



船舶交易市场报告

2020年第16周 (2020.04.04-2020.04.10)

一、市场综述

本周干散货运输市场，继续上周的走势，除灵便型船运价指数外，其它船型运价指数全部上涨。其中，海岬型船运价指数再度大幅提升 222 点，巴拿马型船运价指数微涨 16 点，超灵便型船运价指数下跌 54 点，最终波罗的海干散货综合运价指数（BDI）收于 635 点，涨幅为 3.08%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 6,762 美元，较上周上涨 18.69%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 7,315 美元，较上周上涨 1.53%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 5,979 美元，较上周上涨 1.87%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 4,852 美元，较上周下跌 9.02%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 5,509 美元，较上周下跌 8.72%。

新造船市场，本周新订单主要集中在国内船厂，南通象屿船厂成为当前沉寂市场上的亮点。其中，日本船东 NISSHIN SHIPPING 在南通象屿船厂下单建造两艘 63,500 吨 ULTRAMAX 散货船。这一最新订单是 NISSHIN 在南通象屿现有的 28 艘大订单的补充。最新的两艘船将于 2021 年 6 月交付，该合同的财务细节没有披露。日本另一船东 NISSHIN KAIUN 近日决定将其在南通象屿海装建造的 6 艘化学品船更改为 LNG 双燃料动力，其中包括 2 艘 19,900 载重吨和 4 艘 33,000 载重吨化学品船，计划在 2022 年左右交付。这 6 艘化学品船将配备的 LNG 燃料供气系统由国鸿液化气机械工程有限公司制造。同时，国内另一船厂扬帆集团再获一艘化学品船订单，近日与新加坡船东签署一艘 18,500DWT 化学品船建造合同。

散货二手船市场，因新冠病毒疫情在全球范围内的扩散导致物流的中断以及疲软的干散货需求，迫使船东削减成本，减少投资，因而近来成交惨淡。大灵便型散货船“NOVA GORICA”（53,100 载重吨，2008 年扬州大洋建造，4x30 吨克令吊，安装压载水系统）据报以 720 万美元出售给希腊买家。另一艘大灵便型散货船“SEA ARROW”（46,747 载重吨，1998 年 SANOVAS 建造，4x30 吨克令吊）据报已成交，但买家信息和成交价格不详。

油轮二手船市场，油价的暴跌催涨了大型油轮的交易。超大型油轮“BUNGA KASTURI TIGA”（300,398 载重吨，2006 年日本 UNIVERSAL 建造）以 3,800 万美元出售给希腊买家。比利时的油轮巨头 EURONAV 进一步削减其苏伊士油轮船队，本周将其苏伊士型油轮“CAP DIAMANT”（160,044 载重吨，2001 年 HYUNDAI 建造）以 2,100 万美元的价格出售给 WEST AFRICA MARINE。另一艘苏伊士型油轮“ADVANTAGE

SKY”（156,658 载重吨，2010 年熔盛重工建造）以 1,880 万美元的价格被拍卖回原土耳其所有者。这笔交易还附带了壳牌的定期租船合同，截至 2021 年 5 月，据报道每日租金为 17,500 美元。另外，MR 型油轮“MERCINI LADY”（46,678 载重吨，2004 年 3 MAJ 建造，12 个环氧涂层舱，IMO II/III）据报以 1,150 万美元出售给新加坡买家。小型油轮“CAPE DURANGO”（12,834 载重吨，2010 年 STX 建造，10 个环氧涂层舱，IMO II）据报以 675 万美元出售给美国买家。

拆船市场，受新冠病毒疫情的影响，次大陆回收市场仍然处于严格的封锁之下，整个市场如预期般陷入停滞。印度市场，由于感染新冠病毒的人数一直在快速增加（尤其是孟买几个贫民窟），因此印度马哈拉施特拉邦和旁遮普邦已经将禁闭期延长至 4 月底，其他邦预计也将在下周内跟进。对于船舶回收等“非必要”行业何时重新开放，估计会是一个漫长的等待过程。与此同时，印度卢比兑美元一直处于 75 的高位，对于买家们来说，拿到银行批准的新信用证的难度会加大。孟加拉市场，因为疫情在国内的蔓延，政府已经将封锁措施又延长到 4 月 25 日，政府对非必要行业（包括船舶回收）实施严格的管制措施。之前成交已抵达港口的船舶，只能耐心等待进港通知。巴基斯坦市场，作为第一个关闭的次大陆船舶回收市场，继续采取无限期封锁措施，所有回收的船只都被拒绝进入，港口的重新开放依然是未知之数。

二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	2	63,500	南通象屿	日本 (NISSHIN SHIPPING)	2021	-	-
CHEMICAL TANKER	4	33,000	南通象屿	日本 (NISSHIN KAIUN)	2022	-	LNG双燃料
CHEMICAL TANKER	2	19,900	南通象屿	日本 (NISSHIN KAIUN)	2022	-	LNG双燃料
CHEMICAL TANKER	1	18,500	扬帆	新加坡	-	-	化学品船

船型	2020	2021	2022	总订购数
ULCC/VLCC	29	27	3	59
SUEZMAX	26	24	15	65
AFRAMAX	19	51	15	85
PANAMAX	13	6	3	22
MR TANKER	136	81	20	237
CAPE SIZE	97	65	15	177
PANAMAX	139	82	12	233
SUPRAMAX	121	76	18	215
HANDYSIZE	74	49	5	128

三、二手船成交

BULKER(散货船)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
NOVA GORICA	53,100	2008	扬州大洋	MAN B&W	7.2	希腊	BWTS FITTED C4x35T
SEA ARROW	46,747	1998	SANOYAS	-	-	-	C4x30T

TANKER(油轮)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
BUNGA KASTURI TIGA	300,398	2006	UNIVERSAL, JAPAN	MAN B&W	38	希腊	-
CAP DIAMANT	160,044	2001	HYUNDAI	B&W	21	西非 (WEST AFRICA MARINE)	27,983LDT
ADVANTAGE SKY	156,658	2010	熔盛重工	MAN B&W	18.8	土耳其	ACUTION SALE INCL 1YR T/C TO SHELL AT 17.5K USD/PD
MERCINI LADY	46,678	2004	3 MAJ	SULZER	11.5	新加坡	IMO II/III 10,534 LDT
RIBE MAERSK	34,806	2004	广州	B&W	8	印尼	IMO III 8,921LDT
CAPE DURANGO	12,834	2010	STX	MAN B&W	6.75	美国	IMO II/III
STOLT FHJI	6,065	2010	兴顺船厂	WARTSILA	-	欧洲	ASPHALT/BIT UMEN TANKER

CONTAINER(集装箱船)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
STELLAR WAKAMATSU	21,446	2010	IMABARI	MAN B&W	10	德国	1,577TEU C 3x40T

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
BULKER	MINXI	43,246	8,012	1994	342	孟加拉

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	DRY BULK PRICES	TANKER PRICES	CONTAINER PRICES
1	India	Weak	N/A	N/A	N/A
2	Bangladesh	Weak	N/A	N/A	N/A
3	Pakistan	Weak	N/A	N/A	N/A
4	Turkey	Weak	N/A	N/A	N/A

五、市场主要机构预测价格

预 测 价 格 单位: US\$						
油 轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
VLCC 300,000DWT	\$90M (-1M)	\$102M	\$76M (+1M)	\$51M (+1M)	\$23M	\$70,000PD
SUEZMAX 150,000DWT	\$60M (-1M)	\$70M	\$52M	\$36M (+1M)	\$12M	\$48,000PD
AFRAMAX 110,000DWT	\$49M (-2M)	\$55M	\$41M (+1M)	\$30M (+2M)	\$10M	\$36,500PD
PANAMAX 70,000DWT	\$42M (-1M)	\$43M	\$32M	\$20M (+1M)	\$7M	\$21,500PD
PRODUCT 51,000DWT	\$36M (-1M)	\$39M	\$30M (+0.5M)	\$19M (+1M)	\$6M	\$15,000PD
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
CAPE SIZE 180,000DWT	\$49M	\$49M (-1M)	\$30M	\$19M	\$10M	\$12,000PD
PANAMAX 75,000DWT	\$25M (-4M)	\$29M (-1M)	\$21M	\$12M	\$7M	\$9,000PD
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$16M	\$11M	\$5M	\$8,500PD

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

六、波罗的海指数

波罗的海指数 (BALTIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	635	616	726	+19	-110	-15.15%
BALTIC CAPE SIZE	541	319	418	+222	-99	-23.68%
BALTIC PANAMAX	813	797	1,073	+16	-276	-25.72%
BALTIC SUPRAMAX	441	495	711	-54	-216	-30.38%
BALTIC HANDYSIZE	306	340	403	-34	-63	-15.63%
BALTIC DIRTY TANKERS	1,114	1,383	639	-269	+744	+116.43%
BALTIC CLEAN TANKER	816	874	586	-58	+288	+49.15%

七、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	6,762	5,697	+18.69%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	7,315	7,205	+1.53%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	5,979	5,869	+1.87%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	4,852	5,333	-9.02%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	5,509	6,035	-8.72%

八、油轮运输市场

油轮运输市场				
指数	4月9日	4月6日	变化值	涨跌幅度
BCTI	816	855	-39	-4.56%
BDTI	1,114	1,240	-126	-10.16%
DIRTY TANKER 航线及指数	4月9日	4月6日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	97.1	101.4	-4.3	-4.24%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	158.8	155	+3.8	+2.45%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	155.2	151.7	+3.5	+2.31%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	145.3	187.5	-42.2	-22.51%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	142.9	147.5	-4.6	-3.12%
CLEAN TANKER 航线及指数	4月9日	4月6日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	201.6	210	-8.4	-4%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	214.7	206.1	+8.6	+4.17%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	4月9日	4月6日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	188.5	196	-7.5	-3.83%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	183.6	201.4	-17.8	-8.84%
原油价格(\$/BBL)	4月13日	4月6日	变化值	涨跌幅度
布伦特	31.86	33.27	-1.41	-4.24%
WTI	22.42	26.3	-3.88	-14.75%

九、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	4月13日结算价格	4月6日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	131.56	130.5	+1.06	+0.81%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	136	134.13	+1.87	+1.39%
动力煤	4月13日结算价格	4月6日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	30.61	31.15	-0.54	-1.73%
美粮食指数	4月13日	4月6日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	862.2	864.2	-2	-0.23%
美玉米指数	339	337.6	+1.4	+0.41%
美豆油指数	27.56	27.59	-0.03	-0.11%
美豆粕指数	294.7	299.7	-5	-1.67%
美麦指数	557.4	551.4	+6	+1.09%
进口矿价格指数(CFR)	4月13日	4月6日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	84.7	82.7	+2	+2.42%
58%品位澳洲粉矿	74.95	72.45	+2.5	+3.45%
65%品位巴西粉矿	102.5	97.5	+5	+5.13%

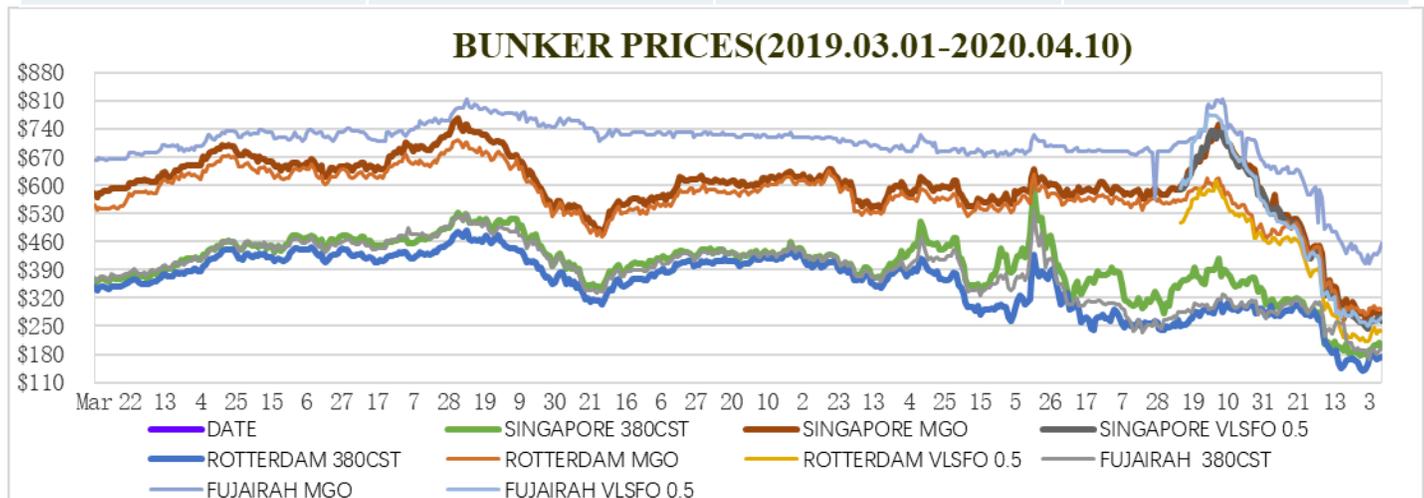
十、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (01/05/2019-09/04/2020)



十一、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)				日期: 2020.04.10
PORT	380CST	MGO	VLSFO 0.5	
ROTTERDAM	\$ 175	\$ 291.5	\$236.5	
FUJAIRAH	\$ 197.5	\$ 455.5	\$273	
SINGAPORE	\$ 197.5	\$ 281.5	\$263.5	



免责声明：本报告版权归本公司所有，所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。