

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 2444 点，同比上周末下跌 506 个点。过去一周海岬型船市场大幅震荡下行，现在 5 个期租平均价已经跌至 20,000 美元/天以下，自 7 月初以来还未曾看到。从巴西发出的货盘少得不能再少，大量空放的货船在那里排起长队，C3 航线的运价至少被砍去 2 美元，至周五报收于 18.002 美元/吨。在太平洋版块，起先在本周初 C5 航线上曾强势拉升，但很快到了周中期也一路下滑，最后一天报收于 8.341 美元/吨。

2. 巴拿马型船

指数本周五报收 1290 点，同比上周末下跌 223 个点。本周市场氛围继续走弱，两洋市场都出现了大范围的抛售，导致 BPI 指数这一周内下跌了 100 点以上。泛大西洋航线上的交易很有限，有几个关于往返波罗的海航次的报道，日租金在 11,000-12,750 美元之间。这些短途航次的要价仍高于较长途的大西洋航线。

3. 超灵便型船

指数本周五报收 824 点，同比上周末上涨 221 个点。本周此船型市场异常惨淡，各地价格都处于下行压力之下，超灵便型船指数也跌破了 1000 点的关口。关于定期期租的谈论几乎听不到，船东们宁愿等待也不愿接受价格一再走低。在大西洋，像东地中海这类重点区域中的新询盘实在太少，到新加坡-日本区域航次的日租金在 15,000-20,000 美元之间。在亚洲，对空在北部区域的船来说，新询盘非常有限，导致了船东们开始向东南亚空放，如此一来反而加大了南部区域的下行压力。

期租水平 11 月 08 日(美元/天)

船型	11 月 08 日	比较上周	2018 年 11 月	2017 年 11 月
海峡型	19716	4921↓	12649.86	22384.86
巴拿马型	10364	1778↓	11706.23	11160.36
超灵便型	9278	2312↓	11161.36	10437.64
灵便型	7809	589↓	9350.545	9331.636

数据来源：波罗的海航运指数中文网

11 月 08 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	8.206	0.736↓
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	18.007	2.582↓
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	13.650	2.228↓
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	12.507	0.564↓
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	12.158	0.509↓
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	6.039	0.622↓
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	7.316	1.256↓
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	8.480	0.942↓

数据来源：上海航运交易所 CDFI

1. 海岬型船租
金水平下跌
2. 巴拿马型船
租金水平下
跌
3. 超灵便型船
租金水平下跌



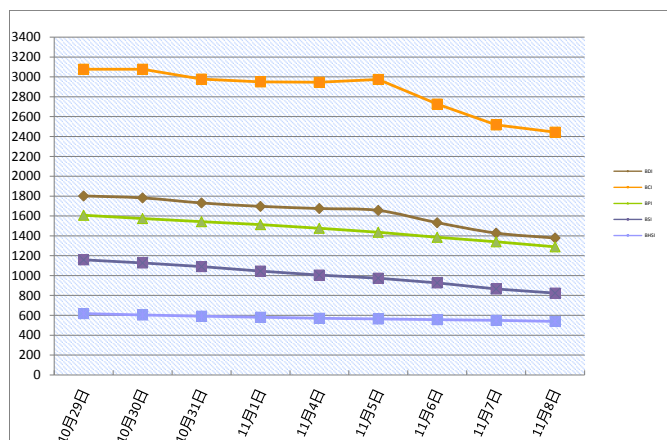
人民币 FFA 远期评估(11 月 08 日)

协议号	远期价格 (美元)	远期价格 (人民币)	变化	汇率
CTC1119	19250	134644.12	10.97%↓	6.9945
CTC1219	18800	131496.6	12.98%↓	6.9945
CTC0120	15904	111240.52	11.37%↓	6.9945
CTC0220	13171	92124.55	11.22%↓	6.9945
CTCQ120	13545	94740.5	9.98%↓	6.9945
CTCQ220	12425	86906.66	5.84%↓	6.9945
CTCQ320	15882	111086.64	1.78%↓	6.9945
CTC2020	14615	102224.61	4.71%↓	6.9945
PTC1119	10168	71120.07	11.54%↓	6.9945
PTC1219	9971	69742.15	12.99%↓	6.9945
PTC0120	9193	64300.43	9.71%↓	6.9945
PTC0220	9096	63621.97	7.29%↓	6.9945
PTCQ120	9231	64566.22	7.48%↓	6.9945
PTCQ220	10171	71141.05	4.17%↓	6.9945
PTCQ320	9782	68420.19	4.00%↓	6.9945
PTC2020	9721	67993.53	4.91%↓	6.9945
STC1119	8868	62027.22	10.92%↓	6.9945
STC1219	8582	60026.79	12.11%↓	6.9945
STC0120	8343	58355.11	3.87%↓	6.9945
STC0220	7843	54857.86	4.15%↓	6.9945
STCQ120	8052	56319.71	3.26%↓	6.9945
STCQ220	9250	64699.12	2.02%↓	6.9945
STCQ320	9364	65496.49	1.72%↓	6.9945
STC2020	9019	63083.39	2.46%↓	6.9945

数据来源：波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易 (11 月 08 日)

新船交付

Tadotsu Shipyard 船厂交付了一艘 63,386 载重吨的散货船 'Federal Illinois', 船东是 MMSL. New Times SB 船厂交付了一艘 207,992 载重吨的散货船 'Bulk Seoul', 船东是 2020 Bulkers.

二手船市场

Neda Maritime Agency 已经将 "KRANIA" (57,696 载重吨, 建于 2010 年, STX Dalian 船厂, C4x30T) 出售给了 Econav, 售价 1070 万美元。这个价格说明 STX 设计的船售价要高于 Dolphin 57 型, 比如最近以 1050 万美元左右售出的 "SUPRASTAR" (56,728 载重吨, 建于 2011 年, CSC Qingshan SY 船厂, C4x35T)。另外希腊买家已经买下了日本籍灵便型船 "ETERNAL TRIUMPH" (55,830 载重吨, 建于 2012 年, I.H.I. (Kure) 船厂, C4x30T), 价格是 1425 万美元。Kondinave S.A. 已经卖出了罗马尼亚建造的迷你海岬型散货船 "NIKI" (101,652 载重吨, 建于 2006 年, 2 Mai Shipyard 船厂), 售价 1210 万美元, 买家是 Emirati。

新造船市场

中国江苏新扬子江船厂再宣布一个来自保加利亚船东 Navibulgar 的订单, 将建造 4+2 艘 31,800 载重吨的灵便型船, 预定将于 2021 和 2022 年交付。最近, Wisdom Marine 宣布将在 Tsuneishi Zhoushan 船厂建造 2 艘 82,300 载重吨的卡姆萨尔型散货船, 预定 2022 年交付。

租船交易摘要

- 'Great Aspiration' 建于 2010 年, 93297 载重吨, 11 月 11-12 日天津交船, 途经东澳大利亚, 新加坡-日本还船, 意向载煤矿, 租金 11,750 美元/天—租家不详
- 'Key Pacifico' 建于 2015 年, 81812 载重吨, 11 月 9 日日本德山交船, 途经北太平洋美国西海岸, 日本还船, 意向载石油焦和煤矿, 租金 11,500 美元/天—租家 NS United
- 'Figalia Prudence' 建于 2012 年, 81498 载重吨, 11 月 27 日南美洲海岸交船, 新加坡-日本还船, 意向载谷物, 租金 15,000 美元/天, 空放补贴 500,000 美元—租家 Olam
- 'Ines Corrado' 建于 2012 年, 81272 载重吨, 12 月 1-7 日南美洲海岸交船, 新加坡-日本还船, 意向载谷物, 租金 15,200 美元/天, 空放补贴 520,000 美元—租家 Cofco
- 'Coronis' 建于 2006 年, 74381 载重吨, 11 月 10 日香港交船, 途经澳大利亚, 中国还船, 意向载盐, 租金 12,000 美元/天—租家诺登
- 'Great Amity' 建于 2004 年, 56050 载重吨, 香港即期交船, 途经印度尼西亚, 中国还船, 租金 7,500 美元/天—租家不详

- 船名待定, 货量 170000 吨 (10%增减), 从黑德兰港到青岛, 受载期 11 月 21-22 日, 运价 8.25 美元/吨, 船方不负担装卸, 装率是 80000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) /卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) —租家 FMG
- 船名待定, 货量 170000 吨 (10%增减), 从黑德兰港到青岛, 受载期 11 月 24 日到 12 月 3 日, 运价 7.75 美元/吨, 船方不负担装卸, 装货条件按港口规定 /卸率是 40000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) —租家 NYK- <港使费 90,000 美元>
- Five Ocean 的船, 船名待定, 货量 140000 吨 (10%增减), 从纽卡斯尔港到唐津, 受载期 12 月 6-10 日, 运价 12.5 美元/吨, 船方不负担装卸, 装货条件按港口规定 /卸率是 22500 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) —租家 KEPCO- <招标方式>

数据来源: 波罗的海航运指数中文网
<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Ocean Tact	2019	36,196	Shikoku Dock.	
Bulk Mustique	2019	63,200	Mitsui SB (Chiba)	
Theresa Grace	2019	63,916	Sanoyas Shipbuilding	
Krania	2010	57,696	STX Dalian	10.7
IVS Magpie	2011	28,240	Imabari SB (Imabari)	10.3
Eternal Triumph	2012	55,830	I.H.I. (Kure)	14.25
Niki	2006	101,652	2 Mai Shipyard	12.1
Thurgau	2011	32,790	Jiangsu Universe SB	6.7
Fortune Symphony	2016	57,809	Tsuneishi Zosen	20.5
Centenario Blu	2011	55,594	Mitsui SB (Tamano)	14
Ho Bao	2001	23,649	Shin Kochi Jyuko	4.2
拆船船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Charm	1981	19,240	Bangladesh	
Ore Bayovar	1998	179,302	Bangladesh	8.23
Adventurer K	1989	28,025	Indian Sub cont	

拆船指数

拆船指数(美元 / 轻吨)	11 月 08 日	变化
孟加拉国拆船	384	2 ↓
印度拆船	356.5	1.5 ↓
巴基斯坦拆船	349.5	1.5 ↓
*2000LT 及以上散货船		

原油价格 美元/桶

种类	11 月 08 日	11 月 01 日	变化
布伦特	62.29	60.23	3.42% ↑
西德州	57.15	54.18	5.48% ↑

船用燃料油(美元/吨) 11 月 07 日

地区	IFO380	Marine Fuel 0.5% Bunker	MGO、MDO
新加坡	388(-8)	540(-4)	590(+6)
上海	404(11)	560(+0)	668(+3)
香港	396(-13.25)	550(-3)	592(+4)
釜山	415.25(-13.75)		645(+8)
日本	415(+2)	598.25(+7)	537(+5)
Fujairah	314(-16)	550(-1)	675(+7)
鹿特丹	258(+9)		565(+19)

本报告中的信息均来源于已公开的资料, 我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流, 未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

Black Iron 公司稳步推进 Shymanivske 铁矿石项目投产计划 (来源: Mysteel)

加拿大铁矿石勘探与开发公司 Black Iron，目前正在努力为 Shymanivske 铁矿石项目的投产做前期准备工作，该铁矿石项目位于乌克兰。

2017 年，Shymanivske 项目初步经济评估报告将矿山开发划分为两阶段。该项目的第一阶段预计年产量达 400 万吨，产品为 68% 铁品位的精粉，第二阶段产量将达到 800 万吨。Shymanivske 矿床铁矿石杂质含量非常低，适合于生产环境友好型的优质钢。

Black Iron 目前正在为其矿山、精粉加工厂和尾矿设施建设申请土地使用权，该公司还正在努力争取与铁矿石采购方的承购协议，以及进行融资为开发 Shymanivske 矿山提供资金。Shymanivske 铁矿石项目预计将于 2023 年投产。

迄今为止，Black Iron 已与嘉能可 (Glencore) 签署了谅解备忘录，后者将为该项目第一阶段（年产 400 万吨）的建设提供资金。

2014 年，Black Iron 从乌克兰钢铁制造商 Metinvest 获得了 5.11 亿美元的融资，用于该项目的前期建设。之后，Metinvest 在 2016 年陷入短期财务困境，将该项目所有权转让给 Black Iron。

Shymanivske 矿床的探明资源量为 6.46 亿吨，品位为 31.6%，推断资源为 1.88 亿吨，品位为 30.1%。

2019 年 9 月中国进口铁矿石货量分析

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非	3,168,041.88	3.98%↓	
澳大利亚	59,356,764.63	0.71%↓	
巴西	23,621,047.32	23.57%↑	
各国合计	99,360,826.97	4.758%↑	785,754,673.604

数据来源：中国海关

铁矿石价格分析 (11 月 08 日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	79.4	5.1↓
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	648	24↓

数据来源：THE STEEL INDEX, 北矿所, 中联钢, 我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位：美元/吨

名称	品位	发货地	11 月 08 日	11 月 01 日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	78.3	83.45	5.15↓
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	68.3	73.7	5.4↓
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	77.3	83.9	6.6↓
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	89.75	93.9	4.15↓

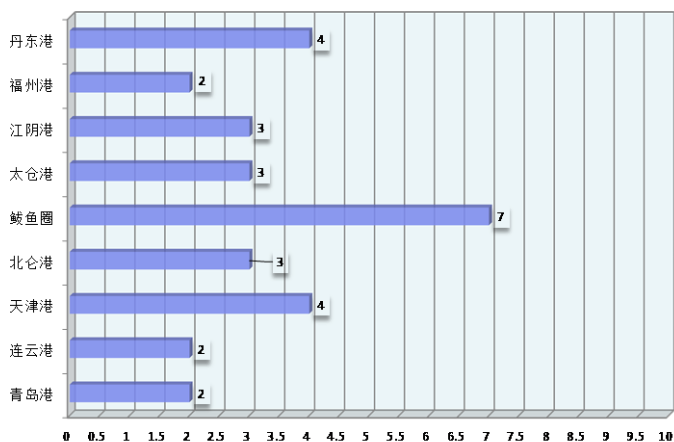
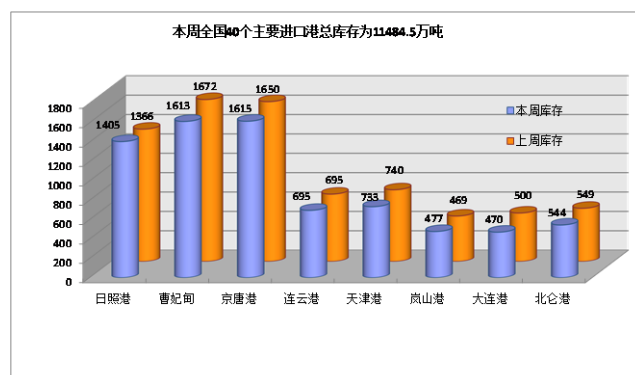
数据来源：我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	11 月 08 日	11 月 01 日	涨跌
钢材综合	138.29	137.48	0.59%↑
长材	158.55	157.26	0.82%↑
扁平	118.91	118.55	0.30%↑
一次材	147.82	146.63	0.81%↑

数据来源：我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

10 月份中国海运煤炭进口量下滑

(来源：中国煤炭资源网)

Refinitiv 编制的船舶跟踪和港口数据显示，10 月份中国海运煤进口量为 1990 万吨，较 9 月份下降 19%，这是自 2 月份以来海运煤炭进口量最少的一个月。9 月份的进口量为 2450 万吨。这表明中国煤炭进口平控政策产生了一定的效果。但即便 10 月份进口量下降，中国仍有望轻松超过 2018 年 2.81 亿吨的进口量。

即使 11 月份和 12 月份的煤炭进口受到严格限制，中国 2019 年的煤炭进口总量仍有可能超过 3 亿吨，甚至可能接近 2013 年 3.27 亿吨的纪录。煤炭进口量增加的同时，中国国内产量也在增加，2019 年前 9 个月，中国共生产煤炭 27.4 亿吨，同比增长 4.5%。强劲的煤炭进口和国内产量数据表明，像中国这样规模的经济体想要摆脱对煤炭的依赖是相当困难的。

作为世界第二大经济体，中国在降低煤炭在能源中所占比例方面有所成就，从 2012 年的 68% 降至 2018 年的 59%，这很大程度上得益于“煤改气”政策以及国家鼓励可再生能源和水力发电。尽管煤炭在能源结构的比重有所减小，但随着中国对能源需求的日益增长，煤炭消费量仍旧不断上升。

目前，中国仍有超过 200GW 的燃煤发电机组处于建设当中。此外，仅今年前 9 个月，就有 1.96 亿吨产能的新煤矿获批。这些煤矿主要服务于电厂，而国内炼焦煤供应相对短缺，因此即便国内总产量增加，煤炭进口预计依旧保持强劲。10 月份中国海运煤进口量下降的主要原因是澳大利亚转而开始供应炼焦煤以及高品位动力煤，这与中国买家的需求不符，导致出口到中国的煤炭减少。

Refinitiv 的数据显示，10 月份中国从澳大利亚进口的煤炭量降至 630 万吨，而 9 月份和 8 月份分别为 830 万吨和 1010 万吨。此次进口量的下降可能集中在炼焦煤上，因为中国冬季的控污措施会抑制某些省份(包括东北沿海地区)钢厂的需求。相比之下，10 月份，中国从印尼进口煤炭的情况较好，从印尼进口煤炭 1040 万吨，略低于 9 月份的 1110 万吨和 8 月份的 1250 万吨。大部分从印尼进口的煤炭作为配煤供应于中国东南地区的发电厂，这意味着中国对印尼煤炭的需求将更加强劲。

RUTLAND

2019 年 10 月煤炭进口量(万吨)

国家	十月	九月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	2568.5	3028.8	15.197%↓

数据来源：海关统计资讯网

主要港口煤炭库存分析（11 月 08 日）

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	638.5	654.5	2.44%↓
曹妃甸港	451.6	445	1.48%↑
广州港	248.7	260.8	4.64%↓
国投京唐港	711.5	705.6	0.84%↑
环渤海四港	1801.6	1805.1	0.19%↓
纽卡斯尔港	205	155.3	32%↑

数据来源：我的钢铁网

煤炭指数分析（11 月 06 日）

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8 (11 月 1 日)	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	517.82	10.95↓
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	570	1.04%↓

数据来源：PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

哈萨克斯坦小麦过境连云港开辟马来西亚第二通道

(来源：我的农产品网)

11月6日，又一列装载1135吨哈萨克斯坦小麦的粮食专列进入连云港中哈物流基地。与以往不同的是，这批小麦将在连云港口岸换装海运后发往马来西亚，继越南之后新开辟的又一东南亚市场，它将加快推动“哈萨克斯坦-连云港-越南/马来西亚”哈麦过境运输双通道的形成。

2017年2月，首批哈萨克斯坦小麦从中国（连云港）过境发往东南亚市场，成功打通了中哈粮食过境安全大通道。利用这一通道，哈麦在途运输时间大幅缩减，加上产品本身价格低、品质好，在东南亚市场反响较好，进一步促成了哈麦过境中国（连云港）的常态化运作模式。自2018年2月起，已有近5.5万吨小麦通过连云港中哈物流基地出口越南。

据了解，本次装载哈麦的43个集装箱，是中哈物流合作基地与中远海运联合将装有江淮汽车配件的集装箱，在中亚地区卸空后，装载哈麦回程，有效增加了连云港中欧班列的东行运量，形成“重去重回”双向循环物流模式。

在连云港海关的指导下，目前，中哈物流合作基地哈麦换装功能区加快完善升级，口岸通关手续得到有效简化，检验检疫程序及防疫管理要求进一步规范，极大地提高了连云港口岸新亚欧陆海联运通道服务功能。随着马来西亚市场的逐步打开，哈麦过境中国（连云港）数量将进一步提升，也将巩固连云港作为哈国粮食过境中国唯一离境口岸地位。

据统计，2018年哈萨克斯坦粮食产量达到2280万吨，除了满足本国需求之外，当年粮食出口达到1170万吨，其小麦农产品出口空间仍很大。

2019 年 9 月大豆进口量(万吨)

国家	九月	八月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	819.7	948.1	13.54%↓

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

2019 年 9 月玉米进口量(万吨)

国家	九月	八月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	14	23	39.13%↓

数据来源：中国海关总署

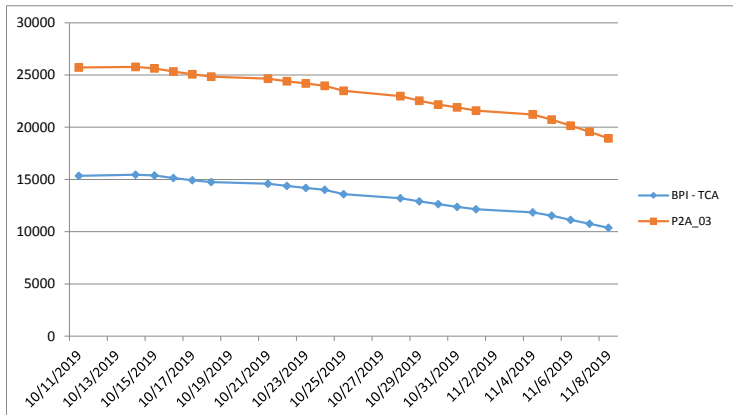
2019 年 9 月大麦进口量(万吨)

国家	九月	八月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	86	36	138.8%↑

数据来源：中国海关总署

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

本周运价再度下滑，市场继而回到其“正常”水平。270,000 吨货量、从中东海湾至中国的运价现在是国标 80，下跌了 10 点。而 280,000 吨货量、从中东海湾至美湾航线上，基于来去经过好望角的运价已经下落至国标 48.5 的水平，一周里下跌了 5 点。大西洋版块也看到了类似的下行表现，基于 260,000 吨货量、从西非至中国的运价现在处在略高于国标 80 的水平。而基于 270,000 吨货量、从美湾至中国的运费下跌了约 100 万美元，在 1000 万美元不到点的水平。

苏伊士极限型油轮

本周运价进一步走低，基于 130,000 吨货量、从西非到英国-欧洲大陆的运价又下跌了 20 点左右，至国标 90 的水平。135,000 吨货量、从黑海至地中海的航线上，跌幅超过了 20 点，

目前运价处于国标 117.5-120 之间。基于 140,000 吨货量、从巴士拉至地中海的运价再次下跌 20 多点，至周末前低至国标 47.5 的水平。

阿美拉极限型油轮

因需求有限再加上船位上运力充足，船东们缺少信心，本周价格续跌。地中海市场中，基于 80,000 吨货量、从杰伊汉至地中海的运价再跌 10 点，至略高于国标 90 的位置。而在从北海至英国-欧洲大陆航线上，基于 80,000 吨货量的运价回落 5 点至国标 95。在大西洋的另一侧，运价暴跌。从加勒比海至美湾航次的交易中，船东们非常不情愿地再让出 45 点，基于 70,000 吨货量的运价在国标 125 的水平。而 70,000 吨货量、从美湾至地中海的运价下跌了 50 多点，至国标 107.5。

成品油油轮

基于 75,000 吨货量、从阿拉伯湾至日本航线上的交易进展缓慢，运价跌幅超过 30 点，最新成交的运价是国标 120，而且市场继续承压中。LR1s 船型目前的运价估计在国标 140-145 之间，不过从最近一笔成交报道来看，实际成交运价是国标 152.5，基于 55,000 吨货量。基于 37,000 吨货量，从欧洲大陆至美国大西洋沿岸航线上，因运力过剩，运价下滑 20 点至国标 135。对于走从美湾至英国-欧洲大陆回程航次的船东来说，本周的处境相对好些，基于 38,000 吨货量的运价上涨了 13 点，至国标 122.75 左右。

成品油油轮运价回顾 11 月 08 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 115	36.43↓
55000	中东海湾-日本 (CPP , UNL , naphtha condensate)	WS 143.33	9.17↓
38000	美湾到欧陆 (CPP , UNL , diesel)	WS 123.93	13.93↑
80000	地中海-远东 (naphtha)	\$ 2057143	276190↓

原油油轮运价回顾 11 月 08 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 47.55	6.72 ↓
270000	中东海湾-新加坡	WS 78.21	13.04 ↓
270000	中东海湾-中国	WS 77.13	12.75 ↓
260000	西非到中国	WS 81.13	12.16 ↓

航运新闻摘要

大新控股与中远海运租赁达成 8 艘超灵便型散货船售后回租协议

航运圈聚焦

据 Splash 247 网站报道，总部位于新加坡的散货船船东大新控股有限公司已就八艘超灵便型散货船与中远海运租赁有限公司签订售后回租协议。

船舶经纪公司 Allied Shipbroking 和 Seasure Shipbroking 均发布周报称，中远海运租赁已从大新控股收购了由韩通船舶重工有限公司在 2008 年至 2012 年间建造的“Mandarin Phoenix”轮、“Mandarin Eagle”轮、“Mandarin China”轮、“Mandarin River”轮、“Mandarin Hantong”轮、“Mandarin Singapore”轮、“Mandarin Noble”轮和“Mandarin Dalian”轮，船舶收购价格未被披露。

中国大连国际合作（集团）股份有限公司控股子公司大新控股拥有一支由 18 艘散货船组成的船队，包含 16 艘超灵便型散货船，一艘大灵便型散货船和一艘极大灵便型散货船(Ultramax)。

上个月，中远海运租赁有限公司批准了在天津东疆保税港区设立子公司的计划，以进一步扩大其船舶融资业务，目前旗下船队船只数达到了 17 艘。

普氏为安装洗涤塔和未装洗涤塔的干散货船发布期租船指数

中国远洋海运 E 刊

从 2019 年 11 月 1 日起，标准普尔全球普氏能源咨询（S&P Global Platts）开始发布 0.5% 燃油等价期租租金（TCE）评估基准，适用对象为安装洗涤塔和未安装洗涤塔的干散货船。

这一评估比 IMO 限硫令正式实施先行了 2 个月。普氏表示，新的 TCE 评估通过计算普氏发布的每日船用 0.5% 燃油的交付价格进行评估。计算中用到的船舶速度和燃油能耗通过市场调查得出，反映了使用低硫燃油的船舶市场运作模式。

普氏表示：“估计有超过 3000 艘船舶将安装符合 IMO 2020 新规的洗涤塔，普氏将继续公布海岬型、巴拿马型、超灵便型和灵便型船舶的 3.5% 硫含量 380 cst 燃油价格的 TCE 评估基准。其他变量，比如港口费率、海运保证金和佣金，在计算 0.5% 硫含量燃油和高硫燃油的 TCE 中保持不变。”

今年 11 月 1 日起，普氏开始发布海岬型、巴拿马型、超灵便型和灵便型船舶的洗涤塔溢价指数，原因是航运市场参与者越来越有兴趣将两种等级的燃油经营回报率纳入考量。

洗涤塔指数反映了每种船舶等级中，安装了洗涤塔和未安装洗涤塔的船舶在各自航线上的 TCE 回报率之差的平均值。

2020 将至大量 VLCC 锚泊马六甲海峡囤了大量低硫油

信德海事

为应对 IMO2020 全球限硫新规，Ocean Tankers（以下简称）被指出在马来西亚附近海域囤了大量低硫油，该公司旗下至少有 8 艘 VLCC 被用作海上仓库停留于此。这家油轮巨头公司至少部署了 8 艘 VLCC 来存足 2020 合规燃油（包括低硫油和调和油），此外还有一船存储了其他种类的燃油。

据信，这批油将最终被用于该公司旗下的油轮以及该集团在新加坡的燃油加注公司 Ocean Bunkering Services。除开 OT 之外，shell 旗下租用的 3 艘以及 METS Oil & Gas 旗下租用的至少 2 艘 VLCC 也被用作海上仓库停留于此。

在其他船东中，泰国仓储专业公司 Prima Marine 在马来西亚海域停留了 7 艘超大型油轮，中国船舶工业集团(China Shipbuilding Corp)旗下同样专注于石油仓储的子公司 CS Shipping 在马来西亚停留了 4 艘超大型油轮。另外，Nordic American Tankers 也部署了三艘 suezmax 油轮，用于类似的目的。值得一提的是，Ocean Tankers 是唯一一家部署了 2005 年以后建造的船舶的船东。

随着航运业正认真地为国际海事组织(IMO) 2020 年的到来做准备，最近几个月来，在马来西亚海域用作漂浮仓库的船只数量一直在增加。根据 Kpler 不久前的一份数据显示，截至 10 月中旬，至少有三艘 suezmaxes、27 艘 vlcc 和上述 Euronav 的 441,561 dwt Oceania 轮停泊在这个东南亚国家附近海域，其中大部分装载着 LSFO 和低硫调和油。

OCIMF：愿为中国码头船舶安全管理贡献更多智慧

中国船舶报

11 月 7 日，石油公司国际海事论坛（OCIMF）在上海召开区域海事会议，旨在与国内的港口、船舶运营方等分享该组织 50 年来积累的经验和成果。OCIMF 董事 Rob Drysdale 表示，作为非营利组织的 OCIMF 希望能不断为行业发展贡献力量，将更多成熟的案例、经验推广到中国。

“OCIMF 不仅促进了国际海事组织（IMO）的大量监管措施落地以提高油船的安全性和环保性，而且还针对当前紧迫的网络安全、人员安全等问题引入了重要的新指南。”Rob 表示，由于涉及多国家和司法管辖区，引入国际认可的新法规的过程很慢，因此，OCIMF 独特的地位能够使它利用其组织成员的专业知识来就重要的行业问题进行紧急指导，而这为改进组织成员的工作并推广至整个行业提供了方法，并为制定法规提供了宝贵的参考。伴随行业的进步，OCIMF 关注的焦点也从当年的防泄漏扩大到各种海上活动，范围涵盖油船、驳船、近海支持船、码头等，同时涉及海上运输和防海盗等领域。在 110 家成员单位的通力配合下，该组织将各方实践经验总结成几大工具组合，包括船舶检验报告计划（SIRE），油船管理和自我评估（TMSA）工具，近海船舶检验数据库（OVID）和海港码头信息系统（MTIS），可为相关方提供安全管理指南。

这是 Rob 今年第三次来到中国，此前其曾与国内有关港口管理机构合作，为检验员提供培训服务，指导他们更高效地检验、检测靠港船舶的质量与安全。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

在此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898
传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com
公司网址： www.seamasterltd.com
波罗的海指数中文网网址： www.balticexchange.cn