

## 一周运价简评

### 1. 海岬型船

BCI 本周五报收 820 点，同比上周末下跌 144 个点。对大型船来说这是个平淡的一周，宏观经济的问题仍非常不利于 BCI 指数。所有主要程租航线的运价都下跌了，只有西澳至中国的 C5 航线是个例外，在几个大矿商货盘的支撑下，运价一周内小幅上升了 0.21 美元/吨。两洋市场中，太平洋版块相对较强，而大西洋版块周四再次走弱。此波跌势似乎还蔓延至北大西洋区域。那里有传说说 Berge Stanley (2011 180,145) 的成交价，其等价期租租金相当于 14,500 美元/天左右，基于鹿特丹交船，走一个往太平洋方向的航次。

### 2. 巴拿马型船

BPI 本周五报收 704 点，同比上周末下跌 43 个点。本周受多地假期影响，对船东来说是盘整的一周。北大西洋似乎下行压力非常大，需求实在少，几个短途往返波罗的海航次报出的价格平均位于 4,000 美元/天左右。要求货船 5 月到位出南美的货盘的成交报道持续出现，因为我们进入了南美谷物市场的高峰期。太平洋市场完全依靠矿物航次的拉动，多个装货区域都有大量交易，到中国的煤矿航次和一些到印度的航次再次主导市场。

### 3. 超灵便型船

BSI 本周五报收 413 点，同比上周末下跌 25 个点。本周市场的氛围因亚洲区域需求增多而更显积极，但随着多地进入假期，此番回升能否持续仍有待观察。因船东和租家的预期仍存在很大的差异，依然没有定期期租的交易出现。大西洋地区中，南美东海岸的价格基本没有变化。亚洲的价格走强。一艘 55,000 载重吨的货船被租下走一个从印尼到中国的航次，租金 6,500 美元/天左右。

## 期租水平 5 月 1 日(美元/天)

船型	5月1日	比较上周	2019年4月	2018年4月
海岬型	7263	1118↓	6260	11708
巴拿马型	6337	382↓	9039	9202
超灵便型	4543	274↑	8388	10614
灵便型	4305	145↓	6137	11409

数据来源：波罗的海航运指数中文网

## 4 月 30 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	4.219	0.131↑
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	10.186	0.418↓
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	7.89	0.460↓
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	6.733	0.209↓
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	7.58	0.090↓
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	3.744	0.200↓
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	4.246	0.182↑
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	6.374	0.224↑

数据来源：上海航运交易所 CDFI

1. 海岬型船租金水平下跌

2. 巴拿马型船租金水平下跌



3. 超灵便型船租金水平上涨

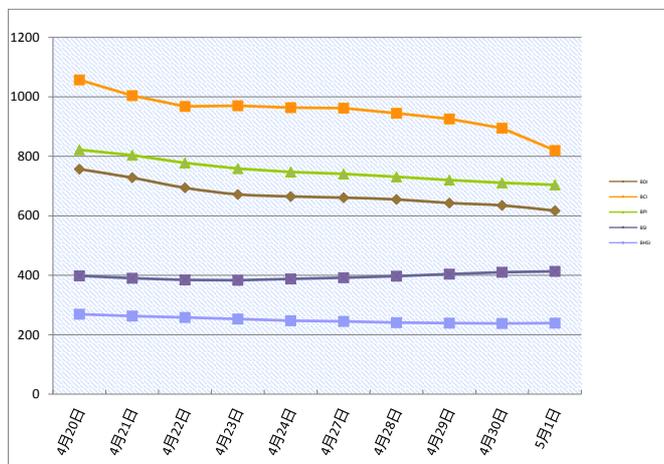
## 人民币 FFA 远期评估(4 月 30 日)

协议号	远期价格(美元)	远期价格(人民币)	变化	汇率
CTC0520	7075	49928.98	11.51%↓	7.0571
CTC0620	9034	63753.84	4.05%↓	7.0571
CTC0720	10428	73591.43	1.37%↓	7.0571
CTC0820	11350	80098.08	2.94%↓	7.0571
CTCQ320	11279	79597.03	7.81%↓	7.0571
CTCQ420	12944	91347.1	4.17%↓	7.0571
CTCQ121	8372	59082.04	3.46%↓	7.0571
CTC2021	11877	83817.17	2.93%↓	7.0571
PTC0520	5284	37289.71	9.15%↓	7.0571
PTC0620	6309	44523.24	5.02%↑	7.0571
PTC0720	7134	50345.35	5.30%↑	7.0571
PTC0820	8016	56569.71	1.38%↑	7.0571
PTCQ320	7859	55461.74	6.15%↓	7.0571
PTCQ420	8813	62194.22	3.14%↓	7.0571
PTCQ121	7828	55242.97	2.54%↓	7.0571
PTC2021	8816	62215.39	1.82%↓	7.0571
STC0520	4975	35109.07	8.91%↑	7.0571
STC0620	5882	41509.86	11.82%↑	7.0571
STC0720	6964	49145.64	10.62%↑	7.0571
STC0820	7386	52123.74	0.33%↓	7.0571
STCQ320	7262	51248.66	5.25%↓	7.0571
STCQ420	8100	57162.51	3.15%↓	7.0571
STCQ121	7211	50888.74	2.87%↓	7.0571
STC2021	8336	58827.98	1.71%↓	7.0571

数据来源：波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

## 波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

Iwagi Zosen 船厂交付了一艘 63,000 载重吨的散货船 'Medi Hiroshima'，船东未知。Shin Kasado Dock 船厂交付了一艘 63,000 载重吨的散货船 'Amis Respect'，船东是 Wisdom Marine Group。

二手船市场

受疫情和节假日的双重影响，最近一周的干散货船交易市场异常安静，仅有报出一笔交易。正在谈判中的交易有不少，但在目前的环境下，买卖双方之间的差距仍是一大挑战。BW Dry Cargo 已售出了卡姆萨尔型货船 "BW BARLEY" (83,369 载重吨，建于 2010 年，Sanoyas 建造) 给某个斯堪的纳维亚的买家，售价是 1550 万美元。BW 仍享有此船 2 年期租的收益，租金大约 11,000 美元/天左右。

新造船市场

受 Covid-19 疫情之困，本年度至今为止新建船合约大幅减少，投资者信心受挫而且对现有技术和可选择燃油的担忧也在扩大。同时全球性的出行限制也对船厂完成合约的能力产生了极大的影响。2020 年至今，共报出下单建造 134 艘船，基于年度数量，同比下降了 57%。

租船交易摘要

- 'KM Nagoya' 建于 2012 年，95349 载重吨，5 月 9-10 日高雄交船，途经澳大利亚，新加坡-日本还船，意向载煤矿，租金 6,800 美元/天—租家 Tongli
- 'Nikolas XL' 建于 2006 年，82379 载重吨，5 月 7 日 Eregli 交船，途经黑海，越南还船，意向载谷物，租金 13,800 美元/天—租家 Langlois
- 'Ocean Rhea' 建于 2011 年，92648 载重吨，5 月 2-3 日高雄交船，途经印度尼西亚，南中国还船，意向载煤矿，租金 6,000 美元/天—租家不详
- 'Darya Shanti' 建于 2016 年，82028 载重吨，5 月 5-6 日干叶交船，途经北太平洋美国西海岸，新加坡-日本还船，租金 7,500 美元/天—租家不详
- 'Nissaki' 建于 2013 年，81466 载重吨，5 月 5 日南美东海岸引航站交船，新加坡-日本还船，意向载谷物，租金 11,950 美元/天，空放补贴 175,000 美元—租家嘉吉
- 'Wen De' 建于 2013 年，81200 载重吨，5 月 1 日 Stade 交船，途经乌斯特鲁戈，斯卡角-朱尔夫拉斯费尔还船，意向载煤矿，租金 3,500 美元/天—租家 Atlantic Coal & Bulk
- 'Sweet Venus' 建于 2012 年，79452 载重

- 吨，5 月 7 日香港交船，途经印度尼西亚，菲律宾还船，意向载煤矿，租金 4,500 美元/天—租家 Cobelfret
- 'Tiger East' 建于 2012 年，76213 载重吨，4 月 28 日长江口交船，途经北太平洋美国西海岸或澳大利亚，新加坡-日本还船，租金 5,750 美元/天—租家 Oldendorff
- 'Milos' 建于 2010 年，56988 载重吨，5 月 7-11 日印度西海岸交船，中国还船，租金 7,200 美元/天—租家 Lighthouse
- K Line 的船，船名待定，货量 180000 吨 (10% 增减)，从 Sudeste 到青岛，受载期 5 月 20-30 日，运价 9.80 美元/吨，船方不承担装卸，装率是 80000 吨/晴天工作日 (包括星期节日节假日)/卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期节日节假日)—租家托克 r

数据来源：波罗的海航运指数中文网  
<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
First Phoenix	2020	182,591	JMU Kure Shipyard	
Ikan Bilis	2020	81,600	Tsuneishi Zosen	
Oriental Wind	2020	63,200	Mitsui SB (Chiba)	
BW Barley*	2010	83,369	Sanoyas	15.5
Pacific Huron	2010	29,975	Yangzhou Guoyu SB	6.1
African Kingfisher	2009	55,476	Kawasaki HI Kobe	low 10
Zheng He 58	2009	14,415	Zhejiang Cheng Lu	RMB 22.8
Clipper Kamoshio	2009	32,226	Kanda Zosensho	7.2
Coral Amber	2012	78,072	Toyohashi SB	14.5
Aifanourios	2002	50,220	Shanghai Shipyard	4.9
Lancelot	2010	177,029	New Times SB	16.3
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Cape Stefanie	1999	172,566	Bangladesh	
Orfeas	2002	164,218	Bangladesh	
Berge Aoraki	2000	172,502	Bangladesh	7.83

\* 2yrs TCB

拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	5月1日	变化
孟加拉国拆船	310.00	10.0 ↓
印度拆船	304.40	11.4 ↓
巴基斯坦拆船	302.60	13.2 ↓

\*20001LT 及以上散货船

原油价格 美元/桶

种类	5月1日	4月24日	变化
布伦特	26.38	21.33	23.68%↑
西德州	19.09	16.50	15.70%↑

船用燃料油(美元/吨) 4月30日

地区	IFO380	VLSFO	MGO、MDO
新加坡	158 (-6.5)	233 (+10.5)	216.5 (-14)
上海	197.5 (-1.5)	219.5 (+1.5)	300.5 (+4)
香港	186.5 (-1.5)	216 (-3.5)	224 (-9.5)
釜山	201 (-1)	221 (-11.5)	244.5 (-17)
日本(Osaka)	202 (+5)	266.5 (+5)	787.5 (0)
Fujairah	128 (+4)	217 (+16.5)	342.5 (-29)
鹿特丹	127 (-13)	180 (+1.5)	221.5 (+15.5)

数据来源：海运圈聚焦网

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

## 铁矿石贸易

### 铁矿石专题快报

#### 安赛乐米塔尔美国公司裁员 944 人

(来源:我的钢铁网)

据外媒报道,受 COVID-19 疫情影响,目前北美钢铁需求的急剧下降,包括大量汽车工厂停工减产等因素,安赛乐米塔尔美国公司(ArcelorMittal USA),截止目前,安赛乐米塔尔美国公司(ArcelorMittal)已临时解雇了位于东芝加哥的 Indiana Harbor 的 467 名员工和 Burns Harbor 的 477 名工人,目前安米在印第安纳地区已累计裁员 944 人。

本次裁员计划早在此前就有相关报道,4月8日安赛乐米塔尔已告知美国钢铁工人协会(United Steelworkers Union)关于该公司计划裁减少位于芝加哥东部的印第安纳港钢厂(Indiana Harbor)的工作岗位,当前该公司已闲置了印第安纳港 3 号高炉和 4 号高炉。关停这些高炉的主要原因是受疫情影响美国大量汽车厂停产或减产,下游用钢需求遭受巨大的打击。

印第安纳港钢厂(Indiana Harbor)主要为美国汽车厂以及家电制造商提供板材产品,成材年产能约为 640 万吨,另外该厂每年为 Riverdale 工厂提供约 100 万吨铁水。

### 2020年2月中国进口铁矿石货量分析

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非	4,425,163.28	-	
澳大利亚	53,450,361.86	-	
巴西	18,035,379.42	-	
各国合计	88,422,213.56	-	176,844,427.122

数据来源:中国海关

### 铁矿石价格分析(4月30日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	83.7	0.18%↑
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	672	1↑

数据来源:我的钢铁

### 矿粉 FOB 价格 单位:美元/吨

名称	品位	发货地	4月30日	4月24日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	82.15	81.75	0.4↑
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	70.95	70.80	0.15↑
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	84.10	83.70	0.4↑
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	102.75	102.50	0.25↑

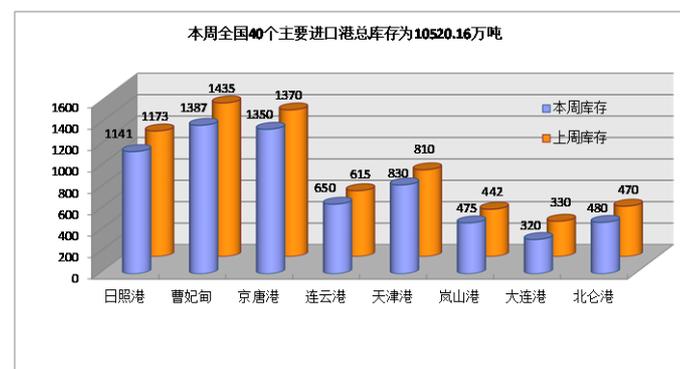
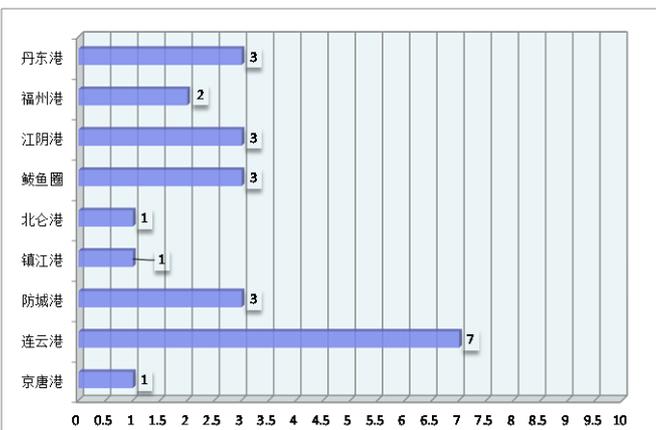
数据来源:我的钢铁

### 国内市场钢材价格指数

品种	4月30日	4月24日	涨跌
钢材综合	128.22	129.09	0.81%↓
长材	146.53	148.21	1.29%↓
扁平	110.70	110.80	0.20%↓
一次材	137.28	138.57	1.05%↓

数据来源:我的钢铁

### 待港时间较长的铁矿石港口(天)



## 煤，炭贸易

### 煤、炭专题快报

#### 俄罗斯计划未来逐步增加煤炭产量与出口

(来源: 中国煤炭资源网)

俄罗斯最新制定的国家能源发展战略草案中提出，到2024年，该国计划将国内煤炭年产量提高至4.85-6.68亿吨，到2035年增加至4.85-6.68亿吨。俄罗斯能源部在该草案中表示，除未来15年大幅提高国内煤炭产量外，还计划在此期间将煤炭出口增加一倍。

近年来，俄罗斯煤炭行业取得了巨大增长。2019年，该国煤炭产量达4.4亿吨，创过去11年来最高。按照新的增长战略，到2035年，俄罗斯国内煤炭消费量将比当前值增长12%以上，达到1.96亿吨。而该国煤炭在全球出口市场中的占比将由当前的11%增加至25%。

未来，俄罗斯的主要出口市场仍将是亚太、东南亚、中东和非洲地区。尽管近日中国和印度等全球主要煤炭消费和生产国计划未来十年减少煤炭行业在整个能源结构中的占比，但俄罗斯仍对这些地区市场寄予厚望。

不过，考虑到未来几年西方电力市场中的煤炭占比将降至几乎为零，或将对俄罗斯雄心勃勃的出口计划造成阻碍。同时，俄罗斯能源部分析人士和能源领域专家也认为，为增加出口，俄罗斯需要将其他供应国挤出市场。他们认为，这取决于俄罗斯是否能将煤炭生产成本维持在当前较低的水平。

尽管俄罗斯能够在保证高品质煤炭产量的前提下，创造全球最低的生产成本，但铁路等运输费用高昂，使俄罗斯煤炭的最终价格几乎与全球其他主要出口国相当，这些国家包括澳大利亚、印尼和南非。

分析师对动力煤给予更多希望。根据大多数分析师的预测，未来几年内，全球动力煤需求将继续增长，每年的增长率在1-3%左右。

同时，为了使煤炭供应多样化，俄罗斯还将关注点放在东部地区，开始更积极地开发铁路和港口基础设施，以支撑煤炭出口。

### RUTLAND

#### 2020年3月煤炭进口量(万吨)

国家	三月	一至二月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	2783	6806	-

数据来源: 中国海关总署

#### 主要港口煤炭库存分析 (4月30日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	578	638	9.40%↓
曹妃甸港	493.3	558.7	11.71%↓
广州港	229.8	220.2	4.36%↑
国投京唐港	837	874.2	4.26%↓
环渤海四港	1908.3	2070.9	7.85%↓
纽卡斯尔港	-	-	-

数据来源: 我的钢铁网

#### 煤炭指数分析 (4月29日)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8 (4月24日)	5500大卡动力煤	CFR 广州	CNY	401.15	59.52↓
环渤海湾动力煤	5500大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	530	0.00

数据来源: PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

## 谷物贸易

### 谷物专题快报

### 美豆连续3天收到中国订单， 巴西大豆也要来了 (来源：金十数据)

巴西商贸部门4月29日公布的数据显示，截至4月26日的16个工作日内，巴西在4月共装运1322.6万吨大豆，日均装运量达到82.66万吨/日，较去年同期的日均装运量大增84.6%。业界指出，巴西大豆的装运规模增加，预示着美国大豆出口商将面临重大竞争。

据联合早报消息，在截至4月25日的一周时间里，美国大豆出口商已经连续3天收到来自中国买家的订单，累计签订了60.6万吨的购买合同。然而，却有报道指出，由于受到新冠病毒在全球肆虐的影响，国际需求萎靡不振，4月21日当天，美国芝加哥期货交易所(CBOT)大豆期货价格一度跌至11个月来的最低水平。

据我国有关部门公布的数据，今年一季度我国共进口大豆1779.2万吨，同比增加6.2%。在我国进口的大豆中，进口美国大豆781.4万吨，同比增加2.1倍。然而，中信期货4月10日报告显示，中国进口美国西海岸地区大豆价(CNF)为372美元/吨，进口南美大豆价(CNF)为364美元/吨。在巴西大豆价格本就更具有优势之下，眼下这段时期正是巴西大豆的收获季，价格预计还将进一步下跌。有巴西大豆贸易商指出，中国买家目前已经预定了7月和8月船期的巴西大豆。

新华网的报道也指出，4月22日当天，我国泸州港成功申报了2批共480吨保税大豆。据悉，泸州港是巴西大豆进入我国四川市场的重要窗口。截至4月26日，今年已有6万余吨大豆从巴西漂洋过海，从泸州港进入四川。

分析师指出，虽然中国大豆的进口量在3月同比下跌了13%，但从巴西大豆的发运量、以及美国农业部公布的数据来看，中国大豆的进口量很有可能在第二季度进一步攀升。而在具备价格优势下，巴西很可能再次获得来自中国买家的大份额采购订单。

### 2020年3月累计大豆进口量(万吨)

国家	三月	一至二月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	428	1351.4	-

数据来源：中国海关总署

### 2020年3月累计玉米进口量(万吨)

国家	三月	一至二月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	32	93	-

数据来源：中国海关总署

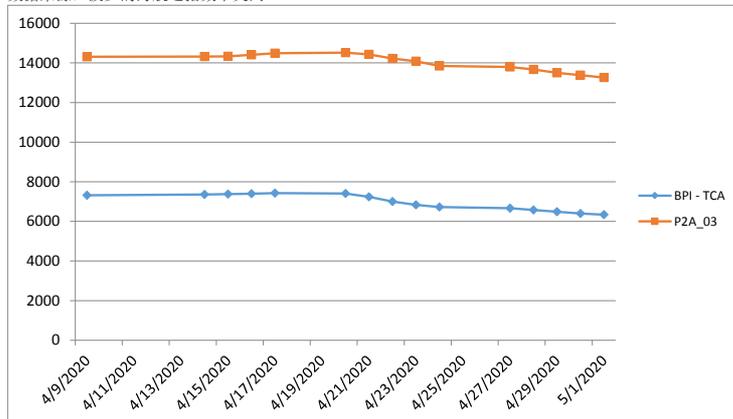
### 2020年3月累计大麦进口量(万吨)

国家	三月	一至二月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	28	74	-

数据来源：中国海关总署

### 波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

## 油轮

### 超大型油轮

本周不论是中东海湾还是大西洋区域，市场表现都更加安静。因为运力增强，租家们重新获得了控制权。在中东海湾市场，270,000 吨货到中国的运价下落 70 点。据报道一艘贸易商转租的油轮以国标 85 的运价租给了 Unipac。而 280,000 吨货到美湾、来去途经好望角的运价也遭重创。一艘 Chevron 转租的油轮报出租给了 Valero，基于运价国标 40，一周前此航线运价是国标 100。在西非市场，基于 260,000 吨货到中国航线的交易非常少见，但是上周一些失败的交易又重新回到了谈判桌上，但新一轮谈判后的价格下降，估计现在的价位在国标 95-100 之间，而且下行压力依然存在。美湾墨西哥区域中的交易非常少，270,000 吨货到、从美湾至中国航线的运费现在估计调整至 1200 万美元左右，较一周前下跌了 140 万美元。

### 苏伊士极限型油轮

本周此船型的运价暴跌，原因不仅在于 VLCC 市场

崩盘，而且还有缺少询盘的因素，此外有一小队空载的油轮停留在直布罗陀，坐等下一个有利可图的机会。基于 130,000 吨货到，从尼日利亚至英国-欧洲的运价下滑 50 多点至国标 117.5。至于 135,000 吨货到、从黑海至地中海的运价也下跌至国标 127 的水平。在中东海湾市场，注意力普遍集中在到远东航次上，那里的价格较高。因此从巴士拉至地中海航线上，仅靠市场情绪的作用，将基于 140,000 吨货量的运价拉低了 35 点不止，至略高于国标 90 的位置。不过此价位仍有待验证。

### 阿芙拉极限型油轮

欧洲市场的运价先迅速上涨，但在后半周又相当戏剧性地下滑。80,000 吨货到、杰伊汉至地中海地运价现在位于国标 172.5-175 的水平，几近下跌了 60 点。而 80,000 吨货到、穿越北海航线上的运价目前是国标 155，下跌了 82.5 点。100,000 吨货到、从波罗的海至英国-欧洲同样不堪重压下跌至国标 125-127.5 的范围。

跨过大西洋，70,000 吨货到、加勒比海至美湾的运价小幅下跌 7.5 点至国标 215。70,000 吨货到、从美湾至英国-欧洲的运价微跌 5 点左右，至国标 187.5-190 的水平。

### 成品油油轮

上周市场经历了一番热火朝天的交易和价格大涨之后，本周的表现相对平静，节奏也稍微减缓。然而因可供运力短缺，基于 75,000 吨货到，从中东海湾至日本航线上的运价仍维持在国标 500 的位置。对于 55,000 吨货到、LR1s 船型的运价先飙升至国标 465 左右，现在估计在国标 450 上下，不过经纪人感觉这个价格有待验证。在 37,000 吨货到、英国-欧洲至美国大西洋沿岸航线上，运价非常夸张地从国标 425 暴跌至国标 250 左右，而且有可能继续下跌。基于 38,000 吨货量的回程航线上，从美湾至英国-欧洲的运价从国标 265 的位置走软，目前坐在国标 230 的水平，而且仍处于下行压力之下。基于 30,000 吨成品油穿越地中海的航线上，只看见有限的交易，目前运价估计在国标 500 左右。

## 成品油油轮运价回顾 5 月 1 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 497.5	5.63↓
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS 452.08	12.92↓
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS 206.43	58.57↓
80000	地中海-远东 (naphtha)	\$ 8114286	885714↓

## 原油油轮运价回顾 5 月 1 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 41.18	59.50↓
270000	中东海湾-新加坡	WS 82.73	76.85↓
270000	中东海湾-中国	WS 80.00	75.42↓
260000	西非到中国	WS 80.00	63.33↓

## 航运新闻摘要

### Seanergy 与嘉能可集团就旗下好望角型船签订新租约

航运界

据报道，希腊好望角型船东 Seanergy Maritime Holdings 已就旗下十艘好望角型船中的一艘签订了新租约，并对旗下另一艘船进行了延期。

嘉能可集团 (Glencore) 旗下 ST Shipping and Trading 子公司已与 Seanergy 就旗下另一艘好望角型 “Knightship” 号船舶签订新租约，该船于 2010 年建造的，租期为 36-42 个月。该租约将在洗涤塔安装完成后于 2020 年 5 月开始生效，日租金将基于波罗的海好望角型船运价指数的 5T/C 航线计算。ST Shipping 将对 Seanergy 的整个洗涤塔投资进行补偿，并根据整个租船合同中高硫和低硫燃料的价差达成利润分享协议。

此外，目前正在租用一名未具名的亚洲干散货船运营商就旗下 “Gloriuship” 号船舶，该船于 2004 年建造的，并且该运营商已同意将当前的租船期限再延长 10 到 14 个月。延期于上周开始生效，日租金也基于 BCI 的 5T/C 航线计算。Seanergy 表示，在某些情况下，可以选择将合同从浮动利率转换为固定利率，为期至少三个月。

Seanergy 董事长兼首席执行官 Stamatis Tsantanis 表示，我们很高兴通过 Seanergy 在该领域首创的商业安排，通过第三艘船进一步扩大与嘉能可的合作关系。我们的独特专长是通过之前与三家著名干散货租船公司签订的五项成功的商业协议发展起来的。“最重要的是，在 “Knightship” 号船舶交付给租船公司之后，我们的船队中有 70% 的人将在与指数挂钩的分时租赁下受雇。波罗的海好望角型船运价指数的相关定期租船价格比两个月前的最低点增加了 260%。”

### 淡水河谷关于 Timbopeba 矿场恢复运营的声明

我的钢铁网

北京时间 4 月 29 日晚，淡水河谷官方告知，下周它将根据 2020 年 4 月 17 日发布的生产报告中发布的信息，在 Mariana Complex 综合矿区的一部分 Timbopeba 矿场恢复干选矿作业。该复产计划目前已经获得米纳斯吉拉斯州相关部门的许可。Timbopeba 矿场自 2019 年 3 月以来暂停运营至今。

该计划于 2020 年 1 月结束触发测试，并证明对岩土结构没有影响，从而通过了认证。这使得干选矿作业得以重新开始，每月可生产约 33 万吨粉矿。并且复产的安全维护工作已成功完成。

在 Timbopeba 矿场处理尾矿的管道建设完成并取得外部授权后，预计湿选加工将于 2020 年第四季度恢复。恢复湿法加工活动将使该矿场产能达到每月约 100 万吨粉矿。淡水河谷表示也在评估其他替代方案，以预估恢复该矿场湿选作业的时间。

淡水河谷表示，此前公布的 2020 年铁矿石目标产量（3.1-3.3 亿吨）中已考虑到了此次复产计划以及 2020 年 4 季度恢复湿选矿作业的影响量。

Timbopeba 隶属 VALE 东南部系统，主要发货港是 Tubarao 港。此外，东南部系统的主要品种包括球团 (AF08、AS50、RM20、RM21 等)、造球精粉 (PFPT、PFPT 等) 和巴粗 (SFLA、SFHT、SSFT、高硅巴粗等)。

### 韩国造船业第一季度订单量暴跌

海运圈聚焦

据 offshore energy 网站报道，韩国的两家造船业巨头，韩国造船海洋工程公司和三星重工已经发布了他们 2020 年第一季度的经营业绩数据。

韩国造船海洋工程公司今年第一季度的净利润为 1649 亿韩元（约合 1.353 亿美元），同比增长 853.2%。该船厂在一份监管文件中表示，该季度营业利润为 1217 亿韩元，同比增长了 251.7%，而销售额增长了 20.4%，达到 3.94 万亿韩元。

另一方面，三星重工 (SHI) 报告亏损额扩大，亏损达 2270 亿韩元（约合 1.85 亿美元），亏损同比增长 121.2%。三星的运营亏损为 478 亿韩元，比一年前的 333 亿韩元亏损进一步增加。

新型冠状病毒大流行的爆发给全球造船厂造成了重大打击。即航运公司在重新调整开支时避免使用新订单，对新投资保持清醒态度，并着重于削减成本（包括裁员）。航运业的脱碳驱动已经使许多公司采取“观望”的态度来振兴船队。因此，许多船东一直担心他们的新船将不能满足未来的环境要求，因此对新运力的投资持谨慎态度。

据《华尔街日报》援引克拉克森公司的说法，2020 年第一季度的造船投资跌至过去 11 年的最低水平。船舶经济商表示，本季度仅订购了 100 艘船，总价值为 55 亿美元，比去年同期下降了 71%，是 2009 年第二季度经济衰退以来的最低点。

总体而言，由于新型冠状病毒的蔓延和封锁措施导致全球经济下滑，克拉克森预计今年的订单将下降 26%。预计将影响从邮轮到集装箱船的所有船舶类型冻结订单，尤其是超大型船舶。然而，随着亚洲和欧洲的造船厂复工，“隧道尽头”还是有一些曙光。

### IMO, WCO, UNECE 和 ISO 合作，以支持海事数字化

海运圈聚焦

海运圈聚焦 4 月 29 日讯 据 offshore energy 网站报道，国际海事组织 (IMO)，世界海关组织 (WCO)，联合国欧洲经济委员会 (UNECE) 和国际标准化组织 (ISO) 之间已经签署合作伙伴关系，以支持加强海事数字化。

船舶进出口口时，货物、危险品、船员、船舶细节等重要信息都要与岸上当局交换。

根据 IMO 的《国际海上交通便利公约》(FAL)，现在要求公共当局建立系统，以便所有这些工作都以数字方式进行。

正如所解释的那样，自 3 月 15 日起生效的伙伴关系协议为更新 IMO 参考数据模型并进一步发展其在《国际海上交通便利公约》以外的其他领域统一数据标准铺平了道路，例如，交换可促进船舶的即时作业。

即时运行使船舶可以优化速度，以便在泊位准备就绪时抵达目的地港口，从而节省了能源并降低了成本和排放。

该协议的缔约方已经在合作开发 IMO 参考数据模型，该模型是 IMO 简化和电子业务纲要的关键要素，涵盖了 FAL 公约中定义的报告要求，以支持 FAL 公约的传输，接收和响应。通过电子数据交换到达，停留和离港，人员和货物所需的信息。据说这项工作可确保每个组织各自标准之间的互操作性。

## 上海菁英航运经纪有限公司

### 上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

在此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 [www.balticexchange.cn](http://www.balticexchange.cn)，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

#### 联系方式：

上海市仙霞路 137 号  
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898  
传真：+8621 5206 6767

Email: [cape@seamasterltd.com](mailto:cape@seamasterltd.com)  
公司网址： [www.seamasterltd.com](http://www.seamasterltd.com)  
波罗的海指数中文网网址： [www.balticexchange.cn](http://www.balticexchange.cn)