

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 2915 点，同比上周末上涨 1015 个点。海岬型船的价格经历数周的横盘调整却走软之后，市场突然迅速而决断地调转方向暴涨。海岬型船 5 期租平均价涨幅超过了 50%，周一报 15,761 美元/天，至周五收于 24,178 美元/天。巴西地区的交易是本周的主要动力。一直到周四，感觉成交的节奏正在加快，因为租家们开始意识到市场行情发生了变化。在太平洋版块，C10 航线的租金依然与大西洋的 C8 航线和巴西至中国的 C14 航线不相上下。西澳至中国的 C5 航线运价上升了 1.62 美元，本周报收于 8.705 美元/吨。

2. 巴拿马型船

BPI 本周五报收 1380 点，同比上周末上涨 65 个点。总体上本周的巴拿马型船市场保持了上升的走势，而且大多数涨势较强的航线都在大西洋版块。波罗的海的矿物航次需求非常强劲，基本主导了此轮上涨，不过其它区域如美湾也给予不少支撑。亚洲市场有二级分化但总体走平，NoPac 的需求是支撑点，P3A 航线本周卡姆萨型货船的租金大多徘徊在 12,000 美元/天上下。出印尼的煤矿航次租金本周承压下跌，主要由于有大量货船马尼拉船员换班，加上需求走弱也是一个因素。

3. 超灵便型船

BSI 本周五报收 992 点，同比上周末上涨 51 个点。本周 BSI 指数再次接连上升。随着中国假期即将到来，许多货船都打算成交定好船位，因此也刺激了需求。定期租期交易也出现了，Ultramax 短期期租的成交在略高于 11,000 美元/天的水平。大西洋市场表现有好有坏。欧洲大陆吨位较大的货船供应不足，促使价格上升。印尼至印度的煤矿航次依然需求旺盛。

期租水平 9 月 25 日(美元/天)

船型	9 月 25 日	比较上周	2019 年 9 月	2018 年 9 月
海岬型	24178	8417↑	32829	17177
巴拿马型	12423	588↑	16633	12568
超灵便型	10910	559↑	14753	12774
灵便型	10528	479↑	10016	8627

数据来源：波罗的海航运指数中文网

9 月 25 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	8.827	1.785↑
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	20.453	4.089↑
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	15.506	2.964↑
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	11.55	1.225↑
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	10.50	0.14↑
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	5.211	0.167↑
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	6.882	0.153↑
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	9.451	0.207↑

数据来源：上海航运交易所 CDFI

1. 海岬型船租金水平上涨

2. 巴拿马型船租金水平上涨



3. 超灵便型船租金水平上涨

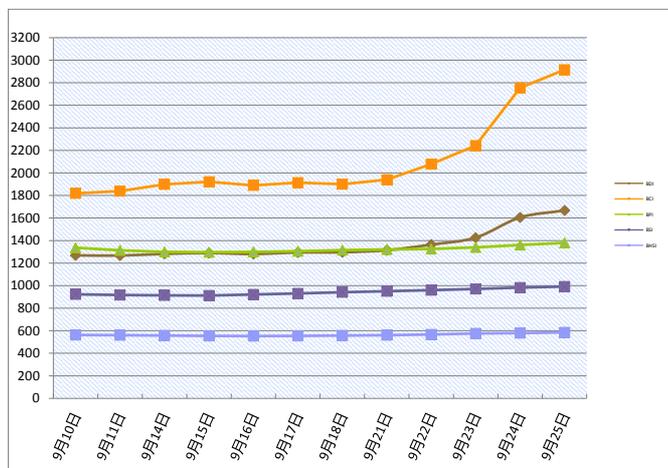
人民币 FFA 远期评估(9 月 25 日)

协议号	远期价格(美元)	远期价格(人民币)	变化	汇率
CTC0920	18369	125131.46	11.86%↑	6.8121
CTC1020	23878	162659.32	26.57%↑	6.8121
CTC1120	21403	145799.37	13.01%↑	6.8121
CTC1220	17800	121255.38	5.84%↑	6.8121
CTCQ420	21027	143238.02	15.49%↑	6.8121
CTCQ121	10319	70294.05	6.49%↑	6.8121
CTCQ221	12113	82514.96	2.11%↑	6.8121
CTC2021	13875	94517.88	2.51%↑	6.8121
PTC0920	11184	76186.52	0.25%↑	6.8121
PTC1020	12606	85873.33	0.33%↓	6.8121
PTC1120	12784	87085.88	0.53%↓	6.8121
PTC1220	12044	82044.93	0.73%↓	6.8121
PTCQ420	12478	85001.38	0.53%↓	6.8121
PTCQ121	9544	65014.68	0.49%↑	6.8121
PTCQ221	10725	73059.77	0.96%↑	6.8121
PTC2021	10378	70695.97	1.08%↑	6.8121
STC0920	10189	69408.48	1.10%↑	6.8121
STC1020	11086	75518.94	1.67%↑	6.8121
STC1120	10939	74517.56	1.65%↑	6.8121
STC1220	10003	68141.43	0.67%↑	6.8121
STCQ420	10676	72725.97	1.34%↑	6.8121
STCQ121	7989	54421.86	1.37%↑	6.8121
STCQ221	9153	62351.15	2.18%↑	6.8121
STC2021	9007	61356.58	1.19%↑	6.8121

数据来源：波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶买卖概况 单位(百万美元)

干散货船舶交易

新船交付

Hyundai Vietnam 船厂交付了一艘 80,681 载重吨散货船, 船名是 'Alanood', 船东是 Bahri Dry Bulk. Oshima Shipbuilding 船厂交付了一艘 62,661 载重吨散货船, 船名是 'IVS Pebble Beach', 船东是 Nisshin Shipping.

二手船市场

日本货船 "GLOBAL PHOENIX" (56,118 载重吨, 建于 2010 年, Mitsui SB (Chiba) C4x30.5T) 已经出售给了希腊买家 Graham Shipping, 售价超过了 1100 万美元, 基于调查已通过和装配了 BWMS 系统. 7 月底 "NOBLE HALO" (56,089 载重吨, 建于 2008 年, Mitsui SB (Tamano) C4x30.5T) 以 750-800 万美元之间的价格售出, 调查预定于 2021 年初完成. Wah Kwong Shipping 以 1140 万美元的价格售出了 "PRISCILLA VENTURE" (77,283 载重吨, 建于 2008 年, Oshima Shipbuilding), 基于 2021 年 2 月出干船坞交船. 最近 "AGRI MARINA" (76,596 载重吨, 建于 2008 年, Imabari SB Marugame) 以 1100 万美元左右的价格售出. Diana Shipping 售出了 "CORONIS" (74,381 载重吨, 建于 2006 年, Hudong Zhonghua), 售价 715 万美元, 基于 2021 年 1 月完成调查.

新造船市场

2020 年迄今为止, 全球报出 426 艘新建船订单, 较往年同期下跌了 49%.

租船交易摘要

- 'Oceania Graeca' 建于 2019 年, 82033 载重吨, 釜山即期交船, 途经美湾, 新加坡-日本还船, 租金 13,000 美元/天—租家嘉吉
- 'Tailwinds' 建于 2004 年, 73800 载重吨, 10 月 1-5 日恰纳卡莱交船, 途经黑海, 泰国还船, 租金 23,500 美元/天—租家 ADMI
- 'ST George' 建于 2012 年, 58729 载重吨, 10 月 1 日 Oran 交船, 途经阿尔梅里亚, 加拿大东海岸还船, 意向载石膏, 租金 14,500 美元/天—租家 ABT
- 'Amis Orchid' 建于 2012 年, 58120 载重吨, 美湾即期交船, 墨西哥东海岸还船, 意向载石油焦, 租金 14,500 美元/天—租家不详
- 'Rubina' 建于 2018 年, 39959 载重吨, 美湾即期交船, 欧洲大陆还船, 意向载谷物, 租金 15,000 美元/天—租家 Berge Bulk
- 'New Commander' 建于 2012 年, 37187 载重吨, 卡萨布兰卡即期交船, 途经波罗的海, 东地中海还船, 意向载废料, 租金 13,500 美元/天—租家诺登
- 'First Brother' 建于 2003 年, 32385 载重吨, 蒙特伊尔即期交船, 途经波罗的海, 西班牙还船, 意向载谷物, 租金 12,500 美元/天—租家 Union Bulk
- 船名待定, 货量 170000 吨 (10% 增减),

从黑德兰港到青岛, 受载期 10 月 13-15 日, 运价 9.00 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 80000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)/卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)—租家 Richmark

- Kleimar 转租的 'Navios Etoile', 建于 2010 年, 货量 170000 吨 (10% 增减), 从图巴朗到青岛, 受载期 10 月 20-30 日, 运价 20.50 美元/吨, 船方不承担装卸, 允许装货时间是 3 个晴天工作日 (包括星期日节假日)/卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)—租家 Panocean
- 船名待定, 货量 75000 吨 (10% 增减), 从肯布拉港到维沙卡帕特南, 受载期 10 月 10-19 日, 运价 15.55 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 35000 吨/晴天工作日 (包括星期六星期日节假日)/卸率是 20000 吨/晴天工作日 (不包括星期六星期日节假日)—租家 SAIL

数据来源: 波罗的海航运指数中文网
<http://www.balticexchange.cn>

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Pan Falcon	2020	210,000	New Times SB	
Shandong De Long	2020	180,000	上海外高桥船厂	
Enduro Trader	2020	63,500	Nantong Xiangyu	
Tenwa Maru	2017	57,763	Tsuneishi Zosen	17
King Coffee	2012	32,809	Kanda Zosen	8.8
Southampton	2009	56,975	COSCO Dalian SY	exce 7.5
Glovis Maestro	2012	56,670	Tianjin Xingang HI	9.5
Thomas C	2011	34,372	SPP Tongyoung SY	8
Coronis	2006	74,381	Hudong Zhonghua	7.15
Priscilla Venture	2008	77,283	Oshima Shipbuilding	11.4
Ikan Bawal	2012	83,454	Sanoyas Shipbuilding	16
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Michelle HK	1989	65,850	Bangladesh	3.90
Transfair	1977	10,176	Pakistan	1.05
Nazlican	1978	10,900	Pakistan.	1.40

*打包出售. #打包售价显示在第一艘船下.

拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	9月25日	变化
孟加拉国拆船	358.0	4.0↓
印度拆船	341.0	3.5↓
巴基斯坦拆船	366.4	8.8↓

*20001LT 及以上散货船

原油价格 美元/桶

种类	9月25日	9月18日	变化
布伦特	41.94	43.3	3.14%↓
西德州	40.31	40.97	1.61%↓

船用燃料油(美元/吨) 9月25日

地区	IFO380	VLSFO	MGO、MDO
新加坡	270.5 (-1.5)	336 (-8)	350.5 (-1)
上海	285.5 (-12)	328.5 (-9)	392.5 (-17)
香港	286.5 (-1)	306.5 (-14.5)	336.5 (-9.5)
釜山	297.5 (+2.5)	348.5 (+1)	380.5 (+22)
日本(Osaka)	302 (-5)	361.5 (-10)	787.5 (0)
Fujairah	260.5 (-13.5)	342 (-4)	438.5 (+7)
鹿特丹	253.5 (-7)	295 (-14)	318.5 (-19)

数据来源: 海运圈聚焦网

本报告中的信息均来源于已公开的资料, 我对这些信息的准确性及完整性不作任何保证. 报告中的信息或表达公司的实际出价或征价. 本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流, 未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式刊登、发表或引用.

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

世界钢协：8月全世界粗钢产量同比增长

0.6%

(来源:我的钢铁网)

据世界钢铁协会统计,其统计的64个国家8月份的粗钢产量为1.56亿吨,同比增加0.6%。

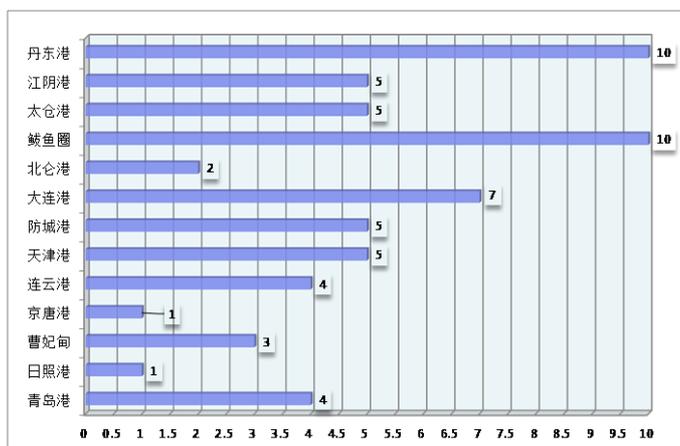
产量增长主要来自于中国,中国8月粗钢产量同比增加8.4%,为9480万吨。印度8月粗钢产量850万吨,同比减少4.4%。日本粗钢产量640万吨,减少20.6%。韩国粗钢产量580万吨,减少1.8%。

德国粗钢产量280万吨减少13.4%。美国粗钢产量560万吨,减少24.4%。

世界钢铁协会称,独联体国家8月粗钢产量估计为790万吨,同比减少6.2%。乌克兰粗钢产量180万吨,同比减少5.7%。巴西8月粗钢产量为270万吨,同比增加6.5%;土耳其8月产量为320万吨,同比增加22.9%。

去上半年相比,粗钢产量跌幅环比收窄,世界粗钢产量实现正增长。除中国以外地区增幅从4月的-28.6%低点收窄至-9.5%。

注:由于疫情造成的影响持续进行中,本月发布的很多的产量值为预估值,可能会在下个月的报告中对数据进行修改



2020年8月中国进口铁矿石货量(万吨)

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非	-	-	-
澳大利亚	-	-	-
巴西	-	-	-
各国合计	10,036	11%↓	75,991.5

数据来源:我的钢铁

铁矿石价格分析(9月25日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	115.9	7.02%↓
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	NA	NA

数据来源:我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位:美元/吨

名称	品位	发货地	9月25日	9月18日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	115.10	123.50	8.4↓
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	104.65	109.15	4.5↓
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	114.75	123.80	9.05↓
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	129.25	138.20	8.95↓

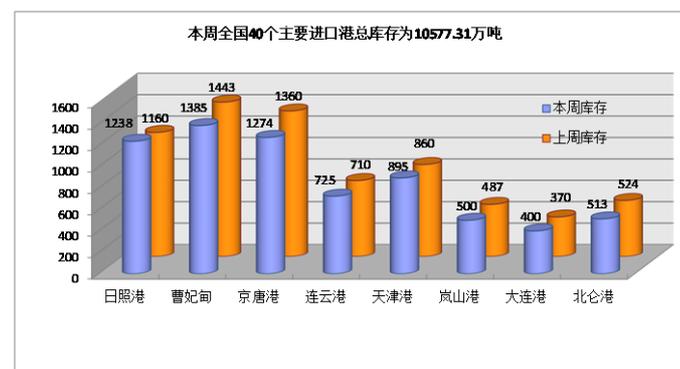
数据来源:我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	9月27日	9月18日	涨跌
钢材综合	141.07	142.67	1.12%↓
长材	156.35	157.83	0.94%↓
扁平	126.45	128.16	1.33%↓
一次材	149.39	150.95	1.03%↓

数据来源:我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

2021 财年印度煤炭公司计划关闭 23 座 亏损井工矿

(来源: 秦皇岛煤炭网)

据外媒报道，印度国有企业印度煤炭公司 (Coal India Ltd) 计划在 2021 财年 (2020 年 4 月-2021 年 3 月) 关闭 23 座生产力低下的井工矿。据悉，在过去四年里，印度煤炭公司一共关闭了 82 家亏损煤矿。

印度煤炭公司 (CIL) 9 月 2 日公布，受新冠肺炎疫情影响，公司 2020-21 财年第一季度 (4-6 月份) 的综合净利润为 207.75 亿卢比 (1419.85 亿卢比)，较上年同期的 462.99 亿卢比下降 55.13%。

本财年前五个月 (4-8 月份)，印度煤炭公司总产量为 1.96 亿吨，低于上年同期的 2.1 亿吨；同期，公司煤炭销量为 2.08 亿吨，同比下降 13.4%。在疫情打击需求的情况下，利润大降促使该公司不得不寻求节约成本之法。

这 23 座煤矿的总产能约为 110 万吨/年，平均下来每座煤矿的产能还不足 5 万吨/年，同时还要面临工资开销的压力，而关闭这些煤矿可以帮助公司每年节省 60 亿卢比 (5.54 亿元)。虽然这些煤矿仍有大量的煤炭储量，但开采需要大笔投资，所以印度煤炭公司计划通过提高其他煤矿的产量来弥补关停这些煤矿而带来的产量损失。

近日，印度煤炭公司正在筹备一项计划，即通过重启之前停产的井工矿来提振国内煤炭产量。目前，该公司拟重启 12 座已停运煤矿，初步统计可采储量为 10.6 亿吨。这 12 座煤矿中，8 座由东部煤田公司 (ECL) 经营，4 座由巴拉特焦煤公司 (BCCL) 经营，这些煤矿位于西孟加拉邦和贾坎德邦。

2020 年 8 月煤炭进口量 (万吨)

国家	八月	七月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	2066.3	2610	21%↓

数据来源: 中国海关总署

主要港口煤炭库存分析 (9 月 25 日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	503.5	502.5	0.20%↑
曹妃甸港	340.2	373.3	8.87%↓
广州港	296.1	317.8	6.83%↓
国投京唐港	527.6	532.5	0.92%↓
环渤海四港	1371.3	1408.3	2.63%↓
纽卡斯尔港	-	-	-

数据来源: 我的钢铁网

煤炭指数分析 (9 月 23 日)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8 (9月18日)	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	378.68	22.62↑
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	549	2↑

数据来源: 秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

中国国企继续购买美国大豆，私人买家最近远离市场

(来源：哈尔滨谷物交易所)

交易消息人士 9 月 24 日告诉标普全球普氏能源资讯，尽管利润下降，中国国有企业仍然继续购买美国大豆，尽管私人买家在最近几天远离市场。

一位压榨商称，由于国内对大豆为基础的动物饲料需求强劲，中国国有企业热衷于增加大豆库存。

自 8 月份以来，由于中国的强劲需求和干旱天气导致的供应紧张，美国大豆价格一直呈上涨趋势。芝加哥期货交易所 11 月大豆期货的交易价格一直在每蒲式耳 10 美元以上，为两年高位。

美国农业部的贸易报告称，在 2020 年 9 月至 2021 年 8 月的 2020/21 销售年度，截至 9 月 17 日，美国大豆出口销售达到 3550 万吨，同比增长 192%，其中大部分购买来自中国。

总部位于中国的一家农业咨询公司早些时候表示，中国致力于 1 月 15 日与华盛顿签署的第一阶段贸易协议，并加快了从美国购买大豆的步伐。根据第一阶段的贸易协议，中国预计将在 2020 年购买超过 4300 万吨的美国大豆，预计中国将在最后一个季度继续其强劲购买趋势。

不过，一些农业分析师表示，中国对猪肉的高需求也推高了大豆需求。中国是全球最大的肉制品(尤其是猪肉)消费国，需要大量以大豆为基础的动物饲料，用于国内猪肉行业。过去两年，非洲猪瘟疫情对中国生猪行业造成了沉重打击。

2018 年 8 月开始的非洲猪瘟疫情使中国的生猪损失了 50%以上。在采取检疫措施并扑杀 2 亿头猪之后，该国生猪数量自 2019 年底以来一直在恢复。

市场消息人士称，中国猪和家禽生产增长的持续复苏预计将推高 2019/20 年和 2020-21 年的大豆需求。根据中国农业部的最新报告，8 月份中国生猪数量同比增长 31.3%，母猪数量同比增长 37%。

美国农业部 8 月表示，受养猪量增加的推动，中国在 2019-20 和 2020-21 销售年度(即 10 月至 9 月)的大豆进口量分别触及 9,800 万吨和 9,900 万吨的历史高点。

2020 年 8 月累计大豆进口量(万吨)

国家	八月	七月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	960.4	1,009.1	4.83%↓

数据来源：中国海关总署

2020 年 8 月累计玉米进口量(万吨)

国家	八月	七月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	102	91	12.1%↑

数据来源：中国海关总署

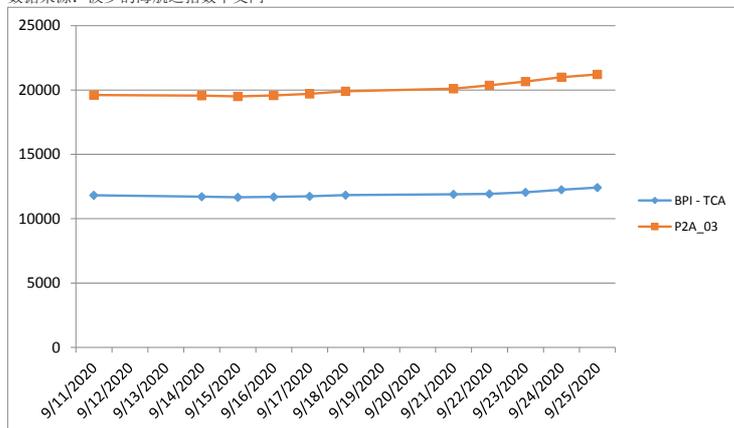
2020 年 8 月累计大麦进口量(万吨)

国家	八月	七月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	44	41	7.32%↑

数据来源：中国海关总署

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

船东们再次面对又一周的全球性下行压力。在中东海湾，本周远期运价协议的成交量多于即期市场的成交，所以丝毫无法减轻过剩运力所造成的压力。270,000 吨货量至中国的运价下滑了约 6 点，停在稍低于国标 29 的位置。而 280,000 吨货量到美湾、来去经过好望角航线的运价估计较一周前下跌一点，至国标 17.5。260,000 吨货量、从西非至中国的运价下跌了 4 点至国标 33。至于 270,000 吨货量、从美湾至中国的租金下滑幅度超过了 80,000 美元，稍低于 485 万美元。

苏伊士极限型油轮

基于 135,000 吨货量，从黑海至地中海的运价依然不变仍是国标 45。在西非，我们看到来自远东的空放船只稍有增多，结果是众多参与者争抢从尼日利亚-安哥拉区域至欧洲的货盘。

这个现象对尼日利亚至英国-欧陆航线的运价稍有决定性影响，基于 130,000 吨货量的运价走弱，从上周五的国标 35 跌至目前的国标 32.5。中东市场的变化很小，价格依然很弱。140,000 吨货量、从巴士拉至地中海的运价仍在国标 16 不到位置。

阿芙拉极限型油轮

80,000 吨货量、杰伊汉至地中海的运价仍维持在上周的国标 57.5 的水平。而 80,000 吨货量、穿越北海航线上的交易氛围也较相似，运价坚实在国标 72.5-75 之间。100,000 吨货量、波罗的海至英国-欧陆的运价上升了 3 点至国标 42.5。大西洋对岸，70,000 吨货量、从加勒比海至美湾的运价仍停在国标 55 不动。70,000 吨货量、美湾至英国-欧陆的运价也同样停滞在国标 50。

成品油油轮

总体而言本周对船东们来说依然令人倍感失望。75,000 吨货量、从中东海湾至日本航线上，运价下跌了约 8 点。而且 BP 以国标 60 的运价成功租下 Frontline 的油轮。LR1 船型市场上，一个到日本的航次以国标 65 的运价成交，但是经纪人们感觉基于 55,000 吨货量到日本航线的运价可上升的空间非常有限。在本周初，37,000 吨货量、从英国-欧陆至美国大西洋沿岸的运价站在略高于国标 90 的位置，而甚至有人说一个从锡尼什发货的替代货盘以国标 100 的运价成交。然而，受困于询盘不足，运价不可避免地下跌，现坐在国标 85-87.5 之间。到西非航次的运价现稍高于国标 100。回程航线上，38,000 吨货量、从美湾至英国-欧陆的运价再次走软至国标 57.5 左右，而且租家们现在打算继续探低。30,000 吨成品油穿越地中海的运价持续承压，现处于略高于国标 100 的水平，较一周前下跌了 20 点。

成品油油轮运价回顾 9 月 25 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 61.79	7.50↓
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS 70.00	4.06↑
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS 57.14	1.79↓
80000	地中海-远东 (naphtha)	\$ 2392857	67857↓

原油油轮运价回顾 9 月 25 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 17.41	1.27↓
270000	中东海湾-新加坡	WS 28.13	7.25↓
270000	中东海湾-中国	WS 27.29	7.13↓
260000	西非到中国	WS 32.38	4.91↓

航运新闻摘要

托克公司提议对船用燃料征收碳税

海运圈聚焦

大宗商品贸易商托克 (Trafigura) 上周五提议对航运燃料征收每吨二氧化碳(CO₂)当量 250-300 美元的碳税, 以使零碳和低碳燃料更具经济可行性和竞争力。

国际海事组织 (IMO) 希望到 2050 年将该行业的温室气体排放量比 2008 年水平减少一半。该组织表示, 如果不加以控制, 到 2050 年, 全球航运业的排放量将比 2008 年的水平激增 130%。

托克在其官网上发表的一篇研究文件中说: “我们相信, 只有通过碳密集型燃料征收大量税款, 才能在全球航运业的脱碳方面取得足够的进展。” 该文件称, “现在是时候以全球强制性行业征税的形式为航运业的碳排放定价了。”

托克公司表示, 征税所筹集的收入将用于补贴和激励低碳和零碳燃料, 资助替代燃料的研发, 并在一定程度上帮助发展中国家进行能源转型, 以减轻气候变化的影响。

在截至 2018 年的六年间, 航运业的碳排放量上升, 占全球二氧化碳排放量的 2.89%, 行业面临的压力越来越大, 要求降低碳排放水平。

每年负责 4000 多艘船舶航行的托克承认, 碳将对其承担的运输成本产生直接影响。托克表示: “运营成本的增加将刺激租家改变行为以减少排放, 租用更高效的船舶, 并转向更低碳的燃料。”

8 月份欧佩克原油日产量环比增加 必和必拓即将敲定 LNG 燃料供应合同, LNG 动力散货船助力减排!

金联创能源

外媒调查显示, 8 月份欧佩克 13 个成员国原油日产量 2437 万桶, 比 7 月份日产量增加 98 万桶。同期欧佩克参与减产协议承诺的 10 个成员国原油日产量总计 2196 万桶, 比 7 月份日产量增加 99 万桶。减产协议履行为 97%。其中沙特阿拉伯原油日产量 895 万桶, 比 8 月份提高 50 万桶, 但仍低于每日 899.3 万桶的协议承诺上限。调查还发现, 阿联酋和科威特 8 月份继续增加原油日产量, 其中阿联酋原油日产量 274 万桶, 增加了 27 万桶, 减产协议履行率仅仅为 74%; 科威特原油日产量 229 万桶, 增加 13 万桶, 减产协议履行率 101%。

尼日利亚在阿格巴米级原油的性质存在争议, 因而在第三方评估的产量中一直显示该国没有完成减产协议规定的目标。数据显示, 尼日利亚 8 月份原油日产量 157 万桶, 比 7 月份增加 1 万桶, 比日产量配额高 7 万桶, 减产协议履行率 78%。

然而欧佩克没有产量配额的三个成员国原油日产量稳定。普氏数据显示, 利比亚原油日产量仅仅 12 万桶, 比 7 月份增加 1 万桶。最近利比亚解除石油出口不可抗力后, 尚不清楚利比亚能以多快的速度增加出口量。有报道说, 利比亚国家石油公司寻求在下周之前将日产量提高至 26 万桶。

8 月份俄罗斯为首的 9 个非欧佩克减产同盟国原油日产量 1267 万桶, 比 7 月份日均增加 72 万桶, 减产协议履行率 98%。因而参与减产协议的欧佩克 10 国和 9 个非欧佩克同盟国共计 19 国原油日产量 8 月份原油日产量总计 3463 万桶, 比 7 月份增加 171 万桶, 综合减产履行率 97%。

信德海事网

信德海事于今年 6 月末报道中提到矿业巨头必和必拓“绿色走廊”项目缩减了 65% 的规模, 去年七月招标计划租赁 14 艘 LNG 燃料驱动的 newcastlemax 新造船, 已削减至五艘 208,000 载重吨的散货船。

随后必和必拓本月早些时候中标, 从新加坡船舶管理公司 Eastern Pacific Shipping 租赁了五艘以液化天然气为燃料的 newcastlemax 型散货船。据小编了解, EPS 方表示这 5 艘散货船将配备高压 ME-GI 发动机, 可将甲烷滑移降低到可以忽略的水平, 预计新船将在 2022 年交付, 届时将提前 8 年满足 IMO2030 的减排目标。

到目前为止, 液化天然气作动力的散货船还不是很多, 必和必拓正在为此努力, 目前正在就液化天然气的事宜与三家公司进行谈判, 向这五艘在澳大利亚西部和中国之间运输铁矿石的船舶提供燃料。必和必拓负责海运和供应链的副总裁 Rashpal Bhatti 称, 预计下个月将敲定一份合同, 以期在 2022 年至 2027 年间向必和必拓提供液化天然气。

与使用传统的重质燃油相比, 使用液化天然气作为船用燃料有望将开往中国的船舶温室气体排放量减少 30% 以上。

Bhatti 说, 必和必拓将在船只出海后对其进行评估, 然后再决定是否扩大其以液化天然气为燃料的船队。

我们的五艘船将占有亚洲 LNG 加注燃料量的 10%; 占全球所有 LNG 加注燃料需求的 1.5%。LNG 的价格比极低的硫的燃料油 (VLSFO) 便宜。在成本方面, 该船的建造比传统船要贵。但是, 天然气的供应给予我们信心。

扬子江船业集团已为进军 VLCC 建造领域做好准备

航运界

近日, 业内消息人士称, 扬子江船业集团正与金海智能制造有限公司 (前身金海重工, 下称金海智造) 就购买 1 艘“半成品” VLCC 的相关事宜进行谈判。

据了解, 这艘 30 万载重吨 VLCC 已经停在金海智造超过两年的时间, 最初由中国海航集团 (HNA Group) 旗下 GC Tankers 订造。

一位熟悉扬子江船业的消息人士表示: “两年多来, 扬子江船业一直就收购该艘 VLCC 的相关事宜与金海智造进行谈判。但由于金海智造情况比较复杂, 谈判的进展速度并没有很快。”

事实上, 金海重工并没有破产, 但旗下造船厂已停止造船近 3 年时间, 并将船坞出租给修船公司。该公司希望出售该艘正在建造的 VLCC 和数艘尚未完工的超大型集装箱船, 但需要得到当地政府的批准。此外, 该公司旗下造船厂管理团队发生了几轮人事变动, 也使得情况变得复杂起来。”

一位造船业的专家表示, 这一情形和扬子江船业进军苏伊士型 (suezmax) 油轮板块时的情形十分相似。

早在 3 年前, 扬子江船业以约 1000 万美元的价格, 接手江苏熔盛重工 (Rongsheng Heavy Industries) 正在建造的 15.7 万载重吨的苏伊士型油轮。该艘油轮最初是由有着“挪威海运之王”之称的 John Fredriksen 控制的 Frontline 公司在 2012 年订造, 但因熔盛重工出现财务问题停止建造。

据消息人士透露, 扬子江船业投入将近 4000 万美元, 完成了该船的建造。据后续报道, 该船已被德国船舶管理公司 Hammonia Reederei 买下, 并将其命名为“Aura M”轮。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

在此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898
传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com
公司网址： www.seamasterltd.com
波罗的海指数中文网网址： www.balticexchange.cn