

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 3333 点，同比上周末下跌 1107 个点。本周海岬型船市场深度回调，期租平均价跌幅几乎达 18%，周五报收于 27,644 美元/天。往返巴西和从北大西洋往太平洋航线，租金分别下跌了 19% 和 13%。往返太平洋和回大西洋航线是跌得最深得，这两条航线租一周内都下跌了约 25%。据说淡水河谷在周四很活跃，他们应该与一笔 C3 航线的成交报道有关，运价走弱至 18.50 美元/吨，基于 8 月中旬的受载期。

2. 巴拿马型船

BPI 本周五报收 1587 点，同比上周末上涨 271 个点。巴拿马型船市渡过了相当热闹的一周，所有区域的航线租金都上涨了许多。大西洋板块的涨幅最大，可以看到往太平洋方向航线日租金较周初的整体涨幅接近 4,000 美元。往太平洋方向航线租金高出其它航线太多，以至引诱一些船东考虑往此方向移动，即使这会意味着失去他们在泛大西洋航次上的位置优势，此航线需要支付的租金也接近 17,000 美元/天了。往返波罗的海的短途航次成交租金通常是 20,000 美元/天以上。

3. 超灵便型船

BSI 本周五报收 835 点，同比上周末上涨 134 个点。因大西洋缺少即期到位的货船，重要区域中 Ultramax 船型在一些交易中价格走高。对亚洲市场来说本周波折更多，来自印度洋的压力减轻，此区域租金走低。定期期租的交易不多，除了一艘 63,000 载重吨、8 月底空在远东的货船租出 11-13 个月，租金大约 10,500 美元/天左右，但合约未能生效。

期租水平 7 月 10 日(美元/天)

船型	7 月 10 日	比较上周	2019 年 7 月	2018 年 7 月
海岬型	27644	5038↓	27519	25034
巴拿马型	14286	2446↑	16264	11890
超灵便型	9184	1468↑	10453	11747
灵便型	7823	399↑	7044	7968

数据来源：波罗的海航运指数中文网

7 月 10 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	8.962	1.549↓
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	18.703	1.525↓
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	14.946	0.622↓
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	12.583	0.834↓
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	9.924	1.134↑
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	5.363	0.623↑
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	6.061	0.01↓
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	8.17	0.018↑

数据来源：上海航运交易所 CDFI

1. 海岬型船租金水平下跌

2. 巴拿马型船租金水平上涨



3. 超灵便型船租金水平上涨

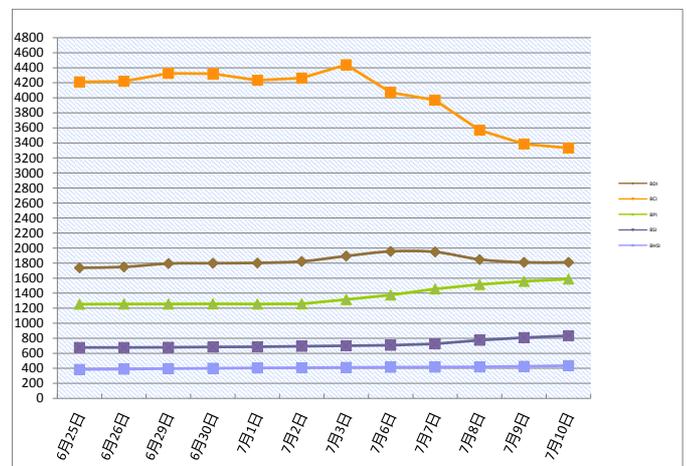
人民币 FFA 远期评估(7 月 10 日)

协议号	远期价格 (美元)	远期价格 (人民币)	变化	汇率
CTC0720	26903	188167.65	10.67%↓	6.9943
CTC0820	21916	153287.07	10.05%↓	6.9943
CTC0920	18775	131317.98	9.26%↓	6.9943
CTC1020	17906	125239.93	7.16%↓	6.9943
CTCQ420	17425	121875.67	7.36%↓	6.9943
CTCQ121	8681	60717.51	6.25%↓	6.9943
CTCQ221	12450	87079.03	6.25%↓	6.9943
CTC2021	13328	93220.03	5.17%↓	6.9943
PTC0720	13206	92366.72	3.83%↑	6.9943
PTC0820	13209	92387.7	3.98%↑	6.9943
PTC0920	12916	90338.37	3.00%↑	6.9943
PTC1020	12100	84631.03	3.28%↑	6.9943
PTCQ420	11744	82141.05	1.44%↑	6.9943
PTCQ121	8988	62864.76	1.67%↑	6.9943
PTCQ221	10291	71978.34	0.02%↑	6.9943
PTC2021	10039	70215.77	0.42%↑	6.9943
STC0720	9196	64319.58	6.81%↑	6.9943
STC0820	10611	74216.51	4.92%↑	6.9943
STC0920	10586	74041.65	3.67%↑	6.9943
STC1020	10075	70467.57	1.46%↑	6.9943
STCQ420	9668	67620.89	0.96%↑	6.9943
STCQ121	7600	53156.68	1.63%↓	6.9943
STCQ221	9050	63298.41	0.17%↑	6.9943
STC2021	9046	63270.43	0.71%↓	6.9943

数据来源：波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

Qingdao Yangfan 船厂交付了一艘 206,000 载重吨的散货船 'Mineral Qingdao', 船东是 Bocimar NV. Imabari SB Marugame 船厂向某日本船东交付了一艘 87,900 载重吨的散货船 'Wisteria Salute'。Iwagi Zosen 船厂交付了一艘 63,000 载重吨的散货船 'Nord Sound', 船东是 Grace Ocean. Yangzi-Mitsui 船厂交付了一艘 81,600 载重吨的散货船 'Ultra Margay', 船东是 Lepta Shipping Co. Toyohashi 船厂向某日本船东交付了一艘 39,200 载重吨的散货船 'Aries Sakura'。

二手船市场

日本船东售出了“GRACEFUL MADONNA” (180,242 载重吨, 建于 2010, Koyo Dock) 给 Eastern Pacific Shipping, 售价在 2050 万美元附近, 此船已通过调查而且装配了 BWTS。Diana Shipping 将巴拿马型散货船 “ARETHUSA” (73,593 载重吨, 建于 2007, Jiangnan SY) 以 780 万美元的价格出售给了 Castor Maritime。与今年 4 月售出的 “PAGANINI” (75,118 载重吨, 建于 2008, Hudong Zhonghua) 810 万美元左右的售价相比, 前者价格实际更高。

新造船市场

诺登宣布他们签了订单, 将在南通中远海运川崎船舶公司(NACKS)建造 4 艘 61,000 载重吨的 Ultramax 型货船, 预定于 2022 年第一季度交付。

租船交易摘要

- 'Portaitissa' 建于 2006 年, 87144 载重吨, 追溯至 6 月 25 日克里希纳帕特南交船, 途经南美东海岸, 东南亚还船, 意向载谷物, 租金 14,750 美元/天—租家 Meadway
- 'Ledra' 建于 2013 年, 83987 载重吨, 7 月 9 日新加坡交船, 途经南美东海岸, 新加坡-日本还船, 租金 14,250 美元/天—租家 Cofco Agri
- 'Panther Max' 建于 2012 年, 81283 载重吨, 7 月 12 日防城引航站交船, 途经南中国, 印度还船, 租金 13,000 美元/天—租家 Milestone
- Ausca 转租的 'Xin Rong', 建于 2010 年, 79607 载重吨, 7 月 22 日霍尔迪亚交船, 途经印度 东海岸, 南韩还船, 意向载铁矿石, 租金 19,000 美元/天—租家 Fiveocean
- Starboard 转租的 'Berlin', 建于 2009 年, 76600 载重吨, 追溯至 7 月 6 日卢穆特交船, 途经南美东海岸, 新加坡-日本还船, 租金 14,250 美元/天—租家嘉吉
- 'Fortune Daisy' 建于 2011 年, 74979 载重吨, 8 月 1-10 日南美东海岸引航站交船, 新加坡-日本还船, 意向载谷物, 租金 14,750 美元/天, 空放补贴 475,000 美元—租家 Cofco Agri
- 'Bulk Bolivia' 建于 2016 年, 63465 载重吨, Bin Qasim 即期交船, 途经巴基斯坦, 孟加拉国还船, 意向载煤渣, 租金 16,500 美元/天—租家不详
- 'Armonia' 建于 2013 年, 58609 载重吨, 釜山即期交船, 途经北太平洋美国西海岸, 南韩还船, 租金 9,000 美元/天—租家不详
- 'Lady Deniz' 建于 2009 年, 28750 载重吨, 7 月 18-20 日诺福克交船, 马塞约-里奥格兰德区域还船, 租金 6,925 美元/天—租家 Clipper
- 船名待定, 货量 75000 吨 (10% 增减), 从海因波特到维沙卡帕特南, 受载期 7 月 20-29 日, 运价 14.70 美元/吨, 船方不负担装卸, 装率是 35000 吨/晴天工作日 (不包括星期六星期日节假日)/卸率是 20000 吨/晴天工作日 (不包括星期六星期日节假日)—租家 SAIL

数据来源: 波罗的海航运指数中文网
<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Ultra Vision	2020	61,000	Dalian COSCO KHI	
KN Fortune	2020	61,000	Dalian COSCO KHI	
Sound Young	2020	82,000	Jiangsu New Hantong	
Cape Rosa	2005	203,163	Universal SB (Tsu)	exce 13.5 region 20.5
Graceful Madonna	2010	180,242	Koyo Dock	
Maratha Prudence*	2012	32,070	Hakodate Dock	未披露
Maratha Paramount*	2011	32,081	Hakodate Dock	
Global Heart	2012	32,964	Hakodate Dock	low 9
Orient Hope	2009	32,165	Hakodate Dock	mid 7
NY Trader I*	2014	38,271	Imabari SB (Imabari)	25.5
NY Trader II*	2014	37,054	Onomichi Dockyd	
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Mega Star	1981	14,407	Turkey	
New Athens	1999	170,565	Pakistan	6.56
Cape Orchid	2001	172,589	India	5.79

*打包出售. # 打包出售的价格显示于第一艘船下.

拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	7月10日	变化
孟加拉国拆船	296.0	2.5 ↑
印度拆船	277.5	2.1 ↓
巴基斯坦拆船	316.0	6.5 ↑

*20001LT 及以上散货船

原油价格 美元/桶

种类	7月10日	7月3日	变化
布伦特	42.35	43.14	1.83% ↓
西德州	39.62	40.65	2.53% ↓

船用燃料油(美元/吨) 7月10日

地区	IFO380	VLSFO	MGO, MDO
新加坡	268.5 (+13)	332 (-2)	378.5 (-4)
上海	294.5 (-3.5)	351.5 (+7)	424.5 (+5)
香港	272.5 (+3)	346.5 (-1.5)	373 (-5)
釜山	339.5 (+29)	357.5 (0)	420.5 (-1)
日本(Osaka)	297 (0)	366.5 (-5)	787.5 (0)
Fujairah	258 (+22.5)	330 (+2.5)	434.5 (+2)
鹿特丹	247 (-4)	301 (-1.5)	362.5 (-5)

数据来源: 海运圈聚焦网

本报告中的信息均来源于已公开的资料, 我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表述公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流, 未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

南钢首次使用区块链技术与铁矿石巨头

实现交易

(来源:今日钢铁网)

近日,南钢与力拓集团通过 DBS 银行在康拓 (CONTOUR)平台上首次运用区块链技术顺利完成铁矿石交易和结算。力拓集团是全球最大的资源开采和矿产品供应商之一,也被称为铁矿石三巨头之一。南钢就此成为国内首个与大型矿山实现铁矿石美元全流程电子化合作的钢铁企业。

区块链是信息技术领域的术语,其本质是一个共享数据库;存储于其中的数据或信息具有不可伪造、全程留痕、可以追溯、公开透明等特征。基于这些特征,区块链技术奠定了坚实的信任基础,创造了可靠的合作机制,具有广阔的运用前景。未来,区块链将成为核心技术自主创新的重要突破口。

南钢运用区块链技术进行交易和结算,在大大降低成本的同时,可快速完成交易支付,为合同的正常执行提供保障;同时,成功将纸质交单转化为电子交单,使信用证的开具及单据的流转免受疫情等不可抗力因素的影响。本次交易的完成,标志着南钢业务模式转型升级,迈入大数据时代。

2020年5月中国进口铁矿石货量(万吨)

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非	307.6008	-	
澳大利亚	5913.543	-	
巴西	1162.774	-	
各国合计	8,702.6	9.075% ↓	44,531

数据来源:我的钢铁

铁矿石价格分析 (7月10日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	106.85	6.42%↑
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	832	29↑

数据来源:我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位:美元/吨

名称	品位	发货地	7月10日	7月3日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	104.10	98.25	5.85↑
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	92.90	87.65	5.25↑
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	106.90	101.20	5.7↑
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	119.25	114.10	5.15↑

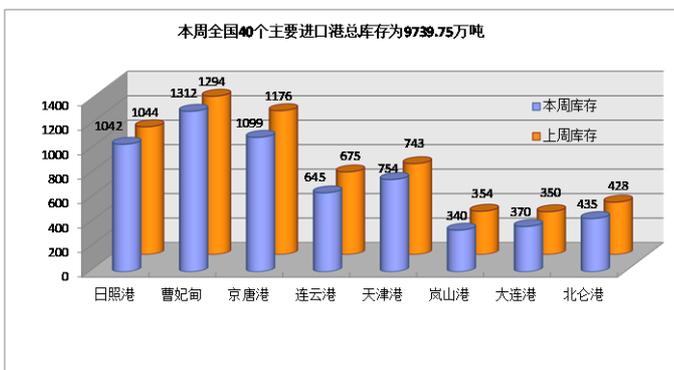
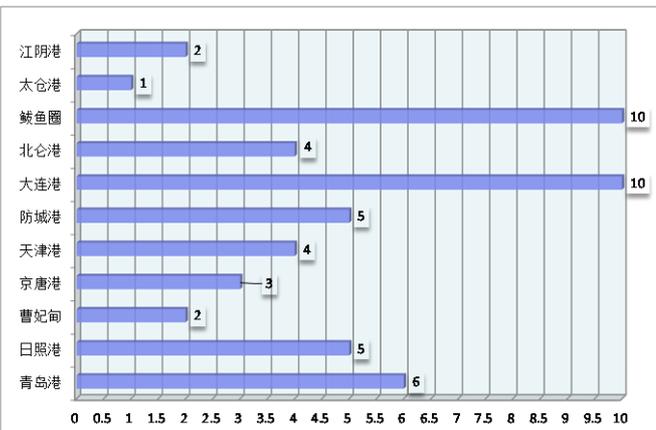
数据来源:我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	7月10日	7月3日	涨跌
钢材综合	139.67	137.34	1.70%↑
长材	155.97	153.76	1.44%↑
扁平	124.08	121.64	2.01%↑
一次材	148.57	146.16	1.65%↑

数据来源:我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

GlobalData : 2020 全球煤炭产量或超 80 亿吨

(来源: 中国煤炭资源网)

尽管新冠肺炎疫情影响今年一季度煤炭产量，但 GlobalData 数据分析显示，2020 年，全球煤炭产量有望超 81 亿吨。

该公司表示，美国煤炭产量预计下降 7.8% 将成为 2020 年全球产量增长的主要限制因素，不过，印度、印尼和俄罗斯等国煤矿疫情封锁期间仍维持生产，煤炭产量或将分别增长 8.3%、5% 和 3%，从而抵消美国产量下降。由于煤矿仍是维持经济增长的基本产业，因此政府允许抗疫封锁期间继续经营煤矿。

GlobalData 高级采矿分析师文尼思·巴贾杰 (Vinneth Bajaj) 表示，受疫情影响，今年一季度中国煤炭产量下降最为严重，但自第二季度以来疫情得到了很好的控制，今年前五个月中国煤炭产量较上年同期增长了 0.9%。

不过，中国政府计划今年年底之前关闭产能在 60 万吨以下的小型煤矿，预计全年煤炭总产量下降 1.2%。

与此同时，印度面向私营开采商进行的煤矿竞拍有望大幅提振该国煤炭产量，预计今年印度煤炭产量将增长 8.5%。

GlobalData 表示，随着印度煤炭公司子公司东南煤田公司和马哈纳迪煤田公司产量从 2019 年严重的季风和罢工活动中恢复，预计产量将有所增加。6 月 19 日，印度曾宣布计划向私营企业拍卖 41 座煤矿，或将在未来四年内进一步带动该国煤炭产量提高。

“随着印度和中国产量的增加，未来四年内，全球煤炭产量预计将以 2.2% 的年化负荷增长率增长，到 2024 年增加至 89 亿吨。”巴贾杰表示。

2020 年 5 月煤炭进口量(万吨)

国家	五月	四月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	2206	3094.8	28.72%↓

数据来源: 中国海关总署

主要港口煤炭库存分析 (7 月 10 日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	502.5	488	2.97%↑
曹妃甸港	399.3	374.5	6.62%↑
广州港	241.3	242.1	0.33%↓
国投京唐港	523.6	499.9	4.74%↑
环渤海四港	1425.4	1362.4	4.62%↑
纽卡斯尔港	-	-	-

数据来源: 我的钢铁网

煤炭指数分析 (7 月 8 日)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8 (7月3日)	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	400.02	3.44↑
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	545	12↑

数据来源: 秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

2019/20年度欧盟进口 1952 万吨玉米 同比减少 19%

(来源：中华粮网)

欧盟农作物观测机构 (EU Crop Observatory) 发布的数据显示, 2019/20 年度 (7 月到次年 6 月) 欧盟玉米进口量为 1952 万吨, 同比减少 19%。美国农业部曾预计 2019/20 年度欧盟玉米进口量为 2150 万吨, 而标普全球普氏资讯曾预计玉米进口量为 2080 万吨。

2019/20 年度西班牙是欧盟最大的玉米进口国, 进口量达到 687 万吨, 其次是荷兰, 数量为 407.6 万吨。葡萄牙、英国、意大利、爱尔兰和丹麦也是主要的进口国。虽然英国脱欧, 但是仍然算在欧盟之内, 因为转换期结束前英国仍将作为欧盟海关的一部分。

数据显示, 2019/20 年度乌克兰、巴西、塞尔维亚、摩尔多瓦和阿根廷是五大进口来源。2019/20 年度欧盟从乌克兰进口玉米 1213 万吨, 从巴西进口 476 万吨。2019/20 年度欧盟从巴西进口的玉米数量同比增加 19.8%, 从乌克兰进口的数量同比减少 22.3%。

近来欧盟取消了曾实施三个月的玉米进口关税。该关税旨在保护欧洲农户免受国际玉米价格下跌的影响。欧盟委员会称, 目前欧盟取消进口关税, 因为国际玉米价格反弹。

2019/20 年度欧盟玉米出口量为 494 万吨, 同比增加 63%, 其中罗马尼亚、保加利亚和法国是主要的出口国。

2020 年 5 月累计大豆进口量 (万吨)

国家	五月	四月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	938	671	39.8%↑

数据来源：中国海关总署

2020 年 5 月累计玉米进口量 (万吨)

国家	五月	四月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	64	89	28.1%↓

数据来源：中国海关总署

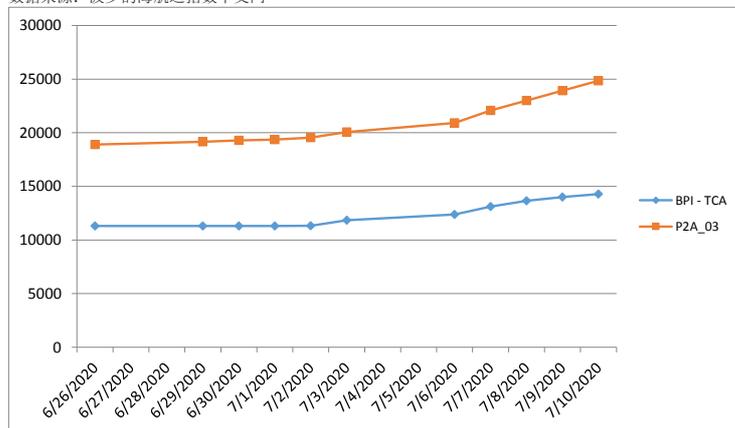
2020 年 5 月累计大麦进口量 (万吨)

国家	五月	四月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	51	42	21.43%↑

数据来源：中国海关总署

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船, 进行一个到远东的航次, 还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

本周此船型全球各地的运价都上涨了。在中东海湾，280,000 吨出货量至美湾、来去经好望角的运价估计上升了 3 点至国标 25。而 270,000 吨出货量至中国的运价仿佛大受刺激，升高了 11 点至国标 46.5。大西洋区域所展现的是个相似的故事。260,000 吨出货量、从西非至中国的运价同样上涨了 11 点至国标 47.5。基于 270,000 吨出货量，一个从美湾至中国航次的运费上涨了 150 万美元，现坐在 680 万美元的位置。

苏伊士极限型油轮

135,000 吨出货量、黑海至地中海的运价上涨了 2.5 点至国标 55 的水平。而在西非至英国-欧陆的航线上，基于 130,000 吨出货量的运价稳定于国标 52。

至于 140,000 吨出货量、从中东海湾至地中海的航次，船东们成功夺回上周损失的几点运价，再次坐于国标 21 的位置。

阿芙拉极限型油轮

船东们的消极情绪占据了地中海市场。基于 80,000 吨出货量，从杰伊汉至地中海的运价仅上升了 2.5 点至国标 60 的水平。欧洲北部的运价走横盘，80,000 吨出货量、霍德角至英国-欧陆的运价停滞于国标 71-72 之间。100,000 吨出货量、波罗的海至英国-欧陆的运价在国标 41-42 之间。跨过大西洋，运价微涨 2.5 点，比如 70,000 吨出货量、从加勒比海至美湾的运价现在是国标 68.75。基于 70,000 吨出货量，从美湾至英国-欧陆的运价是国标 67.5。

成品油油轮

在中东海湾，75,000 吨出货量到日本的运价持续承压中，市场运价下跌超过 5 点至国标 65。55,000 吨出货量的交易也较类似，市场从周初的国标 70 点一路下行，现估计勉强到国标 61.5 的位置。37,000 吨出货量、从英国-欧陆至美国大西洋沿岸的运价在周初是国标 80。但在租家们的连番重压下，运价再次下跌 10 点至国标 70。从美湾出发的回程航线上，船东们成功巩固他们之前的微弱收益。38,000 吨出货量至英国-欧陆的运价再次上升 3 点，现徘徊在国标 86.75 附近。30,000 吨出货量穿越地中海的航线上，对船东们来说又是失望的一周，运价再跌 3 点，收于刚超过国标 85 的位置。

成品油油轮运价回顾 7 月 10 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 65.00	6.88↓
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS 58.75	14.86↓
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS 89.64	NR
80000	地中海-远东 (naphtha)	\$ 1660714	17857↓

原油油轮运价回顾 7 月 10 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 25.23	3.23↑
270000	中东海湾-新加坡	WS 47.60	11.15↑
270000	中东海湾-中国	WS 46.35	10.70↑
260000	西非到中国	WS 47.11	10.33↑

航运新闻摘要

交通运输部：4至6月完成国际航行船舶中国籍船员换班近5万人次

海运圈聚焦

交通运输部海事局局长曹德胜7月10日在该部新闻发布会上介绍，今年4月1日至6月30日，全国累计完成国际航行船舶中国籍船员换班49900人次，日均换班549人次。4月份日均换班344人次，5月份日均换班638人次，6月份日均换班600人次。到6月底，国际航运船舶包括国内航运船舶船员的换班问题已经走上正轨，过程安全有序。

他表示，新冠肺炎疫情发生以来，许多国家和地区为降低疫情蔓延风险，对人员出入境采取了严格的管控措施，这其中也包括船员，造成许多国际航行船舶船员，特别是中国籍船员无法正常换班，甚至是超期服务，船员换班难已成为当前全球航运业的突出问题。

曹德胜介绍，目前，在中国籍国际航行船舶上服务的船员共有3.3万人，在外国籍船舶上服务的外派海员共有8万人。交通运输部高度重视船员换班工作，在精准做好船舶船员疫情外防输入前提下，安全有序开展船员换班，主要采取了以下措施：

一是会同有关部门明确船员换班责任，规范船员换班上下船操作程序。指导各级交通运输主管部门、海事管理机构积极推动协调船员换班，在地方政府积极支持下，努力做到国际航行船舶中国籍船员国内港口换班做到“应上尽上、应换尽换”。

二是指导疫情防控期间对伤病船员的紧急救助。会同有关部

门印发《关于疫情防控期间对伤病船员紧急救助处置的指导意见》，指导对伤病船员及时实施人道主义救助。

三是进一步畅通船员问题反映渠道。加强咨询电话值守，及时掌握船员、公司和机构的利益诉求，积极主动给予指导和处置。

四是开展船员心理健康感知和干预的研究，将心理健康知识加入到最新版《船舶船员新冠肺炎疫情防控指南》中，加强指导船员做好个人防护和心理疏导。

乘风破浪！上海首度跻身国际航运中心前三甲

新华财经

7月11日在上海北外滩发布的《新华-波罗的海国际航运中心发展指数报告（2020）》显示，上海首次跻身国际航运中心排名前三强，仅次于新加坡和伦敦。以上海为代表的亚太地区航运中心，保持了良好的上升势头，全球航运资源配置能力加速“东移”。

据介绍，新华-波罗的海国际航运中心发展指数包含3个一级指标，17个二级指标，从港口条件、航运服务和综合环境三个维度表征国际航运中心城市发展的内在规律。指数报告显示，2020年全球航运中心城市综合实力前10位分别为新加坡、伦敦、上海、香港、迪拜、鹿特丹、汉堡、雅典、纽约-新泽西、东京。

从前十强看，5个位于亚洲，4个位于欧洲，1个位于美洲。新加坡保持领先态势，连续7年夺冠；伦敦凭借高端航运服务的优势积累，重回次席；上海在航运硬件和软件建设上持续发

力，首次位列三甲；香港多项指标有所下降，排名下滑至第四；雅典受益于“一带一路”倡议的带动作用，排名升至第八位。

近年来，世界经济重心和国际航运中心“东移”的趋势日益清晰。对比2019与2020年亚洲航运中心排名来看，有11个城市的排名有所上升，占亚洲样本总量的61.11%。东亚地区表现尤为出色，在13个样本城市中，上海、香港、东京位列前十，第二梯队宁波舟山、广州、釜山、青岛分别位于第11、13、14和15位。

值得注意的是，上海在不断改善港口硬件设施的同时，航运“软实力”也取得重要突破，供应链节点地位与高端航运服务功能加速融合。2019年，上海的海事律所合伙人数量已经达到629人，位居全球第四，接近一半的世界百强集装箱公司选择在上海设立分支机构，上海航运保险业务规模首次超越老牌保险中心香港。

新冠肺炎疫情暴发以来，港航业受到直接冲击。为了直观显示疫情对航运的影响，指数报告专门绘制了全球范围内原油、集装箱与散货运输板块的船舶热力图。从不同船型的热力图变化来看，原油船与散货船受疫情影响较小，集装箱运输受影响较大。目前，亚洲尤其是东亚的集装箱运输已逐步恢复，经济活动重现活力。

展望未来，国际港口协会(IAPH)预计，新冠肺炎疫情带来的一项重大影响是推动港口加快数字化改造，提升诸如到港停靠优化、贸易促进等方面工作的效率。

日本与新加坡联手推进氨燃料供应链及零排放船舶发展

信德海事网

日本伊藤忠商事株式会社(Itochu Corporation)与新加坡Vopak Terminals签署了一项无约束力谅解备忘录，共同研发氨燃料在新加坡航运业中应用的可行性。

该联合协议旨在推动新加坡的船用氨燃料供应链以及零排放船舶的发展。

伊藤忠商事株式会社表示，将与子公司Itochu Enex以及其他新加坡合作伙伴携手研发浮式储罐以及燃料供应船等海上设施。Itochu Enex表示，将利用其在燃料配送船领域的运营经验，为新加坡氨燃料供应链的发展提供支持。

Vopak将与伊藤忠商事合作进行可行性研究，开发一处独立的陆上设施，利用其在新加坡Banyan码头的氨储存和处理专业知识，在新加坡通过装卸设施对氨进行储存和处理。

这些企业表示，这一战略设定的目标是，到2030年将国际航运中平均每项运输工作的二氧化碳排放降至2008年水平的60%，到2050年进一步降至50%，并在本世纪实现零排放。

氨能与氢能尚属不成熟的技术，如果要成为传统燃料的重要替代品，仍需要多年的大量研发投入。今年3月，瓦锡兰(Wärtsilä)启动了氨燃料的燃烧试验，以验证其燃料属性。该公司计划在2023年在其平台供应船“Viking Energy”号上安装氨燃料电池。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

在此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898

传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com

公司网址： www.seamasterltd.com

波罗的海指数中文网网址： www.balticexchange.cn