



船舶交易市场报告

2020年第20周 (2020.05.02-2020.05.08)

一、市场综述

本周干散货运输市场，超灵便型船运价指数保持回升态势，其它各船型运价指数仍继续下跌。其中，海岬型船运价指数大幅下跌 359 点，巴拿马型船运价指数下降 37 点，超灵便型船运价指数微涨 10 点，最终波罗的海干散货综合运价指数（BDI）收于 514 点，跌幅为 16.69%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 3,842 美元，较上周下跌 43.43%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 5,923 美元，较上周下跌 6.21%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 4,587 美元，较上周下跌 7.87%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 4,738 美元，较上周上涨 3.54%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 4,133 美元，较上周下跌 1.88%。

新造船市场，扬子江造船厂接获总部位于汉堡的 AHRENKIEL STEAMSHIP、H. VOGEMANN 和 AUG. BOLTEN 合资企业 AHRENKIEL VOGEMANN BOLTEN (AVB) 订购 6 艘 4 万载重吨敞口式散货船订单。每艘船的造价为 2,400 万美元，从 2022 年开始交付。希腊船东 DYNACOM TANKES 宣布执行在新时代造船厂建造 15.8 万吨级的苏伊士油轮选择权。这是 DYNACOM 与新时代造船厂 1 月 1 日签署建造 4 艘苏伊士油轮造船合同的一部分，造价为每艘 5,500 万美元。该系列船将于 2022 年开始交付。同时，这也是整个 4 月份来自希腊的唯一一份新造船订单。国外船厂方面，韩国现代重工船厂获得欧洲匿名船东 2 艘 15.8 万载重吨苏伊士型原油船订单，总价值约为 1500 亿韩元（约合 1.223 亿美元），这笔订单还包括了至少 2 艘备选订单。新造船将由现代重工蔚山船厂建造，计划在 2022 年交付。日本 ONOMICHI 船厂接获来自 ASAHI TANKER 有关 2 艘 5 万载重吨 MR 新造油轮的订单，新造船满足 TIER III 要求，将于 2022 年下半年交付。

散货二手船市场，大灵便型散货船“AMAZONIT”（56,952载重吨，2011年江苏韩通建造，4x30吨克令吊）据报以LOW 700万美元出售。“ROYAL EPIC”（56,026载重吨，2008年MITSUI建造，4x30吨克令吊）以780万美元出售给希腊买家。“TAURUS TWO”（53,630载重吨，2006年扬州大洋建造，4x35吨克令吊）以480万美元出售。2010年SPP建造的灵便型散货船“BALTIC BREEZE”（4x35吨克令吊）和2011年SPP建造的灵便型散货船“GENCO SPIRIT”（4x35吨克令吊）以1,620万美元打包出售给希腊买家。PACIFIC BASIN 旗下的2000年HAKODATE建造的灵便型散货船“PACIFIC LOGGER”（31,887载重吨，4x31吨克令吊）以360万美元出售给总部位于越南河内的FGAS。小吨位灵便型散货船“SQUAMISH”（18,920载重吨，2009年日本YAMANISHI建造，3x30.5吨克令吊）以650万美元出售给中东买家。

油轮二手船市场, RIDGEBURY TANKERS 的两艘苏伊士油轮“RIDGEBURY ALINA L” (164,626 载重吨, 2001 年 HHI 船厂建造) 和“RIDGEBURY ASTARI” (149,991 载重吨, 2002 年 NKK 船厂建造) 以 3,700 万美元打包出售给希腊 CAPITAL SHIP MANAGEMENT。从去年 10 月起, RIDGEBURY TANKERS 一直活跃在二手船买卖市场, 出售了不少油轮。EVANGELOS PISTIOLIS 将旗下两艘韩国现代尾浦建造的 MR 型油轮 50% 的股份分别以 2,700 美元的价格出售给 TOP SHIPS 和 GUNVOR GROUP 的一家子公司, 两艘油轮为 50,000 载重吨并配有洗涤器的 MR 型成品油油轮“ECO YOSEMITE PARK”和“ECO JOSHUA PARK”。这 2 艘船将被 GUNVOR 集团旗下的 CLEARLAKE SHIPPING 租用, 租期为 5 年, 附带 2 年备选期。希腊航运公司 MEDCARE SHIPPING 以 1,525 万美元的价格收购了 UNICORN SHIPPING 一艘 10 年船龄的小型油轮“RHINO” (39,710 载重吨, 2010 年 SLS 建造, 特检 2020 年 8 月到期), 并将其船队扩大至 5 艘。上个月, UNICORN SHIPPING 以 1,450 万美元的价格将其姊妹船“INYALA”出售。气体船方面, 2015 年韩国大宇建造的液化气船“CRESQUES” (82,464CBM) 采取售后回租方式, 以 7,150 万美元出售给一家日本租赁公司并且与 DORIAN LPG 签订 12 年租约。

拆船市场, 次大陆市场对船舶回收行业的限制缓慢而谨慎地放松, 但新冠病毒疫情在次大陆仍有蔓延的趋势, 各国的封锁措施至少要持续到 5 月 16 日甚至更长, 大多数船舶回收商都在等待当局政府对进入的船舶重新开放的正式许可, 而这种许可可能至少要几周后才能获得。因此, 目前市场上极难获得任何高于 300 美元/轻吨的严肃报价。先前因不可抗力因素导致错过解约日的交易, 现在都以远低于当时的价格重新确认交易, 船东和现金买家不得不面对因疫情而导致市场大幅萎缩的严峻现实。印度市场, 由于持续的病毒恐慌, 阿朗近 70% 的劳动力已经乘坐古吉拉特邦当局专门安排的火车返回家乡。阿朗那些谨慎开放的船厂正面临着劳动力不足的挑战。同时, 有新闻报出, 对国际旅行和入境外国船只的限制措施可能会延长到 5 月底。这或许迫使阿朗的船厂改变他们的计划, 进入休眠模式。在当前不利的市场环境下, 还是有现金买家投机购买了一艘集装箱船: 2001 年建造的“AS VEGA” (10,590 轻吨, 塞得港交船) 以 269 美元/轻吨成交, 考虑到买家无法安排其船员登船交接, 卖方同意安排其船员继续留在船上工作直至情况有所改善。孟加拉市场, 上个月抵达孟加拉国但一直在锚地等待的几艘船只, 本周终于获得冲滩的特别许可。尽管如此, 在 5 月 16 日之前该国仍处于官方封锁状态, 而且预计会持续到 5 月底斋月结束。与此同时, 之前买家承诺的 HIGH 300 美元/轻吨成交的船只, 由于疫情的原因重新给出的报价, 但新的报价同之前的报价差有约 100 美元/轻吨, 船东无法接受如此大幅度的降价, 选择将船舶撤回市场, 等待后续市场的升温。受此影响, 预计短期内不会出现新的成交。巴基斯坦市场, 政府已宣布居家限制措施延长至 5 月 16 日, 加上斋月假期, 市场愈发沉寂。市场重新开放后, 终端买家是否会有所动作, 仍未可知。

二、新造船市场

新船建造订单

船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	6	40,000	扬子江	德国 (AHRENKIEL VOGEMANN BOLTEN)	2022	24	敞口式
TANKER	1	158,000	新时代	希腊 (DYNACOM)	2022	55	选择权订单 生效
TANKER	2+2	158,000	HYUNDAI	欧洲	2022	122.3	-
TANKER	2	50,000	ONOMICHI	日本 (ASAHI TANKER)	2022	-	-

船型	2020	2021	2022	总订购数
ULCC/VLCC	29	27	3	59
SUEZMAX	26	24	15	65
AFRAMAX	19	51	15	85
PANAMAX	13	6	3	22
MR TANKER	136	81	20	237
CAPE SIZE	97	65	15	177
PANAMAX	139	82	12	233
SUPRAMAX	121	76	18	215
HANDYSIZE	74	49	5	128

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
AMAZONIT	56,952	2011	江苏韩通	MAN B&W	LOW 7	-	C4x30T
ROYAL EPIC	56,026	2008	MITSUI	MAN B&W	7.8	希腊	C4x30T
TAURUS TWO	53,630	2006	扬州大洋	MAN B&W	4.8	-	C4x35T
GENCO SPIRIT	34,393	2011	SPP	MAN B&W	EB 16.2	希腊	C4x35T
BALTIC BREEZE	34,386	2010					
PACIFIC LOGGER	31,887	2000	HAKODATE	-	3.6	越南(FGAS)	C4x31T
SQUAMISH	18,920	2009	YAMANISHI	MAN B&W	6.5	中东	C3x30.5T

TANKER(油轮)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
RIDGEBURY ALINA L	164,626	2001	HHI	-	EB 37	希腊 (CAPITAL SHIP MANAGEMENT)	SS/DD 04/21
RIDGEBURY ASTARI	149,991	2002	NKK				SS 07/22 DD 07/20
MAHARAJA AGRASEN	147,467	1995	HYUNDAI	B&W	34	-	SS 01/2020 LAID UP
CRESQUES	54,656	2015	DAEWOO	MAN B&W	71.5	日本	LPG 82,464 CBM 12 YRS LEASEBACK
ECO JOSHUA PARK	49,999	2020	HYUNDAI MIPO	MAN B&W	27 EACH	TOP SHIPS & GUNVOR	5+2年期租给 CLEARLAKE
ECO YOSEMITE PARK							
RHINO	39,710	2010	SLS	MAN B&W	15.25	希腊 (MEDCARE SHIPPING)	SS 08/2020 IMO II/III

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
RORO	JINGU	17,216	11,404	1992	285(绿色拆船,500吨燃油)	印度
VLOC	SHAGANG GIANT	306,902	39,462	1993	280(绿色拆船)	印度
CONTAINER	AS VEGA	29,098	10,590	2001	269(塞得港交船)	印度

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	DRY BULK PRICES	TANKER PRICES	CONTAINER PRICES
1	India	Weak	USD 300/ LT	USD 320/ LT	USD 330/ LT
2	Bangladesh	Weak	USD 290/ LT	USD 310/ LT	USD 320/ LT
3	Pakistan	Weak	USD 280/ LT	USD 300/ LT	USD 310/ LT
4	Turkey	Weak	USD 160/ LT	USD 170/ LT	USD 170/ LT

五、市场主要机构预测价格

预 测 价 格 单位: US\$						
油 轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
VLCC 300,000DWT	\$90M	\$102M	\$78M	\$56M	\$25M	\$55,000PD (-10,000)
SUEZMAX 150,000DWT	\$60M	\$70M	\$53M	\$37M	\$13M	\$40,000PD (-5,000)
AFRAMAX 110,000DWT	\$49M	\$55M	\$43M	\$30M	\$11M	\$29,500PD (-2,500)
PANAMAX 70,000DWT	\$42M	\$43M	\$32M	\$20M	\$8M	\$22,000PD
PRODUCT 51,000DWT	\$36M	\$39M	\$31M	\$19M	\$7M	\$17,000PD
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
CAPE SIZE 180,000DWT	\$49M	\$49M	\$30M	\$19M	\$10M	\$11,000PD (-500)
PANAMAX 75,000DWT	\$28M	\$28M	\$20M	\$12M	\$7M	\$8,500PD (-250)
SUPERMAX 56,000 DWT	\$25M	\$26M	\$15M	\$10M	\$5M	\$8,000PD (-250)

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

六、波罗的海指数

波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BAL TIC DRY INDEX	514	617	1,013	-103	-396	-39.09%
BAL TIC CAPE SIZE	461	820	1,371	-359	-551	-40.19%
BAL TIC PANAMAX	667	704	1,198	-37	-494	-41.24%
BAL TIC SUPRAMAX	423	413	779	+10	-366	-46.98%
BAL TIC HANDYSIZE	228	239	382	-11	-143	-37.43%
BAL TIC DIRTY TANKERS	863	1,105	697	-242	+408	+58.54%
BAL TIC CLEAN TANKER	1,163	1,687	516	-524	+1,171	+226.94%

七、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	3,842	6,792	-43.43%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	5,923	6,315	-6.21%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	4,587	4,979	-7.87%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	4,738	4,576	+3.54%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	4,133	4,212	-1.88%

八、油轮运输市场

油轮运输市场				
指数	5月11日	5月4日	变化值	涨跌幅度
BCTI	1,069	1,518	-449	-29.58%
BDTI	868	1,015	-147	-14.48%
DIRTY TANKER 航线及指数	5月11日	5月4日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	35.2	39.1	-3.9	-9.97%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	61.5	76.5	-15	-19.61%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	59.8	73.5	-13.7	-18.64%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	144.4	153.3	-8.9	-5.81%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	58	67.5	-9.5	-14.07%
CLEAN TANKER 航线及指数	5月11日	5月4日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	387.5	488.1	-100.6	-20.61%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	383.3	440	-56.7	-12.89%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	5月11日	5月4日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	308.9	416.1	-107.2	-25.76%
TC12-35K MT NAPTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	362.8	388.3	-25.5	-6.57%
原油价格(\$/BBL)	5月11日	5月4日	变化值	涨跌幅度
布伦特	30.18	27.97	+2.21	+7.9%
WTI	25.38	21.18	+4.2	+19.83%

九、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	5月11日结算价格	5月4日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	110.6	103.37	+7.23	+6.99%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	115	108.4	+6.6	+6.09%
动力煤	5月11日结算价格	5月4日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	24.78	23.82	+0.96	+4.03%
美粮食指数	5月11日	5月4日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	851.4	841	+10.4	+1.24%
美玉米指数	324.4	322.6	+1.8	+0.56%
美豆油指数	26.71	26.63	+0.08	+0.3%
美豆粕指数	292.1	290.4	+1.7	+0.59%
美麦指数	517.4	520.2	-2.8	-0.54%
进口矿价格指数(CFR)	5月11日	5月4日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	87.85	83.7	+4.15	+4.96%
58%品位澳洲粉矿	77.1	73.1	+4	+5.47%
65%品位巴西粉矿	106	102.35	+3.65	+3.57%

十、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (01/07/2019-07/05/2020)



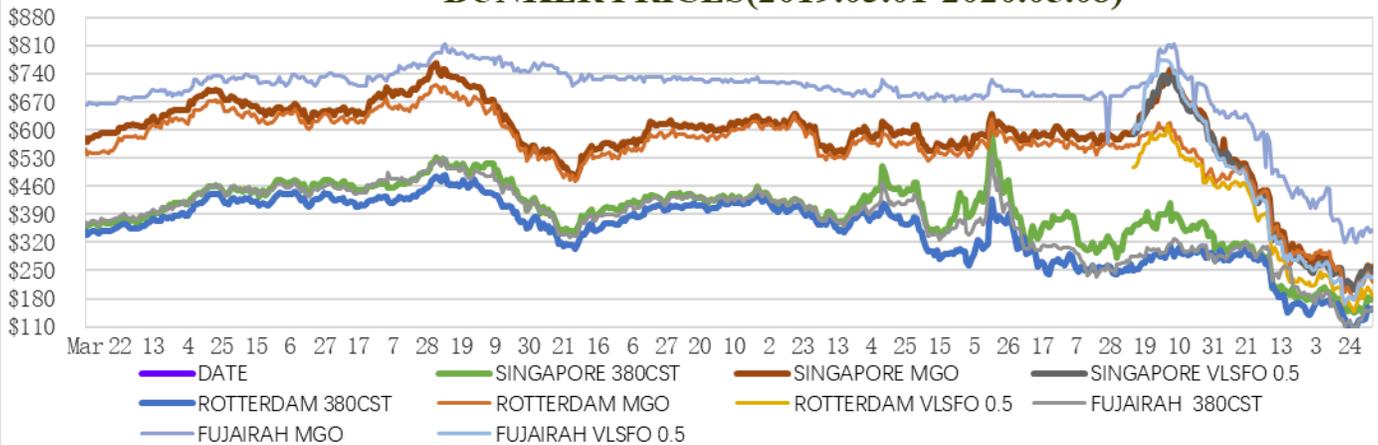
十一、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)

日期: 2020.05.08

PORT	380CST	MGO	VLSFO 0.5
ROTTERDAM	\$ 154	\$ 221	\$188
FUJAIRAH	\$ 155	\$ 352	\$233
SINGAPORE	\$ 179	\$ 261	\$247

BUNKER PRICES(2019.03.01-2020.05.08)



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。