



船舶交易市场报告

2019年第43周 (2019.10.12-10.18)

一、市场综述

本周干散货运输市场，波罗的海指数走势再度调转，海岬型船运价指数下跌 226 点，巴拿马型船运价指数下滑 76 点，超灵便型船运价指数微涨 4 点，最终波罗的海干散货综合运价指数 (BDI) 收于 1,855 点，跌幅为 3.59%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 25,117 美元，较一周前下跌 3.64%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 15,726 美元，较一周前下跌 4.88%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 14,751 美元，较一周前下跌 4.56%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 13,595 美元，较一周前下跌 0.35%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 12,089 美元，较一周前下跌 1.12%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 9,415 美元，较一周前下跌 0.86%。

新造船市场，韩国现代三湖船厂获得 2 艘油轮订单，一艘是 319,000 载重吨的 VLCC，价格为 9,400 万美元，预计在 2021 年交付；另一艘是来自希腊买家 EVALEND 的 300,000 载重吨的 VLCC，价格为 9,420 万美元，预计在 2021 年交付。日本船东 KYOEI TANKER 在日本 NAMURA 造船订造 1 艘 310,000 载重吨的 VLCC，价格为 9,500 万美元，预计在 2021 年交付。新加坡船东 BLUE WAKE SHIPPING 在越南 HYUNDAI VINASHIN 船厂订造 1 艘 50,000 载重吨的油轮，价格为 3,600 万美元，预计在 2021 年交付。马来西亚船东 MISC 在韩国 SAMSUNG 造船订造 2 艘 174,000 立方米的液化气船，每艘价格为 2.025 亿美元，预计在 2023 年交付。新加坡船东 EASTERN PACIFIC 在韩国现代重工订造 11 艘 15,000 TEU 的大型集装箱船，每艘价格约 1.36 亿美元，预计在 2022 年交付。

散货二手船市场，两艘超大型矿砂姊妹船“BULK SEOUL”和“BULK SHANGHAI” (208,000 载重吨, 2019/2020 年新时代造船建造) 以每艘 4,700 万美元的价格出售给挪威买家 OCEAN YIELD，含 13 年光船带买售后回租租约。卡姆萨尔型散货船“BW HAZEL” (81,510 载重吨, 2013 年韩国 SPP 建造, 7 舱 7 口) 以 2,175 万美元的价格出售，卖家在 2016 年 10 月以 1,600 万美元的价格购入该船，当时船名为“ANTONIS”。巴拿马型散货船“OREGON” (74,204 载重吨, 2002 年日本 OSHIMA 建造, 7 舱 7 口) 以 790 万美元的价格出售给印尼买家。大灵便型散货船“SUPRASTAR” (57,000 载重吨, 2011 年青山船厂建造, 4X30T 克令吊) 以 1,040 万美元的价格出售给中国买家，该船在 5 月的时候一度欲以 1,180 万美元成交；“STOVE PHOENIX” (55,840 载重吨, 2007 年日本 KAWASAKI 建造, 4X30.5T 克令吊) 以 1,125 万美元的价格出售，卖家于 2017 年 1 月以 950 万美元的价格购入该船，原船名为“ORIENT PHOENIX”；“STAR EPSILON”

(52,402 载重吨, 2001 年日本 TSUNEISHI 建造, 4X30T 克令吊)以 650 万美元出售给阿联酋买家。灵便型散货船“PANFORCE”(28,200 载重吨, 2004 年日本 IMABARI 建造, 4X30T 克令吊)以 550 万美元出售给中国买家。

油轮二手船市场, 本周涌现多起法院拍卖。三艘 VLCC 姊妹船“RIDGEBURY UTAH”、“RIDGEBURY UTIK”和“RIDGEBURY ARTOIS”(299,498/299,450/299,330 载重吨, 2001 年韩国 DAEWOO 和日本 HITACHI 建造)以每艘 3,250 万美元的价格出售给土耳其买家 MEDSHIP。阿芙拉型油轮, 光汇石油旗下的两艘姊妹船“BRIGHTOIL LEAGUE”和“BRIGHTOIL LUCKY”(115,605/115,459 载重吨, 2009 年韩国 HANJIN 建造)由英国买家 UNION MARITIME 以每艘 2,100 万美元的价格拍得;“BRIGHTOIL LEGEND”(107,518 载重吨, 2009 年日本 TSUNEISHI 建造)由希腊买家 AVIN 以 2,200 万美元的价格拍得;“EVER RICH NO. 18”(105,483 载重吨, 2003 年日本 SUMITOMO 建造)以 1,425 万美元的价格出售给希腊买家。MR 型油轮, 两艘姊妹船“ENERGY PROGRESS”和“ENERGY PUMA”(46,606/46,549 载重吨, 2008 年韩国 SUNGDONG 建造)以每艘 1,700 万美元的价格出售给中国买家;四艘姊妹船“PORT UNION”、“PORT SAID”、“PORT STANLEY”和“PORT MOODY”(46,256/46,211/46,157/46,136 载重吨, 2002-2003 年韩国 STX 建造, BANK SALE)以 2,900 万美元的价格打包出售。

拆船市场, 次大陆市场价格呈现下行趋势, 终端买家在价格下降的情况下撤回了他们的报价。与此同时, 银行业严格的限额把控加上对当前整体拆解行业的稳定性的担忧, 大多数终端买家甚至选择拒绝出盘。孟加拉市场, 经过几周的积极上涨后, 市场再次出现意外下滑。由于最高级的回收商已经在较高的水平预定了船舶, 下一级买家似乎不那么热衷于在这些更高的整体水平上竞争, 导致价格持续下跌。尽管尚未出现传统第四季度的旺市, 但就次大陆整体来说, 孟加拉市场是唯一一个仍旧愿意提供相对稳定水平报价的市场。印度市场, 在过去的几个月里, 印度卢比已经贬值了近 2%, 当地的钢板价格下降了大约 75 美元/轻吨。由于市场上缺乏有竞争力的船舶选择, 所以市场报价非常低。巴基斯坦市场, 仍然没有进展。加达尼的终端买家对市场报价缺乏认真态度, 掩盖了对船舶日益增长的需求。

二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
TANKER	1	319,000	HYUNDAI SAMHO	-	2021	94	-
TANKER	1	310,000	NAMURA	KYOEI TANKER	2021	95	SCRUBBER FITTED
TANKER	1	300,000	HYUNDAI SAMHO	EVALEND	2021	94.2	SCRUBBER FITTED
TANKER	1	50,000	HYUNDAI VINASHIN	BLUE WAKE SHIPPING	2021	36	-
GAS	2	174,000 CBM	SAMSUNG	MISC	2023	202.5	RE-LIQUEFACTION SYSTEM, INCL. 15 YRS T/C
GAS	2	174,000 CBM	DSME	BW GAS	2022	187	OPTIONS DECLARED
CONT	11	15,000 TEU	HYUNDAI	EASTERN PACIFIC	2022	136	LNG FUELLED

船型	2019	2020	2021	总订购数
ULCC/MLCC	14	41	20	75
SUEZMAX	7	29	15	51
AFRAMAX	7	29	47	83
PANAMAX	4	16	8	28
MR TANKER	68	152	36	256
CAPE SIZE	39	115	55	209
PANAMAX	36	167	61	264
SUPRAMAX	47	150	52	249
HANDYSIZE	27	95	20	142

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
BULK SEOUL	208,000	2019	新时代	MAN B&W	47 EACH	挪威 (OCEAN YIELD)	13 YRS BBB
BULK SHANGHAI		2020					
BW HAZEL	81,510	2013	SPP	MAN B&W	21.75	-	7/7H LONG SUBS
OREGON	74,204	2002	OSHIMA	SULZER	7.9	印尼	7/7H 10,088 LDT
SHINY HALO	61,496	2011	SHIN KASADO	MAN B&W	16.5	希腊	5/5H C4X30.5T BWTS
SUPRASTAR	57,000	2011	青山	MAN B&W	10.4	中国	5/5H C4X30T
STOVE PHOENIX	55,840	2007	KAWASAKI	MAN B&W	11.25	-	5/5H C4X30.5T 8,583 LDT
STAR EPSILON	52,402	2001	TSUNEISHI	MAN B&W	6.5	阿联酋	5/5H C4X30T
STAR COSMO	52,246	2005	扬州大洋	MAN B&W	6.8	-	5/5H C4X30T
BELEAST	50,223	2006	PAL, INDO	MAN B&W	-	土耳其	C4X35T, BBHP
FORTUNE BAY	28,671	2006	SHIN KOCHI	mitsubishi	6.5	希腊	C4X30.5T
FORZA	28,564	1997	KANDA	MITSUBISHI	3.2	中国	5/5H C4X30T
GENCO CHAMPION	28,445	2006	SHIMANAMI	MAN B&W	6.6	希腊	5/5H C4X30.5T
PANFORCE	28,200	2004	IMABARI	MAN B&W	5.5	中国	5/5H C4X30T
SHENG AN DA 12	4,082	2008	江门崖门	CHINESE STD. TYPE	7.31 RMB	中国	2/2H 230 TEU AUCTION

TANKER(油轮)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
RIDGEBURY UTAH	299,498	2001	DAEWOO	B&W	32.5 EACH	土耳其 (MEDSHIP)	ON SUBS
RIDGEBURY UTIK	299,450						
RIDGEBURY ARTOIS	299,330		HITACHI				
BRIGHTOIL LEAGUE	115,605	2009	HANJIN	MAN B&W	21 EACH	英国(UNION MARITIME)	AUCTION SS/DD DUE
BRIGHTOIL LUCKY	115,459						
BRIGHTOIL LEGEND	107,518	2009	TSUNEISHI	MAN B&W	22	希腊(AVIN)	AUCTION SS/DD DUE

EVER RICH NO. 18	105,483	2003	SUMITOMO	SULZER	14.25	希腊	15,999 LDT LR2, COATED COILED
ENERGY PROGRESS	46,606	2008	SUNGDONG	MAN B&W	17 EACH	中国	9,708 LDT IMO II/III
ENERGY PUMA	46,549						
PORT UNION	46,256	2003	STX	B&W	29 EB	-	BANK SALE
PORT SAID	46,211						
PORT STANLEY	46,157						
PORT MOODY	46,136	2002					
NORD GERANIUM	39,826	2014	广州	MAN B&W	25	南美 (VEPAMIL)	IMO II/III
ALPINE HIBISCUS	37,857	2010	HYUNDAI	MAN B&W	14.25	-	IMO III
BALTIC CHIEF I	37,418	2000	HYUNDAI MIPO	B&W	5.5 EACH	希腊	8,593 LDT IMO III
BALTIC CAPTAIN I	37,339						
MEGACORE HONAMI	36,955	2010	HYUNDAI MIPO	B&W	11.5	希腊	AUCTION
ASTON I	36,032	2001	DAEDONG	B&W	7.45	中东	IMO III
NAVIGATOR AURORA (LPG)	27,037	2016	江南	MAN B&W	69.8	挪威(OCEAN YIELD)	34,373 CBM BBB
BITTEN THERESA	5,529	1998	TUZLA GEMI	ALPHA	3.3	CENTRAL AMERICAN	-
BRIGHTOIL 319	4,235	2014	日照港达	WARTSILA	4.45	新加坡 (EQUATORIAL MARINE)	AUCTION
BRIGHTOIL 326	4,231	2015			5.95		
BRIGHTOIL 329	4,211	2016	日照港达	WARTSILA	4.47	台湾	AUCTION

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
VLOC	MV BERGE BUREYA	289,889	37,818	1993	410(新加坡现状交船)	孟加拉
TANKER	MT NAVARINO	147,048	22,165	1994	408(豪尔法坎现状交船)	印度
TANKER	MT PIRAJUI	66,721	13,530	1990	282(巴西现状交船, 12 月中交船)	印度
TANKER	MT PIRAI	66,672	13,584	1990	289(巴西现状交船, 12 月中交船)	印度
TANKER	MT PEDREIRAS	55,007	14,228	1993	302(巴西现状交船, 12 月中交船)	印度
TANKER	MT AURORA	24,668	10,133	2000	440(西卡现状交船, 486 吨不锈钢, 硫磺船)	印度

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	GEN CARGO PRICES	CONTAINER PRICES	TANKER PRICES
1	Bangladesh	Declining	USD 360/ltd	USD 370/ltd	USD 380/ltd
2	Pakistan	Declining	USD 350/ltd	USD 360/ltd	USD 370/ltd
3	India	Declining	USD 340/ltd	USD 350/ltd	USD 360/ltd
4	Turkey	Steady	USD 210/ltd	USD 220/ltd	USD 220/ltd

五、波罗的海买卖和拆船估价

BALTIC EXCHANGE (2019 年 10 月 18 日估价)				
BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价				
船型	载重吨	船龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大 5 年	72.854	+0.962
SUEZMAX	158,000	最大 5 年	51.170	+0.733
AFRAMAX	115,000	最大 5 年	37.935	+0.587
MR PRODUCT	51,000	最大 5 年	28.994	+0.075
CAPE SIZE B/C	180,000	最大 5 年	35.409	-0.106
PANAMAX B/C	82,500	最大 5 年	23.604	-0.020
SUPER HANDY B/C	58,328	最大 5 年	17.467	-0.015
BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价				
船型	区域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
TKR-BDESH-LRG	孟加拉	30,001-above	400.000	+11.000
TKR-IND-LRG	印度		370.000	-1.000
TKR-PAK-LRG	巴基斯坦		359.000	-11.000
TKR-BDESH-MED	孟加拉	15,001-30,000	398.000	+11.000
TKR-IND-MED	印度		369.000	0.000
TKR-PAK-MED	巴基斯坦		358.000	-10.000
TKR-BDESH-SML	孟加拉	7,000-15,000	384.000	+6.000
TKR-IND-SML	印度		363.000	-2.000
TKR-PAK-SML	巴基斯坦		350.000	-12.000
BC-BDESH-LRG	孟加拉	20,001-above	394.000	+10.000
BC-IND-LRG	印度		363.000	-1.000
BC-PAK-LRG	巴基斯坦		351.000	-10.000
BC-BDESH-MED	孟加拉	9,001-20,000	382.000	+6.000
BC-IND-MED	印度		361.000	-1.000
BC-PAK-MED	巴基斯坦		349.000	-10.000
BC-BDESH-SML	孟加拉	5,000-9,000	372.000	+5.000
BC-IND-SML	印度		357.000	-3.000
BC-PAK-SML	巴基斯坦		344.000	-11.000

六、市场主要机构预测价格

		预 测 价 格				单位: US\$	
油 轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
VLCC 300,000DWT	\$91M	\$98M (+2M)	\$74M (+2M)	\$49M (+3M)	\$23M (+3M)	\$55,000PD	
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$70M (+3M)	\$52M (+3M)	\$36M (+1M)	\$12M (+2M)	\$43,000PD (+5000)	
AFRAMAX 110,000DWT	\$51M	\$54M (+2M)	\$38M (+1M)	\$27M (+3M)	\$10M (+2M)	\$26,500PD (+500)	
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$43M (+1M)	\$31M (+1M)	\$18M (+1M)	\$7M (+1M)	\$17,500PD (+1000)	
PRODUCT 51,000DWT	\$37M	\$38M	\$29M	\$18M	\$6M (+1M)	\$17,000PD (+1750)	
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
CAPEXSIZE 170,000DWT	\$50M	\$51M	\$36M	\$23M	\$10M	\$19,000PD (-1000)	
PANAMAX 74,000DWT	\$29M	\$30M	\$23M	\$14M	\$7M	\$14,000PD	
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$17.5M	\$13M	\$5M	\$11,100PD (-150)	

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

七、波罗的海指数

波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BAL TIC DRY INDEX	1,855	1,924	1,576	-69	+348	+22.08%
BAL TIC CAPESIZE	3,064	3,290	2,230	-226	+1,060	+47.53%
BAL TIC PANAMAX	1,840	1,916	1,775	-76	+141	+7.94%
BAL TIC SUPRAMAX	1,222	1,218	1,170	+4	+48	+4.10%
BAL TIC HANDYSIZE	651	658	670	-7	-12	-1.79%
BAL TIC DIRTY TANKERS	1,432	1,941	1,024	-509	+917	+89.55%
BAL TIC CLEAN TANKER	937	666	587	+271	+79	+13.46%

八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	25,117	26,065	-3.64%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	15,726	16,532	-4.88%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	14,751	15,455	-4.56%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	13,595	13,643	-0.35%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	12,089	12,226	-1.12%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	9,415	9,497	-0.86%

九、油轮运输市场

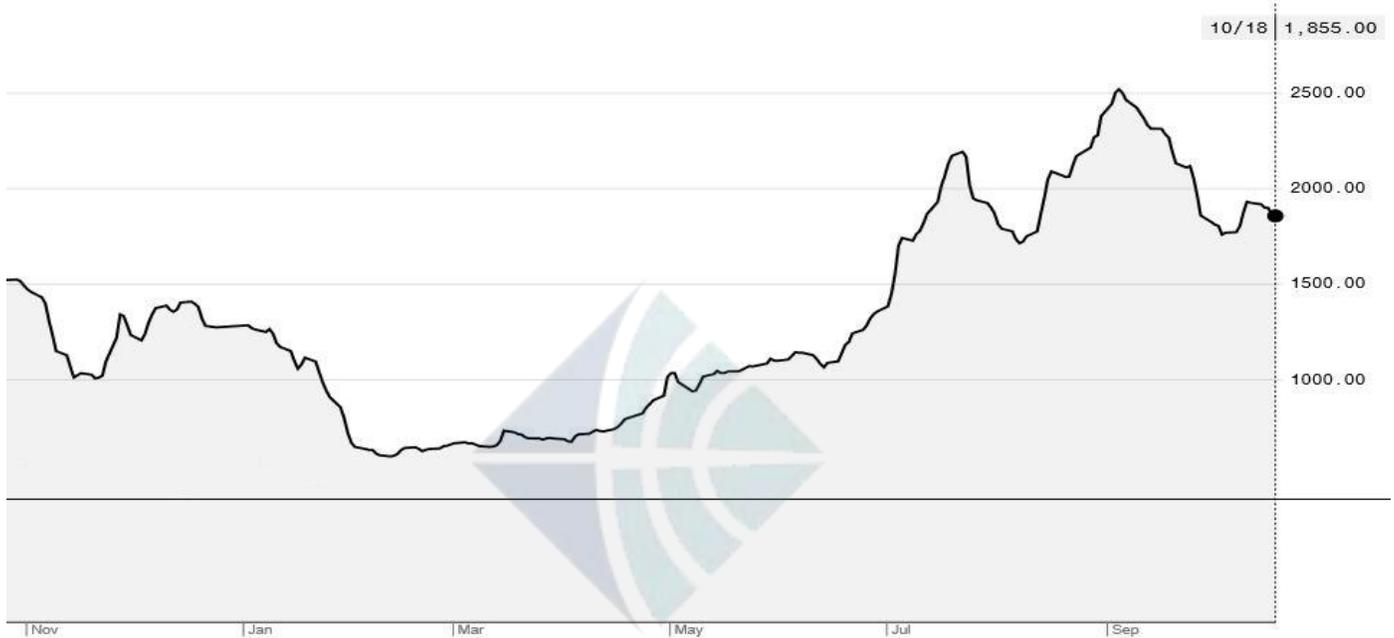
油轮运输市场				
指数	10月21日	10月14日	变化值	涨跌幅度
BCTI	906	781	+125	+16.01%
BDTI	1376	1958	-582	-29.72%
DIRTY TANKER 航线及指数	10月21日	10月14日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	68.9	170	-101.1	-59.47%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	112.7	312.9	-200.2	-63.98%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	110.4	304.2	-193.8	-63.71%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	196.1	241.1	-45	-18.66%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	105.2	269.2	-164	-60.92%
CLEAN TANKER 航线及指数	10月21日	10月14日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	290	215.3	+74.7	+34.70%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	216.7	207.8	+8.9	+4.28%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	10月21日	10月14日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	228.1	182.5	+45.6	+24.99%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	222.8	155.6	+67.2	+43.19%
原油价格(\$/BBL)	10月21日	10月14日	变化值	涨跌幅度
布伦特	58.96	59.35	-0.39	-0.66%
WTI	53.31	53.59	-0.28	-0.52%

十、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	10月21日	10月14日	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质 JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	146.92	143.43	+3.49	+2.43%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优 质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	150.35	149.42	+0.93	+0.62%
动力煤	10月21日	10月14日	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	33.75	33.36	+0.39	+1.17%
美粮食指数	10月21日	10月14日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	949.4	952.4	-3	-0.31%
美玉米指数	394.2	402.4	-8.2	-2.04%
美豆油指数	30.77	30.29	+0.48	+1.58%
美豆粕指数	311.8	313.7	-1.9	-0.61%
美麦指数	524	512.4	+11.6	+2.26%
进口矿价格指数(CFR)	10月21日	10月14日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	84.7	91.1	-6.4	-7.03%
58%品位澳洲粉矿	76	79.05	-3.05	-3.86%
65%品位巴西粉矿	94.1	97.85	-3.75	-3.83%

十一、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (11/01/2018-10/18/2019)

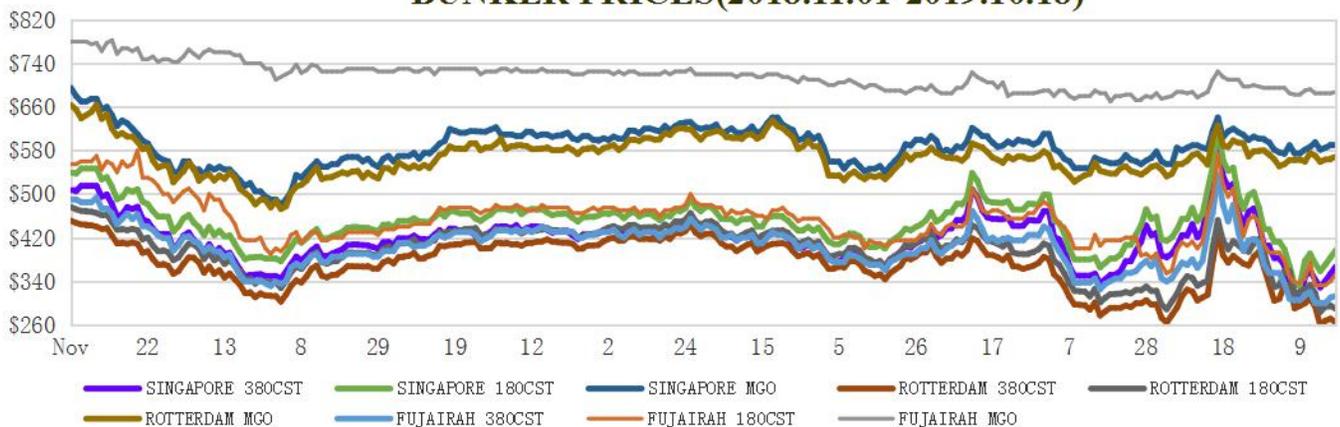


十二、各主要地区燃油价



BUNKER PRICE(US\$/T)			日期: 2019.10.18
PORT	380CST	180CST	MGO
ROTTERDAM	\$ 264.50	\$ 289.00	\$ 568.50
FUJAIRAH	\$ 312.50	\$ 352.50	\$ 687.50
SINGAPORE	\$ 366.50	\$ 396.50	\$ 591.50

BUNKER PRICES(2018.11.01-2019.10.18)



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。