



船舶交易市场报告

2020年第9周 (2020.02.15-2020.02.21)

一、市场综述

本周干散货运输市场，波罗的海干散货综合运价指数全面触底反弹。其中，海岬型船运价指数上涨 68 点，巴拿马型船运价指数大幅提升 151 点，超灵便型船运价指数上扬 54 点，最终波罗的海干散货综合运价指数（BDI）收于 497 点，涨幅为 16.94%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 2,693 美元，较上周上涨 8.11%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 7,302 美元，较上周上涨 23.41%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 5,966 美元，较上周上涨 30.23%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 5,977 美元，较上周上涨 14.57%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 5,546 美元，较上周上涨 6.22%。

新造船市场，日本船东 KUMIAI NAVIGATION 公司向南通中远川崎船舶工程有限公司 (NACKS) 下了一份订单，建造一艘 8.2 万吨散货船。该船将配备废气洗涤器，计划在 2021 年交付，该合同的价值尚未披露。同时，该船东还在日本川崎重工追加订购 84,000 立方米 VLGC，该船将配备 LPG 双燃料发动机。该订单是一系列订单中的第二艘，计划于 2022 年初交付。江苏新扬子江船厂获得海丰国际 1 艘 2,400TEU 支线集装箱船订单，造价为 2,900 万美元，预计在今年底交付。南京东泽船厂与印尼船东签订了建造一艘 680TEU 集装箱船订单，预计在今年交付。希腊船东 THENAMARIS 宣布执行在韩国现代尾浦造船的备选订单，增订 1 艘 38,000 立方米 LPG 船，这是 THENAMARIS 在现代尾浦造船订造的第 4 艘 38,000 立方米 LPG 船，这 4 艘船都将在 2021 年交付。

散货二手船市场，海岬型散货船“MINERAL HOKKAIDO”（180,159 载重吨，2008 年 IMABARI 建造）以 1,675 万美元出售给希腊买家。卡姆萨尔型散货船“SBI BOLERO”（81,210 载重吨，2015 年沪东建造）据报以 1,800 万美元出售给希腊船东。巴拿马型散货船“HARVEST PEACE”（74,193 载重吨，2002 年日本名村船厂建造）据报在放弃验船的条件下，以 630 万美元出售给中国买家，今年 5-6 月份在远东交船。大灵便型散货姊妹船“MARIA”和“LIETTA”（57,114/57,070 载重吨，2010/2009 年南京金陵船厂建造，均带 4x35 吨克令吊，配备压载水处理装置）以 1,750 万美元打包出售给中国买家。灵便型散货船“GLORIA GALAXY”（32,701 载重吨，2010 年南京东泽船厂建造，4x30.5 吨克令吊）以 600 万美元出售给越南买家。

油轮二手船市场，超大型油轮“ASTIPALAIA”（305,965 载重吨，2001 年 DAEWOO 建造，43,085 轻吨）以 2,650 万美元出售给日本买家 MODEC，据悉该艘超大型油轮将被用于 FPSO。德国船东 HAMMONIA REEDEREI 以 5,250 万美元从扬子江船厂手中收购了一艘转售的苏伊士油轮“HULL 1161”（156,900 载重吨/2020 年 5 月完工交付），这艘船最初是 FRONTLINE 于 2010 年在熔盛重工订造的，扬子江造船在熔盛重工破产后接手了这艘未完工的船，该船仍在扬子江建造中，预计今年 5 月交付，这将是 HAMMONIA REEDEREI 船队的第一艘油轮。希腊船东 PERFORMANCE SHIPPING（之前的戴安娜集装箱船公司）再添一艘阿芙拉型油轮，以 2,600 万美元从新加坡第一船舶租赁信托基金手中收购了“FSL SHANGHAI”（115,915 载重吨，2007 年韩国三星建造），计划在 3 月底交付。MR 型油轮“BALTIC COMMODORE”（37,343 载重吨，2003 年 HMD 建造，12 个环氧涂层舱，IMO III）据报以 840 万美元出售给 WARUNA。1999 年 ASAKAWA 建造的油化船“MALIHA”（8,336 载重吨，14 个不锈钢舱）以 385 万美元出售。

拆船市场，尽管次大陆市场的钢板价格在过去几周下降了近 30 美元/吨，但是，本周销售活动依然活跃。因新冠肺炎疫情的影响，继印度和孟加拉国相继宣布对任何载有中国船员或最后停靠中国港口的船只采取限制或拒绝入境的措施后，远东许多港口也禁止到过中国或有中国船员的船只进入，船舶拆解交易中按现状交船方式也受到波及。同时，考虑到最近疲软的国际航运市场造成可供销售船舶数量的增加，未来拆解市场价格下行的压力陡增。印度市场，本周再领风骚。虽然印度卢比兑美元的汇率一度突破到 72，但是受国内钢板价格本周上涨了 5 美元/吨的反弹刺激，终端买家仍踊跃出手，再现大量成交：一艘 1995 年建造的集装箱船“MANOLIS P”（轻吨 6,890）以 420 美元/轻吨的高价成交；另一艘 1995 年建造的杂货船“KWELIN”（轻吨 9,395）以 385 美元/轻吨相对坚挺的价格成交。孟加拉市场，由于中小型钢铁厂数量的增加，对原材料的需求最终会激增。终端买家精明地以极具竞争力的价格参与市场竞争，尤其青睐大吨位船舶，以确保钢板价格的稳定。一艘 2000 年建造的海岬型散货船“SOLAR BREEZE”（22,729 轻吨）以 403 美元/轻吨的高价成交。巴基斯坦市场，面对市场上更多供应的船舶选择，买家们明显缺乏信心，继续扮演旁观者的角色，难有成交。

pansea

二、新造船市场

新船建造订单

船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	1	82,000	南通中远川崎	日本 (KUMIAI NAVIGATION)	2021	-	SCRUBBER FITTED
CONTAINER	1	2,400TEU	新扬子江船厂	中国(海丰国际)	2020	29	-
CONTAINER	1	680TEU	南京东泽	印尼 (SALAM PACIFIC)	2020	-	100 REFER PLUGS
GAS	1	84,000 CBM	KAWASAKI JAPAN	日本 (KUMIAI NAVIGATION)	2022	-	LPG 双燃料
GAS	3	82,000 CBM	HYUNDAI KOREA	新加坡 (PHOENIX TANKERS)	2021/2022	-	-
GAS	1	38,000 CBM	HYUNDAI MIPO	希腊 (THENAMARIS)	2021	-	LPG/OPT DECLARED

船型	2020	2021	2022	总订购数
ULCC/VLCC	37	26	3	66
SUEZMAX	34	21	7	62
AFRAMAX	25	48	12	85
PANAMAX	16	7	1	24
MR TANKER	173	57	17	247
CAPE SIZE	126	64	13	203
PANAMAX	177	73	12	262
SUPRAMAX	157	66	10	233
HANDYSIZE	105	43	4	152

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
MINERAL HOKKAIDO	180,159	2008	IMABARI	MAN B&W	16.75	希腊	21,926LDT
SBI BOLERO	81,210	2015	沪东	MAN B&W	18	希腊	7/7H
HARVEST PEACE	74,193	2002	NAMURA	MAN B&W	6.3	中国	10,168 LDT
MARIA	57,114	2010	金陵	MAN B&W	EB 17.5	中国	BWTS FITTED C 4x35T
LIETTA	57,070	2009					
MOBILANA	50,655	1998	NAMURA	MITSUBISHI	5.25	挪威	C 4x30T
MARIANA							
GLORIA GALAXY	32,701	2010	南京东泽	MAN B&W	6	越南	C 4x30.5T

TANKER(油轮)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
ASTIPALAIA	305,965	2001	DAEWOO	B&W	26.5	日本(MODEC)	43,805LDT FPSO
HULL 1161	156,900	2020	扬子江船厂	MAN B&W	52.5	德国(HAMMONIA REEDEREI)	RESALE
FSL SHANGHAI	115,915	2007	SAMSUNG	MAN B&W	26	希腊(PERFORMAN CE SHIPPING)	COILED, 17,415 LDT
SC OCEAN LI	105,501	1999	SAMSUNG	MAN B&W	7.8	-	COILED, 17,124 LDT
NANYANG STAR	104,594	2012	SUMITOMO	B&W	33	英国(ZODIAC)	-
PORT UNION	46,256	2003	STX	B&W	7	-	-
BALTIC COMMODORE	37,343	2003	HYUNDAI MIPO	-	8.4	WARUNA	EPOXY
BOW HECTOR	33,694	2009	SHIN KURUSHIMA ONISHI, JAPAN	MAN B&W	19	挪威(EGD)	ST STEEL 8,077 LDT

CELSIUS MIAMI	19,991	2005	USUKI	MAN B&W	10	越南	ST STEEL 22 GRDS
NU SHI NALINI	16,705	2012	JIANGSU LONGHAI	MAN B&W	1.9	印度	AUCTION SALE
MALIHA	8,336	1999	ASAKAWA	MITSUBISHI	3.85	-	ST STEEL 14 GRDS

CONTAINER(集装箱船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
THALASSA PISTIS	152,343	2014	HYUNDAI	MAN B&W	105.2	丹麦(NAVIGARE)	13,806TEU
SM HONG KONG	80,855	2008	HYUNDAI	WARTSILA	EB 40	韩国(KMTC)	6,655TEU
SM SEATTLE							
GISELE A	35,814	2004	POLAND	MAN B&W	6.5	阿联酋(TEHAMA SHIPPING)	2,763TEU C 3X45T C 1X35T
ALS SATSUKI	17,705	1997	IMABARI	MITSUBISHI	2.1	法国	1,177TEU C 2x40T
AS LEONA	12,790	2008	DAE SUN	MAN B&W	6.5 EACH	LIMARKO	1,049TEU
AS LAURETTA	11,814						982TEU
CSCL TOKYO	12,550	2008	武家嘴	MAN B&W	4.2	越南	908TEU

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
CONTAINER	MANOLIS P	20,346	6,890	1995	420	印度
BULKER	TACHIBANA	154,324	19,098	2000	392(绿色拆船)	印度
GENERAL CARGO	KWELIN	23,586	9,395	1995	385(绿色拆船)	印度
CONTAINER	MELANESIAN PRIDE	13,669	5,607	1990	380(绿色拆船)	印度
BULKER	SEA SHARK	26,536	5,674	1985	379	印度
BULKER	SOLAR BREEZE	178,820	22,729	2000	403	孟加拉
BULKER	JIA XIN	71,024	10,346	1995	392	孟加拉

BULKER	VICTORY	171,846	20,934	1996	387	孟加拉
TANKER	ETERNAL BLOOM	2,715	1,129	1989	387	孟加拉
TANKER	BEREZOVNEF T	1,660	1,234	1971	376	孟加拉
CONTAINER	WAN HAI 207	23,690	6,884	1992	355(新加坡交船)	其他

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	DRY BULK PRICES	TANKER PRICES	CONTAINER PRICES
1	India	Declining	USD 380/ LT	USD 390 / LT	USD 400/ LT
2	Bangladesh	Declining	USD 370 / LT	USD 380/ LT	USD 390/ LT
3	Pakistan	Weak	USD 360/ LT	USD 370 / LT	USD 380 / LT
4	Turkey	Weak	USD 230 / LT	USD 240 / LT	USD 240 / LT

五、市场主要机构预测价格

预测价格 单位: US\$						
油轮	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
VLCC 300,000DWT	\$91M	\$102M	\$75M	\$50M	\$23M	\$32,000PD (-3,000)
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$71M	\$52M	\$35M	\$12M	\$28,500PD (-1,500)
AFRAMAX 110,000DWT	\$51M	\$55M	\$40M	\$28M	\$10M	\$22,000PD (-1,000)
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$43M	\$32M	\$19M	\$7M	\$16,500PD
PRODUCT 51,000DWT	\$37M	\$39M	\$29.5M	\$18M	\$6M	\$15,250PD
散货船	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
CAPE SIZE 170,000DWT	\$50M	\$50M	\$31M	\$20M	\$10M	\$14,000PD (+250)
PANAMAX 74,000DWT	\$29M	\$30M	\$22M	\$13M	\$7M	\$9,250PD (+250)
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$16M	\$12M	\$5M	\$9,000PD

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

六、波罗的海指数

波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BAL TIC DRY INDEX	497	425	634	+72	-209	-32.97%
BAL TIC CAPE SIZE	-226	-294	545	+68	-839	-153.94%
BAL TIC PANAMAX	787	636	666	+151	-30	-4.5%
BAL TIC SUPRAMAX	524	470	707	+54	-237	-33.52%
BAL TIC HANDYSIZE	304	291	359	+13	-68	-18.94%
BAL TIC DIRTY TANKERS	865	865	823	-	+42	+5.1%
BAL TIC CLEAN TANKER	689	668	595	+21	+73	+12.27%

七、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	2,693	2,491	+8.11%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	7,302	5,917	+23.41%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	5,966	4,581	+30.23%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	5,977	5,217	+14.57%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	5,546	5,221	+6.22%

八、油轮运输市场

油轮运输市场				
指数	2月24日	2月17日	变化值	涨跌幅度
BCTI	660	699	-39	-5.58%
BDTI	862	871	-9	-1.03%
DIRTY TANKER 航线及指数	2月24日	2月17日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	28.9	29.9	-1	-3.34%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	43.7	43.1	+0.6	+1.39%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	42.9	42	+0.9	+2.14%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	119.2	105	+14.2	+13.52%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	46.4	46.8	-0.4	-0.85%
CLEAN TANKER 航线及指数	2月24日	2月17日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	103.8	106.6	-2.8	-2.63%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	110.8	108.6	+2.2	+2.03%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	2月24日	2月17日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	155.4	153.9	+1.5	+0.97%
TC12-35K MT NAPTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	144.3	114.4	+29.9	+26.14%
原油价格(\$/BBL)	2月24日	2月17日	变化值	涨跌幅度
布伦特	58.36	57.54	+0.82	+1.43%
WTI	51.34	52.25	-0.91	-1.74%

九、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	2月24日	2月17日	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	151.1	148.59	+2.51	+1.69%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	155.5	154.71	+0.79	+0.51%
动力煤	2月24日	2月17日	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	36.06	36.43	-0.37	-1.02%
美粮食指数	2月24日	2月17日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	891.6	903.2	-11.6	-1.28%
美玉米指数	377.8	383.4	-5.6	-1.46%
美豆油指数	30.17	31.18	-1.01	-3.24%
美豆粕指数	295.5	297.2	-1.7	-0.57%
美麦指数	539	551.2	-12.2	-2.21%
进口矿价格指数(CFR)	2月24日	2月17日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	90.85	89.85	+1	+1.11%
58%品位澳洲粉矿	79.3	78.05	+1.25	+1.6%
65%品位巴西粉矿	105.85	105.15	+0.7	+0.67%

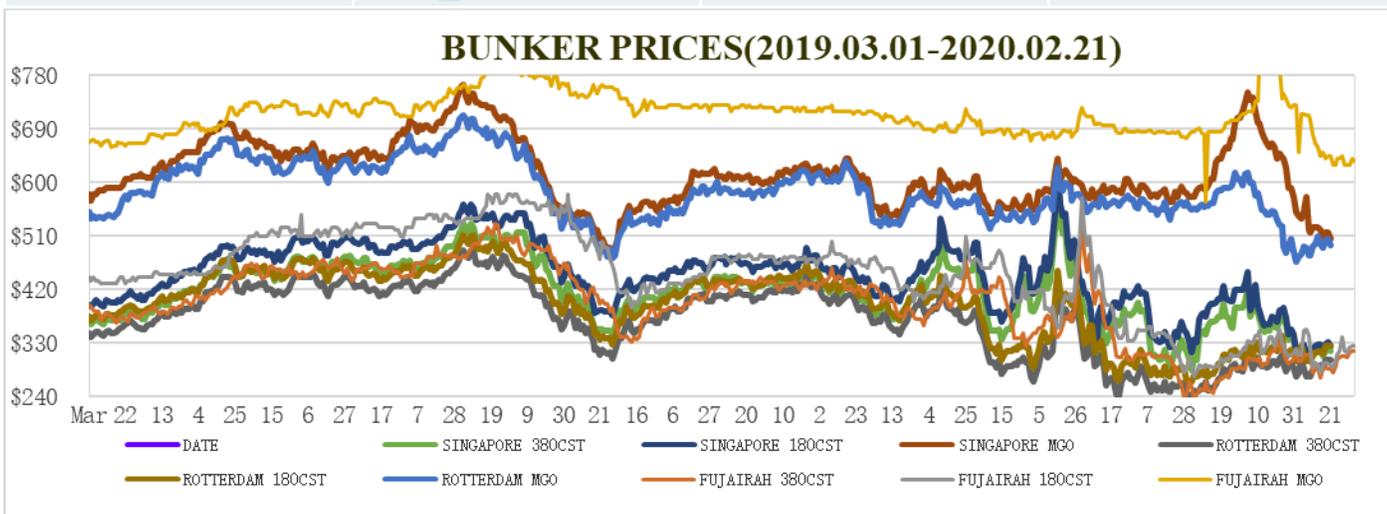
十、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (01/03/2019-21/02/2020)



十一、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)				日期: 2020.02.21
PORT	380CST	180CST	MGO	
ROTTERDAM	\$ 300	\$ 324	\$ 495	
FUJAIRAH	\$ 315	\$ 325	\$ 635	
SINGAPORE	\$ 315	\$ 325	\$ 505	



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。