

## 一周运价简评

### 1. 海岬型船

BCI 本周五报收 1960 点，同比上周末下跌 258 个点。海岬型船市场本周经历了一轮技术性调整，期租平均水平下落 1,792 美元，报收于 16,252 美元/天。尽管诱发因素并不仅限于一个装货区域，往返西澳大利亚的 C5 航线上的交易水平于周四快速走低，在连续多笔交易中，运价从 7.80 美元/吨下跌至 7.05 美元/吨；而作为参考基准的 C3、巴西往太平洋方向航线的运价损失了 1.505 美元/吨，报收于 16.51 美元/吨。

### 2. 巴拿马型船

BPI 本周五报收 1473 点，同比上周末下跌 144 个点。本周巴拿马型船市场出现了抛售现象，5 期租平均水平下跌 1,179 美元，于周五报收于 13,260 美元/天。大多数区域中船货双方处于某种僵持中，租家和船东的出价差距非常大，致使两洋市场中的成交都非常少。在大西洋，有几艘到南美北海引航站交船的货船以 18,000 美元/天的价格成交，走泛大西洋航次。在亚洲，除了 NoPac 区域周中有一阵成交活跃外（租金大致在 13,500 美元/天左右），其它装货区域的成交量并不高。

### 3. 超灵便型船

BSI 本周五报收 953 点，同比上周末下跌 5 个点。BSI 指数从两洋市场显示出的信号比较复杂。定期期租的交易很有限，除了一艘 55,000 载重吨、空在长江口的货船被租出 4-6 个月，租金 10,500 美元/天。据经纪人称，大西洋地区价格受船位因素影响很大，流入的货盘和运力供应基本平衡。东地中海因还在传统谷物收获季节内，依然能看到一些价格较高的成交。

## 期租水平 9 月 4 日(美元/天)

船型	9月4日	比较上周	2019年9月	2018年9月
海岬型	16252	2142↓	32829	17177
巴拿马型	13260	1289↓	16633	12568
超灵便型	10481	56↓	14753	12774
灵便型	10246	12↓	10016	8627

数据来源：波罗的海航运指数中文网

## 9 月 3 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	7.466	0.743↓
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	16.991	1.234↓
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	13.39	0.548↓
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	11.092	0.358↓
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	10.72	0.25↓
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	5.228	0.116↓
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	6.781	0.045↑
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	8.99	0.129↑

数据来源：上海航运交易所 CFI

1. 海岬型船租金水平下跌

2. 巴拿马型船租金水平下跌



3. 超灵便型船租金水平下跌

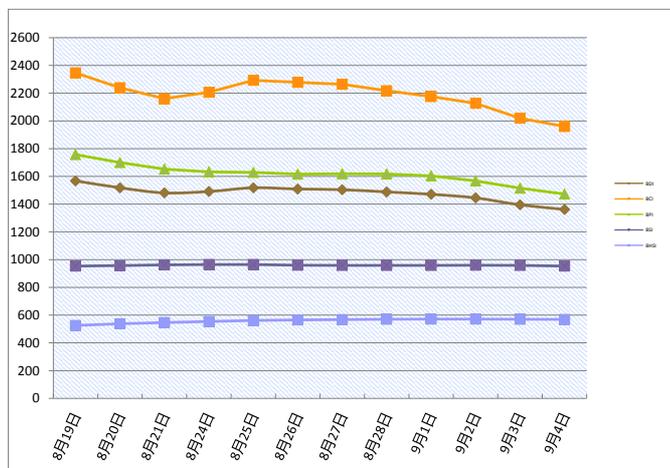
## 人民币 FFA 远期评估(9 月 4 日)

协议号	远期价格(美元)	远期价格(人民币)	变化	汇率
CTC0920	18000	123046.2	17.15%↓	6.8359
CTC1020	19816	135460.19	12.78%↓	6.8359
CTC1120	18888	129116.47	7.03%↓	6.8359
CTC1220	16419	112238.64	3.88%↓	6.8359
CTCQ420	18374	125602.82	8.31%↓	6.8359
CTCQ121	9434	64489.88	4.23%↓	6.8359
CTCQ221	11966	81798.37	7.10%↓	6.8359
CTC2021	13440	91874.49	4.09%↓	6.8359
PTC0920	12094	82673.37	13.02%↓	6.8359
PTC1020	12700	86815.93	9.16%↓	6.8359
PTC1120	12388	84683.12	6.52%↓	6.8359
PTC1220	11863	81094.28	2.42%↓	6.8359
PTCQ420	12317	84197.78	6.19%↓	6.8359
PTCQ121	9053	61885.4	2.62%↓	6.8359
PTCQ221	10331	70621.68	1.61%↓	6.8359
PTC2021	9992	68304.31	1.79%↓	6.8359
STC0920	10278	70259.38	6.12%↓	6.8359
STC1020	10439	71359.96	5.21%↓	6.8359
STC1120	10311	70484.96	4.66%↓	6.8359
STC1220	9446	64571.91	4.53%↓	6.8359
STCQ420	10065	68803.33	4.81%↓	6.8359
STCQ121	7636	52198.93	3.51%↓	6.8359
STCQ221	8939	61106.11	2.83%↓	6.8359
STC2021	8714	59568.03	2.18%↓	6.8359

数据来源：波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

## 波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

JMU Tsu 船厂交付了一艘 209,000 载重吨散货船, 船名是 'Huge Kumano', 船东是 Nissen Kaiun. 浙江东红船厂交付了一艘 16,800 载重吨散货船, 船名是 'Hong Tai 216', 船东未知. 江苏新韩通船厂交付了一艘 82,000 载重吨散货船, 船名是 'Katja Oldendorff', 船东是 Oldendorff Carriers

二手船市场

日本船东已经出售了装配了脱硫塔的海岬型船 "JUBILANT EXCELLENCE" (181,415 载重吨, 建于 2013 年, Koyo Dock) 给欧洲买家, 售价 2450 万美元. 此船也装配了 BWMS. Oldendorff 承诺以 1950 万美元的价格, 将 "TETE OLDENDORFF" (180,912 载重吨, 建于 2011 年, STX SB (Jinhae)) 卖给了希腊买家. K-Line 报出已出售 "CAPE DAISY" (203,153 载重吨, 建于 2006 年, Universal SB Ariake) 给新加坡买家, 售价大约在 1300 万美元左右. 日本公司下的卡姆萨尔型货船 "IKAN BAGANG" (83,651 载重吨, 建于 2009 年, Sanoyas) 已经售出, 价格 1250 万美元. Taiwan Navigation 以 675 万美元的价格售出了 "TAI PROMOTION" (77,834 载重吨, 建于 2004 年, CSBC (Kaohsiung)).

新造船市场

今年迄今为止, 已共有 388 个新建船订单报出, 较往年同期下跌了 49%.

租船交易摘要

- 'Xenia' 建于 2016 年, 82019 载重吨, 9 月 4-5 日希洪交船, 途经美湾和新巴拿马运河, 新加坡-日本还船, 租金 22,000 美元/天—租家中国远洋
- 'SBI Lynx' 建于 2018 年, 82012 载重吨, 9 月 13 日 Fazendinha 引航站交船, 途经特龙贝塔斯, Auginish 还船, 租金 20,000 美元/天—租家 White Lake - <已装配脱硫塔, 收益归租家>
- 嘉吉转租的 'Crimson Ace', 建于 2015 年, 81759 载重吨, 9 月 3-4 日塞得港交船, 途经黑海和沙特阿拉伯, 塞得港还船, 租金 15,250 美元/天—租家 Al Ghurair
- 'Bulk Sweden' 建于 2014 年, 77126 载重吨, 9 月 11-13 日 Isdemir 交船, 途经黑海, 欧洲大陆还船, 租金 11,000 美元/天—租家诺登
- 'Spitha' 建于 2005 年, 75411 载重吨, 9 月 10 日经过恰纳卡莱交船, 途经黑海, 新加坡-日本还船, 租金 23,250 美元/天—租家 Comerge
- 'Al Wathba' 建于 2019 年, 63555 载重吨, 长江口即期交船, 途经印度尼西亚, 印度西海岸还船, 租金 7,000 美元/天—租家 Essar Shipping
- 'Fellowship' 建于 2010 年, 货量 170000

- 吨 (10% 增减), 从黑德兰港到青岛, 受载期 9 月 20-30 日, 运价 16.35 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 80000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) / 卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) —租家淡水河谷
- 'Nightsky' 建于 2019 年, 货量 170000 吨 (10% 增减), 从马德里角港到 Isdemir 和 Erdemir, 受载期 9 月 15-24 日, 运价 9.55 美元/吨, 船方不承担装卸, 装货条件按港口规定 / 卸率是 50000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) 和 31000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日), 总共 1.25% 的佣金—租家 Erdemir
- 船名待定, 货量 75000 吨 (10% 增减), 从艾博特角港到维沙卡帕特南, 受载期 9 月 21-30 日, 运价 14.40 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 35000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) / 卸率是 20000 吨/晴天工作日 (不包括星期六星期日节假日) —租家 SAIL

数据来源: 波罗的海航运指数中文网  
<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Weco Laura	2020	38,300	Tsuneishi Cebu	
Girasole River	2020	81,800	Dalian COSCO KHI	
MP The Bruschi	2020	208,000	Yangzi Xinfu SB	
Tai Promotion	2004	77,834	CSBC (Kaohsiung)	6.75
Ikan Bagang	2009	83,651	Sanoyas	12.5
Lowlands Erica	2007	176,862	Namura Shipbuilding	region 15
Western Monaco	2016	81,112	Jiangsu New Hantong	high 18
Agri Marina	2008	76,596	Imabari SB Marugame	high 10
Adventure III	2019	62,534	Oshima Shipbuilding	24.25
Cas Avanca	2009	55,561	Hyundai Vietnam	7.5
Crystalgate	2010	28,183	Shimanami Shipyard	6.2
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Uni-Brothers	1984	28,094	Pakistan	
Panamax Energy	1998	74,083	Pakistan	
Hamoudi	1982	11,702	Pakistan	1.27

拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	9月4日	变化
孟加拉国拆船	335.6	4.1 ↑
印度拆船	336.5	3.1 ↑
巴基斯坦拆船	372.0	2.0 ↑

\*20001LT 及以上散货船

原油价格 美元/桶

种类	9月4日	8月28日	变化
布伦特	44.07	45.09	2.26% ↓
西德州	41.37	43.04	3.88% ↓

船用燃料油(美元/吨) 9月4日

地区	IFO380	VLSFO	MGO、MDO
新加坡	283 (-9)	336 (-12)	360.5 (-27)
上海	305 (-1.5)	345.5 (-12.5)	408.5 (-6)
香港	289 (-11.5)	330 (-8.5)	359 (-8.5)
釜山	322.5 (-22.5)	353 (-21)	395 (-30.5)
日本(Osaka)	302 (0)	376.5 (-10)	787.5 (0)
Fujairah	306 (+31)	326.5 (-5)	444 (-10.5)
鹿特丹	265 (-7)	302 (-20)	333.5 (-38)

数据来源: 海运圈聚焦网

本报告中的信息均来源于已公开的资料, 我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证. 报告中的信息或表公司的实际出价或征价. 本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流, 未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

## 铁矿石贸易

### 铁矿石专题快报

#### SAIL 8月钢铁销量同比上升35%

(来源:我的钢铁网)

#### SAIL 8月钢铁销量同比上升35%

据外媒报道,印度国有钢铁管理局有限公司(SAIL)周四表示,该公司8月钢铁总销量同比上升35%,至143.4万吨,为该公司有史以来最好记录。

SAIL八月在国内市场上出售了124万吨钢铁,出口为19.4万吨。

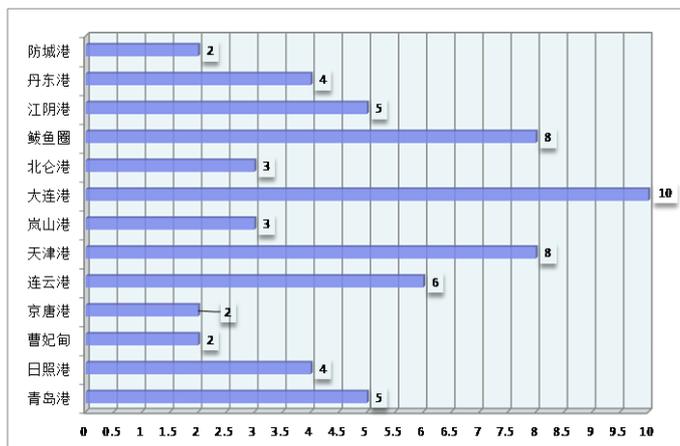
SAIL主席Anil Kumar Chaudhary表示:“目前的销售数字证明了SAIL从疫情恢复的努力。我们对(印度)需求尽快回升非常乐观。经济将恢复正常。”

#### 越南8月钢材进口量同比增长25%

据越南钢铁协会(Vietnam Steel Association)消息,据该协会称,仅在8月份,该国就进口了160万吨钢材,价值8.28亿美元,进口量同比增长25%,金额同比下降了0.2%。

越南今年前8个月的累计钢铁进口970万吨,同比增长0.9%。向越南供应钢铁的主要市场包括中国,日本和韩国。

根据越南国家统计局的数据,2019年越南进口了近95亿美元,进口约1460万吨钢铁,数量增长7.6%,但金额较2018年下降4.2%。



#### 2020年7月中国进口铁矿石货量(万吨)

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非	-	-	-
澳大利亚	-	-	-
巴西	-	-	-
各国合计	11,264.7	10.79%↑	65,955.5

数据来源:我的钢铁

#### 铁矿石价格分析(9月4日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	128.9	4.67%↑
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	956	5↑

数据来源:我的钢铁

#### 矿粉 FOB 价格 单位:美元/吨

名称	品位	发货地	9月4日	8月28日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	127.80	122.05	5.75↑
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	113.55	108.55	5.0↑
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	126.55	122.00	4.55↑
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	140.55	135.40	5.15↑

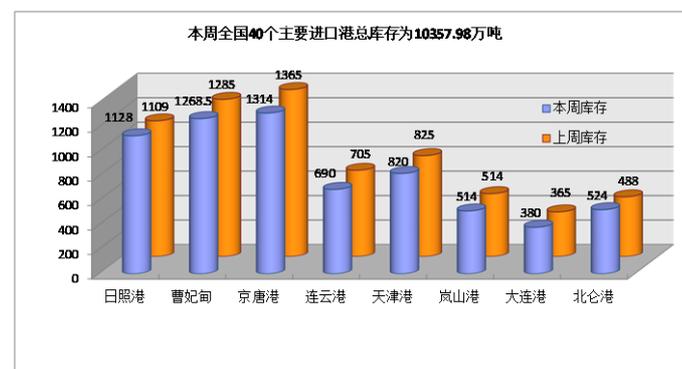
数据来源:我的钢铁

#### 国内市场钢材价格指数

品种	9月4日	8月28日	涨跌
钢材综合	144.73	143.05	1.17%↑
长材	159.59	157.98	1.02%↑
扁平	130.52	128.77	1.36%↑
一次材	153.27	151.73	1.01%↑

数据来源:我的钢铁

#### 待港时间较长的铁矿石港口(天)



## 煤，炭贸易

煤、炭专题快报

### MACH 能源在澳煤矿生产年限 或延长 22 年

(来源: 中国煤炭资源网)

近日，澳大利亚煤企 MACH 能源公司 (MACH Energy) 表示，公司计划对位于新南威尔士州的芒特普莱森特 (Mount Pleasant) 煤矿进行优化，或将使该煤矿生产年限延长 22 年。

据悉，该项目完成优化后，生产年限将由 2026 年 12 月 22 日延长至 2048 年 12 月 22 日。另外，公司计划在总干扰足迹不会逐渐增加的情况下，分阶段提高原煤采掘和处理量，最终达到年产量 2100 万吨。

预计该项目平均雇佣劳动力将达到 600 人左右，高峰时期将达到 830 人。目前，MACH 能源公司正在筹备该项目相关的环境影响声明 (EIS)，作为《澳大利亚重大发展计划》的一部分。

2019-20 财年 (2019 年 7 月-2020 年 6 月)，芒特普莱森特煤矿共生产原煤 658.7 万吨，较 2018-19 财年大增 168%；商品煤产量为 590.6 万吨，同比大增 140.3%。

芒特普莱森特煤矿是位于澳洲南威尔士猎人谷地区的大型露天煤矿，距离莫斯维尔布鲁克煤矿 (Muswellbrook) 以西 5 公里。该矿主要生产优质出口动力煤。该矿煤炭储量为 6.67 亿吨，目前满产产能为 1050 万吨/年。

### 2020年7月煤炭进口量(万吨)

国家	七月	六月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	2610	2528.6	3.22%↑

数据来源: 中国海关总署

### 主要港口煤炭库存分析 (9月4日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	561	481	7.28%↑
曹妃甸港	404	453	10.82%↓
广州港	260.6	265.4	1.81%↓
国投京唐港	566.1	602.4	6.03%↓
环渤海四港	1486.1	1536.4	3.27%↓
纽卡斯尔港	-	-	-

数据来源: 我的钢铁网

### 煤炭指数分析 (9月2日)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8 (8月28日)	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	363.84	7.34↓
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	544	0

数据来源: 秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

## 谷物贸易

### 谷物专题快报

#### 继葡萄酒反倾销调查后，中国暂停从澳大利亚进口大麦

(来源：海运圈聚焦)

9月2日，海关总署发布公告，因多次在输华大麦中检出硬雀麦、法国野燕麦、北美刺龙葵、小麦线条花叶病毒等检疫性有害生物，为防止有害生物传入，根据《中华人民共和国进出境动植物检疫法》及其实施条例、《进出境粮食检验检疫监督管理办法》等相关规定，海关总署撤销澳大利亚 CBH GRAIN PTY LTD 企业输华大麦注册登记资质，暂停其大麦进口。

为保护我国农业生产和生态安全，海关总署已通报澳大利亚主管部门，要求澳方完善出口植物检疫监管体系，加强出口检疫，确保大麦符合中国进境植物检疫要求。有关信息已在海关总署网站政府信息公开目录和动植物检疫司网站上公布。

CBH 谷物有限公司是澳大利亚农户合作组织，是澳大利亚最大的粮食出口商，其主要出口粮食是小麦、大麦和油菜籽，它的主要市场在亚洲和中东。

预计，澳大利亚今年的大麦出口量大约为 1100 万吨，其中约 30%来自 CBH。

一些观察家认为，这是中澳紧张关系严重升级的表现。中国在 5 月份向澳大利亚出口到中国的大麦加征了 80%的关税。

上星期，中国宣布对澳大利亚的葡萄酒展开反倾销调查。澳大利亚是中国最大的进口葡萄酒来源国，过去一年的市场价值约为 11 亿澳元。据了解，在第二项调查中，中国商务部将重点关注澳大利亚葡萄酒业可获得的各项补贴。有报告称，澳大利亚联邦政府和各州/领地当地葡萄酒业提供的大约 40 种不同补贴，包括联邦政府对葡萄酒业的区域援助、联邦政府的出口市场开发资金项目、国家土地保护项目、葡萄酒旅游业资金补贴、干旱援助以及农场融资的优惠贷款等。在周一的声明中，中国商务部表示将就此展开调查。

### 2020年7月累计大豆进口量(万吨)

国家	七月	六月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	1,009.14	1,116	9.58%↓

数据来源：中国海关总署

### 2020年7月累计玉米进口量(万吨)

国家	七月	六月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	91	88	3.41%↑

数据来源：中国海关总署

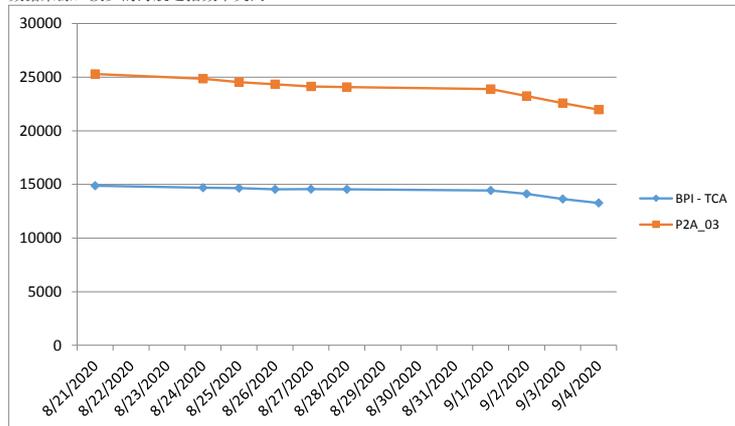
### 2020年7月累计大麦进口量(万吨)

国家	七月	六月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	41	50	18%↓

数据来源：中国海关总署

### 波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

## 油轮

### 超大型油轮

中东海湾市场本周再次小幅走弱。270,000 吨 吨量、从阿拉伯湾至中国的运价下滑了 4.5 点至 25。而 280,000 吨吨量至美湾、来去经好望角航线的运价估计下跌了 1.5 点，位于 18 的水平。在大西洋，又是安静的一周而且下行压力依然存在。260,000 吨吨量、从西非至中国的运价下降 3 点，至 30 点不到的位置。270,000 吨吨量、从美湾至中国航次的运费回落了约 430,000 美元，稍低于 480 万美元。

### 苏伊士极限型油轮

135,000 吨吨量、从黑海至地中海的运价下跌了 4 点至 50。而 130,000 吨吨量、西非至英国-欧陆的运价大跌 7 点至 36-37 之间。140,000 吨吨量、中东海湾至地中海的运价走弱 3 点至 16.5 左右。

### 阿芙拉极限型油轮

在地中海市场，80,000 吨吨量、从杰伊汉至地中海航线上，船东们挣回了 4 点运价，达到 60 的水平。在欧洲北部，基于 80,000 吨吨量、穿越北海航线上的运价下跌 2.5 点至 77.5。100,000 吨吨量、波罗的海至英国-欧陆的运价减少了 4 点至 50。大西洋对岸的市场上，价格跌至新的底部位置。加勒比海至美湾航线和美湾至英国-欧陆航线上，基于 70,000 吨吨量的运价都下落了 5-6 点，至 57.5。

### 成品油油轮

在中东海湾市场的船东们本周面对了现实。75,000 吨吨量至日本的运价下跌了约 6 点，勉强停在 90。而在 55,000 吨船型市场，前一周的运价收于 95-100 之间，本周承受了极大的下行压力，致使许多交易最终于 76 的运价成交。

上周西半球市场遭遇大幅震荡之后，37,000 吨吨量、英国-欧陆至美国大西洋沿岸航线上的交易本周初先下滑了近 10 点，至刚超过 105 的位置。之后又回升至 120，因为即将到位的运力有些紧张。在回程航线上，38,000 吨吨量、美湾至英国-欧陆的运价仍处于下行通道中，运价再度下滑 22.5 点，现坐在 67.5 上下。到巴西卸货的运价的跌幅也超过了 20 点，至刚高于 100 的位置。30,000 吨吨量成品油穿越地中海航次的运价继续回升，涨幅超过 32.5 点，现估计在 125-130 之间。

## 成品油油轮运价回顾 9 月 4 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 87.86	8.21↓
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS 75.0	23.44↓
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS 65.36	23.21↓
80000	地中海-远东 (naphtha)	\$ 2321429	17858↑

## 原油油轮运价回顾 9 月 4 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 17.82	1.59↓
270000	中东海湾-新加坡	WS 25.38	4.95↓
270000	中东海湾-中国	WS 24.75	4.88↓
260000	西非到中国	WS 28.96	3.29↓

## 航运新闻摘要

### 大连铁矿石创下近4个月来的最长涨幅

海运圈聚焦

中国铁矿石期货周四连续第六个交易日上涨，创下5月中旬以来最长连涨纪录，因国内需求强劲和港口严重拥堵推动现货价格上涨。

大连商品交易所2021年1月交割的铁矿石收盘上涨0.9%，报每吨857.50元(约合125.46美元)，远低于交易量最大的合约在盘初创下的874元的纪录高位。在新加坡交易所，近月交割的10月合约上涨了5.8%，至每吨129美元，连续第五个交易日上涨。

根据SteelHome咨询公司数据，周三，炼钢成分现货价格攀升至每吨126.50美元，为2014年1月以来的最高水平。

CRU咨询公司驻北京的高级分析师Richard Lu表示，中国钢厂的高炉以高利用率运行，使铁矿石需求保持强劲。

本周公布的数据显示，这个全球最大的钢铁生产国和消费国的经济正在稳步回升，而且其他地区的复苏迹象也提供了一些鼓励，因此钢厂继续提高产量。

Lu表示，在严格的新型冠状病毒隔离措施下，中国港口的严重拥堵影响了铁矿石的流动，并进一步提振了价格，不过他现在认为上涨空间有限。他表示，“我们预计铁矿石价格不会超过130美元，当港口拥堵缓解或潜在的钢铁需求下降时，将发生有意义的回调。”

### 必和必拓向东太平洋船务公司租赁五艘LNG双燃料散货船

海运圈聚焦

总部位于新加坡的船舶管理公司东太平洋航运公司(EPS)已与矿业巨头必和必拓达成协议，租用5艘LNG双燃料Newcastlemax型散货船。

该合同是作为必和必拓在2019年7月发布LNG燃料散货船的招标的一部分，寻求每航次减少温室气体(GHG)排放30%以上的船舶。

这5艘船将在西澳和中国之间运送铁矿石，计划在2022年全年交付。LNG供应合同预计将于2020年10月签订。该公司声称，一旦在2022年交付，这些船舶将符合IMO 2030年的目标，比计划提前8年。

根据国际海事组织的规定，与2008年的水平相比，所有类型的船舶必须在2030年之前减少40%的排放量，并在2050年之前至少减少50%的排放量。

EPS首席执行官Cyril Ducau称，“当讨论开始时，很明显我们的价值观和可持续发展议程是一致的，必和必拓对行业做出积极改变的承诺与我们的脱碳使命和我们的环境保护文化相呼应。这笔交易也向业界发出了一个明确的信号，即像必和必拓这样的进步公司，如今都有了可行的选择来降低其碳排放。”

必和必拓首席运营官范迪塔·潘特(Vandita Pant)也表示：“此次交易标志着必和必拓正向更广泛的采矿和航运业减排逐渐转型，是朝着降低15亿吨铁矿石海运市场温室气体排放量迈出的重要一步。”

### 嘉吉将投资马士基油轮的数字子公司ZeroNorth

信德海事网

大宗商品交易商嘉吉将投资马士基油轮的数字分拆公司ZeroNorth，通过数字解决方案合作减少碳排放。

ZeroNorth是一家独立的科技初创公司，于2019年6月首次亮相，通过其软件Optimize帮助不定期船的船东和运营商减少二氧化碳排放并优化收益。2020年6月，ZeroNorth宣布与马士基油轮公司并肩发展，将公司发展成为全球油轮和干散货船队的全行业平台。

嘉吉海运业务主管Jan Dieleman说：“通过应用船舶性能量化数据方法，二氧化碳排放和燃料消耗将会减少，嘉吉的客户因此可以获益。通过改善船舶性能来减少二氧化碳排放是我们业务的重要组成部分，我们认识到与同行业领导者合作的价值。”

通过与ZeroNorth合作，我们将把嘉吉在租船和交易方面的经验与ZeroNorth在软件工程方面的专长相结合，“

嘉吉公司自去年以来，一直在其部分船队上测试Optimize软件，现在正致力于使其整个船队都应用Optimize软件，船舶数量近1000艘。

ZeroNorth首席执行官索伦·C·迈耶(Soren C.Meyer)表示：“通过让嘉吉成为大型客户和投资者，我们正朝着不定期船航运业数字化迈出又一步，从而对气候产生积极影响。”

嘉吉的投资需要经过反垄断审查和批准。

### 船舶经纪公司称未来几周新船订单将增多

中国远洋海运E刊

市场人士认为，尽管干散货板块上周没有新造船订单，但未来几周新造船市场可能会变得活跃。

船舶经纪公司Allied Shipbroking在其最新周报中表示：“过去一周，市场对干散货新造船项目的兴趣不大，多数询价都没有落实。不过，近日市场情绪和基本面均有所改善，对全球经济的担忧开始消退。考虑到市场环境的改善，我们预计接下来的几周会有一些新订单产生，热点仍将集中在小船型上，如Ultramax和Handysizes。”

分析师同时指出，在油轮板块，成品油轮获得更多的关注度，因为与原油市场相比，成品油前景要好得多。尽管如此，在过去的一周里，仍有4艘苏伊士型油轮的新订单。值得注意的是，LNG运输船出现了相当数量的新订单，这主要归因于货运市场的V型复苏。

船舶经纪公司Banchemo Costa则表示，上周LNG运输船订造活跃，Novatek与大宇船厂签订了6艘17.4万立方米LNG船合同，交付日期延长到2027年。泛海在大宇船厂确认了1艘VLCC订单，并安装洗涤塔设备，订单价值8700万美元。

对于二手船交易市场，Allied Shipbroking表示：“在干散货船板块，活跃的势头又持续了一周，大量船舶易手。自疫情暴发以来，市场已显著复苏。就目前而言，大多数干散货船型市场的购买意愿良好，形势朝着更好的方向发展。油轮方面，上周交易量大幅放缓，但总体表现良好。”

## 上海菁英航运经纪有限公司

### 上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

在此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 [www.balticexchange.cn](http://www.balticexchange.cn)，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

#### 联系方式：

上海市仙霞路 137 号  
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898  
传真：+8621 5206 6767

Email: [cape@seamasterltd.com](mailto:cape@seamasterltd.com)  
公司网址： [www.seamasterltd.com](http://www.seamasterltd.com)  
波罗的海指数中文网网址： [www.balticexchange.cn](http://www.balticexchange.cn)