

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 162 点，同比上周末上涨 136 个点。经过一周的强势反弹之后，市场看起来再次停滞不前。对于最近一低再低的价格，船东们不再退让，受此影响海岬型船 5 期租平均价较上周五翻了一倍还不止，现在是 4,140 美元/天。大西洋航线中，主要是往太平洋方向的 C9 航线和巴西至中国的 C3 航线，尽管基本面相当糟糕，但价格还是出人意料地迅速上升。C5 航线对油价水平的变化非常敏感，从上周五的 3.941 美元/吨上涨至 4.782 美元/吨的高位，今天回落至 4.541 美元/吨。

2. 巴拿马型船

BPI 本周五报收 635 点，同比上周末上涨 32 个点。在北部区域货船的数量远超于需求导致价格走软，而出南美的市场本周因船货分歧增大起步缓慢。到了周中因市场对交船日期在 6 月下旬的交易情绪良好，价格保持在稳定的水平。相较而言，亚洲市场的租金水平较高，而且因需求旺盛开始即走强，尤其在印尼和 NoPac 市场的需求特别多。到本周临近结束澳大利亚的矿物货盘也参与进来，往返 NoPac 和澳大利亚航次的一般成交价格一般在 7,000 美元/天左右。

3. 超灵便型船

BSI 本周五报收 486 点，同比上周末上涨 36 个点。虽然各地的假期，BSI 指数本周基本都是上升的。定期期租的交易也回到了视线中，一艘 63,000 载重吨、空在菲律宾的货船以 8,500 美元/天的租金成交，租期 6-9 个月。本周开始大西洋市场走势平缓，但之后几天许多人说许多区域中的氛围愈发积极，但美湾除外，那里缺少新的询盘。印度洋对货船的需求依然强劲。

期租水平 5 月 22 日(美元/天)

船型	5 月 22 日	比较上周	2019 年 5 月	2018 年 5 月
海岬型	4140	1746↑	11853	16294
巴拿马型	5718	294↑	1192	8583
超灵便型	5350	397↑	8250	9911
灵便型	4487	340↑	5527	11467

数据来源：波罗的海航运指数中文网

5 月 22 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	4.625	0.789↑
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	8.213	1.452↑
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	6.364	0.772↑
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	6.292	0.859↑
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	7.346	0.032↑
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	3.919	0.225↑
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	5.111	0.436↑
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	7.055	0.355↑

数据来源：上海航运交易所 CFI

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和任何个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

1. 海岬型船租金水平上涨

2. 巴拿马型船租金水平上涨



3. 超灵便型船租金水平上涨

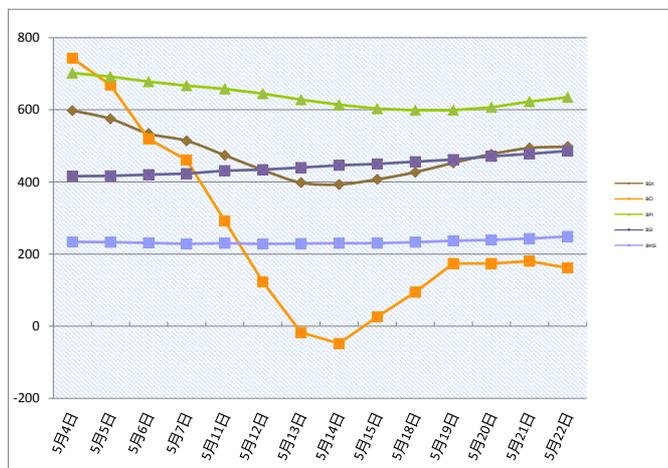
人民币 FFA 远期评估(5 月 22 日)

协议号	远期价格(美元)	远期价格(人民币)	变化	汇率
CTC0520	4309	30567.61	10.32%↑	7.0939
CTC0620	7197	51054.79	26.20%↑	7.0939
CTC0720	9525	67569.39	20.67%↑	7.0939
CTC0820	12063	85573.71	18.56%↑	7.0939
CTCQ320	11780	83566.14	19.07%↑	7.0939
CTCQ420	13856	98293.07	12.97%↑	7.0939
CTCQ121	8538	60567.71	7.40%↑	7.0939
CTC2021	12008	85183.55	5.37%↑	7.0939
PTC0520	4469	31702.63	2.60%↑	7.0939
PTC0620	6138	43542.35	17.34%↑	7.0939
PTC0720	7653	54289.61	15.09%↑	7.0939
PTC0820	8688	61631.8	12.02%↑	7.0939
PTCQ320	8619	61142.32	12.51%↑	7.0939
PTCQ420	9659	68519.98	9.46%↑	7.0939
PTCQ121	7981	56616.41	4.50%↑	7.0939
PTC2021	9197	65242.59	5.73%↑	7.0939
STC0520	4868	34533.1	2.10%↑	7.0939
STC0620	6686	47429.81	14.73%↑	7.0939
STC0720	7700	54623.03	19.13%↑	7.0939
STC0820	8182	58042.28	10.36%↑	7.0939
STCQ320	8118	57588.28	11.56%↑	7.0939
STCQ420	8707	61766.58	5.19%↑	7.0939
STCQ121	7471	52998.52	4.39%↑	7.0939
STC2021	8796	62397.94	6.21%↑	7.0939

数据来源：波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

Tsuneishi Zhoushan 船厂交付了一艘 63,878 载重吨的散货船 'Erin Manx', 船东是 MX Bulk Mgmt. COSCO HI (Yangzhou) 船厂交付了一艘 208,000 载重吨的散货船 'Hagen Oldendorff', 船东是 CDB Leasing.

二手船市场

最近的二手船交易市场非常安静。Splosna Plovba 售出了 'Dolphin 57' 设计的超灵便型货船 "TRENTA" (56,838 载重吨, 建于 2010 年, Jiangsu Hantong HI 建造, C4x35T) 给某个印度尼西亚买家, 售价在 690 万美元左右, 特调已经完成。这个价格与最近报出的另一艘 'Dolphin 57' 设计的超灵便型船的售价相一致。

新造船市场

CDB Leasing 与三家中国船厂签订了合同, 建造 8 艘 210,000 载重吨纽卡斯尔型散货船。其中有 2 艘船是在北海船厂建造, 还有三艘各自在上海外高桥船厂和 COSCO HI (扬州) 船厂。据报道这些船将租给德国能源公司 RWE。交船日期预定在 2021 年第四季度和 2022 年第二季度之间。

租船交易摘要

- 'NBA Monet' 建于 2012 年, 82099 载重吨, 6 月 5-10 日南美洲海引航站交船, 斯卡角-直布罗陀还船, 意向载谷物, 租金 5,600 美元/天—租家邦吉
- 'Spring Progress' 建于 2016 年, 82055 载重吨, 6 月 10 日南美洲海引航站交船, 斯卡角-直布罗陀还船, 意向载谷物, 租金 7,000 美元/天—租家嘉吉
- 'Graecia Nautica' 建于 2014 年, 81001 载重吨, 追溯至 5 月 10 日新加坡交船, 途经南美东海岸, 新加坡-日本还船, 意向载谷物, 租金 8,000 美元/天—租家 Cofco Agri
- 'Proteas' 建于 2005 年, 76454 载重吨, 5 月 23 日 Songxia 交船, 途经印度尼西亚, 南中国还船, 租金 6,000 美元/天—租家不详
- 'African Hornbill' 建于 2011 年, 61440 载重吨, 维沙卡帕特南即期交船, 途经印度东海岸, 中国还船, 租金 9,000 美元/天, 空放补贴 150,000 美元—租家不详
- 'Josco Yangzhou' 建于 2005 年, 556215 载重吨, 5 月 30 日至 6 月 15 日仰光交船, 途经印度东海岸, 中国还船, 租金 10,750 美元/天—租家 Intermarine
- 'Chryssa K' 建于 2012 年, 81305 载重

- 吨, 6 月初南美洲海引航站交船, 斯卡角-直布罗陀还船, 租金 7,500 美元/天—租家 Aquavita - <装配了脱硫塔 >
- 'Great Zhou' 建于 2010 年, 货量 160000 吨 (10% 增减), 从黑德兰港到青岛, 受载期 6 月 5-6 日, 运价 4.80 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 80000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) /卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) —租家 FMG
- 船名待定, 货量 170000 吨 (10% 增减), 从丹皮尔港到青岛, 受载期 6 月 8-10 日, 运价 4.55 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 90000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) /卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) —租家力拓
- 船名待定, 货量 40000 吨 (10% 增减) 尿素, 从阿曼 Sur 到坎德拉, 受载期 5 月 26-28 日, 运价 11.52 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 12000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) /卸率是 10000 吨/晴天工作日 (不包括星期六星期日节假日) —租家 RCF

数据来源: 波罗的海航运指数中文网
<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Bright Venture	2020	82,000	Chengxi Shipyard	
Green K-Max 5	2020	82,000	COSCO HI (Zhoushan)	
JY London	2020	81,150	Chengxi Shipyard	
Trenta	2010	56,838	Jiangsu Hantong HI	reg 6.9
Royal Epic	2008	56,026	Mitsui SB (Tamano)	7.8
Asia Pearl IV*	2010	35,220	Changqingsha SY	5.2
Asia Pearl III*	2010	35,217	Changqingsha SY	5.2
Paganini	2008	75,118	Hudong Zhonghua	exce 8.1
Pacific Huron	2010	29,975	Yangzhou Guoyu SB	6.1
African Kingfisher	2009	55,476	Kawasaki HI Kobe	low 10
Zheng He 58	2009	14,415	Zhejiang Cheng Lu	RMB 22.8
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Energy Annabelle	1980	19,885	Turkey	
Orfeas	2002	164,218	Bangladesh	
Berge Aoraki	2000	172,502	Bangladesh	7.83

* En bloc Sales.

拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	5月22日	变化
孟加拉国拆船	288.0	2.6 ↓
印度拆船	281.5	2.5 ↓
巴基斯坦拆船	278.4	4.6 ↓

*20001LT 及以上散货船

原油价格 美元/桶

种类	5月22日	5月15日	变化
布伦特	36.06	31.13	15.84%↑
西德州	33.92	27.56	23.08%↑

船用燃料油(美元/吨) 5月22日

地区	IFO380	VLSFO	MGO、MDO
新加坡	211.5 (+39)	271 (+27)	248.5 (+46)
上海	247.5 (+36)	277.5 (+20)	376.5 (+109)
香港	221 (+29)	269 (+19)	276 (+21.5)
釜山	259.5 (+38)	302 (+68.5)	340.5 (+66)
日本(Osaka)	232 (+20)	291.5 (+15)	787.5 (0)
Fujairah	195 (+42.5)	274 (+34.5)	362.5 (+35)
鹿特丹	226.5 (+63.5)	268.5 (+49.5)	-

数据来源: 海运圈聚焦网

本报告中的信息均来源于已公开的资料, 我对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或溢价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流, 未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

海关总署关于调整进口铁矿 检验监管方式的公告

(来源:我的钢铁网)

据 Mysteel 获悉,5月20日,中华人民共和国海关总署发布《海关总署公告2020年第69号》关于调整进口铁矿检验监管方式的公告,要求在2020年6月1日起施行,具体内容如下:

一、将现行由海关对进口铁矿逐批实施抽样品质检验调整为依企业申请实施;必要时,海关实施监督检验、开展有毒有害元素含量监测。

二、进口铁矿收货人或者代理人需海关出具进口铁矿品质证书的,向海关提出申请,海关对进口铁矿实施现场检验检疫合格后实施现场抽样、实验室检测、出具品质证书。

三、进口铁矿收货人或者代理人不需要海关出具进口铁矿品质证书的,海关在对进口铁矿实施现场检验检疫合格后直接放行。

四、本公告第二、三条中“现场检验检疫”包括现场放射性检测、外来夹杂物检疫处理、疑似或掺杂固体废物排查。

2020年2月中国进口铁矿石货量分析

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非	4,425,163.28	-	
澳大利亚	53,450,361.86	-	
巴西	18,035,379.42	-	
各国合计	88,422,213.56	-	176,844,427.122

数据来源:我的钢铁

铁矿石价格分析(5月22日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	96.2	3.61%↑
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	751	40↑

数据来源:我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位:美元/吨

名称	品位	发货地	5月22日	5月15日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	95.10	91.4	3.7↑
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	82.8	79.5	3.3↑
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	98.0	95.35	2.65↑
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	112.05	108.8	3.25↑

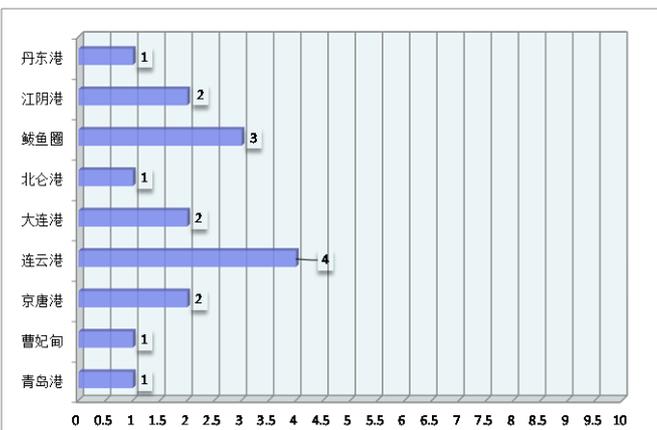
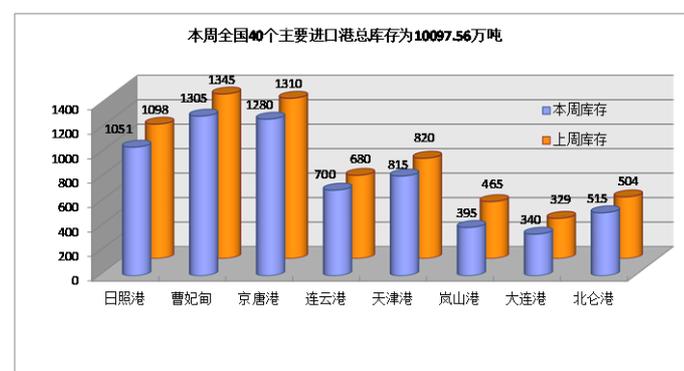
数据来源:我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	5月22日	5月15日	涨跌
钢材综合	136.03	132.48	2.68%↑
长材	155.04	150.89	2.75%↑
扁平	117.85	114.86	2.60%↑
一次材	145.94	141.99	2.78%↑

数据来源:我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

俄罗斯煤炭对华出口大增

澳大利亚已失去优势？

(来源：秦皇岛煤炭网)

就在澳大利亚因经贸问题焦头烂额之际，俄罗斯则正不断推进“扩大对中国市场的出口”这一重点方向。实际上，早在去年12月，俄罗斯能源部就定下目标，计划在2025年底之前出口2亿吨煤炭，其中预计对华出口量将达5500万吨；为此，即便处于疫情期间，俄罗斯也不断增加对中国市场的煤炭供应。俄罗斯联邦海关总署数据显示，今年3月，俄罗斯煤炭（包括动力煤、炼焦煤、无烟煤和褐煤）出口量为1834.27万吨，环比增长29.22%，主要是因为俄罗斯对亚洲地区煤炭出口量大增的推动。当月，俄罗斯向中国出口煤炭最多，达到295.76万吨，环比大增54.74%。

众所周知，中国已经保持了数年的“世界第一大煤炭进口国”地位。正是基于中国市场巨大的需求，俄罗斯近年来也已向华出口了大量煤炭，年出口量约3000万吨；此外，针对未来几年的出口趋势，俄罗斯也乐观地表示其还有很大的出口潜力，未来10年内，俄罗斯对华煤炭出口将比目前的水平翻一番，达到5500万吨，并跃身为全球最大的煤炭出口国。

俄罗斯对华煤炭出口正呈现向好趋势，这无疑也加剧了澳大利亚对于煤炭贸易的焦虑。一直以来，澳大利亚都是中国主要的煤炭供应国之一。数据显示，2018年澳大利亚总计出口近3.83亿吨煤炭，价值660亿美元（约3068亿元人民币），成为澳大利亚最大的出口创汇商品。其中，中国是澳洲煤炭最大的进口国，这使得澳洲的供应商利润大增。

自今年以来，受疫情影响，澳大利亚煤炭对华出口已出现滑坡态势。据航运信息公司Kpler的数据显示，3月份澳洲煤炭发往中国装船量为582万吨，环比2月份的784万吨骤降25.8%。加之在俄罗斯煤炭的冲击之下，澳煤对华出口的形势恐怕并不乐观。

2020年4月煤炭进口量(万吨)

国家	四月	三月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	3094.8	2783	11.2%↑

数据来源：中国海关总署

主要港口煤炭库存分析（5月15日）

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	436	461	5.42%↓
曹妃甸港	430	436	1.38%↓
广州港	228.5	255	10.97%↓
国投京唐港	655.1	757	13.46%↓
环渤海四港	1521.1	1654	8.04%↓
纽卡斯尔港	-	-	-

数据来源：我的钢铁网

煤炭指数分析（5月22日）

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI18 (5月15日)	5500大卡动力煤	CFR 广州	CNY	388.6	17.14↑
环渤海湾动力煤	5500大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	528	2.00↑

数据来源：秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

中国对澳大麦加收 73.6%费用！

(来源：金十数据)

5月18日，我国有关部门发布公告，于5月19日起正式向澳大利亚的大麦产品收取73.6%的费用。对此，澳大利亚略显手足无措，就在今日早上，澳大利亚官员对《天空新闻》说，将考虑让世界贸易组织介入此事，让其做出裁决。

据我国发布的有关报告称，原产于澳大利亚的进口大麦确实存在倾销行为，国内大麦产业因此受到实质性的损害，而且倾销与实质损害之间存在因果关系。以上三个条件均符合世界贸易组织中《反倾销协议》中的规定。换言之，就算澳大利亚想要通过世贸组织来解决此事，结果也可能会让澳方大失所望。

澳大利亚为何在此事上显得如此焦急呢？我们可以从两个方面来分析，一方面是澳大利亚国内的经济情况，此前澳大利亚的山火事件，重创其农业、畜牧业和旅游业，经济遭受一定的打压。此后受到新冠疫情的影响，澳大利亚经济严重萎缩，据外媒报道，澳大利亚有关部门预计其经济在上半年将下降10%。

而另一方面便是澳大利亚对外的出口贸易情况了。澳大利亚的铁矿石出口贸易业可以说是占据其经济的半壁江山，而疫情的冲击，铁矿石价格面临着下行压力，与此同时，未来几个季度巴西可能会增加铁矿石供应，同是铁矿石供应国的澳大利亚或将因为铁矿石价格的下调而损失大额资金。

更值得注意的是，无论是铁矿石出口，还是大麦等农产品的出口，中国都作为澳大利亚的主要出口的目的。据悉，在2019年12月至2020年3月期间，澳大利亚就向中国出口了666092吨麦芽大麦和634210吨饲料大麦，约占澳大利亚大麦出口总量（1.3Mt）的一半。此外，据新华网报道，澳大利亚每年的出口总值中，对华贸易就占了60%。由以上的数据我们可以看出，中国的市场对澳大利亚是如此地重要。

2020年4月累计大豆进口量(万吨)

国家	四月	三月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	671	428	56.78%↑

数据来源：中国海关总署

2020年4月累计玉米进口量(万吨)

国家	四月	三月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	89	32	178.13%↑

数据来源：中国海关总署

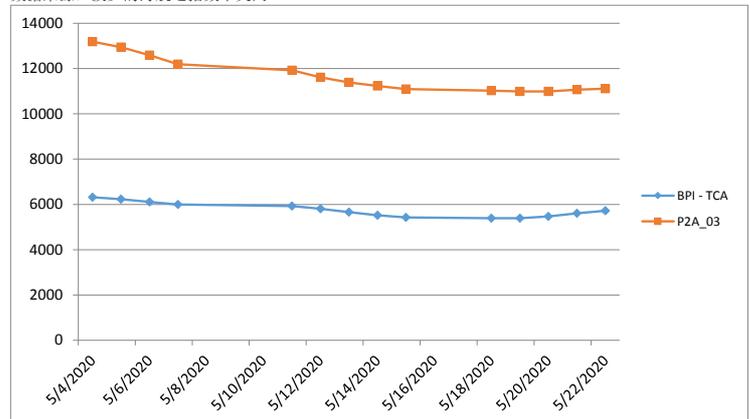
2020年4月累计大麦进口量(万吨)

国家	四月	三月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	42	28	50%↑

数据来源：中国海关总署

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

本周所有区域的成交量都很高，因为市场氛围再度走弱，租家们在交易中得利。在中东海湾市场，270,000 吨货到中国的运价走软了约 8 点至国标 50 的水平；而 280,000 吨货到美湾、来去经好望角航线上的运价现在估计在略高于国标 30 的水平，较一周前下降了 3 点。在西非市场，运价下跌 4 点至国标 52.5。在墨西哥湾，经纪人看到一些交易，每报出一笔，运价都稍稍上升一点。至于 270,000 吨货到、从美湾至中国的运费估计在 590 万美元不到一点，比一周前的 610 万美元减少了，不过今天有报道称 Occidental 以 575 万美元的价格成交。

苏伊士极限型油轮

此部分船型在西半球市场的价格大约较一周前下跌了 12%。130,000 吨货到、从尼日利亚到英国-欧

洲的运价是国标 72；而 135,000 吨货到、从黑海至地中海的运价是国标 76.5。在中东，运价小幅下跌，140,000 吨货到至地中海的运价下跌约 3 点至国标 37。

阿美拉极限型油轮

此船型版块的下行压力较其它更大。在 80,000 吨货到、从杰伊汉至地中海航线上，运价再此下滑 9 点至略高于国标 85 的位置。而在欧洲北部，80,000 吨货到、穿越北海航线上的运价现在的运价较一周前下跌了约 10 点，在国标 111 的位置。100,000 吨货到、从波罗的海至英国-欧洲的运价仍保持在国标 95-97.5 之间。在大西洋另一侧市场情况相当糟糕，运价暴跌约 55 点（约 35%）。70,000 吨货到从加勒比海至美湾的运价现在是国标 90，而 70,000 吨货到从美湾至 ARA 地区的运价下跌至国标 88。

成品油油轮

总体而言，对船东来说这又是令人失望的一周，因为运价在继续下滑。在中东海湾，75,000 吨货到日本的运价现在以国标 120 成交，这意味着较周一的运价跌幅超过了 50 点。LR1 船型的表现也是如此，55,000 吨货量的运价徘徊在略高于国标 130 的水平，较周一跌幅超过了 30 点。基于 37,000 吨货到，从英国-欧洲至美国大西洋沿岸的交易中，本周开始运价国标 130 不到但现在成交的运价以跌至国标 105。因本周末假期临近，市场情绪走弱，运价仍处于极大的下行压力下。大西洋对岸市场也处于压抑的氛围中，38,000 吨货到回程航线的交易中，从美湾至英国-欧洲的运价下落 17 点左右至国标 70。只有 30,000 吨货到穿越地中海的交易给船东们带来少许安慰，运价止跌回升至国标 135 上下，较周初上升了 20 多点。

成品油油轮运价回顾 5 月 22 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 120.63	70.62↓
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS 138.89	40.00↓
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS 79.64	7.50↓
80000	地中海-远东 (naphtha)	\$ 2607143	864286↓

原油油轮运价回顾 5 月 22 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 31.09	3.27↓
270000	中东海湾-新加坡	WS 51.54	8.79↓
270000	中东海湾-中国	WS 49.88	9.04↓
260000	西非到中国	WS 52.02	4.08↓

航运新闻摘要

疫霾下，寻“机”突破

《中国远洋海运》

作者：菁英航运董事长季文元

2020年开局至今，全球疫情不断蔓延，世界经济陷入衰退，国际贸易更是深受打击，干散货航运市场几近崩溃。全球疫情给原本就是航运业传统淡季的一季度带来更深的不良影响，现货市场的惨淡，也使得各船型一年以上固定租金的期租成交少之又少。

在大宗商品市场上，中国2020年一季度的铁矿石进口量是26273.2万吨，同比增加340.3万吨，增幅1.3%；进口均价为90.6美元/吨；中国2020年一季度煤炭进口量是9589万吨，同比增长28.5%；中国1-3月份大豆进口量为1779.2万吨，与去年同期相比增加6.2%。由此可见，中国虽然最早受到新冠肺炎疫情的影响，但得益于防控措施的有效执行，形势持续好转，各行各业也陆续复工复产，加之经济刺激政策的影响，国内需求仍保持良好发展势头。倘若不是强大的中国因素，国际干散货运输市场恐怕比现在更为低迷。

尽管当下干散货运输市场的表现令许多船东感到沮丧，但寒冬过后，必然迎来暖春。如何化危为机，是更早实现拨云见日的关键。以下对策可供航运企业参考：

1. 增强自身业务能力，提升法律知识。比如应对突发事件、检疫新措施或港口关闭等可能引起的租约纠纷，加强与IMO、

BIMCO、ICS等国际组织的沟通，实时了解最新的国际规则和动态，并尽可能地完善新定租约条款。

2. 抓住中国“新基建”建设周期。疫情高峰期过后，市场需求会逐步恢复，特别是对大宗商品的需求。例如，巴西在一季度雨季之后，铁矿石港口发货量的预期将增长，大豆港口库存也可能在内陆运输逐步恢复后回稳，几大矿山计划的增产等。疫情在全球不同区域、不同时间段的反复和不可控性，使各国为应对疫情而采取的港口防控措施等要求会对未来航运市场造成阶段性、区域性的运力需求和供给的变化，从而造成航运市场特定时间和区域的巨大变化。因此航运企业需要对自身的运力布局作出一定的预判和选择，以免错失良机。当然，受疫情发展的影响，原本预计的全球货运量是否存在不及预期的变动，也让未来实际贸易量存在变数。

3. 航运企业应当适当配置对冲工具。比如用FFA锁定远期运价，以及成本类的对冲。2020年是低硫油切换元年，国际油价受到金融市场的冲击，疫情以来多次出现史诗级的崩盘，WTI 5月原油期货甚至出现历史上首次负值的极端情况。与去年相比，低硫油和高硫油的价差已大幅缩小，船舶是否安装脱硫塔的问题需要进一步重新估量。此外，作为国际航运业结算币种的美金的汇率变化，也给航运企业的日常营运带来新的挑战和机遇。在充分利用现有的对冲工具和周密研

判下，要尽力获取额外的营运利润机会。

4. 航运企业以现金为王是上策。自2008年金融危机以来，船舶产能依然过剩，一些船厂由于各种各样的原因仍然存续，产能随时可能迅速恢复。干散货船建造交付周期短，且目前船价仍然处于三年来的低位，船东可适时淘汰老旧船以及不经济的船舶，通过报废船龄5-10年以上的船舶，调整船队结构，以防可能发生的金融危机带来资产的下跌，同时便于手握现金，以较低的价格进行抄底。此外，还要缩减适货性弱的现货船队，以便为灵活机动地应对疫情创造条件。

岚桥集团和挪威船王做了一笔关于VLCC的大买卖

信德海事网

5月20日挪威船王弗雷德里克森旗下的SFL Corporation发布官方消息称已经从岚桥集团“购进”一艘308,000 dwt的超大型油轮VLCC并将该轮光船再回租给岚桥，租期为7年。是的，实际上该笔交易就是一笔航运业内人士所熟知的售后回租协议。

因为该轮目前还并未交付，因此SFL并未透露出本次交易船舶的船名。但据信德海事网了解到，本次交易标的船舶为岚桥集团在大船集团建造的6艘VLCC的最后一艘，该轮将被命名为LANDBRIDGE WISDOM。

具体来看，SFL将支付给岚桥集团6500万美元，大约相当于这艘加装有脱硫设备的VLCC造价的80%。随后SFL会再将该轮光船租赁回岚桥集团，岚桥集团7年后有购买该轮的义务。此外，3年后岚桥集团还有直接回购该轮的选择权。SFL方面表示，通过该笔交易公司将总共获得6000万美元的定期租船租金。该轮预计今年第二季度交付并将从今年3季度开始产生现金流。该轮将在明天5月22日在大船集团交付。

SFL还介绍到目前该轮已经获得了一个石油巨头长达3年的稳定租约，这使得该轮的后续收益具有非常高的稳定性和透明度。

另据信德海事网了解，租用该轮的石油巨头为英国石油公司BP，该份租约还有3年的可选择权，岚桥集团可以从BP处获得每天35000美元的租金，在支付给SFL上述售后回租租金后岚桥集团还能获得每天10000美元的租金利差。

岚桥集团位于山东省日照市，是一家以基础设施和能源产业为核心，拥有多个产业实体的综合性企业集团。岚桥集团依托“前港后厂”产业模式，不断优化整合产业链，打造企业核心竞争力，已形成港口物流、石油化工、旅游地产及国际贸易等主要产业，国内外总资产价值516亿，是山东省大型民营企业集团之一。

岚桥集团旗下岚桥控股有限公司位于香港，成立于2014年，主要经营该集团旗下的各项国际航运业务并协助集团海外项目投资资产和资金管理。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

在此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898

传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com

公司网址： www.seamasterltd.com

波罗的海指数中文网网址： www.balticexchange.cn