



船舶交易市场报告

2020年第30周(2020.07.11-2020.07.17)

一、市场综述

本周干散货运输市场，各船型运价指数涨跌互现。其中，海岬型船运价指数再度下跌 308 点，巴拿马型船运价指数跌幅 83 点，超灵便型船运价指数上升 75 点，最终波罗的海干散货综合运价指数（BDI）收于 1,710 点，跌幅为 5.52%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 24,469 美元，较上周下跌 9.25%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 13,188 美元，较上周下跌 8.26%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 11,852 美元，较上周下跌 9.11%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 10,123 美元，较上周上涨 7.46%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 8,287 美元，较上周上涨 5.06%。

新造船市场，本周仍是中韩船厂平分秋色。新大洋造船与浙江省海运集团有限公司签订 2 艘 51,000 载重吨内贸散货船建造合同，新船预计在 2022 年上半年建成投运。泰国油轮船东 PRIMA MARINE 又在浙江神州造船公司下单建造 3 艘 3,000 吨级的小型清洁油轮，三艘船计划在 2021 年 4 月交付，合同的价值没有透露。PRIMA MARINE 是浙江神州公司的老客户，去年已经从神州公司接收了 4 艘 3,000 载重吨油轮。该公司目前还有一艘同样大小的油轮正在建造中。韩国船厂方面，韩国现代船厂接获希腊船东 KYKLADES MARITIME 建造 2+2 艘 318,000 载重吨双燃料油轮订单，每艘造价 1.05 亿美元，预计 2022 年交付。希腊油轮巨头 TSAKOS ENERGY NAVIGATION (TEN) 在韩国大韩造船订造三艘苏伊士 DP2 穿梭油轮，并与一家欧洲主要租船公司签订了长期合同。在合同期内，定期租船合同的收入预计将达到 2.5 亿美元左右。除中韩船厂外，日本川崎重工再次获得同胞 KUMIAI NAVIGATION 的订单，订购一艘 84,000 立方米的 VLGC，将配备 LPG 双燃料发动机。该订单是该系列中的第三艘，计划于 2022 年中期在川崎重工 SAKAIDE 工厂交付。

散货二手船市场，知名航运集团公司 BW GROUP 旗下的干散货航运公司 BW DRY CARGO 打包出售了旗下 3 艘日本造卡姆萨尔型散货船。据悉，三艘船在六月底以 4,100 万美元尝试出售，但由于买家出现融资问题再度投放市场最终成功售出。其中，“BW BARLEY”（83,369 载重吨，2010 年日本 SANOYAS 建造）和“BW EINKORN”（81,502 载重吨，2010 年日本 UNIVERSAL 建造）以每艘 1,425 万美元打包出售给希腊船东 CENTROFIN；另一艘卡姆萨尔型散货船“BW ACORN”（82,589 载重吨，2010 年日本 OSHIMA 建造）以 1,400 万美元出售给德国买家 ORION REEDEREI。超灵便型散货船“ITHOMI”（57,000 载重吨，2011

年青山船厂建造, 4x30 吨克令吊)和“PARNON”(56,498 载重吨, 2011 年青山船厂建造, 4x30 吨克令吊)以 1,550 万美元打包出售给瑞士船东 ALLSEAS。超灵便型散货船“SUN LUCIA”(56,568 载重吨, 2012 年韩通船厂建造, 4x36 吨克令吊, TIER II)以 920 万美元出售给中国买家。超灵便型散货船“PANWORLD”(55,675 载重吨, 2011 年韩国现代尾浦船厂建造, 4x25 吨克令吊)以 1,000 万美元出售给远东买家, 该船此前曾同其姊妹船“PANGEA”打包出售但交易失败。三艘灵便型散货船“POLARIS MELODY”(35,196 载重吨, 2011 年南京东泽船厂建造, 4x30.5 吨克令吊)、“GREAT OCEAN”(35,152 载重吨, 2011 年南京东泽船厂建造, 4x30.5 吨克令吊)和“ORIENTAL HARMONY”(35,152 载重吨, 2011 年南京东泽船厂建造, 4x30 吨克令吊)据悉以每艘 LOW 700 万美元打包出售给了越南买家。

油轮二手船市场, 阿芙拉姊妹油轮“LADY M”和“TEXAS STAR”(115,418 载重吨, 2003 年日本 SANOYAS 建造)以每艘 1,550 万美元出售给俄罗斯买家。MR 油轮“FANEROMENI A”(45,869 载重吨, 2000 年日本 SHIN KURUSHIMA ONISHI 建造)以 640 万美元出售给中东买家; 另一艘 MR 油轮“KRONBORG”(40,208 载重吨, 2007 年 SLS 建造, 12 个环氧涂层舱, IMO II)以 1,200 万美元出售给越南买家。油化船“CHEMBULK TORTOLA”(20,809 载重吨, 2007 年 KITANIHON ZOSEN 建造, 不锈钢舱)以 850 万美元出售给越南买家。1995 年日本川崎建造的液化气船“FUJI GAS”(36,770 立方米)在坞、特检 2020 年 9 月到期的情况下, 据报以 800 万美元出售。

拆船市场, 次大陆市场延续近几周的良好表现, 体现在市场上所有现金买家完成的交易价格都得到明显的改善。各个市场都发挥自己的优势, 印度青睐签署香港公约船东的绿色拆船, 巴基斯坦依靠价格优势, 而孟加拉国市场充分利用自己的地理优势与对手展开竞争。然而, 巴基斯坦和孟加拉国将于 7 月底迎来开斋节, 这可能会在未来几周内对相关进程造成影响。印度市场, 全印度冠状病毒感染病例已超过 100 万, 在全球冠状病毒感染病例最多的国家中排名第三, 仅次于美国和巴西。尽管当地冠状病毒的防控不容乐观, 但是, 政府为维持经济增长而注入的巨额刺激计划, 加上钢板价格的改善和印度卢比兑美元指数的走高(在本周结束时, 已从 75.50 升至 74.90 卢比的高点), 使得国内回收市场目前仍处于看涨的通道。以拆解类型来看, 当地仍旧以绿色拆船为主, 一艘 1997 年建造的滚装船“POLARIS ACE”(12,700 轻吨, 绿色拆船, 包括 400 吨燃油)以 291 美元/轻吨成交; 另一艘 2001 年建造的汽车运输船“BALTIC HIGHWAY”(12,937 轻吨, 绿色拆船, 包括 630 吨燃油)以 283 美元/轻吨的价格成交。孟加拉市场, 当地的回收商仍然忙于消化之前的库存, 买家在新吨位的竞争中价格又不敌来自巴基斯坦买家的竞争, 本周没有报出新的成交。巴基斯坦市场, 买家们依然对新的吨位充满欲望, 继续发挥价格优势预订更多的吨位。本周又有新的成交: 一艘 1977 年建造的散货船“MASTER”(6,772 轻吨)以 336 美元/轻吨的高价成交; 另一艘 1977 年建造的集装箱船“SETUBA”(5,280 轻吨)以 326 美元/轻吨的价格成交。

二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	2	51,000	新大洋造船	浙江海运	2022	-	内贸
TANKER	2+2	318,000	HYUNDAI	希腊 (KYKLADES MARITIME)	2022	105	DUAL FUELLED
TANKER	1+2	158,000	DAEHAN, KOREA	希腊 (TEN)	2022	-	DP2穿梭油轮, 长租约
TANKER	3	3,000	神洲造船	泰国 (PRIMA MARINE)	2021	-	-
CONTAINER	2	1,000	DAE SUN, KOREA	韩国 (NAMSUNG SHIPPING)	2021/2022	36	-
VLGC	1	84,000 CUM	KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES	KUMIAI NAVIGATION	MID 2022	-	LPG DUAL FUEL ENGINE

船型	2020	2021	2022	总订购数
ULCC/VLCC	22	28	11	61
SUEZMAX	22	26	18	66
AFRAMAX	14	52	25	91
PANAMAX	13	6	3	22
MR TANKER	96	102	27	225
CAPE SIZE	59	70	24	153
PANAMAX	82	95	15	192
SUPRAMAX	71	99	38	208
HANDYSIZE	56	63	11	130

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
TAIPOWER PROSPERITY I TAIPOWER PROSPERITY II	88,005	2000	高雄船厂	SULZER	5.25 EACH	中国	12,637LDT
KM YOKOHAMA	83,480	2011	SANOYAS, JAPAN	MAN B&W	15	-	-
BW BARLEY	83,369	2010	SANOYAS, JAPAN	MAN B&W	14.25	希腊(CENTROFIN)	BWTS FITTED
BW ACORN	82,589		OSHIMA, JAPAN		14	德国(ORION REEDEREI)	BWTS FITTED
BW EINKORN	81,502		UNIVERSAL, JAPAN		14.25	希腊(CENTROFIN)	BWTS FITTED
WISE YOUNG	82,012	2011	DAEWOO, KOREA	MAN B&W	13.75	-	SS DUE 11/2020
ITHOMI	57,000	2011	青山船厂	-	EB	瑞士(ALLSEAS)	C4x30T
PARNON	56,498				15.5		
SUN LUCIA	56,568	2012	韩通船厂	MAN B&W	9.2	中国	C4x36T TIER II
MIMI SELMER	55,711	2005	MITSUI	MAN B&W	7.5	-	C4x30T
PANWORLD	55,675	2011	HYUNDAI MIPO	MAN B&W	10	远东	C4x25T
BULK PARAISSO	53,503	2007	IWAGI, JAPAN	MAN B&W	8.2	-	C4x30.5T
GOLDENEYE	52,421	2002	TSUNEISHI, JAPAN	MAN B&W	5	中国	C4x30T
POLARIS MELODY	35,196	2011	南京东泽船厂	MAN B&W	LOW 7 EACH	越南	C4x30.5T SS 1/2021
GREAT OCEAN	35,152						C4x30.5T SS 11/2021
ORIENTAL HARMONY							C4x30T SS 9/2021
SAM EAGLE	32,581	2010	镇江船厂	MAN B&W	4.74	GMS	C4x30.5T BY AUCTION
IVS NIGHTJAR	32,316	2004	NAIKAI ZOSEN	-	5.2	MANTA SHIPPING	C4x30T

TANKER(油轮)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
LADY M	115,418	2003	SANOYAS JAPAN	B&W	15.5 EACH	俄罗斯	17,647LDT
TEXAS STAR							
FANEROMEN I A	45,869	2000	SHIN KURUSHIMA ONISHI	MITSUBISHI	6.4	中东	8,766LDT
KRONBORG	40,208	2007	SLS	-	12	越南	12个环氧涂层舱,IMO II
CHEMBULK TORTOLA	20,809	2007	KITANIHON ZOSEN K.K.	MITSUBISHI	8.5	越南	12 ST STEEL
ESHIPS COBIA	13,130	2006	HMD	-	-	中国	12个环氧涂层舱,IMO II
NORSTAR BISCAY	11,530	2008	TORLAK GEMI	-	7.95	-	18个海底管线涂层舱,IMO II/III
YUE YOU 902	11,131	1998	DAEDONG, KOREA	B&W	2.1	-	OLD SALE
FUJI GAS	29,458	1995	KAWASAKI, JAPAN	B&W	8	-	LPG 36,770CBM

四、拆船市场

拆 船 市 场

船型	船名	载重吨	轻吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆家
BULKER	MASTER	24,112	6,772	1977	336	巴基斯坦
CONTAINER	SETUBA	16,727	5,167	1977	326	巴基斯坦
RORO	POLARIS ACE	15,522	12,700	1997	291(绿色拆船,包括400吨燃油)	印度
PCC	BALTIC HIGHWAY	17,828	12,937	2001	283(绿色拆船,包括630吨燃油)	印度
CHIP	STELLAR EXPRESS	48,821	9,400	1990	322	其他
TANKER	AVATAR	3,183	2,102	1990	297	其他
BULKER	HISPANIA GRAECA	74,133	10,228	2001	192(南非开普敦交船)	其他

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	DRY BULK PRICES	TANKER PRICES	CONTAINER PRICES
1	Pakistan	Improving	USD 320/ LT	USD 330/ LT	USD 340/ LT
2	Bangladesh	Improving	USD 305/ LT	USD 315/ LT	USD 325/ LT
3	India	Improving	USD 295/ LT	USD 305/ LT	USD 315/ LT
4	Turkey	Weak	USD 175/ LT	USD 180/ LT	USD 185/ LT

五、市场主要机构预测价格

预 测 价 格 单位: US\$						
油 轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
VLCC 300,000DWT	\$90M	\$94M	\$70M	\$47M	\$23M	\$39,000PD (+500)
SUEZMAX 150,000DWT	\$60M	\$65M	\$48M	\$34M	\$13M	\$24,500PD (-500)
AFRAMAX 110,000DWT	\$49M	\$50M	\$37M	\$26M	\$11M	\$19,000PD (-500)
PANAMAX 70,000DWT	\$42M	\$42M	\$30M	\$19M	\$8M	\$14,000PD (-1,500)
PRODUCT 51,000DWT	\$36M	\$37M	\$27M	\$18M	\$7M	\$13,500PD (-250)
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
CAPE SIZE 180,000DWT	\$49M	\$49M	\$31M	\$19M	\$10M	\$15,500PD (-3,500)
PANAMAX 75,000DWT	\$28M	\$28M	\$21M	\$12.5M	\$7M	\$11,000PD (-1,500)
SUPERMAX 56,000 DWT	\$25M	\$26M	\$15M	\$10M	\$5M	\$9,400PD (-1,600)

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

六、波罗的海指数

波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BAL TIC DRY INDEX	1,710	1,810	2,170	-100	-360	-16.59%
BAL TIC CAPE SIZE	3,025	3,333	4,379	-308	-1,046	-23.89%
BAL TIC PANAMAX	1,504	1,587	2,170	-83	-583	-26.87%
BAL TIC SUPRAMAX	910	835	982	+75	-147	-14.97%
BAL TIC HANDYSIZE	457	435	492	+22	-57	-11.59%
BAL TIC DIRTY TANKERS	520	500	622	+20	-122	-19.61%
BAL TIC CLEAN TANKER	329	344	480	-15	-136	-28.33%

七、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	24,469	26,964	-9.25%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	13,188	14,376	-8.26%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	11,852	13,040	-9.11%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	10,123	9,420	+7.46%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	8,287	7,888	+5.06%

八、油轮运输市场

油轮运输市场				
指数	7月20日	7月13日	变化值	涨跌幅度
BCTI	340	342	-2	-0.58%
BDTI	534	499	+35	+7.01%
DIRTY TANKER 航线及指数	7月20日	7月13日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	23.5	25	-1.5	-6%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	43.1	46.4	-3.3	-7.11%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	42	45.3	-3.3	-7.28%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	68.6	63.6	+5	+7.86%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	42.3	46.6	-4.3	-9.23%
CLEAN TANKER 航线及指数	7月20日	7月13日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	57.3	63.8	-6.5	-10.19%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	54.7	58.8	-4.1	-6.97%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	7月20日	7月13日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	90.8	92.3	-1.5	-1.63%
TC12-35K MT NAPTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	59.9	56	+3.9	+6.96%
原油价格(\$/BBL)	7月20日	7月13日	变化值	涨跌幅度
布伦特	43.33	42.21	+1.12	+2.65%
WTI	40.91	39.6	+1.31	+3.31%

九、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	7月20日结算价格	7月13日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	111.5	111.5	-	-
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	113.5	114.86	-1.36	-1.18%
动力煤	7月20日结算价格	7月13日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	24.31	24.09	+0.22	+0.91%
美粮食指数	7月20日	7月13日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	896.5	876	+20.5	+2.34%
美玉米指数	333	334	-1	-0.3%
美豆油指数	30.42	28.51	+1.91	+6.7%
美豆粕指数	294	291.1	+2.9	+1%
美麦指数	525	528.5	-3.5	-0.66%
进口矿价格指数(CFR)	7月20日	7月13日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	108.75	111.4	-2.65	-2.38%
58%品位澳洲粉矿	96.25	99.35	-3.1	-3.12%
65%品位巴西粉矿	120.3	122.8	-2.5	-2.04%

十、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (01/09/2019-20/07/2020)



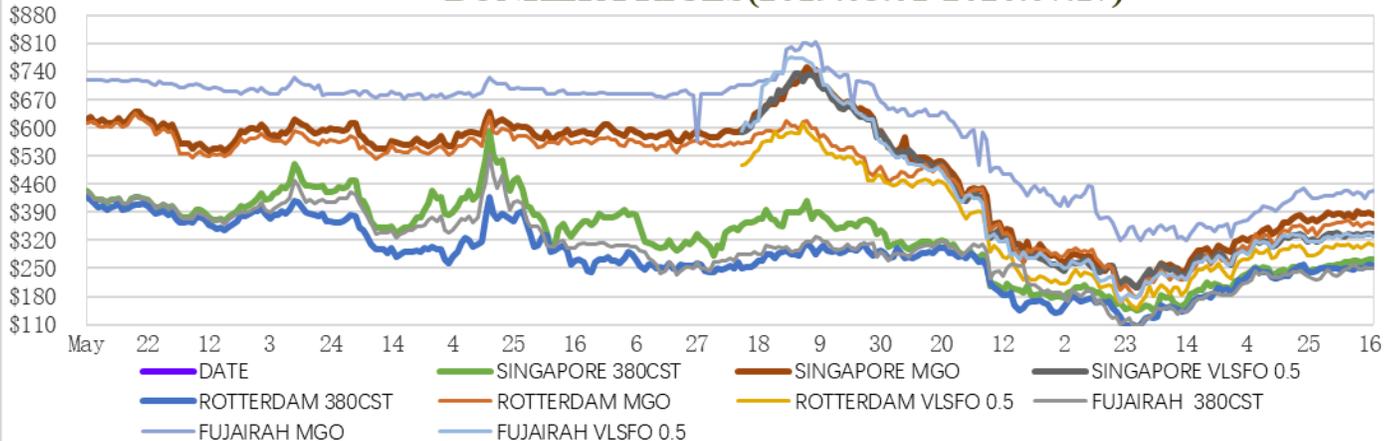
十一、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)

日期: 2020.07.17

PORT	380CST	MGO	VLSFO 0.5
ROTTERDAM	\$255	\$360	\$307
FUJAIRAH	\$249	\$444	\$330
SINGAPORE	\$273	\$382	\$334

BUNKER PRICES(2019.05.01-2020.07.17)



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。