西	-	-	-
各国合计	10,036	11%↓	75,991.5

数据来源：我的钢铁

### 铁矿石价格分析 (9月30日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	123.45	7.82%↑
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	NA	NA

数据来源：我的钢铁

### 矿粉 FOB 价格 单位：美元/吨

名称	品位	发货地	10月2日	9月25日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	122.45	115.10	7.35↑
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	110.85	104.65	6.20↑
巴西 SFLA	62.5%	Tubarao	129.75	124.60	5.15↑
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	134.40	129.25	5.15↑

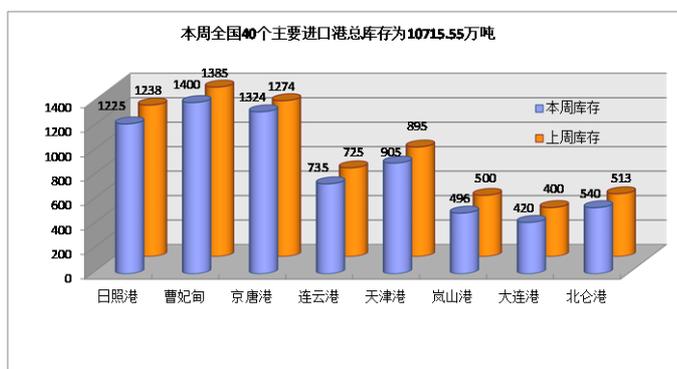
数据来源：我的钢铁

### 国内市场钢材价格指数

品种	9月30日	9月27日	涨跌
钢材综合	140.90	141.07	0.45%↓
长材	156.36	156.35	0.19%↓
扁平	126.12	126.45	0.75%↓
一次材	149.28	149.39	0.33%↓

数据来源：我的钢铁

### 待港时间较长的铁矿石港口(天)



## 煤，炭贸易

煤、炭专题快报

### 联合国敦促哥伦比亚暂停 塞雷洪矿部分业务

(来源: 中国煤炭资源网)

9月28日, 联合国人权专家表示, 出于健康和环境问题考虑, 哥伦比亚需暂停矿商塞雷洪公司 (Cerrejón) 的部分业务。

联合国人权与环境问题特别报告员戴维·博伊德 (David Boyd) 表示, 凯雷洪旗下的采矿业务对当地 Wayuu 土著人民的健康有害。

塞雷洪公司是哥伦比亚最大的动力煤生产商, 由必和必拓 (BHP)、英美资源 (Anglo American) 和嘉能可 (Glencore) 各持股三分之一。该公司与当地 Wayuu 社区就用水、污染、扬尘、噪音和健康问题一直存在争议。

6月份, 居住在塞雷洪矿附近的 Wayuu 居民曾表示, 疫情流行期间, 塞雷洪煤矿复产已使该社区处于危险之中, 面临水资源耗尽的危险。当地环保组织根据哥伦比亚宪法法院最新的一项裁定, 要求塞雷洪公司采取措施控制排放。

“我们呼吁采取更多行动维护 Wayuu 当地的脆弱环境, 以减少塞雷洪煤矿生产和新冠肺炎疫情对当地的影响。”当地环保组织表示。

塞雷洪表示, 尽管受到疫情和公司最大工会举行罢工活动的影响, 但公司正在按照法院要求做出改进, 包括减少粉尘排放等。

此前, 塞雷洪公司 2020 年煤炭产量和出口目标均为 2600 万吨, 受疫情影响, 7月下旬该公司曾将煤炭产量目标下调至 2000 万吨, 出口目标下调至 2050 万吨。据悉罢工期间, 该公司共计 123 万吨煤炭产量受到影响, 日均减产 5.6 万吨。

### 2020年8月煤炭进口量(万吨)

国家	八月	七月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	2066.3	2610	21%↓

数据来源: 中国海关总署

### 主要港口煤炭库存分析 (9月30日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	502	503.5	0.30%↓
曹妃甸港	330	340.2	3.00%↓
广州港	278.4	296.1	5.98%↓
国投京唐港	493.4	527.6	6.48%↓
环渤海四港	1325.4	1371.3	3.35%↓
纽卡斯尔港	-	-	-

数据来源: 我的钢铁网

### 煤炭指数分析 (9月30日)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8 (9月25日)	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	402.87	24.19↑
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	551	2↑

数据来源: 秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

## 谷物贸易

### 谷物专题快报

#### 俄罗斯在全球小麦市场的 统治地位继续加强

(来源：中华粮网)

俄罗斯有望继续巩固其在全球小麦市场上的统治地位。过去20年里俄罗斯从依赖小麦进口的国家华丽转身，成为占据全球小麦出口市场五分之一份额的出口大国，因其肥沃的土地有助于小麦增产，价格有吸引力。

现在全球从埃及到菲律宾等100多个国家采购俄罗斯小麦，俄罗斯还在努力进军之前因为质量标准而被拒之门外的市场。上周阿尔及利亚调低了进口小麦的虫害标准，从而向俄罗斯小麦打开大门。去年沙特阿拉伯也有过类似做法。俄罗斯一直想要打入沙特阿拉伯市场。

英国咨询机构CRM农业商品公司经理詹姆斯·伯勒华兹称，俄罗斯的小麦产量和出口都以惊人速度增长。俄罗斯致力于提高市场份额，市场份额仍在增长。

阿尔及利亚国家粮食局上周表示，从下场招标会起将接受所有国家的小麦，其中包括俄罗斯。迄今为止俄罗斯只能向阿尔及利亚出口少量小麦，因为阿尔及利亚规定的进口小麦虫害含量很低。虽然俄罗斯农业机构表示尚未接到任何调整标准的通知，但是出口商已经受邀参加阿尔及利亚招标。一位法国贸易商称，阿尔及利亚将会放宽虫害标准。年初一船试验性的小麦通过了质量检测。

由于俄罗斯小麦产量创下历史次高纪录，本年度俄罗斯有望出口3750万吨小麦，重新夺回全球头号小麦出口国的地位。过去十年里俄罗斯的廉价小麦帮助俄罗斯从美国和欧盟手中夺走出口市场份额，主宰着埃及等市场。本年度迄今为俄罗斯已占到埃及小麦进口总量的82%。在周二结束的招标会上，埃及购进的小麦全部来自俄罗斯。

俄罗斯向阿尔及利亚出口更多小麦可能冲击到法国出口前景，因为法国是阿尔及利亚的传统头号小麦供应国。本年度法国对欧盟以外地区的小麦出口量预计减少一半。

尽管如此，俄罗斯未来几个月可能面临来自加拿大和澳大利亚的更多竞争压力，因为这两个国家的小麦增产。

#### 2020年8月累计大豆进口量(万吨)

国家	八月	七月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	960.4	1,009.1	4.83%↓

数据来源：中国海关总署

#### 2020年8月累计玉米进口量(万吨)

国家	八月	七月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	102	91	12.1%↑

数据来源：中国海关总署

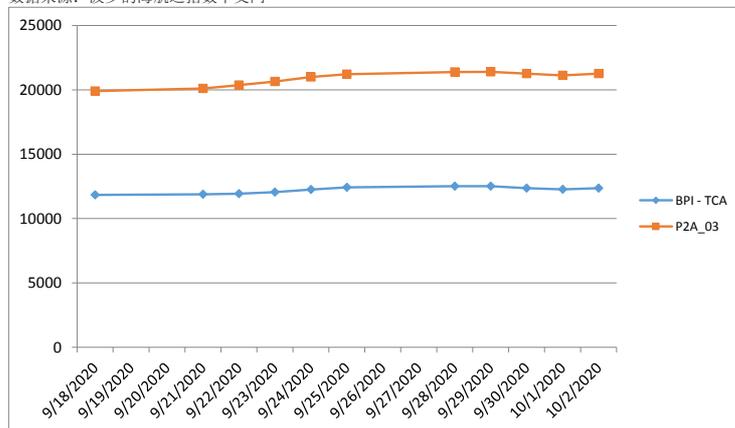
#### 2020年8月累计大麦进口量(万吨)

国家	八月	七月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	44	41	7.32%↑

数据来源：中国海关总署

#### 波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

## 油轮

### 超大型油轮

此船型价格本周依然乏力不振。在中东市场，我们看见 280,000 吨货到美湾、来去经好望角航线的运价估计仍在国标 17.5 上下。而 270,000 吨货到中国的运价跌 1 点至国标 26.5 附近。在大西洋，260,000 吨货量、西非至中国的运价也跌 1 点至国标 31.5 的水平。不过今早有报道称一艘 Tankers International 的油轮以国标 30.75 的运价租给了 Petroineos，价位再次微微下调。基于 270,000 吨货量，从美湾至中国的租金再跌 150,000 美元至 465 万美元。其它区域中，一艘三年船龄的油轮报出以 430 万美元的租金成交，从霍德角至宁波的航次，租家是法国石油集团道达尔的分公司。

### 苏伊士极限型油轮

135,000 吨货量，从黑海至地中海的运价依然没有变动，仍是国标 45。在西非，船东们成功

在 130,000 吨货量至英国-欧陆的航次交易中夺回 1.5 点，运价升至国标 35 的水平。中东市场的运价依然疲软，140,000 吨货量、巴士拉至地中海的运价估计稍低于国标 16。然而有数艘交易者转租的油轮以低于此水平的运价成交。根据最新的报道，一艘新建船仅以国标 10 不到的运价租给了某希腊炼油商。

### 阿美拉极限型油轮

80,000 吨货量、从杰伊汉至地中海再次停留在国标 57.5。同样的情绪也出现在 80,000 吨货量、穿越北海航线上，那里运价仍维持在国标 72.5-75 之间。100,000 吨货量、波罗的海至英国-欧陆的运价微跌 1 点至国标 41.25。大西洋对岸，70,000 吨货量、从加勒比海至美湾的运价下跌 2.5 点至国标 52.5。至于 70,000 吨货量、美湾至英国-欧陆的运价现在是国标 45，一周里下跌了 5 点。

### 成品油油轮

基于 75,000 吨货量、从中东海湾至日本航次的交易中，运价表现出稍有走强的趋势。但目前的市场价位仅小幅挪动至国标 65，不过较一周前的国标 60 稍有改善。在 LR1 型船的交易中，一艘即期到位装货的油轮以国标 70 的运价成交，但因有大量来自远东的空放运力和有限的询盘，基于正常到位时间的成交运价估计在国标 60-70 之间。本周伊始，37,000 吨货量、从英国-欧陆至美国大西洋沿岸的运价站在国标 85。目前运价徘徊在国标 87.5 上下，一个到西非的航次以国标 97.5 的运价成交。38,000 吨货量、从美湾至英国-欧陆航线的运价，本周初在国标 60 附近，尽管询盘不多，现以爬升了 15 点左右至国标 75。这里市场的改善同时带动了美湾至巴西航线，后者运价增加了 25 点，冲高至国标 107.5。30,000 吨成品油穿越地中海的运价仍处于下行通道中，周初在国标 90 不到，但现在仅坐在国标 75 的低位。

## 成品油油轮运价回顾 10月2日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 67.50	5.71↑
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS 69.69	0.31↓
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS 73.57	16.43↑
80000	地中海-远东 (naphtha)	\$ 1867857	525000↓

## 原油油轮运价回顾 10月2日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 17.32	0.09↓
270000	中东海湾-新加坡	WS 27.29	0.84↓
270000	中东海湾-中国	WS 26.50	0.79↓
260000	西非到中国	WS 31.06	1.32↓

## 航运新闻摘要

### 市场向好，二手散货船受买家青睐

海运圈聚焦

过去一周，干散货船东在二手船交易市场表现活跃。船舶经纪人 AlliedShipbroking 在其最新周报中表示：

上周，干散货板块各船型都有大量交易，其中小型船交易更多，Superamax 和 Handysize 是上周市场的主要驱动力。目前市场供需状况良好，货运收入增长势头强劲，预计未来几周买家仍将保持购买热情。

有关具体交易情况，来自船舶经纪公司 Banchemo Costa 的报告表示，2000 年建造的 17 万载重吨 AlphaCentury 轮以 825 万美元卖给了希腊买家；2003 年在 Imabari 建造的 9.1 万载重吨 TokiwaMaru 轮和 2000 年在 Imabari 建造的 8.8 万载重吨 Corona Garland 轮分别以 690 万美元和 625 万美元的价格出售；2015 年在筑内建造的 8.2 万载重吨 Precious Sky 轮以 2220 万美元的价格卖给了日本买家。

上周最活跃的船型是 Superamax：2012 年在大岛建造的 5.6 万载重吨 Global Majesty 轮和 2007 年在三井建造的 5.6 万载重吨 SriGanesh 轮分别以 1180 万美元和 760 万美元的价格售出；印尼买家以 790 万美元的价格购入 2005 年建造的 5.5 万载重吨 Santorini Queen 轮。

在 Handysize 型板块，日本船东以 1050 万美元的价格出售了 2011 年在 Imabari 建造的 3.8 万载重吨 Pacific Journey 轮；2014 年在神田建造的 3.7 万载重吨 Angelic Zephyr 轮以 1400 万美元出售；2004 年建造的 3.2 万载重吨 Ocean Harvest 轮和 Ocean Luck 轮最终以每艘 480 万美元的价格售出。

### Pangaea 收购 Nordic Bulk Holding 额外股权

海运圈聚焦

总部位于美国的海运物流和运输解决方案提供商 Pangaea logistics solutions 已从 NBHC 的一名现有股东手中收购了其部分持有的合并子公司 Nordic Bulk Holding Company Ltd. (NBHC) 的额外三分之一股权。

据悉，此次收购使 Pangaea 在 NBHC 的所持股权增至 66.7%。

据 Pangaea 称，股权收购价格为 2250 万美元，交割时支付 1500 万美元现金，未来三年每年支付 250 万美元。

NBHC 旗下自有 6 艘 1-A 冰级巴拿马型散货船，这些散货船被租给 Pangaea 的全资子公司——Nordic Bulk Carriers 并由其在现货市场和其合约的冰上以及北极业务开展运营。

Pangaea 的首席执行官 Ed Coll 评论道：“我们非常高兴能够收购这些由日本大岛造船建造的船舶所产生的额外权益。”

“我们的冰上和北极业务是为这些船舶开发的，我们对这些船舶非常了解，从新造船交付开始就一直在运营这些船舶。”

“我们也期待着四艘 1-A 冰级超巴拿马型新造船预计将于 2021 年交付。这将使我们拥有 12 艘高效的冰级船，船队平均船龄为 4 年，总运力接近 100 万吨。”

Coll 补充道：“我们所有的船舶都符合或超过严格的监管和环境要求，但我们最新的船舶将以更小的空间运输更多的货物，并采用符合国际海事组织 (IMO) Tier III 排放法规要求的发动机建造，以符合最严格的大气环境标准。”

### 航运公司 Clipper 换帅，战略转型！

信德海事网

近年来知名航运公司 Clipper 近年来一直在忙于裁员、售卖船舶转向轻资产运营模式。但近日该公司随着 Amrit Peter Kalsi 这位新 CEO 的 10 月 1 日正式上任，Clipper 更为激进的战略也逐渐浮出水面。这位信任 CEO 表示，“接下来我的主要关注点将是，以可控的方式实现联营池 POOLS 的和租赁船队的增长，当然了，我们也会瞄准潜在的增加新资产的机会。”

在 Norborg 的领导期间，Clipper 特别增加了在细分业务方面的活动，这些业务包括，Clipper Steel、IPA Steel Terminal，以及 Compass Rose。Kalsi 表示，这些细分业务将继续在这些增长雄心中发挥关键作用。其还解释说 Clipper 将因此继续发展和建立新的细分业务。“这些业务给我们提供了支持和体量。”

与此同时，Clipper 还计划扩大其联营池。最近，Clipper 就 从挪威的 Klaveness 公司收购了干散货联营池 Bulk Handling。Kalsi 说：“从我们的联营池和它们的表现来看，我们相信我们拥有一款具有竞争力的产品，它的性能始终优于市场，我们也希望它能进一步发展。”

最后是关于船队，Clipper 表示，除了收购船只外，还计划扩大这位新任首席执行官所称的公司“核心 TC (期租) 船队”。

Kalsi 承认，干散货航运市场短期前景充满了巨大的不确定性。“在短期到中期，我们看到许多与 Covid-19 有关的不确定性，美国总统选举和全球发展的总体不确定性。”但其同时也表示，“从长远来看，从目前的新船订单比来看，是乐观的。”

### 等待卸载澳大利亚煤炭的散货船数量不断增加

信德海事网

载有澳大利亚煤炭的散货船已经在中国北方主要煤炭港口排队等待卸货约 3 个月，这引起了人们的担心：中国可能对澳大利亚煤炭实施新一轮进口限制。

目前有 20 多艘海岬型和巴拿马型散货船，运载着来自澳大利亚的煤炭，已经在唐山京唐港等待卸货约 3 个月，附近的曹妃甸港和黄骅港也有不少船舶处于同样的情况。

2019 年，中国在全球的煤炭采购总额为 189 亿美元，其中近 50% 来自澳大利亚。过去几年，中国经常调整煤炭进口政策，以控制国内市场，偶尔也会对进口货物进行限制，以鼓励国内供应需求。中国和澳大利亚政府去年否认了有关澳大利亚煤炭被禁的报道，但证实货物被滞留长达 45 天。

一位中国煤炭贸易商证实，与往年的情况相比，今年的进口煤监管更加严格，管制措施包括延长通关时间和更加严格的进口配额控制。

煤炭贸易限制也被认为与中澳两国的政治紧张局势有关。中国已经在 5 月份对澳大利亚大麦和牛肉实施了贸易限制。中国也在试图减少对澳大利亚铁矿石的依赖，澳大利亚 90% 的铁矿石都是出口到中国的。

今年中国决定建造一系列新的超大型矿砂运输船 (VLOC) 码头，北京的国家发改委已经批准在山东省的日照、烟台和岚山以及福建省的三都澳新建四个 VLOC 码头，与现有的七个 VLOC 码头并驾齐驱。这被一些分析人士解读为中国为减少对澳大利亚铁矿石进口的依赖而采取的地缘政治行动的一部分。

## 上海菁英航运经纪有限公司

### 上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

在此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 [www.balticexchange.cn](http://www.balticexchange.cn)，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

#### 联系方式：

上海市仙霞路 137 号  
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898  
传真：+8621 5206 6767

Email: [cape@seamasterltd.com](mailto:cape@seamasterltd.com)  
公司网址： [www.seamasterltd.com](http://www.seamasterltd.com)  
波罗的海指数中文网网址： [www.balticexchange.cn](http://www.balticexchange.cn)