

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 2160 点，同比上周末下跌 242 个点。本周市场一路走低，5 期租平均水平同比上周下跌了 1,998 美元，收于 17,918 美元/天。巴西至中国 C3 航线的交易中，大量货船被争抢一空。当市场预期运价会有所上升，然而结果却是价格毫无动静。因为市场中有充足的运力满足需求，而且很快能明显感觉到市场情绪尚不具备信心拉高价格。尽管铁矿石的价格已经超过了 120 美元/吨，但太平洋板块本周给予市场的支撑很小。西澳至中国 C5 航线运价周五报 7.232 美元/吨，下跌了 0.295 美元。

2. 巴拿马型船

BPI 本周五报收 1653 点，同比上周末下跌 171 个点。本周多头被迫采取支撑位，因为巴拿马型船市场让出了最近的收益，期租平均水平一周内缩水了 1,496 美元，收于 14,876 美元/天。大西洋板块航线损失最严重，因为不论时泛大西洋的往返航线还是从北大西洋出发的去程航线上，发货需求都减少了。南大西洋市场的价格也在逐渐下降，P6 航线的租金一周里下跌了 935 美元，收于 13,865 美元/天，因为 9 月上旬的发货量看起来很有限。

3. 超灵便型船

BSI 本周五报收 962 点，同比上周末上涨 35 个点。本周此船型两洋市场反差较大。BSI 指数亚洲版块航线的租金上升，而许多大西洋航线租金逐步下降。定期期租的交易很有限，一艘 63,000 载重吨、空在印尼的货船被租下一年，租金 11,250 美元/天。一艘超灵便型船租出 4-6 个月，从地中海交船，到大西洋还船，租金 15,000 美元/天。

期租水平 8 月 21 日(美元/天)

船型	8 月 21 日	比较上周	2019 年 8 月	2018 年 8 月
海岬型	17918	1998↓	27922	25034
巴拿马型	14876	1539↓	17578	11890
超灵便型	10586	392↑	12523	11747
灵便型	9833	987↑	10581	7968

数据来源：波罗的海航运指数中文网

8 月 21 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	7.276	1.143↓
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	17.195	1.068↓
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	13.526	0.654↓
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	11.142	0.341↓
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	10.94	0.250↓
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	5.317	0.177↓
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	6.593	0.207↑
50000/10%	菲律宾镍 Surigao- 日照	8.581	0.158↑

数据来源：上海航运交易所 CFI

1. 海岬型船租金水平下跌

2. 巴拿马型船租金水平下跌



3. 超灵便型船租金水平上涨

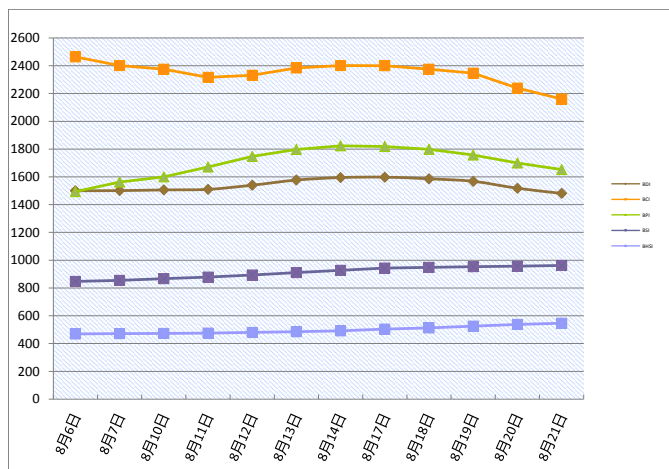
人民币 FFA 远期评估(8 月 21 日)

协议号	远期价格 (美元)	远期价格 (人民币)	变化	汇率
CTC0820	19047	131628.1	8.09%↓	6.9107
CTC0920	19597	135428.98	13.65%↓	6.9107
CTC1020	20650	142705.95	6.49%↓	6.9107
CTC1120	19031	131517.53	3.55%↓	6.9107
CTCQ420	18763	129665.46	4.81%↓	6.9107
CTCQ121	9478	65499.61	4.37%↓	6.9107
CTCQ221	12509	86445.94	1.05%↓	6.9107
CTC2021	13622	94137.55	1.43%↓	6.9107
PTC0820	13159	90937.9	3.32%↓	6.9107
PTC0920	13394	92561.91	0.01%↓	6.9107
PTC1020	13284	91801.73	1.06%↑	6.9107
PTC1120	12531	86597.98	1.16%↑	6.9107
PTCQ420	12465	86141.87	0.93%↑	6.9107
PTCQ121	8950	61850.76	0.03%↑	6.9107
PTCQ221	10328	71373.7	2.04%↑	6.9107
PTC2021	9928	68609.42	1.26%↑	6.9107
STC0820	9889	68339.91	1.99%↓	6.9107
STC0920	10871	75126.21	2.20%↓	6.9107
STC1020	10911	75402.64	2.37%↓	6.9107
STC1120	10603	73274.15	0.18%↑	6.9107
STCQ420	10394	71829.81	1.27%↓	6.9107
STCQ121	7532	52051.39	0.57%↓	6.9107
STCQ221	8861	61235.71	0.66%↓	6.9107
STC2021	8743	60420.25	1.63%↓	6.9107

数据来源：波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

澄西造船厂交付了一艘 40,000 载重吨散货船，船名是 'Starnes'，船东是 Mibau-Stema Shpg.。山海关船厂交付了一艘 82,000 载重吨散货船，船名是 'Golden Fellow'，船东都是 Golden Ocean Group。

二手船市场

日本船东为装配了脱硫塔的海岬型散货船 "JUBILANT EXCELLENCE" (181,415 载重吨,建于 2013 年, Koyo Dock)邀约报价，目前正在谈判中的售价大约在 2050 万美元左右。

日本船东控股的 Ultramax 散货船 "IKAN SALMON" (61,380 载重吨,建于 2012 年, Iwagi Zosen, C4x30.7T) 上周邀约报价，目前已经承诺以 1375 万美元的价格售出，此船已安装 BWTS。超灵便型船 "SAM HAWK" (57,599 载重吨,建于 2013 年, STX SB (Jinhae), C4x30T)以拍卖方式出售给土耳其买家，售价大约 1050 万美元左右。

新造船市场

诺顿宣布了一个合同，再次订购了 2 艘 61,000 载重吨的 Ultramax 型散货船，由南通中远 KHI (NACKS)船厂建造，他们一系列的订单总共将建造 6 艘散货船。最新的货船预定于 2022 年交付。同时有消息称 Marine Cove 已下单建造 2 艘 82,000 载重吨卡姆萨尔型散货船，船厂是 Taizhou Sanfu。此订单应该是上月完成的，预定 2022 年年中交付。

租船交易摘要

- 'COFCO 1' 建于 2014 年，81531 载重吨，福斯即期交船，途经黑海，中国还船，租金 25,000 美元/天—租家 Evomarine
- 'Xin Feng' 建于 2010 年，79700 载重吨，舟山即期交船，途经澳大利亚，马来西亚还船，租金 12,500 美元/天—租家不详
- 'Galileo' 建于 2014 年，63176 载重吨，8 月底德班交船，新加坡-日本还船，租金 14,500 美元/天，空放补贴 450,000 美元—租家不详
- 'Jin Fa' 建于 2012 年，56699 载重吨，埃及即期交船，途经黑海，新加坡-日本还船，租金 25,500 美元/天—租家 Averton
- 'Emilia' 建于 2002 年，53092 载重吨，印度东海岸即期交船，中国还船，租金 16,300 美元/天—租家 Martrade
- 'Kite Bay' 建于 2016 年，38330 载重吨，群山港即期交船，途经美国西海岸，吉大港还船，意向载废料，租金 8,400 美元/天—租家 Prima Corp
- Citic 转租的 Imperial MWK，建于 2007 年，货量 170000 吨（10%增减），从图巴朗到青岛，受载期 9 月 20-29 日，运价 17.75 美元/吨，船方不承担装卸，允许装货时间是 3 个晴天工作日（包括星期日节假日）/卸率是 30000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）—租家淡水河谷 <19/8 的成交报道>

- 'Pacific Argosy' 建于 2012 年，货量 170000 吨（10%增减），从西澳大利亚到青岛，受载期 8 月 7-11 日，运价 7.60 美元/吨，船方不承担装卸，装货条件按港口规定 /卸率是 30000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）—租家浙江航运 <20/8 的成交报道>
- 'ES Sakura' 建于 2007 年，货量 59000 吨（10%增减），从卡姆萨尔港到圣西普里安，受载期 8 月 30 日到 9 月 5 日，运价 10.00 美元/吨，船方不承担装卸，装率是 24000 吨/晴天工作日（包括星期六星期日节假日）/卸率是 15000 吨/晴天工作日（包括星期六星期日节假日）—租家 CLDN

数据来源：波罗的海航运指数中文网
<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位（百万美元）

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Atlantic Lion	2020	208,000	上海外高桥造船厂	
Greenwich Pioneer	2020	63,674	Nantong Xiangyu	
Kirsten Oldendorff	2020	82,000	江苏新韩通	
Ikan Salmon	2012	61,380	Iwagi Zosen	13.75
SAM Hawk	2013	57,599	STX SB (Jinhae)	auction /mid 10
Giovanni Corrado	2020	81,994	Oshima Shipbuilding	30.5
Faye	2010	76,619	Shin Kasado Dock	12.8
Glorious Kamagari	2013	38,182	Imabari SB (Imabari)	12.8
Western Confidence	2009	28,467	Imabari SB (Imabari)	5.9
Xing Huan Hai*	2017	81,361	Namura Shipbuilding	26
Xing Le Hai*	2017	81,361	Namura Shipbuilding	26
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Suryawati	1996	69,124	Pakistan	3.50
Alby Melody	1995	45,642	Pakistan	2.70
MJ Bulker	1995	45,304	Pakistan	2.84

拆船指数

拆船指数(美元 / 轻吨)	8 月 21 日	变化
孟加拉国拆船	327.0	17.5 ↑
印度拆船	329.0	29.4 ↑
巴基斯坦拆船	369.0	18.3 ↑
*20001LT 及以上散货船		

原油价格 美元/桶

种类	8 月 21 日	8 月 14 日	变化
布伦特	44.90	44.96	0.13% ↓
西德州	42.58	42.24	0.80% ↑

船用燃料油(美元/吨) 8 月 21 日

地区	IFO380	VLSFO	MGO、MDO
新加坡	287.5 (+3.5)	345.5 (+0.5)	383.5 (-3)
上海	312 (+6)	349.5 (-4)	417.5 (-7)
香港	304.5 (+4)	336.5 (-3.5)	366.5 (-2)
釜山	322 (+1)	377 (+2)	421.5 (-3)
日本(Osaka)	302 (0)	386.5 (-10)	787.5 (0)
Fujairah	294 (+11)	334.5 (-7.5)	456.5 (+1)
鹿特丹	260 (-3.5)	315 (-2)	364.5 (-5)

数据来源：海运圈聚焦网

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或溢价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和人士不得以任何形式刊登、发表或引用。

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

瑞典 LKAB 矿业公司二季度铁矿石产量 600 万吨

(来源:我的钢铁网)

瑞典国有铁矿石生产商 LKAB 发布 2020 年第二季度铁矿石产销报告, 内容如下:

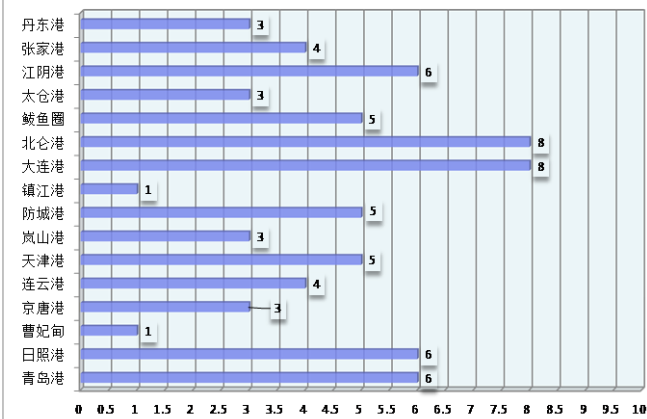
产量方面: 铁矿石产量 600 万吨, 环比降 150 万吨, 同比降 20 万吨, 产量下降一是矿山检修时间的延长, 二是受疫情影响使矿山生产造成一定程度的中断。

运量方面: 铁矿石运量 660 万吨, 同比降 10 万吨, 铁路停运 5 天影响了本季度的铁矿石运量。其中球团占 83%, 同比降 1%。

LKAB 是欧洲最大的铁矿石生产商, 有北部和南部两个生产系统, 产品主要销售给欧洲钢厂, 其他市场包括中东, 北非, 亚洲及美国。

北部系统包括基律纳 (Kiruna) 地区的矿山及矿石加工厂。矿石加工厂包括 3 座选矿厂及 3 座球团厂, 主要产品为高炉球团及直接还原球团。北部系统的矿石主要通过铁路运输至 Narvik 港口发往欧洲, 亚洲以及中东等海外市场。

南部系统包括马尔姆贝里耶 (Malmberget) 和苏瓦帕瓦拉 (Svappavaara) 两个地区的矿山及矿石加工厂。Malmberget 地区是地下采矿, 由 20 个矿体组成, 目前有 10 个矿体正在开采, 主要开采磁铁矿, 并拥有两座选矿造球综合性工厂; Svappavaara 是露天矿, 拥有一座选矿造球综合性工厂。南部系统的主要产品为高炉球团, 直接还原球团及粉矿产品, 主要通过 Luleå 港口发往欧洲的钢厂。



2020 年 6 月中国进口铁矿石货量(万吨)

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非	-	-	-
澳大利亚	-	-	-
巴西	-	-	-
各国合计	10,168	16.83%↑	54,691

数据来源: 我的钢铁

铁矿石价格分析 (8 月 21 日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	125.95	4.31%↑
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	956	23 ↑

数据来源: 我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位: 美元/吨

名称	品位	发货地	8 月 21 日	8 月 14 日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	124.75	119.55	5.2↑
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	110.80	106.55	4.25 ↑
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	124.00	118.10	5.9 ↑
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	135.85	128.50	7.35 ↑

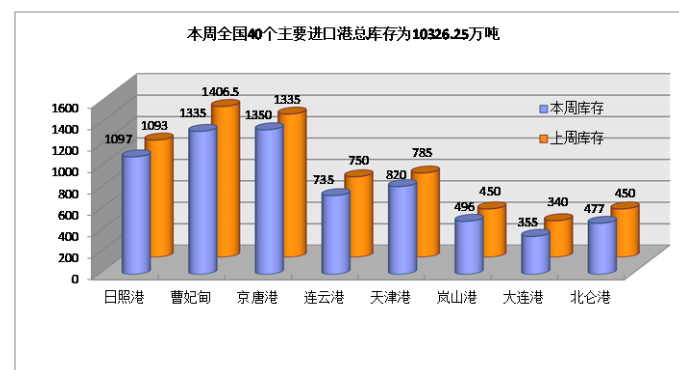
数据来源: 我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	8 月 21 日	8 月 14 日	涨跌
钢材综合	143.27	142.62	0.46% ↑
长材	158.29	157.85	0.28% ↑
扁平	128.90	128.05	0.66% ↑
一次材	152.14	151.6	0.36% ↑

数据来源: 我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

嘉能可削减澳洲煤炭产量

(来源：秦皇岛煤炭网)

据能源资讯机构阿格斯报道，国际矿业巨头嘉能可日前宣布，为实现今年的减产目标，将于 9—10 月期间，暂停其在澳大利亚的大部分煤矿的生产，预计关停将持续 2 至 3 周。

此前，嘉能可曾表示，受新冠肺炎疫情影响，全球煤炭需求疲软，因此将其今年的煤炭产量目标下调至 1.11 亿—1.17 亿吨之间。阿格斯估计，嘉能可将借助此次暂停澳大利亚煤矿的生产，削减大约 700 万吨煤炭产量，其余的产量削减将来自其在哥伦比亚 Prodeco 煤矿的停产。

据悉，此次的暂停计划将涉及嘉能可在澳新南威尔士州的大部分业务，其中包括年产能 1000 万吨的 Hunter Valley Operations 煤矿；还有位于昆士兰州的年产能 550 万吨的 Newlands 煤矿和年产能 350 万吨的 Collinsville 煤矿。而其年产能 1300 万吨的 Rolleston 煤矿，因今年早些时候已经关闭了两周，将不在此次 9—10 月的关停计划中。

嘉能可表示，此次暂时关停煤矿的时间段正好是澳大利亚学校放假期间，公司选择暂时停止煤矿生产而不是长期关闭，旨在留住员工，以便在煤炭市场回暖后能迅速恢复生产。

据嘉能可估计，当前，全球一半以上的煤矿都在亏损运营，澳大利亚的情况尤其糟糕。航运数据显示，7 月，澳大利亚纽卡斯尔和昆士兰州主要港口的煤炭出口量都出现了明显下滑。

2020 年 6 月煤炭进口量(万吨)

国家	六月	五月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	2528.6	2206	14.62%↑

数据来源：中国海关总署

主要港口煤炭库存分析（8 月 21 日）

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	502.5	597.5	15.90%↓
曹妃甸港	447	429	4.20%↑
广州港	272.8	255.7	6.69%↑
国投京唐港	648	652.2	0.66%↓
环渤海四港	1597.5	1678.8	4.84%↓
纽卡斯尔港	-	-	-

数据来源：我的钢铁网

煤炭指数分析（8 月 19 日）

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8（8 月 14 日）	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	372.79	2.9↓
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	544	0

数据来源：秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

小麦拍卖投放量加大 价格基本稳定

(来源：中华粮网)

随着玉米价格的普遍回落，同时国家加大对重点地区的保供投放力度，最近小麦价格也基本稳下来了。而且，今天的小麦拍卖结果也验证这一事实！

8 月 19 日开始，小麦周投放量由此前的每周 100 万吨，提升至 200 万吨，其中山东地区更是价格调控的重点区域，投放量加到 50 万吨。从本周的拍卖结果来看，整体成交率下滑 20 个点至 15.54%，周度成交量也从上周的 43 万吨下滑至 32 万吨。结合到成交均价 2359 元/吨来看，小麦也基本稳了！

拉长走势，小麦主流成交均价在 2350-2400 元/吨，即便按国家最低收购价小麦一级起拍价为 2370，加上出库费用和物流相关费用，实际到厂价在 2440-2480 元/吨之间，陈粮这价格相比新粮性价比并不明显，并且面粉厂拍卖还得自己去出库自己安排物流，不如坐在家挂高价等粮商送上门更合适。

目前来看，小麦本轮价格走势基本符合此前判断：

第一：国家调控实力雄厚，弹药充足，口粮保供稳价地位很高；

第二：追随玉米走势。饲料需求推升的行情终究要看玉米的脸色。

透过行情我们也观察到市场有一个特点：每次上涨以后，好像乐观的人和观点就多了一些；每次下跌以后，悲观的人和观点就多了一些。

小麦市场也存在着遛狗理论，价格有时偏离基本面，但迟早会回归到基本面上；就像遛狗时狗有时跑在人前，有时跑在人后，但一般不会离人太远。因为，小麦整体来说不是大的波动品种，它挣脱不了政策束缚。短期可能提前透支涨幅，长期还要回到基本面的现实。

这一波小麦涨价过快，不少人达到心理价位再加上新玉米面临上市不少粮商都有腾仓的必要，很多人开始出库。目前行情进入休整阶段，行业人士预计下一波行情可能要等到十月后了。

2020 年 6 月累计大豆进口量(万吨)

国家	六月	五月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	1,116	938	18.98%↑

数据来源：中国海关总署

2020 年 6 月累计玉米进口量(万吨)

国家	六月	五月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	88	64	37.5%↑

数据来源：中国海关总署

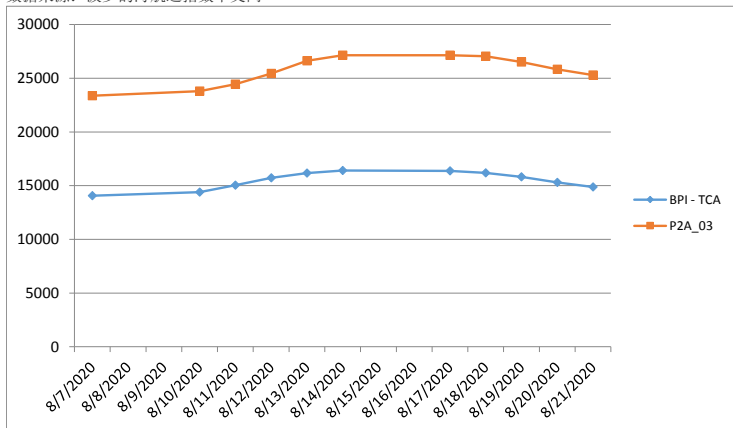
2020 年 6 月累计大麦进口量(万吨)

国家	六月	五月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	50	51	1.96%↓

数据来源：中国海关总署

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

本周市场表现有似曾相识感。基于 280,000 吨货量，从中东海湾到美湾，来去经好望角航线的运价仍位于刚过国标 20 的位置。而 270,000 吨货量到中国的运价徘徊在国标 33 上下。在大西洋，260,000 吨货量走西非至中国航线上，ENI 以国标 37 的低价成交。相比之下，ST 支付了国标 39 的高价，到位时间相对较早，9 月 7-8 日装货。Unipet 也以国标 38.75 的运价租下了 2 艘油轮。至于 270,000 吨货量走美湾到中国的航次，运费仍停留在 540 万美元左右。

苏伊士极限型油轮

基于 135,000 吨货量、从黑海至地中海航线的运价仍徘徊在国标 55-57.5 之间。而 130,000 吨货量、从西非至英国-欧陆航线上市场价位仍停留在国标 45。

基于 140,000 吨货量，从中东海湾至地中海航线的运价处于下行压力之下，下跌了约 2 点，现勉强坐在国标 19.25 的位置。

阿芙拉极限型油轮

在地中海市场，80,000 吨货量从杰伊汉至地中海的运价下跌 2.5 点至国标 62.5，而到黑海的运价以国标 65 成交。在欧洲北部，80,000 吨货量、穿越北海的运价较一周前下降 5 点，现坐在国标 80。波罗的海区域的表现类似。100,000 吨货量到英国-欧陆的运价也下跌了 5 点，至国标 55。穿过大西洋，船东们也未能获得喘息的机会。70,000 吨货量、从加勒比海至美湾的运价走软跌 5 点，至国标 65。而 70,000 吨货量、从美湾至英国-欧洲航线上，Exxon 成功以国标 62.5 的运价成交，较周初下跌了 7.5 点。

成品油油轮

中东海湾市场的船东们继续受益于一个走强的市场，75,000 吨货量至日本的运价现逐渐升至接近国标 90 的位置。相较于本周刚开始，运价尚在国标 80 不到的水平。同样地，基于 55,000 吨货量的交易中，因运力趋紧，本周开始的运价尚略高于国标 90，现估计以接近国标 100 的水平。相比之下，37,000 吨货量、从英国-欧陆至美国大西洋沿岸航线上，在此寻找机会的船东们再次渡过了失望的一周，市场价位仍徘徊在国标 85 上下。从美湾出发的回程航线上，因询盘充足，38,000 吨货量至欧洲的运价上涨了 7.5 点，停在国标 120 左右的水平。而到巴西卸货航次的运价上升了近 5 点，至稍高于国标 160 的位置。30,000 吨货量成品油穿越地中海航线上，船东们又过了枯燥的一周。运价得不到任何动力，仍走平停在国标 80。

成品油油轮运价回顾 8 月 21 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 90.36	12.42↑
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS 98.13	5.91↑
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS 121.07	3.57↑
80000	地中海-远东 (naphtha)	\$ 2146429	35715↑

原油油轮运价回顾 8 月 21 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 20.36	0.14↓
270000	中东海湾-新加坡	WS 33.46	0.04↑
270000	中东海湾-中国	WS 32.67	0.08↓
260000	西非到中国	WS 37.54	0.29↓

航运新闻摘要

绿色船舶融资占比已达 10%，未来将继续增长

航运在线

罗夏信律师事务所 (Stephenson Harwood) 分析称，绿色环保船舶融资目前已占据 10% 的市场份额，未来将继续增长。

虽然当前银行没有硬性规定提供一定比例的绿色或可持续性的船舶融资项目，但罗夏信预计，国家层面将出台相关政策鼓励这类融资。可以通过激励措施来实现，比如降低贷款人的资本费用，以及让出口信贷机构加大对国内造船厂建造新型生态船舶的支持力度。

绿色融资的形式通常是资助船舶的特定设备或套件，如洗涤器、压载水处理系统或螺旋桨帽鳍，或支付研发费用等。而完全用于绿色项目的融资一直集中在 LNG 燃料船项目，根据目前的订单趋势，这类船舶融资可能会越来越多。

虽然与可持续性相关的融资更为常见，但目前只占银行业务的小部分。这类贷款主要用于营运资金或循环信用，在班轮公司中广受欢迎。最常见的目的或理由是提前完成国际海事组织 (IMO) 的温室气体减排目标。

此外，市场上还发行了一些绿色和可持续性债券，特别是在纽约市场。

2019 年 6 月发布的《波塞冬原则》(Poseidon Principles) 要求披露船舶融资组合与气候的一致性。迄今为止，约有 18 家银行签署了约 1500 亿美元的此类航运贷款协议，不过相关银行抵押船队的油耗数据尚未公布。

欧洲投资银行还赞助了一个 7.5 亿欧元(约合 8.79 亿美元)的绿色船舶融资项目，该项目于 2016 年启动，旨在支持更环保的新造船和现有船舶的环保改造项目。

Synergy 和 Norden 成立合资企业以管理后者旗下的油轮船队

海运圈聚焦

丹麦船东和船舶运营商诺登轮船(Norden)与新加坡船舶管理集团 Synergy 成立了一家合资企业，负责诺登轮船整个油轮船队的技术管理。该 50% 对 50% 的股比新合资企业——Norden Synergy 船舶管理公司(以下简称“NSSM”)于 8 月 20 日开始运营，由 Henrik Christensen 领导，他曾管理诺登轮船的技术部门。

NSSM 的总部将设在哥本哈根，在印度会有一个子公司，诺登轮船将向该新合资企业转移 116 名员工，其中包括海员，不过，此举将导致 25 个工作岗位的流失。

诺登轮船表示，建立 NSSM 是其战略的一部分，它将会把更多精力放在资产交易上，成为一个更灵活的船东。该公司还预计，在新结构下，每年可节省 700 万至 800 万美元。

诺登轮船首席执行官 Jan Rindbo 评论道：“诺登轮船需要在商业和组织上灵活处理所有权问题。与 Synergy 的合作使诺登轮船能够充分专注于优化贸易和商业运营，同时确保对自有船队进行安全、高效和灵活的技术管理。”

在成立合资公司之前，诺登轮船去年任命 Synergy 集团管理其旗下的散货船船队。Synergy 集团首席执行官 Rajesh Unni 表示：“当我们以前合作过时，我们看到了巨大的一致性，我们期望通过 NSSM 在未来带来更多的双赢机会。”

根据其官网，诺登轮船旗下拥有一支由 45 艘 MR 型油轮和 12 艘灵便型油轮组成的船队，另有 5 艘船舶正在建造中。

交通运输部：多方面支持海南自贸港港航建设

航运界

近日，交通运输部在海口召开的海南自贸港航运发展高峰论坛上表示，将按照《海南自由贸易港建设总体方案》(以下简称《总体方案》)要求，从多个方面全力支持海南自贸港港口和航运业发展建设。

积极推进琼州海峡港航一体化发展。交通运输部将大力支持海南引入大型港口、航运企业等战略投资者，推进实施港口一体化运营管理，并积极支持按照政府引导、市场化原则开展琼州海峡南北两岸港航资源整合；指导广东省、海南省合理布局并加快推进琼州海峡客滚运输防台风锚地、待泊锚地建设，推进完善港口相关设施。

创新邮轮、游艇管理政策，推动海南邮轮游艇产业发展。交通运输部将积极指导海南省加快三亚邮轮母港的建设，鼓励海南出台优惠政策促进邮轮要素集聚，吸引邮轮产业相关企业在三亚注册。鼓励邮轮企业以东南亚、港澳台等航线为重点，开发运营涉及三亚、海口邮轮港的邮轮航线产品；支持符合条件的邮轮企业开展海南邮轮海上游试点。

推动航运相关财税政策尽快落地。《总体方案》明确了一批支持航运领域发展的财税政策，这些财税政策将有助于吸引航运领域服务企业到海南集聚发展。目前，国家相关部门正在抓紧研究制定这些财税政策的具体实施办法，交通运输行业将主动对接，最大限度地争取用足用好这些有利于海南港航业发展的政策，推动政策尽快落地实施。

推进海南国际航运枢纽建设。交通运输部将加强指导海南

建设航运交易所，借鉴上海、大连航交所等的经验，重点发展船舶买卖和租赁交易、邮轮游艇交易；支持指导海南创新发展现代航运服务业，在航运金融和航运保险、海事仲裁、信息咨询等方面走出一条特色之路；支持做优做强洋浦港，吸引更多货物到洋浦港中转，服务构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。

促进内地与海南自贸港间运输、通关便利化。交通运输部将积极配合海关总署制定出台海南自由贸易港运输工具管理办法，推动合理布局口岸并配备相应的查验能力；支持并指导海南省交通主管部门加快推进海口新海港综合客运枢纽、琼州海峡危险品车辆滚装运输通道、新海港航道拓宽工程等项目建设，提升通过能力和服务水平。

创新港口、航运管理体制机制。交通运输部将会同有关部门和地方，针对海南自由贸易港“一线放开、二线管住”的监管制度安排，研究建立适应海南自由贸易港发展的航运管理制度；支持海南利用自贸港政策开展集装箱拆拼箱业务，促进要素资源集聚，服务临港产业升级，推动港产城深度融合发展。

继续深化“放管服”改革。今年交通运输部已将在海南自贸港注册企业经营国际客船、国际散装液体危险品运输业务的审批权下放到海南。目前，海南省正在制定具体管理办法，报交通运输部批准后即可实施；下一步将继续支持海南省开展自由贸易港内水路运输经营许可制度创新，利用信息技术、社会信用体系等手段强化事中事后监管，提高治理体系和治理能力现代化水平。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

除此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898

传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com

公司网址： www.seamasterltd.com

波罗的海指数中文网网址： www.balticexchange.cn