

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 2402 点，同比上周末上涨 1 个点。本周的海岬型船继续在窄幅区间内盘整，因为无论是牛市还是熊市都未能完全掌控目前的形势。大西洋板块的 C8 航线依然起伏不定，同时太平洋板块的 C10 航线租金较上周基本没有变化，租金在 18250 美元/天至 22250 美元/天之间震荡。程租航线上，巴西至中国的 C3 航线看似于本周一开始得到助力上升，但之后基于 9 月初受载期的运价首当其冲，因 8 月底到巴西的空放运力过剩而承压下跌。太平洋板块的 C5 航线于周中因交易清淡而小幅小幅下跌，但于本周结束时回升至 8.432 美元/吨

2. 巴拿马型船

BPI 本周五报收 1824 点，同比上周末上涨 261 个点。本周巴拿马型船表现强劲，受大西洋板块拉动，所有航线租金都上涨了。期租平均水平攀升了 2,015 美元，报收于 16,415 美元/天。期租往返航次，以及北大西洋往太平洋方向航线，皆因运力受限而表现突出，那些愿意考虑走一个往太平洋方向航次的船东都能够锁定一个可观的价格。

3. 超灵便型船

BSI 本周五报收 927 点，同比上周末上涨 72 个点。本周 BSI 指数再次大涨，许多区域的租金随询盘增多而走高。定期期租的交易不多，不过一艘 57,300 载重吨、空在 Bin Qasim 的货船被租出 3-5 个月，到阿拉伯湾-日本区域还船，租金 11,750 美元/天。东地中海的谷物窗口季节促使租金走强。与卡姆萨尔船型的行情一样，Ultramax 船型在南美东海岸的价位也升高了，据传接近 15,000 美元/天，另加 500,000 美元空放补贴，基于一个到远东的航次。

期租水平 8 月 14 日(美元/天)

船型	8 月 14 日	比较上周	2019 年 8 月	2018 年 8 月
海岬型	19916	4↑	27922	25034
巴拿马型	16415	2345↑	17578	11890
超灵便型	10194	786↑	12523	11747
灵便型	8846	371↑	10581	7968

数据来源：波罗的海航运指数中文网

8 月 14 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	8.419	0.171↓
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	18.263	0.590↑
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	14.18	0.684↑
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	11.483	0.150↓
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	11.19	0.450↑
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	5.494	0.150↑
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	6.386	0.111↑
50000/10%	菲律宾镍 Surigao- 日照	8.423	0.124↑

数据来源：上海航运交易所 CFI

1. 海岬型船租金水平上涨

2. 巴拿马型船租金水平上涨



3. 超灵便型船租金水平上涨

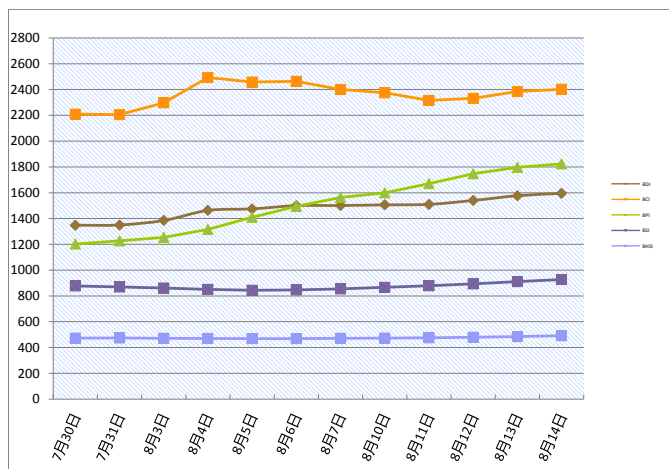
人民币 FFA 远期评估(8 月 14 日)

协议号	远期价格 (美元)	远期价格 (人民币)	变化	汇率
CTC0820	20634	143210.27	4.11%↑	6.9405
CTC0920	22597	156834.47	5.63%↑	6.9405
CTC1020	21988	152607.71	5.95%↑	6.9405
CTC1120	19647	136360	1.73%↑	6.9405
CTCQ420	19626	136214.25	2.50%↑	6.9405
CTCQ121	9869	68495.79	1.08%↑	6.9405
CTCQ221	12588	87367.01	0.65%↑	6.9405
CTC2021	13760	95501.28	1.06%↑	6.9405
PTC0820	13553	94064.59	3.55%↑	6.9405
PTC0920	13338	92572.38	0.71%↑	6.9405
PTC1020	13088	90837.26	0.26%↑	6.9405
PTC1120	12334	85604.12	1.51%↓	6.9405
PTCQ420	12297	85347.32	1.37%↓	6.9405
PTCQ121	8909	61832.91	1.05%↓	6.9405
PTCQ221	10078	69946.35	1.62%↓	6.9405
PTC2021	9762	67753.16	0.96%↓	6.9405
STC0820	10046	69724.26	0.32%↑	6.9405
STC0920	11068	76817.45	0.03%↓	6.9405
STC1020	11128	77233.88	2.56%↑	6.9405
STC1120	10539	73145.92	1.89%↑	6.9405
STCQ420	10482	72750.32	1.41%↑	6.9405
STCQ121	7543	52352.19	1.90%↓	6.9405
STCQ221	8882	61645.52	1.12%↓	6.9405
STC2021	8850	61423.42	0.60%↓	6.9405

数据来源：波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

中远 HI(扬州)船厂交付了一艘 63,538 载重吨散货船, 船名是 'GW Eleni', 船东是 ICBC Leasing. Shin Kochi Jyuk 船厂交付了一艘 38,114 载重吨散货船, 船名是 'African Margaux', 船东都是 Aono Kaiun K.K..

二手船市场

Fortune Ocean Shipping 售出了卡姆萨尔型货船 "XING LE HAI" 和 "XING HUAN HAI" (两船都是 81,361 载重吨, 建于 2017 年, Namura Shipbuilding) 给厦门 ITG, 每船售价都是 2600 万美元。相比之下, Nisshin 售出了他们预定第四季度出 Oshima 船厂交付新建卡姆萨尔型货船, 售价大约在 2900 万美元左右, 此笔交易于 6 月成交。巴拿马型货船 "FAYE" (76,619 载重吨, 建于 2010 年, Shin Kasado Dock) 已经出售给了希腊买家, 售价 1280 万美元, 基于已通过调查和装配了 BWTS。日本船东以 1280 万美元的价格售出了 "GLORIOUS KAMAGARI" (38,182 载重吨, 建于 2013 年, Imabari SB (Imabari))。此外, 'Imabari 28' 设计的灵便型船 "WESTERN CONFIDENCE" (28,467 载重吨, 建于 2009 年, Imabari SB (Imabari)) 以 590 万美元的价格出售给了土耳其买家。

新造船市场

新建船活动受新冠疫情严重影响。今年截止至目前共报出 321 个造船订单, 较去年同期下跌了 54%。

租船交易摘要

- 'Proteas' 建于 2010 年, 93038 载重吨, 8 月 18-24 日松浦交船, 途经澳大利亚东海岸, 日本还船, 租金 14,750 美元/天—租家 NYK
- 'Dubai Sun' 建于 2010 年, 61344 载重吨, 8 月 13-14 日蒙格拉交船, 途经印度东海岸, 印度西海岸还船, 租金 11,000 美元/天—租家 Athena
- 'Bellina Colossus' 建于 2013 年, 60893 载重吨, 8 月 16-17 日新加坡交船, 途经印度尼西亚, 南越南还船, 租金 12,000 美元/天—租家不详
- 'Ithomi' 建于 2011 年, 57000 载重吨, 新加坡即期交船, 途经印度东海岸, 中国还船, 租金 9,000 美元/天—租家 Allianz
- 'Silkroad 03' 建于 2016 年, 56802 载重吨, 蒙格拉即期交船, 中国还船, 意向载铁矿石, 租金 15,250 美元/天—租家不详
- 'Ocean Phoenix' 建于 1997 年, 46610 载重吨, 8 月 14 日长江口交船, 途经印度尼西亚, 中国还船, 租金 6,000 美元/天—租家不详
- 'Portmann' 建于 1994 年, 43596 载重吨, 8 月 17 日韩国东海岸交船, 途经 CIS, 中国还船, 租金 8,000 美元/天—租家不详
- 船名待定, 货量 170000 吨 (10%增减),

从 Sudeste 到青岛, 受载期 9 月 1-5 日, 运价 18.25 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 80000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) /卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) —租家托克

- 'Montecristo' 建于 2005 年, 货量 170000 吨 (10%增减), 从七岛港到青岛, 受载期 9 月 2-8 日, 运价 22.35 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 90000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) /卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) —租家力拓
- 船名待定, 货量 72000 吨-80000 吨, 从 Tanjung Kampeh 到丽水, 受载期 8 月 26-30 日, 运价 6.35 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 15000 吨/晴天工作日 (包括星期六星期日节假日) /卸率是 21500 吨/晴天工作日 (包括星期六星期日节假日) —租家 KEPKO

数据来源: 波罗的海航运指数中文网
<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
GW Eleni	2020	63,538	COSCO HI (Yangzhou)	
African Margaux	2020	38,114	Shin Kochi Jyuko	
Baleen	2020	83,462	Jiangsu New YZJ	
Giovanni Corrado	2020	81,994	Oshima Shipbuilding	30.5
Faye	2010	76,619	Shin Kasado Dock	12.8
Glorious Kamagari	2013	38,182	Imabari SB (Imabari)	12.8
Western Confidence	2009	28,467	Imabari SB (Imabari)	5.9
Xing Huan Hai*	2017	81,361	Namura Shipbuilding	26
Xing Le Hai*	2017	81,361	Namura Shipbuilding	26
Wise Young	2011	82,012	Daewoo (DSME)	13.75
Pacific Oak	2005	203,212	Universal SB Ariake	14.7
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Suryawati	1996	69,124	Pakistan	3.50
Alby Melody	1995	45,642	Pakistan	2.70
Navigator B	1990	28,470	Pakistan	

拆船指数

拆船指数(美元 / 轻吨)	8 月 14 日	变化
孟加拉国拆船	309.5	3.7 ↑
印度拆船	299.6	8.0 ↑
巴基斯坦拆船	350.7	3.5 ↑
*20001LT 及以上散货船		

原油价格 美元/桶

种类	8 月 14 日	8 月 7 日	变化
布伦特	44.96	45.09	0.29% ↓
西德州	42.24	41.95	0.69% ↑

船用燃料油(美元/吨) 8 月 14 日

地区	IFO380	VLSFO	MGO、MDO
新加坡	284 (+6)	345 (-6.5)	386.5 (+2)
上海	306 (+7.5)	353.5 (+7)	424.5 (+7)
香港	300.5 (-4.5)	340 (-8)	368.5 (-3.5)
釜山	321 (+9.5)	375 (+7)	424.5 (+7)
日本(Osaka)	302 (-5)	386.5 (-5)	787.5 (0)
Fujairah	283 (-5)	342 (-3.5)	455.5 (+3)
鹿特丹	263.5 (+3)	317 (+5.5)	369.5 (-3)

数据来源: 海运圈聚焦网

本报告中的信息均来源于已公开的资料, 我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流, 未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

印度 SAIL 旗下 BSP 钢厂计划将年产能 扩产至 600 万吨

(来源:我的钢铁网)

据外媒报道,印度国有钢铁管理局公司 SAIL (Steel Authority of India Limited) 表示旗下 BSP 钢厂 (Bokaro Steel Plant) 将在未来三年将其年产能从目前的每年 450 万吨增加到 600 万吨,预计投资约 4.01 亿美元。

据悉,除了对现有的工厂和设备进行升级之外,扩产计划还包括安装年产能 150 万吨的薄板坯连铸机。

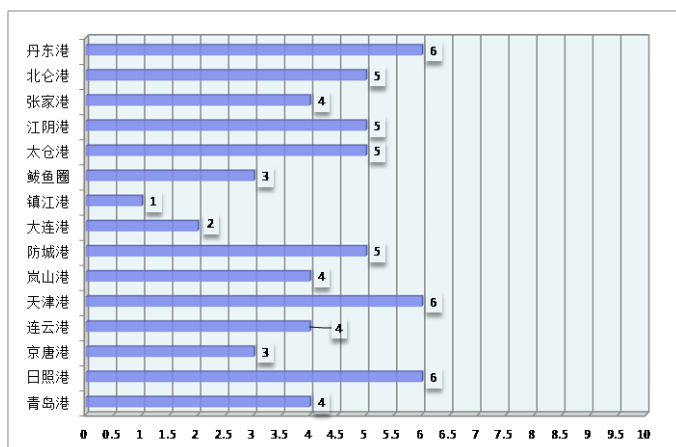
目前, BSP 正与印度国营公司 KIOCL (Kudremukh Iron Ore Company) 合作,在位于哈尔肯德邦的现有钢厂附近建立一座年产能 400 万吨的球团矿厂。

巴西北部 Fiol 铁矿石运输铁路项目

预计将在三季度招标

据外媒报道,巴西北部用来运输铁矿石的 Fiol 铁路项目将在三季度招标,该铁路完工后将大大加快巴西东北部 Bahia 州的铁矿石运输效率,预计每年运输 2000 万吨铁矿石。据悉,Fiol 铁路第一阶段设计总长 537 公里,连接巴西的 Caetite 矿区和 Porto Sul 港口,主要用于铁矿石运输。该铁路目前已完工 80%。

Bamin 矿业公司的铁矿石矿山位于 Bahia 州,该公司也将受益于该铁路的建成。



2020 年 6 月中国进口铁矿石货量(万吨)

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非	-	-	-
澳大利亚	-	-	-
巴西	-	-	-
各国合计	10,168	16.83%↑	54,691

数据来源: 我的钢铁

铁矿石价格分析 (8 月 14 日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	120.75	1.77%↑
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	933	22 ↑

数据来源: 我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位: 美元/吨

名称	品位	发货地	8 月 14 日	8 月 7 日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	119.55	117.20	2.35↑
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	106.55	103.05	3.5 ↑
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	118.10	118	0.1 ↑
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	128.50	127.2	1.3 ↑

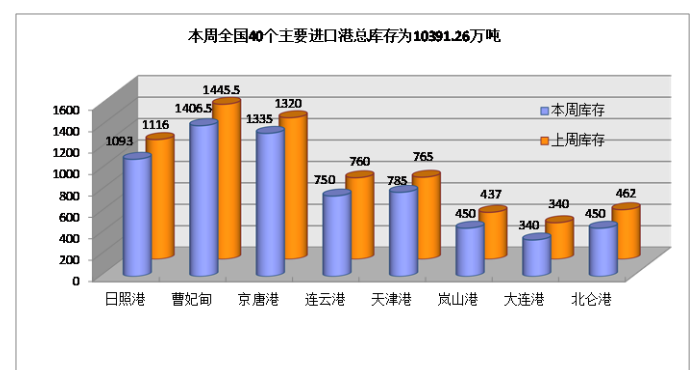
数据来源: 我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	8 月 14 日	8 月 7 日	涨跌
钢材综合	142.62	143.06	0.31%↓
长材	157.85	158.75	0.57%↓
扁平	128.05	128.06	0.01%↓
一次材	151.6	152.26	0.43%↓

数据来源: 我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

澳政府批准怀特黑文煤矿扩建项目

(来源：中国煤炭资源网)

外媒 8 月 12 日报道，澳大利亚新南威尔士州监管机构已经批准了怀特黑文公司（Whitehaven Coal）煤矿扩建项目，该项目一直以来因可能对当地农业社区造成影响而受到争议。

据路透社了解，早在 2018 年，怀特黑文就曾申请扩建维克里煤矿（Vickery）项目。今年 5 月中旬，新州政府就该项目发布了全面技术评估，并对评估给出了通过建议。

怀特黑文表示，维克里扩建项目耗资 7 亿澳元，建设期间将为当地创造约 500 个建设工作岗位和 450 个运营岗位。维克里扩建项目完成扩建后，将增产近 25%，年度峰值开采率将提高 2 倍以上。

新南威尔士州独立委员会（IPC）表示，目前已就该项目申请收到 1928 份独立意见，其中赞成票占 40%，反对票占 57%。不过，该委员会表示，从对环境的影响方面来看，该扩建项目造成的影响在可接受范围内，并且符合公众利益。

不过，新南威尔士州锁门联盟（Lock the Gate Alliance）表示，该项目将对当地农田、社区和水资源造成影响。

“维克里项目获批后，产能将达到 1000 万吨。怀特黑文公司如果决定继续经营该煤矿，将会对 Boggabri 农业社区带来不可逆的影响，并对当地农业造成破坏。”路透社援引锁门联盟表示。

另外，由于担心对水资源和国有森林带来的潜在性破坏，该项目也引起了农民和环保人士的强烈反对。

2020 年 6 月煤炭进口量(万吨)

国家	六月	五月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	2528.6	2206	14.62%↑

数据来源：中国海关总署

主要港口煤炭库存分析（8 月 14 日）

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	597.5	578	3.37%↑
曹妃甸港	429	403	6.45%↑
广州港	255.7	259.3	1.39%↓
国投京唐港	652.2	627.2	4.00%↑
环渤海四港	1678.8	1608.2	4.39%↑
纽卡斯尔港	-	-	-

数据来源：我的钢铁网

煤炭指数分析（8 月 5 日）

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8（7 月 31 日）	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	375.69	2.87 ↑
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	544	1 ↓

数据来源：秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

美国对中国的玉米和高粱销售强劲

出口前景乐观

(来源：博易大师)

美国农业部在最新一期世界谷物市场贸易报告里称，截至 7 月份最后一周，美国对中国的陈季玉米和高粱销售总量（其中包括累计出口量以及尚未装船的销售量）合计为 560 万吨，在 2019/20 年度交货，创下 2013/14 年度以来的最高水平。其中大部分高粱已经装船，不过绝大部分玉米尚未装船。这些晚季销售量意味着中国在积极履行与美国年初签署的第一阶段贸易协议。

就新季作物而言，美国玉米出口销售总量达到 1090 万吨，差一点就达到去年同期的三倍，也远远高于近年同期水平。美国新季高粱销售量已达 120 万吨，创下五年同期最高水平。年度初期的出口销售强劲并不一定意味着全年出口增加，因为影响全年出口的变数很多。不过年度初期的销售量庞大，确实会对未来一年的出口构成助力。

抛开中美第一阶段贸易协议以及中美贸易关系紧张的因素，美国对中国的新季玉米销售强劲，明显反映出中国对定价有竞争力的饲料需求紧迫，因为需要满足国内日益增长的饲料需求，同时平抑国内价格。对中国饲料加工商来说，在对澳大利亚大麦实施反倾销及反补贴关税后，能够替代玉米的选择已经不多。如果排除中国采取新的行动，中国对美国玉米酒糟粕征收的反倾销关税及反补贴关税期限还将实施一年半时间。

中国不限制高粱进口，但是玉米进口受制于 720 万吨的关税税率配额，而往年的行政措施限制了这些配额。基于中国海关统计数据以及美国农业部出口销售报告所显示的庞大销售量，中国玉米进口量可能用完 720 万吨的关税税率配额，这也将是 2001 年 12 月份中国加入世贸组织以来的首次。

2020 年 6 月累计大豆进口量(万吨)

国家	六月	五月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	1,116	938	18.98%↑

数据来源：中国海关总署

2020 年 6 月累计玉米进口量(万吨)

国家	六月	五月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	88	64	37.5%↑

数据来源：中国海关总署

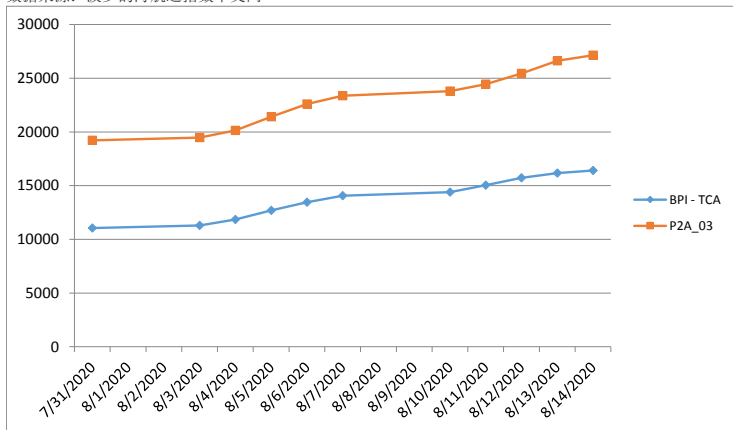
2020 年 6 月累计大麦进口量(万吨)

国家	六月	五月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	50	51	1.96%↓

数据来源：中国海关总署

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

本周此船型运价依然保持不变。基于 280,000 吨货量，从中东海湾至美湾、来去经好望角航线的运价依然停留在刚超过国标 20 的位置。而 270,000 吨货量到中国的运价是国标 33。在大西洋，260,000 吨货量、从西非到中国的运价仍在国标 38 的水平。至于 270,000 吨货量、从美湾至中国的航次，从一些结束的交易来看，运费仍大约在 540 万美元左右。

苏伊士极限型油轮

135,000 吨货量、从黑海至地中海的运价回落 5 点至国标 58 附近。而 130,000 吨货量、从西非至英国-欧陆航线上的运价也发生了相似的下滑，运价跌至国标 45。140,000 吨货量、从中东海湾至地中海的运价微跌 1 点至国标 21.5。

阿芙拉极限型油轮

在地中海市场，船东们挽回了一些损失，运价回升了 7 点至国标 65，基于 80,000 吨货量从杰伊汉至地中海的航线。在欧洲北部，基于 80,000 吨货量穿越北海航线的运价再次上涨了 3 点至国标 86 左右。而 100,000 吨货量、从波罗的海至英国-欧陆航线的运价同样上升至国标 60。大西洋对岸，70,000 吨货量、从加勒比海至美湾航线上的运价下跌了 8 点，先位于国标 70 的位置。70,000 吨货量、从美湾至英国-欧陆的运价大跌 10 点至国标 70。

成品油油轮

中东海湾的船东们终于有机会大举获利，因为询盘量总算增加了，这使得 75,000 吨货量到日本的运价增加了约 22.5 点至国标 77.5 上下，而且有可能继续上涨的可能。同样地，55,000 吨货量船

型的运价也大涨了，周初尚在略高于国标 60 的水平，现估计在国标 90-95 之间，据说已经有租家支付了国标 90 的运价。走此航次的油轮 'Bani Yas' 随后收到了国标 100 左右的报价。相比之下，37,000 吨货量、英国-欧陆至美国大西洋沿岸航线上，对船东们来说又是失望的一周，运价于周初走软至国标 90，现在勉强坐在国标 85 的位置，而且有一艘船接受了国标 80 的价格。从美湾出发的回程航线上，询盘量充足。基于 38,000 吨货量到欧洲的运价上涨了 20 点，目前坐在国标 112.5 的水平，到巴西卸货的航次需支付国标 155 左右的运价，周初运价尚在略高于国标 130 的位置。30,000 吨货量成品油穿越地中海航线上，船东们再次渡过了无聊的一周，运价无法获得任何助力，仍停留在刚过国标 80 的水平。

成品油油轮运价回顾 8 月 14 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 77.94	22 ↑
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS 92.22	31.94↑
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS 117.5	25.36↑
80000	地中海-远东 (naphtha)	\$ 2110714	71428↑

原油油轮运价回顾 8 月 14 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 20.5	0.18↓
270000	中东海湾-新加坡	WS 33.42	0.96↓
270000	中东海湾-中国	WS 32.75	0.92↓
260000	西非到中国	WS 37.83	0.00

航运新闻摘要

宁波舟山港铁矿石接卸量
突破 1 亿吨

今日铁矿网

综合媒体报道，8 月 11 日，随着装载 39 万吨铁矿石的“希纳”轮卸下 6 万吨铁矿石，宁波舟山港鼠浪湖矿石中转码头历年累计铁矿石接卸量突破 1 亿吨大关。

目前，宁波舟山港鼠浪湖矿石中转码头拥有可挂靠全球最大的 40 万吨矿船的泊位。近年来，在各级口岸单位的大力支持下，鼠浪湖矿石中转码头依托宁波舟山港铁矿石物流体系，充分发挥大码头深水优势和组合靠泊优势，接卸船舶从 10 万吨逐级提升至 40 万吨，靠泊能力从单泊位靠泊逐步升级为双泊位组合靠泊，接卸 40 万吨矿船的净作业时间从 96 小时缩减至如今的 50 小时内。

据统计，该码头在 2016 年试运营当年即完成铁矿石接卸量 730.8 万吨，并在随后的 2017 年、2018 年、2019 年先后突破 1600 万吨、2400 万吨、3000 万吨，开港至今已累计接卸 40 万吨矿船 148 艘次，实现“三年三大步”。

今年，面对严峻的外部形势和复杂的市场环境，鼠浪湖矿石中转码头一方面积极帮助船公司和货主解决疫情防控期间的遇到的各类难题，做好保供工作，一方面积极争揽货源，深化大客户战略，不断提高与大客户“粘度”，关注“梯次客户”需求。

与此同时，该码头严格按照疫情防控“三不”原则规范作业，加强生产组织协调，持续提升码头作业效率，管控安全风险。截至 8 月 11 日，该码头今年铁矿石接卸量已突破 2000 万吨，同比增长超 20%。

国际知名散货船东突然转
“风”向！

海运圈聚焦

近日，国际知名散货船船东 Scorpio Bulkers 宣布，将订造 1 艘风力涡轮机安装船，此举令市场大惊，纷纷好奇干散货船运营商缘何决定大胆进军一个全新的行业。

据悉，Scorpio Bulkers 已经与大字造船签署了建造意向书，项目费用总额预计约为 2.65 亿至 2.9 亿美元，视最终设计规格而定。预计正式合同将在今年第四季度初签署，包括 1+3 艘风力涡轮机安装船，首制船将在 2023 年交付。该公司认为，该船将是世界上最先进、最专用的涡轮机安装船。公司首席运营官 Cameron Mackey 表示，这艘船的四个关键要素是精度、稳定性、容量和坚固性。

据了解，新船船体长度为 148 米，宽度为 56 米，深度为 12 米，可容纳 130 人。该船将由混合动力电池供电，并已备好燃料电池。该船将采用 Gusto MSC 的 NG-16000X 设计，配备了一台来自 Huisman Equipment 的 1500 桩腿环绕型起重机械（LEC）。Scorpio Bulkers 称，该船将能够安装目前设计的最大风力涡轮机，高度超过海平面 18 米，水深超过 65 米。在顶起模式下的水深生存范围为 65 至 70 米。

据 Scorpio Bulkers 透露，公司已经为这艘船找到了非常强大的流动性融资渠道，近期已获得约 1.16 亿美元的流动性资金。此外，该公司表示十分有信心为该船获得银行融资，并将债务股本比保持在 60%-40%。

一旦最终设计细节达成一致，最终施工合同预计将于 2020 年第四季度初签署，合同将包括另外三艘具有类似规格的备选订单。该船的估计寿命为 25

年。交付后预计将在全球范围进行部署，据悉，亚洲、欧洲和北美有一定的需求。

随着 Scorpio Bulkers 的许多客户从化石燃料转向使用低碳技术和低污染能源，转向可再生能源被描述为公司的自然发展。因此，在与众多利益相关者、可再生能源专家、潜在客户和设计师讨论后，Scorpio Bulkers 决定投资海上风力发电市场，因为其意识到该行业有巨大的增长机会，能提供非常有吸引力的回报。

公司在调查了市场前景后，该公司从以客户为中心的角度发现，由于涡轮机的规模增加了一倍以上，产量增长了四倍，预计从 2024 年开始，高规格风力涡轮机安装船将出现材料短缺（多达 10 艘船）。

Scorpio Bulkers 认为，海上风电为全球应对减排挑战提供了一个重要机遇，据估计未来十年这一市场复合年增长率将超过 15%；另一方面，能够安装和维护下一代风力涡轮机核心的船舶则越来越短缺。“海上风电行业日益复杂的发展和创新的，正是 Scorpio 的优势所在。公司董事会相信，该公司处于能够建立行业领先地位的有利位置。”

进入海上风电这一新市场是 Scorpio Bulkers 转型计划的一部分。Emanuele A. Lauro 表示：“Scorpio Bulkers 正在开始一个新的、令人兴奋的旅程。世界迫切需要减少排放，而海上风电将作出关键性的贡献。”

海上风电市场的市场增长率被认为比干散货运输的增长率更容易预测，干散货运输具有一定的周期性。根据目前的数据，一艘海上风力发电安装船的日费率约为 22 万美元，一旦该公司的船舶交付，这一费率可能会在几年后上涨，为公司股东获得丰厚回报铺平道路。

中船租赁与金威船务达成 2
艘船售后回租协议

航运界

8 月 10 日，中国船舶（香港）航运租赁有限公司（03877HK，以下简称“中船租赁”）发布公告称，已达成两艘成品油/化学品船售后回租协议。

据公告披露的信息，中船租赁将以 7,097 万美元的价格购入两艘 55,600 载重吨化学品船，并光租给原卖家，租期 10 年，租金总额约 7,807 万美元（包括估计租赁利息约 1,804 万美元）。租船期届满后，承租人有责任以订约方根据光船租赁协议协定的代价购买船舶。

据了解，两艘船由单船公司 Ray Fount Shipping Ltd 和 Ray Delight Shipping Ltd 所有，均为于英属处女群岛注册成立之公司并为江文娟最终拥有。

目前，一艘船舶已于 2020 年 6 月交付，另一艘船舶预计于 8 月交付。

尽管公告并未披露船舶建造方面的信息，但指出，两艘船由 Fleet Ship Management 和金威船务管理。

另据劳氏日报报道，2017 年，金威船务在中船澄西造船厂下单建造两艘 56,000 载重吨成品油/化学品船，船名分别为“GW Dolphin”号和“GW Fortune”号。而航运界网也了解到，今年 6 月 28 日，中船澄西在扬州完成首制船交付，为 1 号 55600 吨化学品/成品油轮“GW DOLPHIN”轮举行命名暨交船仪式。

此外，金威船务旗下还拥有一艘超灵便型散货船“Amber Champion”号，也是由中船澄西船厂建造。所有三艘船均悬挂香港旗。

中船租赁表示，订立本次协议将巩固本集团的租赁业务，并符合本集团的整体业务发展策略。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

除此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898
传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com
公司网址： www.seamasterltd.com
波罗的海指数中文网网址： www.balticexchange.cn