



船舶交易市场报告

2019年第42周 (2019.10.05-10.11)

一、市场综述

本周干散货运输市场，波罗的海指数终止接连数周的下跌，开始回升，海岬型船运价指数一扫先前的颓势，上涨 269 点，巴拿马型船运价指数提升 185 点，超灵便型船运价指数微涨 19 点，最终波罗的海干散货综合运价指数（BDI）收于 1,924 点，涨幅为 8.89%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 26,065 美元，较一周前上涨 10.1%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 16,532 美元，较一周前上涨 11.18%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 15,455 美元，较一周前上涨 11.44%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 13,643 美元，较一周前上涨 1.32%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 12,226 美元，较一周前下跌 2.67%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 9,497 美元，较一周前下跌 2.11%。

新造船市场，韩国船东 H-LINE SHIPPING 在韩国现代三湖订造 2 艘 180,000 载重吨的散货船，新船预计在 2022 年交付。美国航运公司 PANGAEA LOGISTICS SOLUTIONS 确认执行在广船国际的备选订单，增订 2 艘 1A 冰级 95,000 载重吨冰区散货船，每艘造价约为 3,770 万美元，新船预计在 2021 年交付。希腊船东 CENTRAL GROUP 在韩国现代尾浦下单订造 3 艘 50,000 载重吨的油轮，每艘价格为 4,000 万美元，船舶将满足 TIER III 排放标准，新船预计在 2021 年交付。瑞典船东 STENA 在广船国际南沙船厂订造 2+2 艘 50,000 载重吨油轮，每艘价格为 3,800 万美元，新船预计在 2022 年交付。

散货二手船市场，卡姆萨尔型散货船“MANGARELLA”（82,654 载重吨，2009 年日本常石造船建造，7 舱 7 口）以 1,550 万美元的价格出售给希腊买家；两艘 2015 年日本 OSHIMA 建造的卡姆萨尔型散货船“TRUSTN TRADER I”和“TRUSTN TRADER II”，及“FALCON TRADER”（81,895 载重吨，2016 年常石舟山建造）以 7,500 万美元的价格打包出售给中国买家。大灵便型散货船“LEFKONIKO”和“ANOGYRA”（56,810/56,729 载重吨，2010/2011 年江东造船建造，4X30T 克令吊）以 2,000 万美元的价格打包出售；“ETERNAL TRIUMPH”（55,830 载重吨，2012 年日本 IHI 建造，4X30T 克令吊）以 1,400 万美元的价格出售给希腊买家 AM NOMIKOS。灵便型散货船“KS FLORA”（35,678 载重吨，2015 年菲律宾常石宿务船厂建造，4X30T 克令吊）以 1,550 万美元的价格出售给摩纳哥买家；“GLOBAL ENDEAVOR”（32,139 载重吨，2008 年日本 HAKODATE 建造，4X30T 克令吊）以 860 万美元出售给越南买家 HAI PHONG。

油轮二手船市场，本周有三艘超大型油轮成交。其中，光汇石油旗下的“BRIGHTOIL GALAXY”（319,743 载重吨，2012 年 HHI 建造）由 ZODIAC 以 6,150 万的价格拍得；“N. TOPAZ”（306,324 载重吨，2000 年韩国 HYUNDAI 建造）以 2,500 万的价格出售给中国买家；“DS COMMODORE”（298,620 载重吨，2000 年日本 HITACHI 建造）以 2,200 万的价格出售给希腊买家 NGM。MR 型油轮“OCEAN QUEST”（47,221 载重吨，1999 年日本 ONOMICHI 建造）以 650 万的价格出售给阿联酋买家 MERAMAR；“GLENDA MEGAN”（47,147 载重吨，2009 年韩国 HYUNDAI 建造）以 1,900 万的价格出售给新加坡买家。成品油轮“AMAK SWAN”（6,744 载重吨，2001 年土耳其 DESAN 建造）以 530 万的价格出售给土耳其买家。

拆船市场，在市场短暂飙升之后，目前出现了来自当地回收商的抵制，船舶拆解价格滑落。孟加拉市场，需求再次回落。当前很少有终端买家能够在各自银行对较大轻吨的船舶开立高价值美元的信用证，因此中型船舶是当地首选。印度市场，又经历了一周的萧条。极少数终端买家热衷于在市场上报价，卢比兑换美元的汇率再度徘徊在 71，当地的钢板价格也未有任何明显的提升。印度船运部的最高官员和印度政府代表访问了阿朗的多家绿色回收船厂，并与所有利益相关者对即将出台的船舶回收法案草案意见进行讨论，此次多方对话给相对沉寂的市场带来些许鼓舞，推动印度船舶回收业的积极改进和发展。巴基斯坦市场，回收市场几乎陷入停顿，钢铁厂纷纷关闭，几乎没有新的船舶到达加达尼海滨。尽管次大陆市场竞争激烈，巴基斯坦市场却仿佛“置身事外”。



二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULK	2	180,000	HYUNDAI SAMHO	H-LINE SHIPPING	2022	-	LNG FUELLED
BULK	2	95,000	GUANGZHOU	PANGAEA LOGISTICS	2021	37.7	10 YRS COA, ICE CLASS 1A, OPTION DECLARED
TANKER	2	51,000	MINAMI NIPPON	-	2021-2022	-	-
TANKER	3	50,000	HYUNDAI MIPO	CENTRAL GROUP	2021	40	SCRUBBER FITTED TIER III
TANKER	2+2	50,000	GSI NANSHA	STENA	2022	38	LOI STAGE, METHANOL FUELLED
TANKER	2	49,900	COSCO DALIAN	COSCO SHIPPING ENERGY	2021	34	-
TANKER	1	25,700	ASAKAWA	SANSHO KAIUN	2020	-	-
GAS	1	38,000 CBM	HYUNDAI MIPO	THENAMARIS	2021	53.8	OPTION DECLARED
CONT	1	1,096 TEU	KYOKUYO	TVL GROUP	2021	-	-

船型	2019	2020	2021	总订购数
ULCC/VLCC	14	41	20	75
SUEZMAX	7	29	15	51
AFRAMAX	7	29	47	83
PANAMAX	4	16	8	28
MR TANKER	68	152	36	256
CAPE SIZE	39	115	55	209
PANAMAX	36	167	61	264
SUPRAMAX	47	150	52	249
HANDYSIZE	27	95	20	142

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
MANGARELLA	82,654	2009	TSUNEISHI	MAN B&W	15.5	希腊	7/7H, BWTS
TRUSTN TRADER I	82,293	2015	OSHIMA	MAN B&W	75 EB	中国	7/7H ON SUBS
TRUSTN TRADER II							
FALCON TRADER	81,895	2016	TSUNEISHI ZHOUSHAN				
MILD SEA	81,684	2013	青岛北海	WARTSILA	16.7	-	7/7H
LEFKONIKO	56,810	2010	江东	MAN B&W	20 EB	-	5/5H C4X30T DOLPHIN 57
ANOGYRA	56,729	2011					
DARYA MAHESH	56,056	2008	MITSUI	MAN B&W	12.5	中国	5/5H C4X30.5T
ETERNAL TRIUMPH	55,830	2012	IHI	WARTSILA	14	希腊(AM NOMIKOS)	5/5H C4X30T
GRASSHOPPER	53,146	2002	IMABARI	MAN B&W	6.4	中国	5/5H C4X30T
TAI HEALTH	51,008	2001	OSHIMA	B&W	6.5	-	5/5H C4X30T 7,950 LDT
KS FLORA	35,678	2015	TSUNEISHI CEBU	MAN B&W	15.5	摩纳哥	5/5H C4X30T BWTS
GLOBAL ENDEAVOR	32,139	2008	HAKODATE	MITSUBISHI	8.6	越南(HAI PHONG)	5/5H C4X30T 7,411 LDT
KING SUGAR	28,196	2010	I-S	MAN B&W	7.25	希腊	5/5H C4X30.7T

TANKER(油轮)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
BRIGHTOIL GALAXY	319,743	2012	HHI	MAN B&W	61.5	ZODIAC	COILED AUCTION
N. TOPAZ	306,324	2000	HYUNDAI	SULZER	25	中国	46,657 LDT
DS COMMODORE	298,620	2000	HITACHI	B&W	22	希腊(NGM)	40,516 LDT
OCEAN QUEST	47,221	1999	ONOMICHI	B&W	6.5	阿联酋(MERAMAR)	10,245 LDT
GLENDA MEGAN	47,147	2009	HYUNDAI	MAN B&W	19	新加坡	10,245 LDT
NORDIC GAS (LPG)	23,276	1994	HHI	B&W	9.5	古巴(CAROIL TRANSPORT MARINE)	-

BRIGHTOIL 639	7,034	2013	海东	WARTSILA	-	希腊	AUCTION
BRIGHTOIL 666	6,985	2013	海东	WARTSILA	-	希腊	AUCTION
AMAK SWAN	6,744	2001	DESAN, TRK	MAN B&W	5.3	土耳其	MARINE LINE COATED
BRIGHTOIL 688	6,300	2008	浙江GOOD FORTUNE	DAIHATSU	-	-	AUCTION

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
CONT	MSC SIERRA II	31,829	8,338	1991	418(包括 600 吨燃油)	印度
BULK	SAI SUNRISE	14,101	6,635	1989	370(沙迦现状交船, 额外支付燃油费)	印度

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	GEN CARGO PRICES	CONTAINER PRICES	TANKER PRICES
1	Bangladesh	Declining	USD 360/lt ldt	USD 370/lt ldt	USD 380/lt ldt
2	Pakistan	Declining	USD 350/lt ldt	USD 360/lt ldt	USD 370/lt ldt
3	India	Declining	USD 340/lt ldt	USD 350/lt ldt	USD 360/lt ldt
4	Turkey	Steady	USD 210/lt ldt	USD 220/lt ldt	USD 220/lt ldt

五、波罗的海买卖和拆船估价

BALTIC EXCHANGE (2019年9月27日估价)				
BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价				
船型	载重吨	船龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大5年	70.865	+0.128
AFRAMAX	105,000	最大5年	36.720	+0.112
MR PRODUCT	51,000	最大5年	28.591	-0.030
CAPE SIZE B/C	172,000	最大5年	35.516	-0.077
PANAMAX B/C	74,000	最大5年	23.636	-0.134
SUPER HANDY B/C	56,000	最大5年	17.535	-0.059
BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价				
船型	区域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
DIRTY TANKER	次大陆	15,000-25,000	372.000	-1.000
CLEAN TANKER	次大陆	6,000-10,000	370.500	0.000
BULK CARRIER	次大陆	7,000-12,000	363.100	-1.600

六、市场主要机构预测价格

预测价格 单位: US\$						
油轮	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
VLCC 300,000DWT	\$91M	\$96M	\$72M	\$46M	\$20M	\$55,000PD (+12500)
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$67M	\$49M	\$35M	\$10M	\$38,000PD (+12000)
AFRAMAX 110,000DWT	\$51M	\$52M	\$37M	\$24M	\$8M	\$26,000PD (+4500)
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$42M	\$30M	\$17M	\$6M	\$16,500PD
PRODUCT 51,000DWT	\$37M	\$38M	\$29M	\$18M	\$5M	\$15,250PD
散货船	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
CAPE SIZE 170,000DWT	\$50M	\$51M	\$36M	\$23M	\$10M	\$20,000PD
PANAMAX 74,000DWT	\$29M	\$30M	\$23M	\$14M	\$7M	\$14,000PD
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$17.5M	\$13M	\$5M	\$11,250PD (+250)

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

七、波罗的海指数

波罗的海指数 (BALTIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	1,924	1,767	1,579	+157	+188	+11.91%
BALTIC CAPESIZE	3,290	3,021	2,169	+269	+852	+39.28%
BALTIC PANAMAX	1,916	1,731	1,775	+185	-44	-2.48%
BALTIC SUPRAMAX	1,218	1,199	1,204	+19	-5	-0.42%
BALTIC HANDYSIZE	658	670	657	-12	+13	+1.98%
BALTIC DIRTY TANKERS	1,941	1,191	921	+750	+270	+29.32%
BALTIC CLEAN TANKER	666	544	598	+122	-54	-9.03%

八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	26,065	23,675	+10.10%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	16,532	14,870	+11.18%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	15,455	13,868	+11.44%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	13,643	13,465	+1.32%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	12,226	12,562	-2.67%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	9,497	9,702	-2.11%

九、油轮运输市场

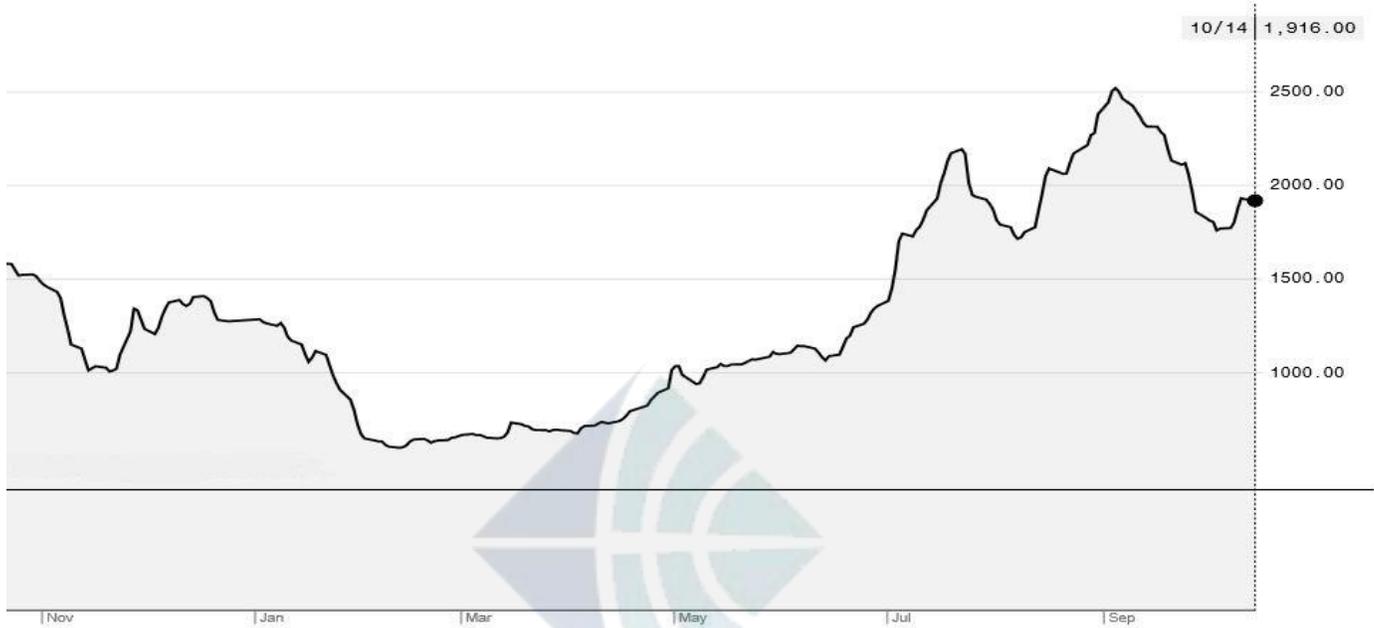
油轮运输市场				
指数	10月14日	10月7日	变化值	涨跌幅度
BCTI	781	552	+229	+41.49%
BDTI	1958	1258	+700	+55.64%
DIRTY TANKER 航线及指数	10月14日	10月7日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	170	57.6	+112.4	+195.14%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	312.9	122.3	+190.6	+155.85%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	304.2	120	+184.2	+153.50%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	241.1	155	+86.1	+55.55%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	269.2	117	+152.2	+130.09%
CLEAN TANKER 航线及指数	10月14日	10月7日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	215.3	133.2	+82.1	+61.64%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	207.8	119.2	+88.6	+74.33%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	10月14日	10月7日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	182.5	172.2	+10.3	+5.98%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	155.6	116.5	+39.1	+33.56%
原油价格(\$/BBL)	10月14日	10月7日	变化值	涨跌幅度
布伦特	59.35	58.35	+1	+1.71%
WTI	53.59	52.75	+0.84	+1.59%

十、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	10月14日	10月7日	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	143.43	143.43	-	0.0%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	149.42	145.99	+3.43	+2.35%
动力煤	10月14日	10月7日	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	33.36	33.29	+0.07	+0.21%
美粮食指数	10月14日	10月7日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	952.4	929.2	+23.2	+2.50%
美玉米指数	402.4	394.4	+8	+2.03%
美豆油指数	30.29	30.16	+0.13	+0.43%
美豆粕指数	313.7	306.5	+7.2	+2.35%
美麦指数	512.4	495	+17.4	+3.52%
进口矿价格指数(CFR)	10月14日	10月7日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	91.1	93.8	-2.7	-2.88%
58%品位澳洲粉矿	79.05	83	-3.95	-4.76%
65%品位巴西粉矿	97.85	100.2	-2.35	-2.35%

十一、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (11/01/2018-10/14/2019)



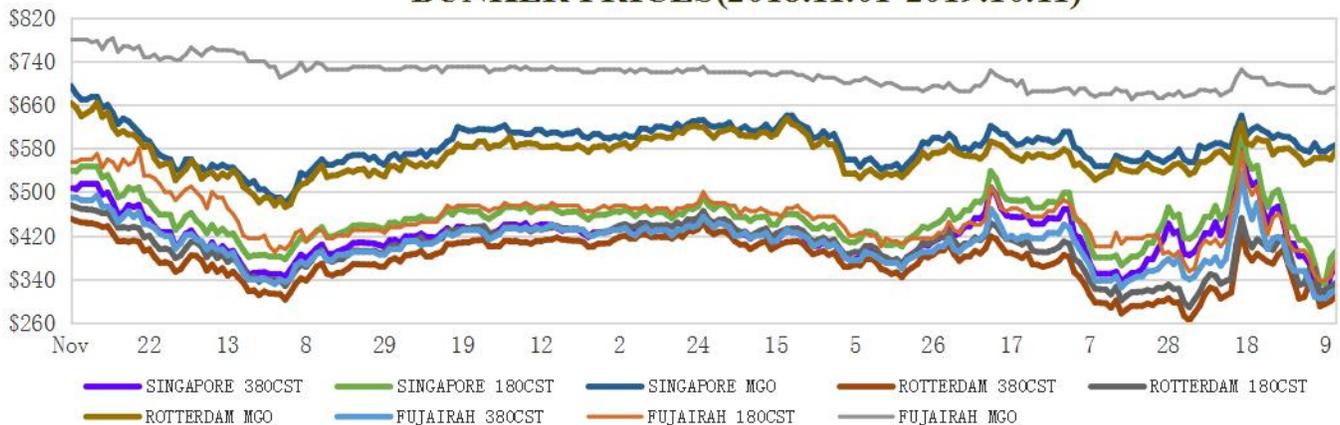
十二、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)

日期: 2019.10.11

PORT	380CST	180CST	MGO
ROTTERDAM	\$ 308.50	\$ 333.00	\$ 575.00
FUJAIRAH	\$ 320.00	\$ 375.00	\$ 692.50
SINGAPORE	\$ 360.50	\$ 390.50	\$ 586.50

BUNKER PRICES(2018.11.01-2019.10.11)



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。