



一、市场综述

本周干散货运输市场，各船型运价指数继续全线下跌。其中，海岬型船运价指数再度下跌 214 点，巴拿马型船运价指数微跌 32 点，超灵便型船运价指数下滑 33 点，最终波罗的海干散货综合运价指数 (BDI) 收于 415 点，跌幅为 14.78%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 2,588 美元，较上周下跌 29.41%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 4,913 美元，较上周上涨 0.06%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 3,577 美元，较上周上涨 0.08%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 5,327 美元，较上周下跌 7.1%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 5,427 美元，较上周下跌 7.58%。

新造船市场，日本大岛造船获得来自台湾船东裕民航运两艘 10 万载重吨散货船订单，新船预计 2022 年交付。新时代造船近日与希腊船东 DYNACOM TANKERS 签订了 4 艘苏伊士型油船订单，每艘价格 5,500 美元左右，总价值超过 2 亿美元，预计新船将在 2022 年交付，这也是新时代造船今年接获的首份新船订单。新加坡船东 WILMAR SHIPPING 与韩国大宇造船签订 2+2 艘 50,000 载重吨 MR 型油轮订单，满足 TIER II 要求，每艘造价 3,350 万美元，预计 2021 年交付。

散货二手船市场，超巴拿马型散货船“DUKE ORSINO”（91,439 载重吨，2005 年日本 OSHIMA 建造）以 940 万美元出售给枫叶集团，已更名为“GREAT WENCHENG”，据悉，该船被报在 2016 年曾发生严重的结构破损，进而修复和重建。巴拿马型散货船“NAVIOS STAR”（76,662 载重吨，2002 年日本 IMABARI 建造）据报以 615 万美元出售。大灵便型散货船“NOVO MESTO”（53,626 载重吨，2005 年浙江船厂建造，4x35 吨克令吊）以 630 万美元出售给印尼买家。灵便型散货船“HOKKAIDO BULKER”（31,858 载重吨，2013 年 HAKODATE 建造，4x30.5 吨克令吊）以 1,100 万美元出售给越南买家；灵便型散货船“GENCO CHARGER”（28,398 载重吨，2005 年日本今治建造，4x30.5 吨克令吊，特检 2020 年 6 月到期）据报以 520 万美元出售给中东买家。

油轮二手船市场，苏伊士型油轮“SCF Khibiny”（159,916 载重吨，2002 年韩国现代建造）以 1,900 万美元的价格出售给希腊买家；另一艘苏伊士型油轮“FILIKON”（149,989 载重吨，2002 年日本 UNIVERSAL

建造)以 2,080 万美元的价格出售给另一希腊买家。阿芙拉型油轮“ERAWAN 99”(105,715 载重吨,1999 年日本名村建造,12 个锌涂层舱,IMO III,运输 DPP)在坞特检将于 2020 年 3 月到期的情况下,以 MID 700 万美元出售。LR 型姊妹油轮“MEGANISI”和“ANDIMILOS”(72,515 载重吨,2004 年韩国三星建造,均为 12 个环氧涂层舱)据报分别以 1,175 万美元和 1,050 万美元的价格出售给希腊买家。MR 型油轮“RIDGEBURY NALINI D”(37,313 载重吨,2008 年现代尾浦建造,12 个环氧涂层舱,IMO II/III)以 1,350 万美元出售给欧洲买家。油化船“DONGHAI”(17,777 载重吨,2009 年国内船厂建造,12 个环氧涂层舱,IMO II)据报以 740 万美元出售给印尼买家 WARUNA;油化船“BOW ANDES”(16,020 载重吨,2000 年日本 SHIN KURUSHIMA 建造)在坞特检 2020 年 2 月到期的情况下,以 500 美元的价格出售给香港 TAI HUA 船舶管理公司。

拆船市场,新型冠状肺炎疫情对全球经济,尤其是航运市场的影响,也波及到次大陆回收市场。伴随钢材价格的下跌,以及市场船舶供应过剩,拆解价格面临下行的压力。印度市场,国内钢板价格本周跌幅达 18 美元/吨,印度卢比兑美元的汇率继续下跌,终端买家观望情绪渐浓,本周仅报出一艘 1992 年建造的集装箱船“PURKI”(轻吨 4,950)以 412 美元/轻吨成交。孟加拉市场,本周跃升成为主角。虽然受限于银行信用证的额度,但买家仍积极参与市场的竞争,出现了不少成交,尤其是大载重吨散货船的成交。BERGE BULK 旗下的一艘 1997 年建造的纽卡斯尔型散货船“BERGE ENTERPRISE”(25,285 轻吨)以 395 美元/轻吨成交;另一艘 2000 年建造的海岬型散货船“BLUE ISLAND 8”(19,233 轻吨)以 396 美元/轻吨的价格成交。巴基斯坦市场,市场供应的增加给当地市场带来机会,终于呈现期盼已久的成交。1997 年建造的散货船“UNITY”(轻吨 7,433)据报以 386 美元/轻吨成交。在印度和孟加拉市场买气不足的情况下,期待巴基斯坦后市能重新站稳脚跟,占有次大陆市场的一席之地。

二、新造船市场

新船建造订单

船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	2	100,000	OSHIMA	台湾 (U-MING TRANSPORT)	2022	-	-
BULKER	2	9,000	ROYAL BODEWES, NETHERLAN DS	挪威(AASEN SHIPPING)	2021	-	HYBRID-BATTE RY
TANKER	4	158,000	新时代造船	希腊 (DYNACOM TANKERS)	2022	55	-
TANKER	2+2	50,000	DAESUN	新加坡 (WILMAR SHIPPING)	2021	33.5	TIER II
GAS	2	30,000 CBM	HYUNDAI MIPO	美国(NEW FORTRESS ENERGY)	2021	-	-

船型	2020	2021	2022	总订购数
ULCC/MLCC	37	26	3	66
SUEZMAX	34	21	7	62
AFRAMAX	25	48	12	85
PANAMAX	16	7	1	24
MR TANKER	173	57	17	247
CAPE SIZE	126	64	13	203
PANAMAX	177	73	12	262
SUPRAMAX	157	66	10	233
HANDYSIZE	105	43	4	152

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
GREAT WENCHENG	91,439	2005	OSHIMA	-	9.4	中国	EX-NAME DUKE ORSINO
NAVIOS STAR	76,662	2002	IMABARI	-	6.15	-	SS 04/22 DD 08/20
NOVO MESTO	53,626	2005	浙江	MAN B&W	6.3	印尼	C 4x35T
HOKKAIDO BULKER	31,858	2013	HAKODATE	mitsubishi	11	越南	C 4x30.5T
HAPPY VENTURE	28,587	1996	沪东	-	3.18	中国	C 4x30T
GENCO CHARGER	28,398	2005	IMABARI	MAN B&W	5.2	中东	C 4x30.5T SS 6/2020

TANKER(油轮)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
SCF Khibiny	159,196	2002	HYUNDAI	MAN B&W	19	希腊	COILED, 23,421LDT
FILIKON	149,989	2002	UNIVERSAL	SULZER	20.8	希腊	COILED, 21,924LDT
ERAWAN 99	105,715	1999	NAMURA	-	MID 7	中东	SS/DD 3/2020
RHEA	105,579	2002	SUMITOMO	SULZER	13.75	阿联酋	COILED, 15,903LDT
MEGANISI	72,515	2004	SAMSUNG	MAN B&W	11.75	希腊	环氧涂层 13,618LDT
ANDIMILOS					10.5		
ANICHKOV BRIDGE	47,842	2003	HYUNDAI	MAN B&W	10	中东	IMO III
CAPE BEIRA	40,046	2005	SHINA	B&W	10.35	尼日利亚	-
RIDGEBURY NALINA D	37,313	2008	HYUNDAI MIPO	-	13.5	欧洲	IMO II ICE CLASS 1A
CELSIUS MUMBAI	19,992	2005	USUKI	MAN B&W	10	越南	5,229LDT
DONGHAI	17,777	2009	PLA 4807, CHINA	MAN B&W	7.4	印尼 (WARUNA)	IMO II
BOW ANDES	16,020	2000	SHIN KURUSHIMA	B&W	5	香港(TAI HUA)	ST STEEL
YUHO MARU	5,486	2012	HAKATA	HANSHIN	7	新加坡	COILED

CONTAINER(集装箱船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
HYUNDAI CONFIDENCE	68,047	2003	HYUNDAI	B&W	EX 11	希腊	5,680TEU
SAN FRANCISCO II	63,355	2009	DAEWOO	MAN B&W	10.7	希腊	4,860TEU
GISELE A	35,814	2004	GDANSKA STOCZNIA POLAND	B&W	6.8	阿联酋	2,763TEU C 3x45T C 1x35T

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
CONTAINER	PURKI	12,835	4,950	1992	412	印度
GENERAL CARGO	HOPE I	170,761	21,591	2000	398(新加坡交船)	孟加拉
BULKER	BLUE ISLAND 8	152,398	19,233	2000	396	孟加拉
BULKER	BERGE ENTERPRISE	208,000	25,285	1997	395	孟加拉
BULKER	PACIFIC OPAL	278,157	37,399	1995	394	孟加拉
GENERAL CARGO	SUPERTRAMP	24,765	7,280	2001	380(包括 200 吨燃油)	孟加拉
TANKER	CAVALIER	47,629	9,606	1995	370(新加坡交船)	孟加拉
BULKER	UNITY	27,802	7,433	1997	386	巴基斯坦
BULKER	PANTANASSA	30,812	7,844	1996	384	巴基斯坦

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	DRY BULK PRICES	TANKER PRICES	CONTAINER PRICES
1	India	Declining	USD 380 / LT	USD 390 / LT	USD 400 / LT
2	Bangladesh	Declining	USD 370 / LT	USD 380 / LT	USD 390 / LT
3	Pakistan	Weak	USD 360 / LT	USD 370 / LT	USD 380 / LT
4	Turkey	Weak	USD 230 / LT	USD 240 / LT	USD 240 / LT

五、市场主要机构预测价格

预测价格 单位: US\$						
油轮	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
VLCC 300,000DWT	\$91M	\$102M	\$76M (-1)	\$50M (-1)	\$23M	\$40,000PD (-2,500)
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$71M	\$53M	\$36M	\$12M	\$30,000PD (-2,000)
AFRAMAX 110,000DWT	\$51M	\$55M	\$40M	\$28M	\$10M	\$25,000PD (-1,000)
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$43M	\$32M	\$19M	\$7M	\$16,000PD (-1,000)
PRODUCT 51,000DWT	\$37M	\$39M	\$30M	\$18M	\$6M	\$14,250PD (-1,750)
散货船	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
CAPE SIZE 170,000DWT	\$50M	\$50M	\$32M	\$21M	\$10M	\$14,000PD
PANAMAX 74,000DWT	\$29M	\$30M	\$23M	\$13.5M	\$7M	\$9,000PD
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$17M	\$12.5M	\$5M	\$9,000PD

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

六、波罗的海指数

波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	415	487	601	-72	-114	-18.97%
BALTIC CAPE SIZE	-234	-20	792	-214	-812	-102.53%
BALTIC PANAMAX	541	573	574	-32	-1	-0.17%
BALTIC SUPRAMAX	491	524	415	-33	+109	+26.27%
BALTIC HANDYSIZE	304	332	290	-28	+42	+14.48%
BALTIC DIRTY TANKERS	803	882	795	-79	+87	+10.94%
BALTIC CLEAN TANKER	623	615	624	+8	-9	-1.44%

七、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	2,588	3,666	-29.41%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	4,913	4,910	+0.06%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	3,577	3,574	+0.08%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	5,327	5,734	-7.1%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	5,427	5,872	-7.58%



八、油轮运输市场

油轮运输市场				
指数	2月10日	2月3日	变化值	涨跌幅度
BCTI	615	602	+13	+2.16%
BDTI	816	850	-34	-0.04%
DIRTY TANKER 航线及指数	2月10日	2月3日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	30.1	34.8	-4.7	-13.51%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	42.8	53.5	-10.7	-20%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	41.7	52.4	-10.7	-20.42%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	96.4	116.6	-20.2	-17.32%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	46.5	55.4	-8.9	-16.06%
CLEAN TANKER 航线及指数	2月10日	2月3日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	81.6	82.5	-0.9	-1.09%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	91.9	92.1	-0.2	-0.22%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	2月10日	2月3日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	155	166.7	-11.7	-7.02%
TC12-35K MT NAPTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	105.6	120.4	-14.8	-12.29%
原油价格(\$/BBL)	2月10日	2月3日	变化值	涨跌幅度
布伦特	53.4	54.2	-0.8	-1.48%
WTI	49.65	49.91	-0.26	-0.52%

九、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	2月10日	2月3日	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	145.57	145.6	-0.03	-0.02%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	150	146.57	+3.43	+2.34%
动力煤	2月10日	2月3日	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	36.51	35.3	+1.21	+3.43%
美粮食指数	2月10日	2月3日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	900.6	890.2	+10.4	+1.17%
美玉米指数	386.2	384.4	+1.8	+0.47%
美豆油指数	31.32	30.81	+0.51	+1.66%
美豆粕指数	298.5	295.4	+3.1	+1.05%
美麦指数	552.8	555	-2.2	-0.4%
进口矿价格指数(CFR)	2月10日	2月3日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	81.8	79.9	+1.9	+2.38%
58%品位澳洲粉矿	70.4	67.55	+2.85	+4.22%
65%品位巴西粉矿	96.6	96.55	+0.05	+0.05%

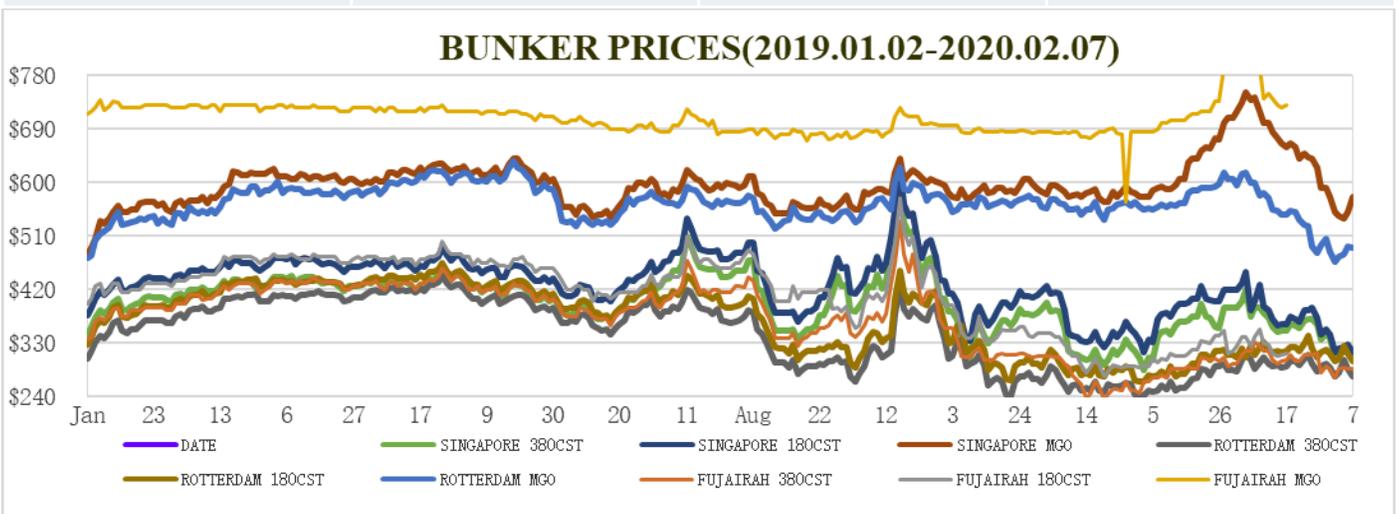
十、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (01/03/2019-07/02/2020)



十一、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)				日期: 2020.02.07
PORT	380CST	180CST	MGO	
ROTTERDAM	\$ 274	\$ 298	\$ 489	
FUJAIRAH	\$ 285	\$ 293	\$ 645	
SINGAPORE	\$ 305	\$ 313	\$ 535	



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。