

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周四报收 541 点，同比上周末上涨 222 个点。复活节前的周末，海岬型船指数大涨，全球市场的情绪都显著升温。巴西至中国的 C3 航线上的运价本周稳步上升，并在昨晚几个成交报道的支撑下，今天上涨了 0.41 美元并报收于 11.005 美元/吨。往太平洋方向的 C9 航线上，本周初的几个交易今天报出了更多细节，同时将此航线租金拉升了 1500 美元，报收于 18,125 美元/天。海岬型船 5 期租平均价于复活节前突破了 6,762 美元/天，上升了 759 美元。

2. 巴拿马型船

BPI 本周四报收 813 点，同比上周末上涨 16 个点。受复活节假期影响，今天市场交易迅速减少。最近几日里，船东们在假期前确认成交的意愿非常强烈，成交量显著升高，特别是在亚洲和南美市场。但尽管如此这个一周的价格却没有太大变化，其中涨幅最大的 P3A 航线自周一起日租金上升了 714 美元。定期期租方面，据说 4 月 2 日行驶至阿曼的 Nenita (76,807 2006) 等待合同生效中，租期 6-8 个月，世界各地还船，租金 9,500 美元/天。

3. 超灵便型船

BSI 本周四报收 441 点，同比上周末下跌 54 个点。随着复活节的来临，今天许多国家的市场都表现得很安静。大西洋版块许多市场因缺少新货盘支撑而价格承压，BSI 再度下跌。一艘超灵便型船据称已经成交，基于坎帕交船，走一个到中国还船的航次，租金略高于 3,000 美元/天。

1. 海岬型船租金水平上涨

2. 巴拿马型船租金水平上涨

3. 超灵便型船租金水平下跌



人民币 FFA 远期评估(4 月 9 日)

协议号	远期价格 (美元)	远期价格 (人民币)	变化	汇率
CTC0420	8031	56647.46	15.31%↑	7.0536
CTC0520	10903	76905.4	25.58%↑	7.0536
CTC0620	12556	88565	22.56%↑	7.0536
CTC0720	12738	89848.75	10.00%↑	7.0536
CTCQ320	13500	95223.6	9.43%↑	7.0536
CTCQ420	14481	102143.2	8.55%↑	7.0536
CTCQ121	9309	65661.96	5.43%↑	7.0536
CTC2021	12699	89573.66	3.09%↑	7.0536
PTC0420	6550	46201.08	7.68%↑	7.0536
PTC0520	7938	55991.47	13.45%↑	7.0536
PTC0620	8675	61189.98	10.77%↑	7.0536
PTC0720	9313	65690.17	4.03%↑	7.0536
PTCQ320	9372	66106.33	3.73%↑	7.0536
PTCQ420	9553	67383.04	2.86%↑	7.0536
PTCQ121	8322	58700.05	3.63%↑	7.0536
PTC2021	9164	64639.19	1.70%↑	7.0536
STC0420	5021	35416.12	2.34%↓	7.0536
STC0520	6278	44282.5	2.63%↑	7.0536
STC0620	7211	50863.5	7.46%↑	7.0536
STC0720	7800	55018.08	4.21%↑	7.0536
STCQ320	8246	58163.98	3.51%↑	7.0536
STCQ420	8675	61189.98	3.06%↑	7.0536
STCQ121	7532	53127.71	1.66%↑	7.0536
STC2021	8782	61944.71	0.68%↑	7.0536

数据来源：波罗的海指数网站
橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

期租水平 4 月 9 日(美元/天)

船型	4 月 9 日	比较上周	2019 年 4 月	2018 年 4 月
海岬型	6762	813↑	6260	11708
巴拿马型	7315	145↑	9039	9202
超灵便型	4997	445↓	8388	10614
灵便型	5670	447↓	6137	11409

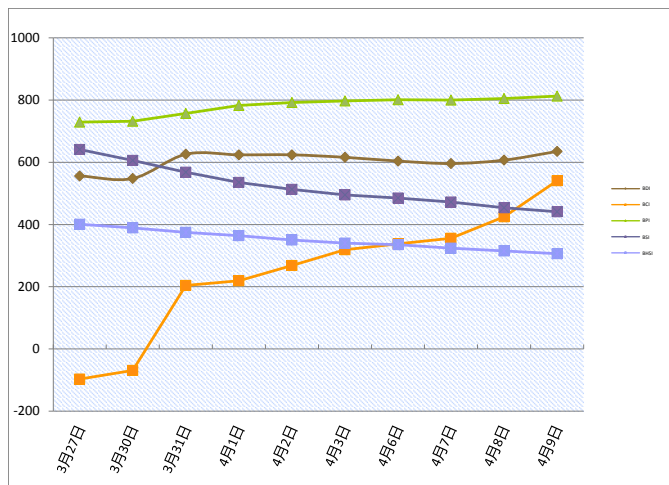
数据来源：波罗的海航运指数中文网

4 月 10 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	4.614	0.295↓
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	10.998	0.363↑
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	7.946	0.048↑
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	7.058	0.219↓
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	8.128	0.108↑
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	4.394	0.369↑
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	4.929	0.250↓
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	6.392	0.184↓

数据来源：上海航运交易所 CFI

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

上海外高桥船厂交付了一艘 180,000 载重吨的散货船 'Solar Majesty'，船东都是 Polaris Shipping。JMU Tsu Shipyard 船厂交付了一艘 208,000 载重吨的散货船 'CSC Preeminence'，船东是 China Steel Express。

二手船市场

经过上周的谈判，日本船东以略高于 1000 万美元的售价，将 "AFRICAN KINGFISHER" (55,476 载重吨, 建于 2009 年, Kawasaki HI Kobe 建造, C4x30.5T) 出售给了印尼买家。最近此船的姐妹船 "BULK CHILE" (55,486 载重, 建于 2009 年, Kawasaki HI Sakaide 建造, C4x30T) 收到了同等价位的报价，但船东决定撤回出售此船的意向。Zihni Group 已经将巴拿马型货船 "BETTY'S BEAUTY" (76,863 载重吨, 建于 2006 年, Sasebo HI 建造) 交付给了新船东 Five Ocean。据了解售价在 1000 万美元左右，就目前的市场来说价格算偏高的，因此也有人估计这是一段时间之前的交易了。相比之下，卡姆萨尔型货船 "MEDI HONG KONG" (82,790 载重吨, 建于 2006 年, Tsuneishi Zosen) 于 3 月初售出的价格是 925 万美元。

新造船市场

中国招商轮船公司最终向金陵船厂（招商局集团旗下分公司）订购建造 4 艘 62,000 载重吨 open hatch 型散货船。所有船预定 2022 年交付。

租船交易摘要

- 'Troodos Oak' 建于 2020 年，85000 载重吨，4 月 15-17 日出 Imabari 船厂交船，途经东澳大利亚，新加坡-日本还船，租金 10,000 美元/天—租家不详
- 'Atlas Strength' 建于 2006 年，83001 载重吨，4 月 9 日 Gangavaram 交船，途经澳大利亚东海岸，新加坡-日本还船，意向载谷物，租金 8,350 美元/天—租家 Glencore Agri
- 'Flag Evi' 建于 2014 年，82629 载重吨，追溯至 3 月 28 日新加坡交船，途经澳大利亚东海岸，新加坡-日本还船，意向载谷物，租金 8,800 美元/天—租家 Cofco Agri
- 'Medi Matsura' 建于 2015 年，81788 载重吨，4 月 10 日长江口交船，途经东澳大利亚，日本还船，意向载铁矿，租金 9,000 美元/天—租家 K Line
- 'Star Betty' 建于 2011 年，81168 载重吨，4 月 11 日营口交船，途经北太平洋美国西海岸，东南亚还船，租金 6,750 美元/天—租家 Raffles
- 'Cas Avanca' 建于 2009 年，55561 载重吨，Gangavaram 即期交船，中国还船，意向载铁矿石，租金 3,700 美元/天—租家不详
- 'Alpha Bravery' 建于 2011 年，货量

- 170000 吨 (10% 增减)，从丹皮尔港到青岛，受载期 4 月 25-27 日，运价 4.55 美元/吨，船方不承担装卸，装率是 90000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)/卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) —租家力拓
- 船名待定，货量 180000 吨 (10% 增减)，从 CSN 到青岛，受载期 5 月 15-15 日，运价 11.00 美元/吨，船方不承担装卸，装率是 60000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)/卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) —租家 CSN
- 瑞士海运转租的 'Newport News'，建于 2017 年，货量 185000 吨 (10% 增减)，从 Katougouma 到烟台和龙口，受载期 4 月 24-27 日，运价 10.50 美元/吨，船方不承担装卸，装率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)/卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) —租家韦立航运

数据来源：波罗的海航运指数中文网
<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Desert Honour	2020	63,000	I-S Shipyard	
CL Dayang He	2020	82,000	New Dayang SB	
Navios Galaxy II	2020	81,600	Tsuneishi Cebu	
African Kingfisher	2009	55,476	Kawasaki HI Kobe	low 10
Zheng He 58*	2009	14,415	Zhejiang Cheng Lu	RMB 22.8
Clipper Kamoshio	2009	32,226	Kanda Zosensho	7.2
Coral Amber	2012	78,072	Toyohashi SB	14.5
Aifanourios	2002	50,220	Shanghai Shipyard	4.9
Lancelot	2010	177,029	New Times SB	16.3
Percival	2010	177,065	New Times SB	16.3

拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Fuxing	1991	42,203	Bangladesh	
Orfeas	2002	164,218	Bangladesh	
Berge Aoraki	2000	172,502	Bangladesh	7.83

*at auction.

拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	4 月 9 日	变化
孟加拉国拆船	339.60	5.40 ↓
印度拆船	335.10	4.90 ↓
巴基斯坦拆船	329.00	10.0 ↓

*20001LT 及以上散货船

原油价格 美元/桶

种类	4 月 10 日	4 月 3 日	变化
布伦特	31.82	31.64	0.57%↑
西德州	23.21	25.81	10.07%↓

船用燃料油(美元/吨) 4 月 10 日

地区	IFO380	VLSFO	MGO、MDO
新加坡	197.5 (+18)	263.5 (+14.5)	272.5 (+9)
上海	241 (+31.5)	269.5 (+5)	354.5 (-16.5)
香港	220 (+11)	271.5 (+11.5)	272.5 (+21)
釜山	237 (+26)	277.5 (+22.5)	309.5 (+12)
日本(Osaka)	217 (+10)	311.5 (-5)	787.5 (0)
Fujairah	197.5 (+18)	273 (+15.5)	455.5 (+19)
鹿特丹	175 (+30.5)	236.5 (+19.5)	291.5 (+9)

数据来源：海运圈聚焦网

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或溢价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

3 月份黑德兰港口铁矿石出口量

环比增加 794 万吨

(来源:我的钢铁网)

据皮尔巴拉港务局数据, 2020 年 3 月份黑德兰港口铁矿石出口总量为 4673 万吨, 环比增加 794 万吨 (20%), 同比增加 1034 万吨 (28%)。其中出口到中国大陆的铁矿石总量达 4043 万吨, 环比增加 717 万吨 (22%), 同比增加 975 万吨 (32%)。除中国大陆外地区 (含中国台湾) 铁矿石出口总量为 630 万吨, 占黑德兰港口出口总量的 13%, 环比下降 1 个百分点。

分地区看, 3 月份出口到日本的铁矿石总量为 252 万吨, 环比增加 110 万吨 (77%); 出口到韩国的铁矿石总量为 230 万吨, 环比减少 136 万吨 (37%); 出口中国台湾地区的铁矿石 80 万吨, 环比增加 52 万吨 (184%); 出口至印度尼西亚的铁矿石 55 万吨, 环比增加 37 万吨 (209%)。3 月份黑德兰港无铁矿石出口至印度、马来西亚及新加坡等国家。

其他品种方面, 3 月份黑德兰港口出口到中国大陆的铜精矿总量为 1.2 万吨, 环比增加 4%。

2020 年 2 月中国进口铁矿石货量分析

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非	4,425,163.28	-	
澳大利亚	53,450,361.86	-	
巴西	18,035,379.42	-	
各国合计	88,422,213.56	-	176,844,427.122

数据来源: 中国海关

铁矿石价格分析 (4 月 10 日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	84.7	2.42%↑
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	672	16↑

数据来源: 我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位: 美元/吨

名称	品位	发货地	4 月 10 日	4 月 3 日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	83.35	81.30	2.05↑
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	72.45	70.50	1.95↑
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	84.80	82.10	2.70↑
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	100.10	97.90	2.20↑

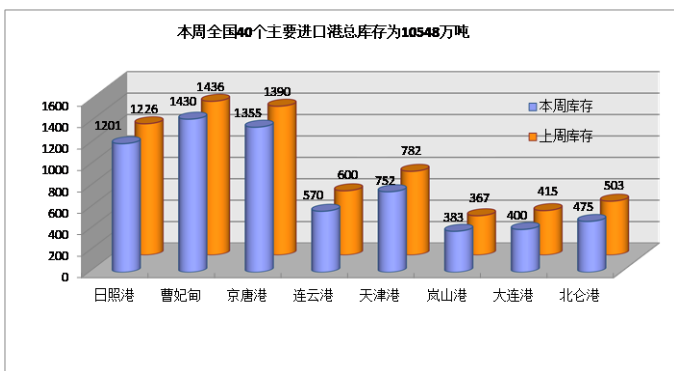
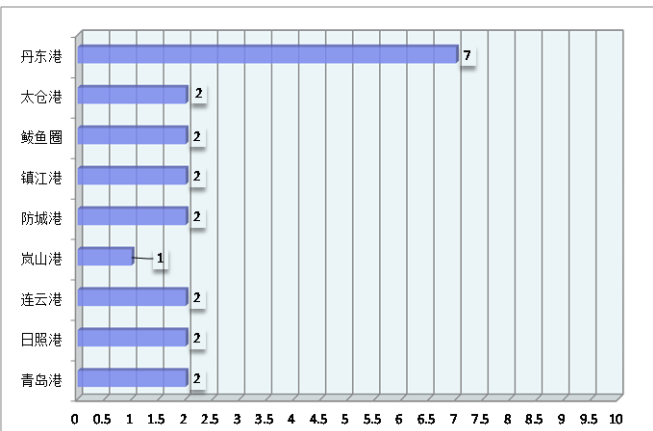
数据来源: 我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	4 月 10 日	4 月 3 日	涨跌
钢材综合	128.91	128.33	0.45%↑
长材	148.12	147.61	0.35%↑
扁平	110.54	109.89	0.59%↑
一次材	138.37	137.54	0.60%↑

数据来源: 我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

疫情下印度最大煤企发运量大降 10.3%

(来源: 秦皇岛煤炭网)

近日，印度最大的煤炭生产商 Coal India Ltd. (CIL) 公布了 2020 年 3 月份的经营现状，其中提到了 2020 年 3 月的煤炭发运量同比下降了 10.3% 至 5350 万吨，原因是受疫情影响，电力部门的需求急剧下降，导致发电厂和煤矿的库存都增加了；与此同时，煤炭产量上升 6.5%，至 8440 万吨。

2019-2020 财年 (2019 年 4 月-2020 年 3 月)，CIL 的煤炭发运量同比下降了 4% 至 5.82 亿吨，而产量同比下降约 1%，至 6.02 亿吨。印度全国范围内的封锁发生之际，电力需求基本保持低迷，而印度煤矿的产量在经历了一个严重的季风季节后有所增加。因此，煤矿和发电厂的库存均在上升，虽然这是夏季开始时出现的一个普遍趋势，但现在的库存水平比平时更高。

电力消费而言，由于工商业用户占印度电力需求的近 50%，发电量在过去一周受到了严重影响。3 月份，印度总理莫迪发表电视讲话宣布，从 25 日零时开始，印度全国封锁 21 天，与此同时印度铁路公司也宣布旗下的铁路网停运，时间暂定到 4 月 14 日为止。在宣布封锁后，电力需求与近三年 (2017-2019) 同期日平均水平相比，下降了约 25%，而 3 月份的前 21 天电力消费水平数据显示，比同期却增长了 2.5%。

“由于需求急剧下降和发电厂的煤炭库存增加，我们在 2020-2021 财年内置了较低的 CIL 调度，预计同比下降 5.5%，而年初时预估的是同比增长 6.5%。”

“虽然我们也预计煤炭进口 (特别是来自非电力部门的煤炭进口) 会下降，但随后全球煤炭价格的下跌可能会带来风险，并最终影响 CIL 的电子拍卖实现，” Motional Oswal 在给客户的说明中写道。

此外，考虑到国内可再生能源必须运行的状况，因而，电力需求下降的首当其冲是由燃煤发电厂承担的。

RUTLAND

2020 年 1~2 月煤炭进口量(万吨)

国家	一至二月	十二月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	6806	277.2	-

数据来源: 海关统计资讯网

主要港口煤炭库存分析 (4 月 10 日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	664.5	688.5	3.49%↓
曹妃甸港	478	437.1	9.36%↑
广州港	268.1	275.6	2.72%↓
国投京唐港	776.5	691	12.37%↑
环渤海四港	1919	1816.6	5.64%↑
纽卡斯尔港	-	-	-

数据来源: 我的钢铁网

煤炭指数分析 (4 月 8 日)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8 (4 月 3 日)	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	477.24	0
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	535	11.00↓

数据来源: PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

中储粮再次向中粮集团发放 50 万吨国储大豆库存

(来源：我的农产品网)

北京 4 月 9 日消息：消息人士称，中储粮总公司又向中粮集团发放了 50 万吨国储大豆，用于商业压榨。

在此之前，巴西的降雨导致大豆船货延迟，中国的大豆库存降至创纪录低点，迫使一些厂家减产。

消息人士称，这些大豆将会在未来两周交付到中粮的压榨厂。这有助于大型压榨厂维持豆粕产量，直到巴西和其他地方的大豆在本月晚些时候以及 5 月份往后抵达中国。三位中国贸易商证实此事，称这是中储粮今年向中粮分配 100 万吨国储大豆库存的第二批。一位贸易商表示，周二已经获得批准。供职某国际贸易公司的大豆贸易商称，他们可能担心巴西运输延迟，因此希望使用国家储备。

今年早些时候，中储粮已经向中粮发放了 50 万吨国储大豆库存。截至 4 月 7 日，中国大豆库存达到 349 万吨，低于一周前的 355 万吨。豆粕库存则减少到 17.7 万吨，创下至少 2011 年 6 月份以来的最低点。贸易商说，这批国储大豆主要是用来填补大豆到货延迟造成的供应缺口，对市场不会产生重大影响。

自今年 3 月中旬以来，由于疫情造成物流中断，中国许多中小型加工厂面临供应短缺，其中许多被迫关闭，避免经营成本。

不过船运机构数据显示，2020 年 3 月份巴西大豆出口量高达 1260 万吨，较五年同期均值提高 43%。其中至少 60% 运往中国。巴西大豆运往中国所需时间是 40 到 50 天。这么多大豆到货后，有助于补充国内偏紧的库存，可能会给大豆价格带来压力。今年迄今为止中国大豆价格已经上涨 40% 以上，因为国内大豆库存减少了 26%。分析师指出，市场担心今年晚些时候大豆价格会面临供应面的很大压力。需求前景不是很乐观。大豆加工厂担心新冠疫情爆发对经济的冲击会导致大豆产品需求受制。此外，一旦巴西大豆到货，大豆价格可能下跌。

华南一家大型油厂的经理说，随着 5 月份即将到来，人们越来越担心，担心大豆集中到货，然后带来供应面压力。无论是贸易商还是饲料生产商，大家都在急着履行现有合同，担心价格下跌的风险。

2020 年 1~2 月累计大豆进口量(万吨)

国家	一至二月	十二月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	1351.4	954.3	-

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

2020 年 1~2 月累计玉米进口量(万吨)

国家	一至二月	十二月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	93	73	-

数据来源：中国海关总署

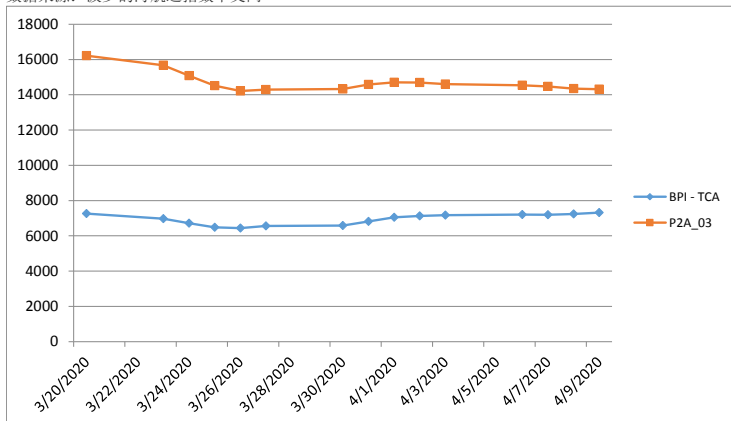
2020 年 1~2 月累计大麦进口量(万吨)

国家	一至二月	十二月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	74	24	-

数据来源：中国海关总署

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

本周中东海湾的交易继续保持原有的节奏，而且船东们明显牢牢地把住了方向盘。280,000 吨货到美湾、来去经过好望角的航线上，运价大约是国标 140。之前运价曾冲高至国标 145 左右，较一周前的运价高出 27 点以上。270,000 吨货到中国的成交运价是国标 210，调整之后稳定在接近国标 200 的位置。与之相比，上周末的运价是国标 160。基于 260,000 吨货量，西非到中国的运价从略高于国标 150 的位置上涨至国标 197.5 的高位，之后回调至国标 187.5。270,000 吨货量、从美湾到中国的航线上，上周末的运费大约在 1560 万美元左右，但从最新完成的交易来看，现在的运费徘徊在 1850-1900 万美元之间。

苏伊士极限型油轮

基于 130,000 吨货量，从西非至英国-欧洲大陆航线上的价格走势与 VLCC 船型相似。本周刚开始，

Petrogal 拿下了 Lemos 的船，走一个到葡萄牙的航次，运价是国标 183.5。之后因运力积压，运价承压下行。最近看到 Exxon 以国标 170 的运价，租下船到欧洲，而到美湾的运价是国标 165。135,000 吨货量、从黑海到地中海的运价本周初在国标 165 左右，现在坐在国标 170-175 之间。基于 140,000 吨货量，从巴士拉至地中海的航线上，运价上涨了 40 点，至国标 137.5-140 之间。

阿美拉极限型油轮

80,000 吨货量、从杰伊汉至地中海的运价是国标 165，但随着可供运力增强，价格可能会承压下行。在欧洲北部，80,000 吨货量、穿越北海航线上的运价现在稳定在国标 155 左右。100,000 吨货量、波罗的海至英国-欧洲大陆的运价目前是国标 120，较一周前下跌了 10 点。越过大西洋的市场上，70,000 吨货量、从加勒比海至美湾航线上的运价再次上涨 5 点，现在坐在国标 140 的位置。

70,000 吨货量、从美湾至英国-欧洲大陆-地中海区域的运价上涨了 22.5 至国标 150。

成品油油轮

基于 75,000 吨货量，从中东海湾至日本航线上的运价本周一直处于上升通道中。现在的运价大约是国标 210，较本周开始的运价，涨幅超过了 30 点。LR1s 船型的价格也走了相似的模式，从略高于国标 170 的位置上涨至国标 205。价格下跌的一个市场是基于 37,000 吨货量，从英国-欧洲大陆至美国大西洋沿岸航线，现在的运价仅在刚刚过国标 170 的水平。本周初的运价还在国标 180-185 之间。基于 38,000 吨货量的回程航线上，美湾至英国-欧洲大陆的运价继续下滑。不过当市场在国标 80 的位置上触底之后，据说某个租家急于求船，感觉现在的运价稍有升高。30,000 吨成品油穿越地中海的运价停滞不前，估计现在的运价在国标 212.5 左右，较周初下跌了 4 点左右。

成品油油轮运价回顾 4 月 9 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 201.56	7.82↓
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS 214.67	9.11↑
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS 87.14	3.93↑
80000	地中海-远东 (naphtha)	\$ 4064286	35714↓

原油油轮运价回顾 4 月 9 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 97.05	43.40↓
270000	中东海湾-新加坡	WS 158.75	53.75↓
270000	中东海湾-中国	WS 155.21	53.96↓
260000	西非到中国	WS 142.92	52.50↓

航运新闻摘要

IMO 敦促各国政府豁免海员旅行禁令

中国远洋海运 B 刊

国际海事组织 (IMO) 近日发布了一封通函, 呼吁各国政府允许海员和海事人员在港口下船, 并通过其领土 (即机场) 过境, 以便海员换班和遣返。

IMO 要求各国政府将海员和海事人员列为提供基本服务的“关键岗位人员”, 不受国家旅行限制。IMO 秘书长林基泽指出, 海员处于这场全球灾难的前线, 并呼吁在特殊时期采取务实方法, 以便应对船舶补给、维修、检验、认证、海员换班以及海员证发放等问题。

这封通函确认, 在全球危机时刻, 保持供应链开放、海上贸易、运输和服务畅通比以往任何时候都更为重要。它呼吁世界各国政府制定政策和措施, 保护公众健康, 并解决 19 号签证问题, 同时不对船舶和港口作业, 包括海员和海上人员的流动设置障碍。“我们鼓励各国政府和行政当局确保所有来访的商船继续停靠在港口和码头。”

国际航运公会秘书长 Guy Platten 评论说: “我们欢迎 IMO 秘书长对行业建议的积极回应, 此前 20 国集团共同呼吁将疫情对贸易和全球供应链的干扰降至最低, 并肯定了海运业的价值。我们迫切需要各国政府通力协调, 提供进港的通道, 制定连贯一致的措施, 确保港口及相关作业的实施, 促成海员换班, 并在港口提供适当的健康保护。”

NSM 任命了新负责人以实现公司多元化

海运圈聚焦

据报道, 新加坡船舶管理公司 Norstar Ship Management (以下简称 NSM) 任命 Lars Grönitz 为新董事总经理, 接替 Christopher Kirton 的职位。

Grönitz 拥有超过 15 年的航运业经验, 最近担任新加坡散货船东 Berge Bulk 的船舶管理和流程改进负责人。Grönitz 还曾在 Thome Ship Management, Arpeni Pratama Ocean Line 和 GL 公司任职。

NSM 在亚洲的母公司 Norstar Shipping 董事总经理 Tom Bonehill 表示, 随着 Lars Grönitz 的任命, 我们将继续专注于我们整个集团不同的活动领域与战略伙伴进行接触。我们一直将 NSM 视为拥有船东管理船舶的独特平台。我们的技术管理是与业界合作伙伴共享的资源, 绝对注重安全, 成本和质量的控制。Lars 还将与 Norstar 日本办事处的代表 Ken Hasui 密切合作, 以开发集团在该市场的业务。

“尽管我们的重点一直放在油轮管理上, 但我们现在将寻求多样化, 包括干货船在内的其他船舶类型, 在这些船舶上, 我们看到越来越多的监管与目前已经受到严格监管的油轮市场更加吻合。”

据船舶估值机构 VesselsValue 的数据显示, NSM 目前管理着一支由 21 艘油轮组成的船队, 而母公司 Norstar Shipping 旗下拥有一支由 5 艘油轮组成的船队。

国际航运市场低迷 船舶交易清淡

航运界

受新冠肺炎疫情影响, 航运各板块市场低迷。随着船东减少投资, 船舶交易量越来越少。

船舶经纪公司 Allied Shipbroking 在最新周报中对新造船市场发表评论称: “经济环境有所改善, 亚洲市场重新开放, 欧洲疫情逐步稳定, 但新造船市场投资者情绪仍然低迷, 大多数决策者认为市场不确定性较高。上周新订单大部分是甲醇运输船, 这些投资基于项目需求已经在建一段时间。我们预计, 一旦疫情好转, 航运各板块市场的关注度会重新上升, 特别是油轮, 其长期前景仍然相对乐观。”

在二手船交易市场, 油轮市场交易量稳定, 主要驱动力来自 VLCC 的强劲需求, 这与收益端的趋势保持一致。Allied Shipbroking 认为, 疫情的影响不可预测, 未来几周二手船交易市场很可能继续维持“平静”。

根据 Banchero Costa 的信息, 油轮市场上的最新交易有: 日本船东 2005 年在三菱建造的 302000 载重吨 VLCC “YUGAWASAN” 以约 3300 万美元的价格出售给希腊公司 Dynacom。建造于 2009-2010 年的 3 艘 VLCC “NEW CORAL” “NEW CREATION” “NEW TALISMAN” 以每艘 4300 万美元的价格成交。

Allied Shipbroking 表示, 干散货二手船市场整体缺乏动力, 价格近期不会出现强劲上升势头。上周交易的船舶包括 3 艘 Supramax: 2008 年在 IHI 建造的 56000 载重吨 “IVONNE” 以 950 万美元卖给越南买家, 2009 年在川崎建造的 55000 载重吨 “KINGFISHER” 以 1000 万美元卖给 Tanto Lines, 在中国制造的 53000 载重吨 “NOVA GORICA” 以 720 万美元售出。

WTO: 预测今年全球贸易缩水 13% 至 32%

海运圈聚焦

据 Splash247 网站报道, 世界贸易组织 (WTO) 昨天发表的一份报告称, 由于 COVID-19 的蔓延造成的经济活动中断, 预计今年全球贸易将下降高达 32%。

预测显示, 因为新冠肺炎疫情发展将可能导致全球商品贸易在 2020 年可能跌落 13% 到 32%。贸易下降幅度可能会超过 2008-2009 年全球金融危机带来的贸易下滑。

该报告预计, 几乎所有地区的贸易额都会出现两位数的下降, 其中北美和亚洲的降幅最大。在行业方面, 跌幅最大的领域可能是在电子产品和汽车产业等具有复杂价值链的领域。

虽然世贸组织预计 2021 年将出现复苏, 但复苏的力度尚不确定, 结果将在很大程度上取决于疫情持续时间和政策应对的有效性。

世贸组织总干事 Roberto Azevêdo 表示, “这些数字很难看, 这一结果无法避免。但是, 一个快速、有力的反弹依然可能出现。现在所做的决议将决定未来经济复苏和全球增长率的前景。我们需要为强劲、持续和具有社会包容性的复苏奠定基础。与财政和货币政策一样, 贸易将是一个重要的组成部分。保持市场开放和可预见性, 以及营造一个更普遍有利的商业环境, 对于刺激我们所需的新投资至关重要。如果各国共同努力, 我们将看到一个比单独国家行动快得多的复苏。”

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

除此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898

传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com

公司网址： www.seamasterltd.com

波罗的海指数中文网网址： www.balticexchange.cn