

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 3290 点，同比上周末上涨 269 个点。连续数周下跌之后，本周海岬型船终于止跌触底并稍有回升。虽然西澳大利亚至中国航线上的运价在周初上升，不过又一次到周五是乏力走软。本周开市运价 9.168 美元/吨，接着上升至 9.518 美元/吨，后在周末前报收于 9.227 美元/吨。从巴西出发的 C3 航线上，运价从 22.018 美元/吨上涨至 27.782 美元/吨，受载期主要在 10 月中下旬。海岬型船 5TC 本周开市 23,675 美元/天，周五走弱报收于 26,382 美元/天。

2. 巴拿马型船

指数本周五报收 1916 点，同比上周末上涨 185 个点。BPI 指数本周接连上升，到周五冲破了 1900 点，两洋市场的价格都大幅上涨。太平洋市场的价格上升迅速，特别是中期后往返澳大利亚航次的价格。大西洋市场的信心也有所提振，价格攀升，而且据经纪人称那里运力收紧，特别是欧洲大陆区域。定期期租方面，一艘卡姆萨尔型货船报出成交，租金 13,500 美元/天左右，基于南中国交船，租期 8-11 个月，若基于新加坡交船，租金 14,500 美元/天左右。

3. 超灵便型船

指数周五报收 1218 点，同比上周末上涨 19 个点。本周超灵便型船指数 BSI 总体上保持上升。定期期租的兴趣有限，船货双方差异仍较大。大西洋版块中，本周结束前因市场对卡姆萨尔型货船的需求增强，Ultramax 船型的价格开始上升，但新的交易报道却不多。亚洲区域的表现尚可，那里运力仍较紧张。

期租水平 10 月 11 日(美元/天)

船型	10 月 11 日	比较上周	2018 年 10 月	2017 年 10 月
海峡型	26382	2707↑	18601.57	20912.59
巴拿马型	15355	1487↑	13644.48	12154.86
超灵便型	13602	137↑	13042.13	11796.73
灵便型	9526	176↓	9533.391	9563.091

数据来源：波罗的海航运指数中文网

10 月 11 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	9.279	0.635↑
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	23.734	1.153↑
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	17.452	0.085↑
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	13.9	0.9↑
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	13.942	0.125↑
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	7.489	0.322↑
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	9.405	0.007↑
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	10.368	0.038↓

数据来源：上海航运交易所 CDFI

1. 海岬型船租
金水平上涨
2. 巴拿马型船
租金水平上
涨



3. 超灵便型船
租金水平上涨

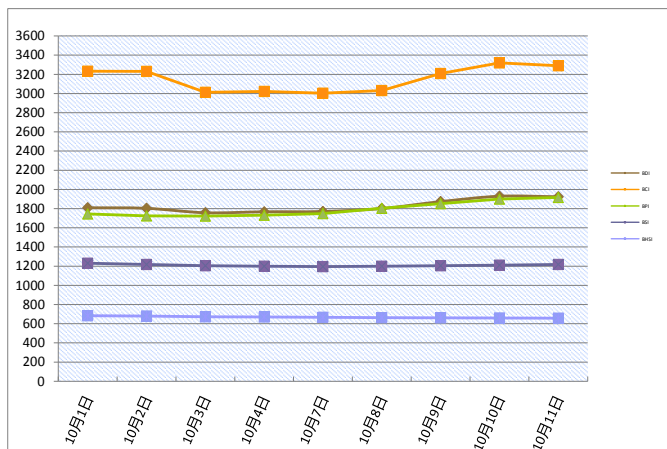
人民币 FFA 远期评估(10 月 11 日)

协议号	远期价格 (美元)	远期价格 (人民币)	变化	汇率
CTC1019	25282	178812	23.08%↓	7.0727
CTC1119	25846	182801	15.31%↑	7.0727
CTC1219	24914	176209.24	7.53%↑	7.0727
CTC0120	19311	136580.9	16.47%↓	7.0727
CTCQ120	16746	118439.43	26.87%↓	7.0727
CTCQ220	14436	102101.49	9.05%↓	7.0727
CTCQ320	17075	120766.35	25.51%↑	7.0727
CTC2020	16590	117336.09	2.82%↑	7.0727
PTC1019	15136	107052.38	9.12%↓	7.0727
PTC1119	14771	104470.85	19.19%↑	7.0727
PTC1219	13721	97044.51	11.17%↑	7.0727
PTC0120	11564	81788.7	4.30%↓	7.0727
PTCQ120	11071	78301.86	9.79%↓	7.0727
PTCQ220	11007	77849.2	7.03%↑	7.0727
PTCQ320	10761	76109.32	3.39%↑	7.0727
PTC2020	10878	76936.83	5.45%↑	7.0727
STC1019	13450	95127.81	6.86%↓	7.0727
STC1119	12757	90226.43	1.45%↑	7.0727
STC1219	11743	83054.71	2.60%↑	7.0727
STC0120	9596	67869.62	11.76%↓	7.0727
STCQ120	9236	65323.45	20.60%↓	7.0727
STCQ220	9918	70147.03	11.71%↑	7.0727
STCQ320	9832	69538.78	3.05%↑	7.0727
STC2020	9732	68831.51	2.54%↑	7.0727

数据来源：波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易 (10 月 11 日)

新船交付

Mitsui SB (Tamano)船厂交付了一艘 60,379 载重吨的散货船 'Kassiopi. GR' , 船东是 Nagatani Shokai. Tsuneishi Zosen 船厂交付了一艘 81,714 载重吨的散货船 'Seagem' , 船东是 Kambara Kisen KK.

二手船市场

Kambara Kisen KK 最近将 Tess 98 型超巴拿马散货船 "JO JIN MARU" (98,697 载重吨, 建于 2012 年, Tsuneishi 舟山船厂建造)出售给 Anglo International, 售价在 1950 万美元至 2000 万美元之间。Pavimar SA 以 900 万美元的售价将 "RIBBON" (53,206 载重吨, 建于 2005 年, Imabari SB (Imabari)船厂建造, C4x30T) 卖给某个越南买家。都是浙江欧华船厂建造的 "SEAS 5" (37,205 载重吨, 建于 2012 年, C4x30T)和 "SEAS 11" (37,202 载重吨, 建于 2013 年, C4x30T) 以 2200 万美元左右的价格一同打包出售给某个荷兰买家。(这两艘船都是 1C 的破冰等级)

新造船市场

虽然受中国国庆假期影响, 但仍有一些订单的报道。GSI赢得一个订单, 增加建造两艘95,000载重吨、破冰等级1A的货船。中船租赁受Nordic Bulk Carriers (Pangaea)委任签订此合同。这两艘船是最近GSI一系列订单中的第三和第四艘, 预计2021年第四季度交船。

租船交易摘要

- 'Anangel Venture' 建于 2016 年, 180000 载重吨, 追溯至 10 月 1-2 日长江口交船, 途经理查茨湾, Youngheung 还船, 租金 27,100 美元/天—租家 Ssangyong
- 'Atlantic Samurai' 建于 2019 年, 81725 载重吨, 11 月 1-2 日南美东海岸交船, 新加坡-日本还船, 租金 18,000 美元/天, 空放补贴 800,000 美元—租家不详
- 'Olympic Galaxy' 建于 2009 年, 81383 载重吨, 10 月底南美东海岸交船, 新加坡-日本还船, 租金 18,000 美元/天, 空放补贴 800,000 美元—租家 Fractal
- 'Great Victory' 建于 2015 年, 77853 载重吨, 10 月底南美东海岸交船, 新加坡-日本还船, 租金 17,500 美元/天, 空放补贴 750,000 美元—租家不详
- 'Shao Shan 8' 建于 2014 年, 75366 载重吨, 韩国东海即期交船, 途经 CIS, 中国还船, 租金 15,000 美元/天—租家 Tongli
- 'IVS North Berwick' 建于 2016 年, 60475 载重吨, 理查茨湾即期交船, 斯里兰卡还船, 租金 13,250 美元/天, 空放补贴 325,000 美元—租家 Oldendorff
- 'Iron Lady V' 建于 2011 年, 57324 载重吨, 帕拉迪普即期交船, 途经印度东海岸, 中国还船, 意向载铁矿石, 租金 12,500 美

元/天—租家 Bainbridge

- 船名待定, 货量 170000 吨 (10%增减), 从丹皮尔港到青岛, 受载期 10 月 23-24 日, 运价 9.4 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 90000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)/卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)—租家力拓
- NYK 的船, 船名待定, 货量 150000 吨 (10%增减), 从纳尔维克到青岛, 受载期 11 月 5-19 日, 运价 26.75 美元/吨, 船方不承担装卸, 允许装货时间是 2 个晴天工作日 (包括星期日节假日)/卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)—租家 LKAB
- 'Elettra' 建于 2009 年, 货量 75000 吨 (10%增减), 从莫比尔到鹿特丹, 受载期 10 月 25-30 日, 运价 16.85 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 25000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)/卸率是 25000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)—租家 TKSE

数据来源: 波罗的海航运指数中文网
<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Federal Indus	2019	63,498	I-S Shipyard	
Greek Friendship	2019	82,000	Nantong COSCO KHII	
Eurybia	2019	207,000	Shanghai Waigaoqiao	
Jo Jin Maru	2012	98,697	Tsuneishi Zhoushan	19*
Tai Health	2001	51,008	Oshima Shipbuilding	exce 6.5
Annelisa	2008	18,673	Yamanishi Zosen	8
Seacliff	2009	28,343	Imabari SB Marugame	high 7
IDship Bulker	2008	28,361	Imabari SB Marugame	7.8
Ribbon	2005	53,206	Imabari SB (Imabari)	9
Dolce	2007	76,525	Imabari SB Marugame	mid 11
Odisseus	2003	51,187	New Century SB	5
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
HTK Hope	1984	24,835	Bangladesh	2.21
Ming Zhou 6	1986	27,367	China P.R.	
Stadacona	1984	32,452	Turkey	

*mid/high

拆船指数

拆船指数(美元 / 轻吨)	10 月 11 日	变化
孟加拉国拆船	384	
印度拆船	364	
巴基斯坦拆船	361	
*2000LT 及以上散货船		

原油价格 美元/桶

种类	10 月 11 日	9 月 30 日	变化
布伦特	59.1	61.91	4.54%↓
西德州	53.55	55.91	4.22%↓

船用燃料油(美元/吨) 10 月 11 日

地区	IFO380	Marine Fuel 0.5% Bunker	MGO、MDO
新加坡	345(-39)	530(+10)	587.25(+12)
上海	430(-45)	555(-15)	645(-1)
香港	440.75 (-45.25)	550 (0)	585(+4)
釜山	415(-35)		620.25(+10.25)
日本	383.75(-31)	587.25(+1.5)	505(+7)
Fujairah	321.5(-52.8)	545(+20)	665(0)
鹿特丹	300 (-10)		556(+6)

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

非洲买家提高采购价格，独联体方坯出口市场走强

(来源: Mysteel)

有消息人士说，由于来自非洲的客户提高了采购价格，独联体地区方坯出口市场本周继续走强。

据传，来自埃及和埃塞俄比亚的买家通过一名中间贸易商以 356 美元/吨的 FOB 黑海价格预定了总重为 2.5 万吨的俄罗斯产方坯。10 月 10 日，独联体地区方坯出口的 FOB 黑海参考价格为 355 美元/吨，日环比上涨了 1 美元/吨。

本周，独联体地区钢厂给出的方坯出口 FOB 黑海报价为 355-360 美元/吨，较上周的 350 美元/吨增加了 5-10 美元/吨。在土耳其进口废钢价格因供应收紧上涨之后，独联体地区的方坯出口价格也迎来了价格上的反弹。

一名贸易商称，供应商对方坯低价表示不满，因为价格走低会削弱买方的采购积极性。然而，并非所有的买家都乐意接受独联体地区方坯的涨后价。

一名交易商表示，来自地中海各国（意大利、突尼斯，阿尔及利亚）的方坯买家们目前能接受的方坯 CFR 价格为 365-370 美元/吨，这等同于 340 美元/吨的 FOB 黑海价。

2019 年 8 月中国进口铁矿石货量分析

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非	3,299,295.754	9.35%↓	
澳大利亚	59,782,800.291	2.47%↑	
巴西	19,115,044.592	6.62%↑	
各国合计	94,848,078.132	4.21%↑	686,393,846.633

数据来源：中国海关

铁矿石价格分析 (10 月 11 日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	92.65	1.15↓
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	761	9↓

数据来源：THE STEEL INDEX, 北矿所, 中联钢, 我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位：美元/吨

名称	品位	发货地	10 月 11 日	10 月 4 日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	91.6	92.6	1↓
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	79.15	81.7	2.55↓
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	93.5	93.95	0.45↓
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	99.55	100.35	0.8↓

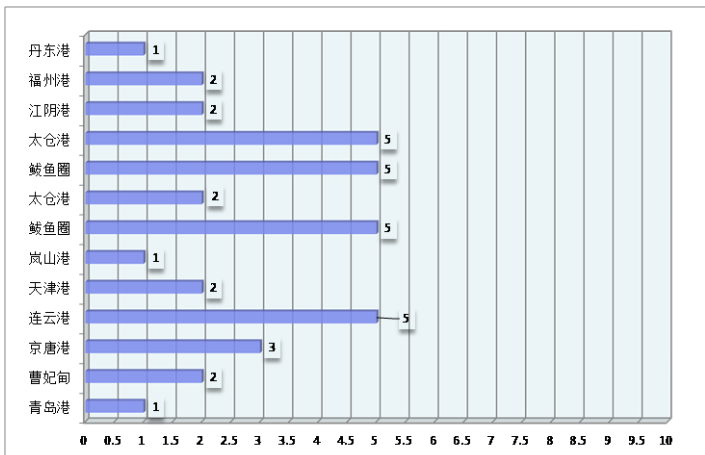
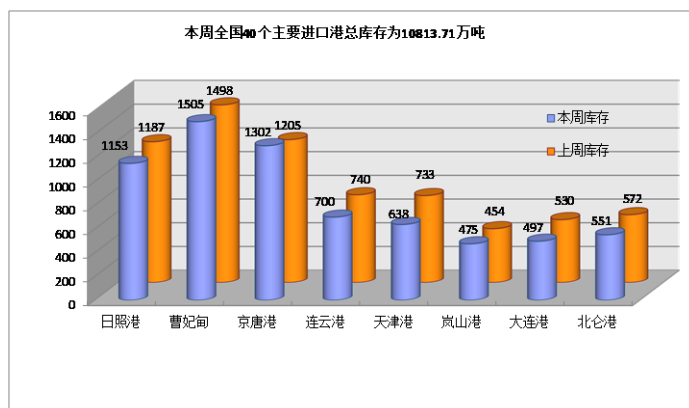
数据来源：我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	10 月 11 日	9 月 30 日	涨跌
钢材综合	139.6	140.36	0.54%↓
长材	159.69	160.43	0.46%↓
扁平	120.39	121.17	0.64%↓
一次材	148.84	149.7	0.57%↓

数据来源：我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

智利最大煤矿面临关闭或恢复印尼煤进口

(来源：中国煤炭资源网)

据外媒报道，由于智利国内最大的煤矿将面临关闭，且该国与印尼近期签订了新的贸易协定，智利可能恢复从印尼进口次烟煤。

智利最大的煤矿 Mina Invierno 位于麦哲伦（Magallanes）地区最南端。该矿年产约 200 万吨次烟煤，主要销往智利北部和中部的发电厂。如果有关方面未能推翻智利最高法院的裁决，该煤矿可能最早在下个月面临关闭。

关闭这座煤矿意味着智利国内许多重要的燃煤发电厂将不得不转向海外寻求货源充足且定价优惠的次烟煤供应商。具备上述两项要求的印尼绝对是完美的选择。

标普普氏引用消息人士称，智利恢复从印尼进口次烟煤有诸多有利因素。

首先，智利政府呼吁将持续降低国内碳排放，并表示将在 2040 年淘汰 500 万千瓦燃煤发电。此举促使国内许多燃煤发电厂为了节约成本并避免在竞争激烈的国内新能源市场中被淘汰而购买更多低质量却廉价的次烟煤。

其次，智利和印尼已签署促进两国贸易的双边协定。根据 10 月 9 日在智利官方公报上公布的《雅加达与圣地亚哥全面经济伙伴关系协定》，智利将降低两国之间一系列出口产品的关税。其中，对从印尼出口到智利的煤炭关税也已降至零。

目前，煤炭仍然在智利发挥着重要作用，并占该国发电总量 40%。数据显示，去年智利进口了逾 1100 万吨煤炭，主要来自哥伦比亚、美国和澳大利亚。

RUTLAND

2019 年 8 月煤炭进口量(万吨)

国家	八月	七月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	3295.2	3288.5	0.2%↑

数据来源：海关统计资讯网 富宝资讯

主要港口煤炭库存分析（10 月 11 日）

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	689	595.5	15.70%↑
曹妃甸港	469.6	396.5	18.44%↑
广州港	282.6	237.9	18.79%↑
国投京唐港	680.4	670.4	1.49%↑
环渤海四港	1839	1662.4	10.62%↑
纽卡斯尔港	201.3	121.4	65.82%↑

数据来源：我的钢铁网

煤炭指数分析（10 月 9 日）

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8 (9 月 30 日)	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	508.1	1.42↑
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	578	0↑

数据来源：PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

玉米跌跌不休 考验还在后头

(来源：粮油市场报)

国庆长假过后，随着东北降温、新玉米陆续收获，以山东为代表的华北地区新粮收获进入高峰期，国内玉米市场跌跌不休，截至目前累计降价 50 元/吨，但较 9 月中旬高位最大累计跌幅已接近 200 元/吨。

华北玉米进入降价模式

国庆长假前，华北玉米市场已进入新陈交替的降价模式。随着国庆节山东等地夏玉米完成收获，跌势更进一步。截至目前，华北地区玉米价格已较高位累计下跌 150~200 元/吨，国庆期间累计跌幅 20~70 元/吨。

国庆节后，随着华北新粮上市量增加，深加工企业玉米挂牌价下跌速度加快。截至目前，山东深加工企业玉米挂牌价 1840~2020 元/吨，周环比下降 20~120 元/吨。后续东北玉米批量上市的影响依旧不可忽视。

南北港口玉米价格下跌

由于贸易商收购心态偏弱，仍持续下调收购报价，至今北方港口主流收购价降至 1750~1770 元/吨。受北方港口价格下跌及长假期间到货集中影响，南方港口价格回落幅度为 10~20 元/吨。统计数据显示，广东港口内贸玉米库存 31.5 万吨，外贸玉米库存 0.3 万吨。目前，广东港口内外贸玉米日均出货 1.8 万吨，较节前减少 1.4 万吨。

市场分析认为，国内玉米市场正在等待两个信号的进一步明确：中美贸易谈判结果和新季玉米上市节奏。由于东北玉米尚未到真正的批量上市高峰，9 月下旬以来的一波跌势只能算是小试牛刀，10 月将迎来真正的考验，也是今秋明春底部建仓时机的开启。

2019 年 8 月大豆进口量(万吨)

国家	八月	七月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	948.1	864	9.73%↑

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

2019 年 8 月玉米进口量(万吨)

国家	八月	七月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	23	39	41.03%↓

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

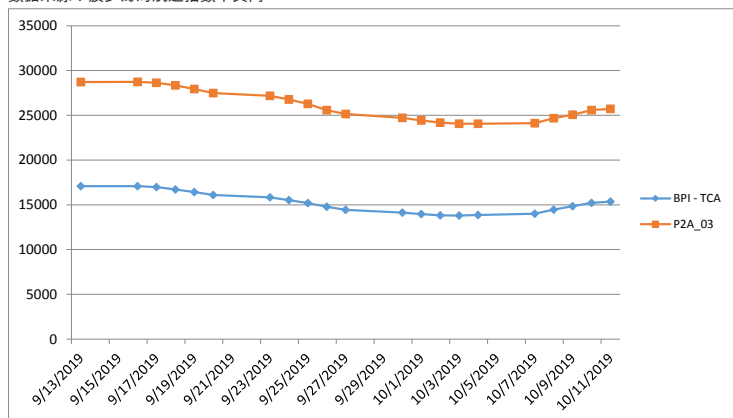
2019 年 8 月大麦进口量(万吨)

国家	八月	七月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	36	30	20%↑

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

过去几周内，我们已经注意到市场大幅上涨，但本周的市场表现使之前的涨幅相形见绌。在中东海湾市场，运价较一周前飙升了约 100%。基于 280,000 吨货量至美湾的运价目前处于国标 90 的水平，基于来去经过好望角；而 270,000 吨货量至中国最近一次听到的运价是国标 175。然而我们有听到运价已经上升至国标 205 而且有可能继续升高。在西非，260,000 吨货量至中国的运价已经上升至国标 160 的水平。不过接下来很可能会与中东海湾中国航线的运价保持一致。同时，基于 270,000 吨货量，从美湾至中国的运费已经从 200 万美元上跳至 1450 万美元，今天早上甚至出现了报道说有笔交易的成交价接近 1600 万美元，到新加坡卸货。

苏伊士极限型油轮

基于 130,000 吨货量，西非至英国-欧洲大陆的

运价上升了大约 50 点，至国标 240-245 之间，不过在写此报告时有传闻说已经有交易以国标 275 成交。而基于 135,000 吨货量，从黑海至地中海航线上的运价也类似上扬，至国标 250-255 的位置。基于 140,000 吨货量，从巴士拉至地中海的运价已经翻倍了，至国标 110 左右。

阿芙拉极限型油轮

地中海市场的运价稍有回落，下跌了 35 点至国标 187.5-190 的水平。在北海市场，基于 80,000 吨货量，从英国东海岸至英国-欧洲大陆区域的运价上涨了 25 点，至国标 195-197.5 之间。而 100,000 吨货量、从波罗的海至英国-欧洲大陆的运价也上涨了约 12.5 点，至国标 152.5-155。基于 70,000 吨货量，加勒比海市场本周表现犹如云霄飞车一般，运价先跌后升。加勒比海至美湾的运价较一周前上涨 50 点，至

国标 200 上下。而美湾至地中海的运价也一同上涨至国标 195。

成品油油轮

本周成品油市场继续走强，基于 75,000 吨货量、从中东海湾至日本航线上的运价上升了约 15 点，至稍低于国标 150 的位置。而 LR1 船型也紧随其后，运价上升了 10 多点，至国标 130 上下。基于 37,000 吨货量，从欧洲大陆至美国大西洋沿岸航线上，运价先迅速冲高至国标 135，不过之后因大量油轮从美国空放而导致运力过剩，运价小幅回调 10 点，市场转而处于下行压力之下。38,000 吨货量、从美湾至英国-欧洲大陆的回程航线上，运价上涨了 15 点，至国标 95 左右。

成品油油轮运价回顾 10 月 11 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 156.56	21.56↑
55000	中东海湾-日本 (CPP , UNL , naphtha condensate)	WS 146.94	32.5↑
38000	美湾到欧陆 (CPP , UNL , diesel)	WS 114.29	37.5↑
80000	地中海-远东 (naphtha)	\$ 2735714	203571↑

原油油轮运价回顾 10 月 11 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 173	120.59↑
270000	中东海湾-新加坡	WS 322.08	209.62↑
270000	中东海湾-中国	WS 313.33	202.7↑
260000	西非到中国	WS 288.75	178.12↑

航运新闻摘要

川崎汽船研究使用人工智能 预测航运市场 国际船舶网

日本航运公司川崎汽船（K Line）与广岛大学、日本国家海洋局、日本港口和航空技术研究所和丸红株式会社（MARUBENI CORPORATION）达成协议，将联合研究利用人工智能（AI）技术来分析和预测海运物流和航运市场状况。该公司表示，本研究的目的是通过数据和技术相结合的方式对海运物流市场进行评估，并探索开发高精度预测模型的可能性。

近年来，国际航线上 300 总吨位以上的船舶，利用位置、速度、航向、停靠港、吃水等全面的、按时间顺序排列的船舶动态及静态数据已成为可能，而且这些数据的应用方式多种多样。

航运市场趋势是一个比较难预测的经济指标之一，因为在各种市场和社会条件的影响下，它的波动很大，有时市场情绪反复无常。而这项利用人工智能数据研究开发的方法有望使商业决策更加准确和透明。K Line 集团以“AI/Digitalization Promotion Division”为驱动，推动 AI、IOT 等数字技术的不断发展。“基于航行安全和货物操作安全，我们正在努力改善现有服务的质量，增加高附加值服务，这有助于加强与我们的多年来培育的客户的关系。我们还致力于有机结合和发展所有不同部门所培育和研发各种技术和服务，并不仅在内部推动，而且通过与大学和其他外部研究机构的积极合作，因此，我们可以更有效地构建新的商业模式，并促进集团更快的发展。”

JR Shipping 扩大船队新增 2 艘支线集装箱船 国际船舶网

荷兰航运公司 JR Shipping Group 扩大支线集装箱船船队，收购了 1 艘支线集装箱船，同时还签署了另外 1 艘船的管理合同。

这 2 艘支线集装箱船分别为“MV Expert”号和“MV Energy”号，挂马德拉群岛船旗，目前已经准备在支线集装箱船市场运营，由 Confeeder Shipping & Chartering 负责传播的商业管理。

其中，签署新管理合同的“MV Expert”号是一艘 1A 冰级 800TEU 近海支线集装箱船，由荷兰达门船厂集团在 2011 年建造。该船专门配备 45 英尺集装箱，可以在冬季的波罗的海水域运营。

JR Shipping 所购买的“MV Energy”号是一艘 750TEU 支线集装箱船，适用于各种形状和尺寸的集装箱，包括 45 英尺集装箱。JR Shipping 表示，由于其良好的机动性和有限的通风，该船特别适合在相对较小的港口部署。

包括最新的这 2 艘在内，JR Shipping 目前运营着 20 艘支线集装箱船，船型从 750TEU 至 1500TEU 不等。

日照港与力拓集团签约现货 贸易首单人民币业务 航运界

10 月 11 日，力拓集团在日照港 30 万吨级矿石专用码头上与其举行了铁矿石现货贸易首单人民币业务签约仪式，这是山东港口集团成立后，日照港市场开拓的又一成果。

签约仪式上，力拓集团不仅与日照港代表签署了战略意向协议，还与山西高义钢铁代表签署矿石销售协议。此次战略合作，开启了强强联合、多方共赢的新局面，对于力拓集团进一步开拓山东港口铁矿石业务市场，具有重要意义。

此前，力拓集团与日照港合作已有 10 余年时间。此次力拓集团将现货销售第一船业务放在日照港，既有利于提升日照港的供应链协同服务能力，丰富日照港铁矿石品种、拓展矿山与港口合作的新模式，还将进一步巩固提升日照港全球重要能源、原材料中转基地、分拨中心的优势地位。目前，日照港集团正在加快推进与力拓等矿山的合作发展进程，力争到 2020 年，双方的业务合作再上新台阶，共同打造全球重要的原材料中转基地。

据统计，2018 年，日照港完成货物吞吐量 3.8 亿吨，外贸进口铁矿石吞吐量位居全国沿海港口第一位。2019 年以来，日照港继续保持了良好的发展势头，国庆期间，完成港口货物吞吐量同比增长 13.8%。其中，外贸货物吞吐量同比增长 10.3%；集装箱同比增长 25.6%。

超大型油轮运价暴涨创年内最高 每日经济新闻

10 月 8 日，VLCC(超大型油轮)TCE 中东至中国航线超大型油轮等价期租租金报 113047 美元/天，7 日环比上涨 77%，较去年同期增长 193.3%，冲高至年内最高价。

由于 VLCC 运价的大涨，油轮运输业务几乎占有营收一半的招商轮船可以说是赚得“盆满钵满”。华泰证券在研报中指出：“据 Clarksons 数据，2019 年上半年，VLCC 平均运价(中东至中国航线)同比大幅上涨 136.1%。伴随四季度旺季临近，我们预期下半年整体运费水平环比将进一步提高。根据我们测算，VLCC 运费每提高 5000 美元/天，公司归母净利润增加约 6.4 亿人民币。

有分析指出，受益原油运价暴涨，招商轮船股价必然上涨，唯一的利空是其 LNG 业务被关“小黑屋”。但公司主营业务是原油运输，VLCC 船舶规模世界第一，短期看运价暴涨完全可以冲抵 LNG 利空，其业绩将呈现爆发式增长。《每日经济新闻》记者还注意到，如果按照 VLCC 波斯湾至日本航线运价两周暴涨 9 万美元的走势，以及华创证券的测算来推算，招商轮船今年归母净利润将增加约 115.2 亿元。这也就是说，按照今年剩下的 83 天来计算，招商轮船在今年剩下的时间里每天都将增加净利润约 1.4 亿元。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

在此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898
传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com
公司网址： www.seamasterltd.com
波罗的海指数中文网网址： www.balticexchange.cn