

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 3064 点, 同比上周末下跌 226 个点。本周太平洋市场货盘供应相对稳定, 而大西洋的波动也减弱了。两洋市场的成交也很多, 基本都是基于程租的方式。海岬型船 5 个期租平均价本周开市 26,382 美元/天, 到周五闭市前小幅下跌至 25,117 美元/天。从巴西至中国的 C3 航线上本周大幅下挫, 周一运价 23.782 美元/吨, 至周五结束时报收于 20.945 美元/吨。至于太平洋版块的 C5 航线, 价格继续小幅震荡, 开市运价 9.227 美元/吨, 至周末报收于 9.114 美元/吨。

2. 巴拿马型船

指数本周五报收 1840 点, 同比上周末下跌 76 个点。上周市场的乐观情绪并未延续至本周, 两洋市场自周二起便有走软的迹象。除了南美东海岸市场, 大西洋其余区域报出的交易不多。在亚洲市场, 经纪人看到货盘的数量相当不少, 不过成交价格由于运力供应充足, 仍没什么变化。卡姆萨尔型货船的成交价位在 16,500 美元/天左右, 加一笔 650,000 美元左右的空放补贴, 基于一个途经南美东海岸到远东还船的航次。

3. 超灵便型船

指数周五报收 1222 点, 同比上周末上涨 4 个点。美湾市场走弱幅度最大, 泛大西洋航线 S4A 的价格自上周末起跌幅超过了 750 美元/天。ADMI 租下一艘 63,000 载重吨的船, 用来运输谷物到欧洲大陆, 租金大约 18,000 美元/天。到印度-亚洲的航次租金也小幅下跌了。南美的价格似乎还算坚挺。

期租水平 10月18日(美元/天)

船型	10月18日	比较上周	2018年10月	2017年10月
海峡型	25117	1265↓	18601.57	20912.59
巴拿马型	14751	604↓	13644.48	12154.86
超灵便型	13595	7↓	13042.13	11796.73
灵便型	9415	111↓	9533.391	9563.091

数据来源: 波罗的海航运指数中文网

10月18日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	9.026	0.253↓
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	20.96	2.774↓
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	16.672	0.78↓
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	13.257	0.643↓
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	13.775	0.167↓
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	7.461	0.028↓
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	9.239	0.166↓
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	10.066	0.302↓

数据来源: 上海航运交易所 CDFI

1. 海岬型船租
金水平下跌
2. 巴拿马型船
租金水平下
跌



3. 超灵便型船
租金水平下跌

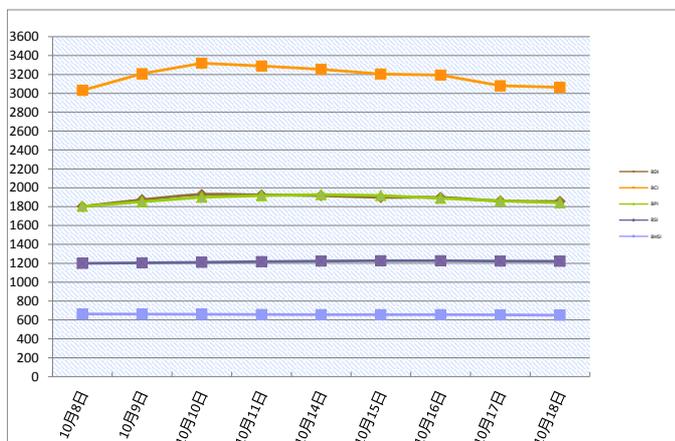
人民币 FFA 远期评估(10月18日)

协议号	远期价格(美元)	远期价格(人民币)	变化	汇率
CTC1019	24582	173770.15	2.82%↓	7.069
CTC1119	24396	172455.32	5.66%↓	7.069
CTC1219	24057	170058.93	3.49%↓	7.069
CTC0120	19082	134890.65	1.24%↓	7.069
CTCQ120	16350	115578.15	2.42%↓	7.069
CTCQ220	14204	100408.07	1.66%↓	7.069
CTCQ320	16932	119692.3	0.89%↓	7.069
CTC2020	16359	115641.77	1.44%↓	7.069
PTC1019	14461	102224.8	4.51%↓	7.069
PTC1119	13704	96873.57	7.27%↓	7.069
PTC1219	12982	91769.75	5.44%↓	7.069
PTC0120	11407	80636.08	1.41%↓	7.069
PTCQ120	10939	77327.79	1.24%↓	7.069
PTCQ220	11050	78112.45	0.34%↑	7.069
PTCQ320	10804	76373.47	0.35%↑	7.069
PTC2020	10877	76889.51	0.06%↓	7.069
STC1019	13136	92858.38	2.39%↓	7.069
STC1119	12403	87676.8	2.83%↓	7.069
STC1219	11118	78593.14	5.37%↓	7.069
STC0120	9461	66879.8	1.46%↓	7.069
STCQ120	9082	64200.65	1.72%↓	7.069
STCQ220	9796	69247.92	1.28%↓	7.069
STCQ320	9753	68943.95	0.86%↓	7.069
STC2020	9629	68067.4	1.11%↓	7.069

数据来源: 波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升, 蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易 (10月18日)

新船交付

Oshima Shipbuilding 船厂交付了一艘 85,001 载重吨的散货船 'Ting May', 船东是 Foremost Maritime。Iwagi Zosen 船厂交付了一艘 63,547 载重吨的散货船 'Royal Midori', 船东是 Tokei Kaiun。

二手船市场

日本籍船 "MANGARELLA" (82,654 载重吨, 建于 2009 年, Tsuneishi Zosen 建造) 以高于 1550 万美元及 1600 万美元不到的价格出售给某个希腊买家。"MILD SEA" (81,684 载重吨, 建于 2013 年, Beihai Shipyard 建造) 也应该出售给某个名字未透露的买家, 售价高于 1650 万美元至 1700 万美元不到。日本船东将 'Tess 35' 型船 "KS FLORA" (35,678 载重吨, 建于 2015 年, Tsuneishi Cebu 建造, C4x30T, ME engine) 卖给欧洲买家, 售价 1550 万美元, 不过货船的特殊调查预计到 2020 年 3 月完成。NYK 的灵便型船 "GLOBAL ENDEAVOR" (32,139 载重吨, 建于 2008 年, Hakodate Dock 建造, C4x30T) 已经售给越南买家, 价格 800 万美元左右。Santoku Shipping 以 1050 万美元的价格售出了敞舱口灵便型船 LOWLANDS SCHELDT" (33,178 载重吨, 建于 2011 年, Kanda Zosensho 建造, C4x30.5T)。

新造船市场

本周暂无新造散货船市场报道。

租船交易摘要

- 'Xin Jin Hai' 建于 2009 年, 180406 载重吨, 10 月 26 日黄骅交船, 途经西澳大利, 新加坡-日本还船, 租金 20,000 美元/天—租家 Pacbulk
- 'Star Sky' 建于 2010 年, 81466 载重吨, 追溯至 10 月 15 日 PMO 交船, 途经南美东海岸, 新加坡-日本还船, 租金 18,000 美元/天—租家凯伦
- 'Ocean Andre' 建于 2017 年, 63647 载重吨, 10 月 17-19 日阿拉图交船, 新加坡-日本还船, 租金 16,500 美元/天, 空放补贴 650,000 美元—租家诺登
- 'SBI Hydra' 建于 2015 年, 61115 载重吨, 哈利法港即期交船, 印度西海岸还船, 意向载石油焦, 租金 19,500 美元/天, 或印度东海岸还船, 租金 21,000 美元/天—租家 Athena Shipping
- 'Great Amity' 建于 2004 年, 56050 载重吨, 10 月 24-25 日台中交船, 途经印度尼西亚, 南中国还船, 租金大约 12,250 美元/天—租家不详
- 'JPS Barcelona' 建于 2010 年, 55548 载重吨, 新加坡即期交船, 途经卡拉奇, 吉大港还船, 意向载煤渣, 租金 14,250 美元/天—租家 Norvic

- 船名待定, 货量 160000 吨 (10% 增减), 从黑德兰港到青岛, 受载期 10 月 30-31 日, 运价 9.05 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 80000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)/卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)—租家 FMG
- 船名待定, 货量 170000 吨 (10% 增减), 从黑德兰港到青岛, 受载期 10 月 30 日到 11 月 2 日, 运价 9.05 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 80000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)/卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)—租家必和必拓
- 'Alpha Dignity' 建于 2011 年, 货量 170000 吨 (10% 增减), 从图巴朗 (或选西非) 到青岛, 受载期 10 月 28 日到 11 月 4 日, 运价 20.8 美元/吨, 船方不承担装卸, 允许装货时间是 3 个晴天工作日 (包括星期日节假日)/卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)—租家瑞士海运

数据来源: 波罗的海航运指数中文网
<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Lowlands Spirit	2019	182,900	Imabari SB Saijo	
La Selva	2019	62,000	Oshima Shipbuilding	
Royal Midori	2019	63,547	Iwagi Zosen	
Mangarella	2009	82,654	Tsuneishi Zosen	15*
KS Flora	2015	35,678	Tsuneishi Cebu	15.5
Mild Sea	2013	81,684	Beihai Shipyard	16*
Trustn Trader I**	2015	82,293	Oshima Shipbuilding	75
Trustn Trader II**	2015	82,293	Oshima Shipbuilding	
Lowlands Scheldt	2011	33,178	Kanda Zosensho	10.5
Tai Health	2001	51,008	Oshima Shipbuilding	6.5
Jo Jin Maru	2012	98,697	Tsuneishi Zhoushan	19
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Wise Honest	1989	27,881	unknown	
Herald	1986	26,667	Bangladesh.	
Stadacona	1984	32,452	Turkey	

*mid/high
**En bloc Sales

拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	10月18日	变化
孟加拉国拆船	394	10↑
印度拆船	363	1↓
巴基斯坦拆船	351	10↓

*2000LT 及以上散货船

原油价格 美元/桶

种类	10月18日	10月11日	变化
布伦特	59.91	59.1	1.37%↑
西德州	53.91	53.55	0.67%↑

船用燃料油(美元/吨) 10月18日

地区	IFO380	Marine Fuel 0.5% Bunker	MGO、MDO
新加坡	352(+7)	535(+5)	592.25(+5)
上海	420(-10)	557(+2)	648(+3)
香港	415(-25.75)	550(0)	598(+13)
釜山	400(-15)		628.75(+8.5)
日本	392(+8.25)	600(+12.75)	515(+10)
Fujairah	311.5(-10)	540(-5)	665(0)
鹿特丹	272(-28)		562(+6)

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

FMG 矿山将实现 100% 可再生能源发电

(来源: Mysteel)

澳大利亚铁矿石生产商福蒂斯丘 (Fortescue Metals Group, "FMG") 于本周五宣布将在其铁矿石矿山开展可再生能源项目。届时, 皮尔巴拉奇切斯特 (Chichester hub) 铁矿山每年将置换 1 亿升柴油, 并减少 40% 的碳排放量。

FMG 将与 AlintaEnergy 公司合作, 在奇切斯特矿山建设一个 60 兆瓦的太阳能发电站, 预计耗资 1.14 亿澳元 (约 7784 万美元)。该太阳能发电站将为其中 Christmas Creek 和 Cloudbreak 两座矿山的运营提供电力。FMG 还将建立一条传输线, 将矿山设施与 35 兆瓦储电站和纽曼天然气电站连接起来。由于获得与 FMG 的合作项目, AlintaEnergy 公司将从北澳大利亚基础设施部门 (NAIF) 以及澳大利亚可再生能源局 (ARENA) 分别获得 9000 万澳元和 2420 万澳元贷款。一旦项目完成开始投入运营, FMG 的奇切斯特矿山将 24 小时获得太阳能电力输送, 其他额外电力将来自电力储备站以及天然气发电站。

FMG 首席执行官伊丽莎白·盖恩斯 (Elizabeth Gaines) 表示, 该项目是皮尔巴拉首个如此大规模的项目。从长远看, 将进一步推动 FMG 成本削减。与 Alinta Energy 公司的合作是 FMG 能源战略的一个重要里程碑, 标志着公司可再生能源项目又向前迈进了一步。

2019年8月中国进口铁矿石货量分析

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非	3,299,295.754	9.35%↓	
澳大利亚	59,782,800.291	2.47%↑	
巴西	19,115,044.592	6.62%↑	
各国合计	94,848,078.132	4.21%↑	686,393,846.633

数据来源: 中国海关

铁矿石价格分析 (10月18日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	85.55	7.66%↓
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	730	31↓

数据来源: THE STEEL INDEX, 北矿所, 中联钢, 我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位: 美元/吨

名称	品位	发货地	10月18日	10月11日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	84.5	91.6	7.1↓
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	75.3	79.15	3.85↓
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	85.4	93.5	8.1↓
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	95.1	99.55	4.45↓

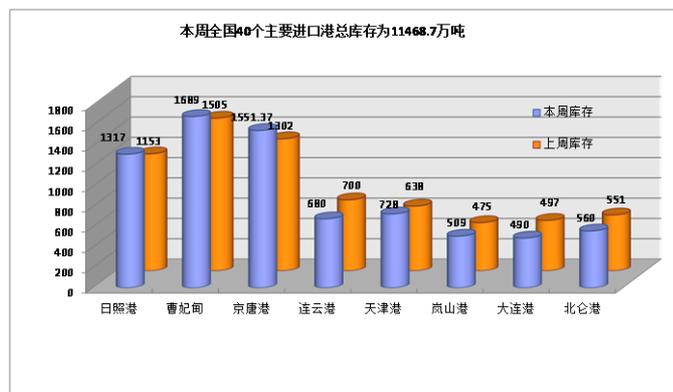
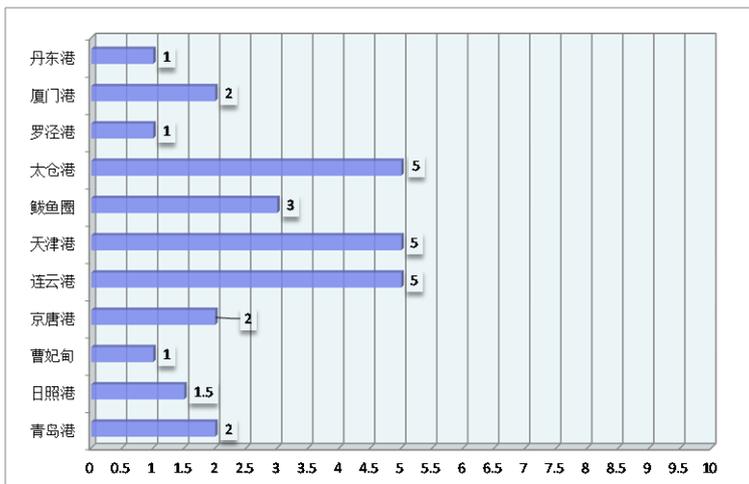
数据来源: 我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	10月18日	10月11日	涨跌
钢材综合	137.72	139.6	1.35%↓
长材	157.39	159.69	1.44%↓
扁平	118.91	120.39	1.23%↓
一次材	146.66	148.84	1.46%↓

数据来源: 我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

进口煤连续三月超 3000 万吨 市场煤压力继续存在

(来源：中国煤炭资源网)

伴随着假期、大秦线检修结束，煤炭市场供需回归常态，港口市场进入传统交易淡季，但需求相对供给更加趋弱。此外，年底煤电定价谈判进入预热期，在电价改革的大背景下，电力企业向下压价意愿强烈，从需求端向供应端传导价格压力，市场看空情绪不断升温。

江苏锦盈资本管理公司策略部经理毛隽指出，产地边际产量增多，需求采购一般，尤其港口发运冷清，末煤销售难度增大，价格承压降价出售增多。不过不断缩小的内外价差、不断上涨的运费、上游煤矿利润的缩小及往后北方运输条件的困难增强，都易在四季度给予煤价一定支撑。

最新市场方面看，北方港市场持续低迷，询货采购较少，在港口高库存下出货压力增加，煤价仍弱势运行。现 CV5500 动煤主流价 580 元左右，CV5000 动煤主流价 510 元左右。

10月16日中国煤炭资源网最新一期的 CCI 动力煤价格显示，CCI5500 动力煤价格报 579 元/吨，较上期价格回调 1 元/吨，较上月同期价格下调 7 元/吨或 1.2%；CCI5000 动力煤价格报 510 元/吨，较上期价格回调 1 元/吨，较上月同期价格水平下调 7 元/吨或 1.4%。

进口煤方面，现澳煤（CV5500）报价 FOB52-52.5 美金，部分下游接货价格接近 FOB51 美金。印尼煤交易价格稳步提升，（CV3800）小船型成交价 FOB34 美金，大船型 FOB35 美金。

找煤网煤炭分析师王闯指出，目前进口煤已连续三个月超过 3000 万吨，而沿海大多数电厂的以“长协煤为主，进口煤为辅，内贸市场煤再做少量补充”的操作模式，使得市场煤采购计划较少。在长协煤供应充足，长协履约严格执行，进口煤暂无明显限制的情况下，市场煤的压力将继续存在。

下游方面看，截止 10 月 17 日，沿海六大电厂库存 1608.4 万吨，周环比增加 17.4 万吨，同比增加 56.1 万吨；日耗煤 59.2 万吨，周环比减少 4.5 万吨，同比增加 7.2 万吨；可用天数为 27.2 天，周环比增加 2.2 天，同比减少 2.6 天。

RUTLAND

2019年9月煤炭进口量(万吨)

国家	九月	八月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			

各口岸总量 3028.8 3295.2 8.08%↓

数据来源：海关统计资讯网 富宝资讯

主要港口煤炭库存分析（10月18日）

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	695	689	0.87%↑
曹妃甸港	451.6	469.6	3.83%↓
广州港	297.1	282.6	5.13%↑
国投京唐港	708	680.4	4.06%↑
环渤海四港	1854.6	1839	0.85%↑
纽卡斯尔港	215.4	201.3	7.00%↑

数据来源：我的钢铁网

煤炭指数分析（10月16日）

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8 (10月11日)	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	508.48	0.38↑
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	577	1↓

数据来源：PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

初期贸易协定将有助于美国豆农重新夺回中国市场份额 (来源：我的农产品网)

华盛顿 10 月 18 日消息：据美国大豆出口委员会首席执行官 Jim Sutter 称，谈判的最新进展有望帮助美国大豆农户重新夺回中国市场份额。他说，对美国大豆农户来说，这的确是个好兆头。

上周在谈判中达成部分贸易协议。美国总统称其为“非常显著的阶段性协定。该协定包括中国将采购价值约 400 亿到 500 亿美元的美国农产品，以及有关知识产权和金融服务的协议。

Sutter 解释说，美国农户将迅速做出反应，将大豆生产恢复到 2017 年贸易纠纷之前的水平大约 9000 万英亩。相比之下，去年美国种植了约 8900 万英亩大豆。他说，这肯定会帮助我们重新夺回在中国市场上失去的份额，这对我们来说非常重要。

贸易纠纷已经大幅削减美国大豆出口。虽然中国仍是美国大豆的最大进口国，但是美国农场局表示，2018/19 年度美国对中国的大豆出口同比降低 53%。

虽然 Sutter 很乐观，但是农业行业分析师表示，中国距离从美国采购 500 亿美元农产品的目标还有很长的路要走。一位大宗商品分析师周一称，他认为这是一个毫无意义的数字，只是充当媒体头条，而不会得到实际履行。

但是 Sutter 称，他对两国之间近来达成的协议更为乐观。他认为这次可能不同。我确实认为双方都希望达成协议，他认为时机恰到好处。

2019 年 9 月大豆进口量(万吨)

国家	九月	八月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	819.7	948.1	13.54%↓

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

2019 年 8 月玉米进口量(万吨)

国家	八月	七月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	23	39	41.03%↓

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

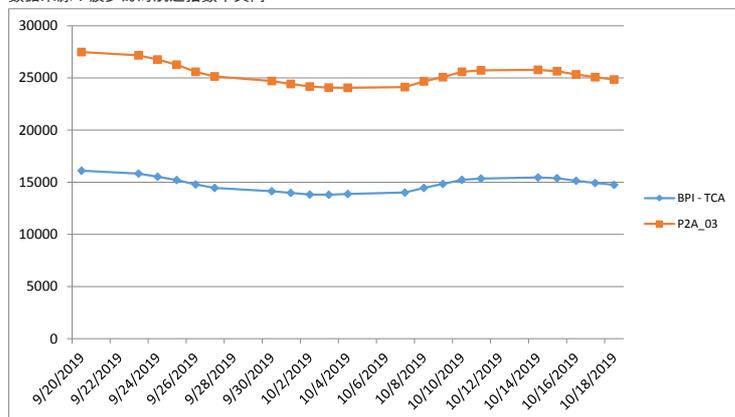
2019 年 8 月大麦进口量(万吨)

国家	八月	七月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	36	30	20%↑

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

虽然上周一些合同处于最终确认阶段的交易价格奇高，大部分租家却并未撤销交易，他们也因此获得了一些控制权并逼迫船东们就范。我们现在看见 280,000 吨货量、从中东海湾到美湾的运价是国标 85（下跌了 90 点），基于来去经过好望角。而 270,000 吨货量到中国的航线上，最近成交的运价是国标 120，较一周前下跌了近 200 点。大西洋版块的情况也较相似，基于 260,000 吨货量、从西非至中国的航线上，最近报出的成交价是国标 107.5，下跌了 180 点。270,000 吨货量、从美湾到中国的运费目前在 1290 万左右。

苏伊士极限型油轮

与最大型油轮类似，苏伊士极限船型油轮价格本周也处于盘整阶段。基于 130,000 吨货量，从西非到英国-欧洲大陆的运价下跌了 80 点，

至国标 200 的位置。而 135,000 吨货量、从黑海至地中海区域的运价缩水了约 30 点，至国标 225-230 之间。140,000 吨货量、从巴士拉至地中海的运价本周初先攀升了 55 点，但之后走软下跌，现在估计在国标 152.5-155 的位置，不过比上周仍上升了 10 点。

阿芙拉极限型油轮

本周地中海市场走弱下行。基于 80,000 吨货量，从杰伊汉到地中海的运价冲高至国标 225，现在位于国标 202.5，仍然较一周前上升了 10 点左右。在北海市场，80,000 吨货量、从英国东海岸-英国欧洲区域的运价小幅下跌，回落至上周的国标 192.5-195 之间；而 100,000 吨货量、从波罗的海至英国欧洲的运价上升了约 10 点，至国标 160-162.5 的位置。加勒比海市场中，基于 70,000 吨货量的价格基本维持不变，从加勒比海至美湾的运价位于国标

205-210 之间，至于从美湾至地中海的运价徘徊在国标 195 上下。

成品油油轮

对于船东们来说这是个富有成果的一周。基于 75,000 吨货量，从中东海湾至日本的运价几乎翻了倍，目前坐在国标 300。LR1s 船型的表现也类似，可以看到运价在国标 265-280 之间，但是这些交易似乎撤销了，现在市场的价位可能更接近国标 220，即便如此运价仍上涨了近国标 75 点。基于 37,000 吨货量，从欧洲大陆至美国大西洋航线上，运价从一周前的国标 125 迅速上升，有确认中的交易价格达到了国标 210。此消息尚未确认，后来有报道称以国标 170 成交。接着，Exxon 报出以国标 160 成交，从 Jerome 港出发。基于 38,000 吨货量，从美湾至英国-欧洲大陆的回程航线上，运价上涨了 10 点，至国标 125 上下。

成品油油轮运价回顾 10 月 18 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 296.25	139.69↑
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS 232.78	85.84↑
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS 120.71	6.42↑
80000	地中海-远东 (naphtha)	\$ 3935714	1200000↑

原油油轮运价回顾 10 月 18 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 73.18	99.82↓
270000	中东海湾-新加坡	WS 119.42	202.66↓
270000	中东海湾-中国	WS 116.46	196.87↓
260000	西非到中国	WS 109.79	178.96↓

航运新闻摘要

澳洲联储主席：澳大利亚出现负利率的可能性极低

我的钢铁网

在国际货币基金组织华盛顿年会上的一次小组活动中，澳洲联储主席洛威说，降息正在支撑澳大利亚的经济和住房市场。“过去一年，经济一直处于非常疲软的状态，但实际上正在逐步改善，降息正在发挥作用。”住房市场“现在也已经扭转势头，因此将支撑消费”，强调大宗商品行业处在上行阶段。

据洛威表示，明年恢复趋势增长将为劳动力市场提供支持。洛威否认了一名听众的说法，即澳大利亚将采取负利率等非传统的货币政策。他说：“假设我们为了让通货膨胀回归目标以及让增长回归趋势水平还有更多工作要做是不正确的。”他后来说负利率的可能性不大。“我不会对澳大利亚的负利率或量化宽松进行猜测，只会说我认为在我的国家极不可能出现负利率”。

自 6 月以来，澳洲联储已三度降息，并表示可能进一步放宽利率，迈入可能需要采取非常规措施的水平。宽松政策的部分目的是防止正在贬值的货币反弹。如果澳洲联储维持利率不变，而全球其他主要央行放宽政策，就可能会出现这一幕。

日本 2019 年度造船和海洋结构用钢消费预计 2 年来首次减少

航运界

2019 年度日本造船、海洋结构用钢消费（采购）量为 321.8331 万吨，比前一年度减少 3.5%。两年来首次减少。根据日本船舶工业协会编制的造船相关资料，今年 3 月份预计本年度消费量为 317.6675 万吨，增长 1.3%。但 2018 年度业绩从 3 月份的 308.4986 万吨调整为 333.4456 万吨，时隔两年再次增加。因此，预计 2019 年度将比上一年度减少。为应对 2020 年 SOX 排放法规的收紧，预计钢材需求将增加。而低迷的船价将会带来负面影响。

2019 年 6 月末日本造船数量为 731 艘（比 2018 年下降 6.7%），2896 万吨（同比减少 7.4%），船舶数量和总吨位均在两年内首次减少。包括目前正在建造的船只，2019 年度造船、海洋结构用钢带来的钢材消费量仍将下降。

2019 年度预计中厚板需求量为 281.6 万吨（同比减少 3.4%），时隔 2 年再次减少。型钢为 24.8050 万吨（同比减少 6.3%），2 年内首次减少。钢管为 8.1053 万吨（减少 2%）棒材为 6.6869 万吨（增 3.8%），3 年首次增加。其他钢材为 1.2299 万吨（减 17.1%）3 年来首次跌破 2 万吨。棒材预测向上调整，中厚板等 4 钢种向下调整。

淡水河谷与中国宝武签署战略项目协议

中国证券报

巴西淡水河谷公司与中国宝武钢铁集团有限公司 10 月 16 日签署了一系列战略项目协议，以深化并扩大双方之间的合作，这些协议涉及钢铁冶炼、物流和基本金属等多个领域。

根据协议，双方将探索延续战略合资项目的潜在可能，并研究国际基本金属相关战略项目。双方还将探索在物流和供应链领域的合作机遇，以有效的运输和接收世界上最优质的铁矿石产品。

淡水河谷总裁兼首席执行官柏安铎表示：“我们很自豪可以与世界领先的钢铁企业之一中国宝武进行合作。今天与陈德荣先生一起签署的合作协议，将加强我们双方之间的合作纽带。我们期待双方团队在未来几个月中能深化合作，并进一步探索更多合作机遇。”

中国宝武董事长陈德荣表示，此次交流成果丰硕，相信未来一段时间双方团队深入探讨、策划，将合作项目落实到行动上，使中国宝武和淡水河谷的合作再上新台阶。作为双向战略合作伙伴，中国宝武正在加快实现“亿吨宝武”战略目标，公司拥有的全品种钢铁产品，可以为淡水河谷在全世界的业务发展提供有力的支撑。同时，中国宝武可以开放丰富的物流资源，高效率、低成本地帮助淡水河谷拓展中国市场。

本次协议由淡水河谷董事长兼首席执行官柏安铎与中国宝武董事长陈德荣共同签署。

巴拿马运河也向开放式洗涤塔说“NO”了

洲际船务

近日，巴拿马运河管理局宣布，在船舶装有类型认可的闭环废气净化系统的条件下，禁止船舶在巴拿马运河水域使用开放式洗涤器。

具体而言，巴拿马运河已被添加到禁止使用开放式洗涤器的港口和地区列表中。根据巴拿马运河发布的“Vessel Requirements”：如果在整个运输过程中，Ess Vessels 配备有经认可的闭环洗涤器，且该发动机仍在运行中，则无需在其发动机上进行低硫油转换，并且该设备的运行日期和时间应记录在机舱日志中。此外，该“Vessel Requirements”还强调：船舶脱硫塔处理的洗涤水被要求收集到船上，禁止将这些残留物排放到巴拿马运河管辖下的水体中，也禁止在船上焚化。

其实早在巴拿马宣布这项规定之前，许多地区和港口已经禁止使用开放式洗涤塔。全球多个港口管理局已确认，在有关港口官员与 CSA 2020 执行委员会成员举行会议后，覆盖欧洲、美洲、亚洲和大洋洲的 20 多个港口提交了书面批准和无异议信函。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

在此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898
传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com
公司网址： www.seamasterltd.com
波罗的海指数中文网网址： www.balticexchange.cn