

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 4547 点，同比上周末下跌 402 个点。海岬型船本周整体表现不佳，许多航线上的价格失守下跌。期租交易量不高，大多数交易集中在程租上。不过，一艘 176,000 载重吨的船据传于 9 月中到中国交船，被租下走一个往返澳大利亚的航次，租金 30,000 美元/天。本周的焦点在 C5 航线上，此航线价格一开始下跌，之后又在周末前回弹至 11 美元/吨左右，据说必和必拓以此价位成交。至于 C3 航线，本周鲜有交易报道出现。

2. 巴拿马型船

指数本周五报收 2133 点，同比上周末下跌 83 个点。本周此版块市场表现依然没什么亮点。市场价位再度走低，只有大西洋部分的指数在本周末结束时重回上升模式，主要是由于波罗的海航次的价格上涨和欧洲北部运力收紧。远期市场虽然的确在周末前回弹了，但是即期市场的交易量那时已经减少了不少。南美市场不如以往活跃，不过经纪人感觉价格仍维持在不错的水平，特别是那些船况良好的货船。

3. 超灵便型船

指数周五报收 1299 点，同比上周末下跌 39 个点。波罗的海超灵便型船指数本周起步乏力，而且持续走软。美湾市场的仍处于相对缓慢的节奏，但是价格保持坚挺。据经纪人报道，南美东海岸市场未见回升的迹象，而且空在远东的船也仍在承压中。我们还注意到有多个从印尼到越南的航次成交。其中一艘 56,000 载重吨、空在南中国的船，和另一艘空在泰国尺寸相似的船，都以大约 12,500 美元/天左右的租金成交。

期租水平 9 月 13 日(美元/天)

船型	9月13日	比较上周	2018年9月	2017年9月
海峡型	33996	2925↓	17176.7	19724.81
巴拿马型	17077	678↓	12568.1	11336.52
超灵便型	14675	424↓	12774.1	10878.86
灵便型	10049	1↓	8627.3	8063.38

数据来源：波罗的海航运指数中文网

9 月 13 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	10.754	0.373↓
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	27.271	0.651↑
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	20.742	0.04↑
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	15.8	0.25↓
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	14.875	0.25↓
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	7.944	0.345↓
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	9.425	0.195↓
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	10.182	0.27↑

数据来源：上海航运交易所 CDFI

1. 海岬型船租
金水平下跌
2. 巴拿马型船
租金水平下跌



3. 超灵便型船
租金水平下跌

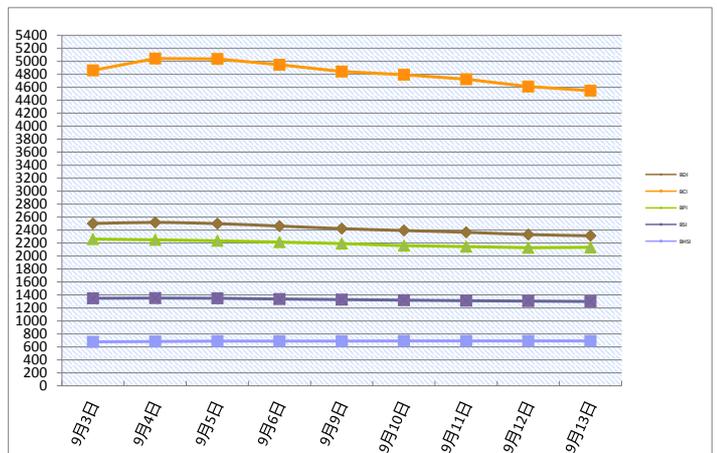
人民币 FFA 远期评估(9 月 12 日)

协议号	远期价格(美元)	远期价格(人民币)	变化	汇率
CTC0919	32638	231227.17	0.15%↓	7.0846
CTC1019	26613	188542.45	2.53%↓	7.0846
CTC1119	25204	178560.25	0.23%↑	7.0846
CTC1219	24746	175315.51	2.67%↑	7.0846
CTCQ419	25521	180806.07	0.01%↑	7.0846
CTCQ120	15642	110817.31	1.39%↑	7.0846
CTCQ220	14108	99949.53	0.10%↓	7.0846
CTC2020	16249	115117.66	0.24%↑	7.0846
PTC0919	17463	123718.36	5.39%↑	7.0846
PTC1019	15871	112439.68	8.91%↑	7.0846
PTC1119	14850	105206.31	9.35%↑	7.0846
PTC1219	13663	96796.88	7.18%↑	7.0846
PTCQ419	14795	104816.65	8.52%↑	7.0846
PTCQ120	11146	78964.95	6.65%↑	7.0846
PTCQ220	10913	77314.23	3.84%↑	7.0846
PTC2020	10795	76478.25	4.07%↑	7.0846
STC0919	14336	101564.82	3.95%↑	7.0846
STC1019	13636	96605.6	7.33%↑	7.0846
STC1119	12249	86779.26	5.71%↑	7.0846
STC1219	11174	79163.32	4.31%↑	7.0846
STCQ419	12353	87516.06	5.87%↑	7.0846
STCQ120	8940	63336.32	0.21%↑	7.0846
STCQ220	9932	70364.24	0.16%↑	7.0846
STC2020	9632	68238.86	0.51%↑	7.0846

数据来源：波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

Tsuneishi Cebu 船厂交付了一艘 81,600 载重吨的散货船 'BW Matsuyama'，船东是 Kambara Kisen KK。Shin Kochi Jyuko 船厂交付了一艘 38,230 载重吨的散货船 'Georgia Harmony'，船东是 Dowa Line Co Ltd。

二手船市场

二手散货船交易又创新高。Neu Seeschiffahrt 的客户售出了 "HARRIETTE N" (176,216 载重吨, 建于 2011, 上海外高桥船厂建造), 售价 2400 万美元, 买家未透露。今年类似船龄的海岬型船成交非常少见。Lauritzen Bulklers 将 "SENTOSA BULKER", "EMILIE BULKER" 和 "ORCHARD BULKER" 三艘灵便型船 (都是 32,700 载重吨, 建于 2010 年, 江门南洋船厂建造, C4x30.5T) 打包出售给了 Clipper Group, 每艘船都是 725 万美元。

新造船市场

扬子江船厂宣布几个订单共建造5艘船, 其中包括在扬子鑫福船厂建造2艘 325,000载重吨的VOLC散货船, 预定2021年交船。同时, H Vogemann在泰州口岸船厂订造4+4艘40,000载重吨敞口灵便型散货船, 预定2021年第三季度交船。

租船交易摘要

- 'Ad Astra' 建于 2015 年, 81600 载重吨, 追溯至 9 月 8 日 Dhamra 交船, 途经南美东海岸, 新加坡-日本还船, 租金 17,500 美元/天—租家 Olam
- 'Southern Hawk' 建于 2019 年, 80681 载重吨, 9 月 11 日汉堡交船, 2 个连续航次, 斯卡角-直布罗陀还船, 租金 21,000 美元/天—租家嘉吉
- 'Diane' 建于 2011 年, 78992 载重吨, 霍尔迪亚即期交船, 途经南非, 中国还船, 运输铬矿, 租金 20,000 美元/天—租家 Oldendorff
- 'Desert Osprey' 建于 2015 年, 55837 载重吨, 雷卡拉达港交船, 阿尔及利亚还船, 租金 24,000 美元/天, 意向载谷物—租家邦吉
- 'Epictetus' 建于 2013 年, 84000 载重吨, 10 月 2-5 日南美东海岸交船, 新加坡-日本还船, 租金 18,500 美元/天, 空放补贴 850,000 美元—租家 ADMI
- 'YM Effort' 建于 2008 年, 81702 载重吨, 9 月 15-17 日乌克兰松德交船, 途经波罗的海, 欧洲北部还船, 租金 28,000 美元/天—租家不详
- 'Bulk Atacama' 建于 2014 年, 61384 载重吨, Caldera 即期交船, 途经南美西海岸,

新加坡-日本还船, 意向中国, 运输精矿, 租金 31,000 美元/天—租家不详

- 'Olympic Peace' 建于 2006 年, 55709 载重吨, 萨尔达尼亚湾即期交船, 中国还船, 意向载铁矿石, 租金 15,000 美元/天, 空放补贴 500,000 美元—租家不详
- 船名待定, 货量 170000 吨 (10%增减), 从黑德兰港到青岛, 受载期 9 月 24-26 日, 运价 10.65 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 80000 吨/晴天工作日 (包括星期节日)/卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期节日) —租家必和必拓- <9 月 12 日成交>
- 船名待定, 货量 170000 吨 (10%增减), 从丹皮尔港到青岛, 受载期 9 月 26-28 日, 运价 10.75 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 90000 吨/晴天工作日 (包括星期节日)/卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期节日) —租家力拓-- <9 月 12 日成交>

数据来源: 波罗的海航运指数中文网
<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
United Grace	2019	182,900	Imabari SB Saijo	
Leman Trader	2019	82,000	Oshima Shipbuilding	
Zagori	2019	63,000	Shin Kasado Dock	
YM Virtue	2003	76,610	Imabari SB Marugame	7.35
Underdog	2006	33,171	Hudong Zhonghua	8
Nord Explorer	2009	58,803	Tsuneishi Cebu	12.5
Medi Valencia	2008	56,014	Mitsui SB (Tamano)	12.2
Ergina Luck	1999	73,796	Tsuneishi Zosen	6.5
Harvest Moon	1996	73,040	Samsung HI	4.5
Harriette N	2011	176,261	Shanghai Waigaoqiao	24
Emilie Bulker*	2010	32,691	Jiangmen Nanyang	7.25
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
HTK Hope	1984	24,835	Bangladesh	2.21
Ming Zhou 6	1986	27,367	China P.R.	
Stadacona	1984	32,452	Turkey	

拆船指数

拆船指数(美元 / 轻吨)	9 月 13 日	变化
印、巴、孟三国 (油轮 6000-10000)	376.6	4.9↓
印、巴、孟三国 (散货船)	372	4.6↓

原油价格 美元/桶

种类	9 月 12 日	9 月 6 日	变化
布伦特	60.81	60.95	0.23%↓
西德州	55.75	56.3	0.98%↓

船用燃料油(美元/吨) 9 月 13 日

地区	IFO380	Marine Fuel 0.5% Bunker	MGO、MDO
新加坡	446(+35)	535(+20)	585 (+5.5)
上海	500(+40)	547(+2)	675(+0)
香港	445(+25)	540 (+5)	608(+4)
釜山	540(+37)		628(+3)
日本	441.25(+26)	550(+0)	523(+2)
Fujairah	403.25(+40.75)	555(+30)	680(+4)
鹿特丹	306(+8)		552(+2)

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

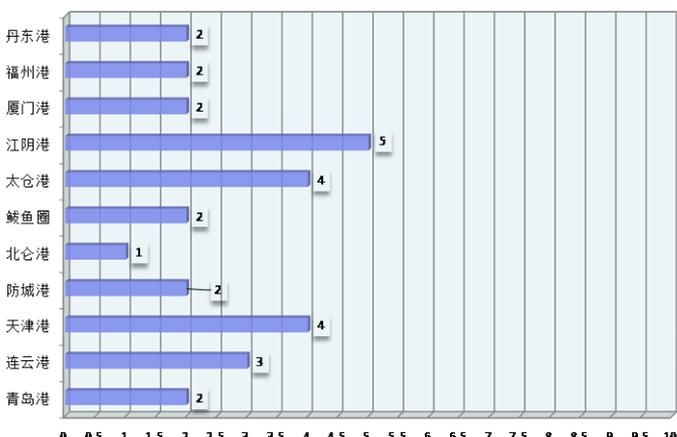
Samarco 与 MPMG 签订服务合同协助矿山复产 (来源: MYSTEEL)

本周一, 巴西矿企 Samarco 与米纳斯杰拉斯州公诉机关 (MPMG) 签订协议, 旨在通过独立技术审查以尽早恢复矿山运营。该文件指出, 审计内容包括监测 Alegria Sul Pit 尾矿处理系统, 尾矿干排和干堆系统的运行, 并关闭 Germano 大坝和矿坑。

MPMG 审计部门还将对矿区进行环境监测, 这是获得认证运营许可 (LOC) 的一部分, 也是恢复公司运营所必经的流程。独立技术审计服务的资金将由 Samarco 支付。

Samarco 正在努力使矿山恢复运营, 将不再使用尾矿坝, 并使用尾矿处理技术对现有的尾矿进行有效处理, 其中包括尾矿干排技术, 该技术能有效处理生产过程中产生的 80% 的尾矿, 剩余的 20% 尾矿将堆放在 Alegria Sul 矿坑。

Samarco 是否恢复运营将取决于能否获得马里亚纳德国综合体的认证经营许可 (LOC), 这将由米纳斯吉拉斯州环境与可持续发展国家秘书处 (Semad) 进行审查分析。尾矿处理设备的安装工作将在获得 LOC 后的 12 个月内完成。



2019年7月中国进口铁矿石货量分析

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非	3,639,429.19	48.24%↑	
澳大利亚	58,341,335.90	4.29%↑	
巴西	17,928,512.94	135.03%↑	
各国合计	91,016,231.53	21.07%↑	591,545,768.5

数据来源: 中国海关

铁矿石价格分析 (9月12日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	97.85	9.33%↑
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	785	19↑

数据来源: THE STEEL INDEX, 北矿所, 中钢联, 我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位: 美元/吨

名称	品位	发货地	9月12日	9月6日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	97.25	88.25	9↑
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	84.4	75.65	8.75↑
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	98.45	87.1	11.35↑
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	105.7	95.8	9.9↑

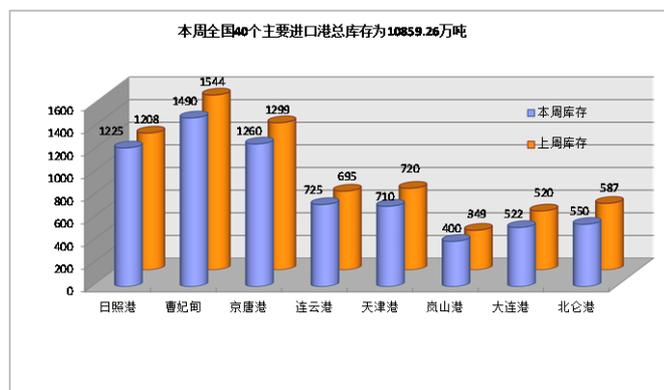
数据来源: 我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	9月12日	9月6日	涨跌
钢材综合	140.4	139.71	0.49%↑
长材	159.52	158.52	0.63%↑
扁平	122.11	121.71	0.32%↑
一次材	149.32	148.38	0.63%↑

数据来源: 我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤, 炭贸易

煤、炭专题快报

国际煤炭要闻

(来源: 中国煤炭资源网)

澳布里斯班港7月煤炭出口量同比增9.8%

近日, 澳大利亚布里斯班港口公司发布数据显示, 7月份, 该港煤炭出口量达到80.66万吨, 较上年同期的73.44万吨上涨9.8%, 较6月份出口量45.7万吨大增76.5%。布里斯班港位于澳大利亚昆士兰州。2019年1-7月份, 布里斯班港共出口煤炭384.88万吨, 较上年同期的427.9万吨下降10.1%。

澳埃斯派尔矿业宣布私募3350万澳元 公司将由蒙古人控股

9月6日, 澳大利亚埃斯派尔矿业有限公司宣布, 计划通过私募股权的方式向公司大股东Tserenpuntsag Tserendamba筹资3350万澳元(1.63亿元)。据悉, 埃斯派尔公司此次私募股权为每股2.1美分, 较该公司9月4日收盘价每股1.5美分高出40%。

私募股权完成后, Tserenpuntsag Tserendamba在埃斯派尔公司的持股将由之前的27.49%增加至51%, 而他也将成为埃斯派尔公司的实际控制人。目前, 埃斯派尔公司正在推进敖包特冶金煤项目。该煤矿位于蒙古国, 是大型冶金煤矿项目。

9月初纽卡斯尔港动力煤价格环比降5.54%

据globalCOAL交易平台发布数据显示, 上周, 纽卡斯尔港动力煤价格较之前一周有所回升, 已达到65美元/吨左右, 与8月中旬的水平相当。

截止上周五(9月6日), 该价格为65.65美元/吨, 较之前一周价格62.32美元/吨增长5.34%, 环比前一月价格69.5美元/吨下降5.54%, 较上年同期的114.32美元/吨大降42.57%。

8月格拉斯通港出口中国煤炭量同比降7.44%

近日, 澳大利亚格拉斯通港口公司发布最新数据显示, 8月份, 格拉斯通港向中国出口煤炭75.53万吨, 较上年同期的81.6万吨下降7.44%, 较7月份的165.94万吨大降54.48%。7月份该港向中国出口煤炭量曾创2014年3月份以来新高。

RUTLAND

2019年8月煤炭进口量(万吨)

国家	八月	七月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	3295.2	3288.5	0.2%↑

数据来源: 海关统计资讯网 富宝资讯

主要港口煤炭库存分析(9月12日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	545	555.5	1.89%↓
曹妃甸港	455.6	455.5	0.02%↑
广州港	250.1	244.8	2.17%↑
国投京唐港	646.4	624.7	3.47%↑
环渤海四港	1647	1635.7	0.69%↑
纽卡斯尔港	208.5	176.6	18.06%↑

数据来源: 我的钢铁网

煤炭指数分析(9月11日)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8(9月6日)	5500大卡动力煤	CFR 广州	CNY	518.79	0.98↑
环渤海湾动力煤	5500大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	578	1↑

数据来源: PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

阿根廷将向中国市场出口大豆豆粕

(来源：新华网)

新华社布宜诺斯艾利斯9月11日电（记者倪瑞捷）阿根廷农牧渔业部11日召开新闻发布会宣布，阿根廷与中国已达成有关准许阿根廷大豆豆粕输入中国的协议，这为世界最大豆粕出口国和最大豆粕消费国实现直接对接奠定了基础。

中阿双方10日在北京签署了《中华人民共和国海关总署与阿根廷共和国农牧渔业部关于阿根廷豆粕输华卫生与植物卫生要求议定书》。

阿根廷农牧渔业部长路易斯·埃切韦雷在新闻发布会后接受新华社记者采访时说，中国一直秉承对外开放、互利共赢的合作原则，向阿根廷开放豆粕市场就是很好的体现。阿中农业双边合作在两国全面战略伙伴关系中扮演着重要角色，双方合作还有巨大潜力，阿根廷希望通过中国国际进口博览会等平台继续加强与中国的务实合作。

据悉，阿根廷是世界第一大豆粕和豆油出口国，每年出口豆粕约3000万吨，2018年豆粕出口额达91.97亿美元。中国目前每年消耗的豆粕量达7000万吨左右。此前阿根廷仅向中国出口大豆和豆油，今年以来阿大豆出口总量中约八成都是出口中国。在当前阿根廷经济面临货币贬值等风险的背景下，中国开放市场准许阿根廷豆粕进入引起各方关注，业界和媒体普遍认为对华出口豆粕将有助于阿根廷稳定汇率、刺激经济。

阿根廷主流媒体《号角报》称，这项协议是“历史性”的，对阿根廷来说这意味着一个进入世界最大畜牧业饲用植物蛋白消费市场的机会，甚至连阿根廷总统马克里本人都在社交媒体上庆祝这项协议的签署。

2019年8月大豆进口量(万吨)

国家	八月	七月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	948.1	864	9.73%↑

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

2019年7月玉米进口量(万吨)

国家	七月	六月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	39	72	46%↓

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

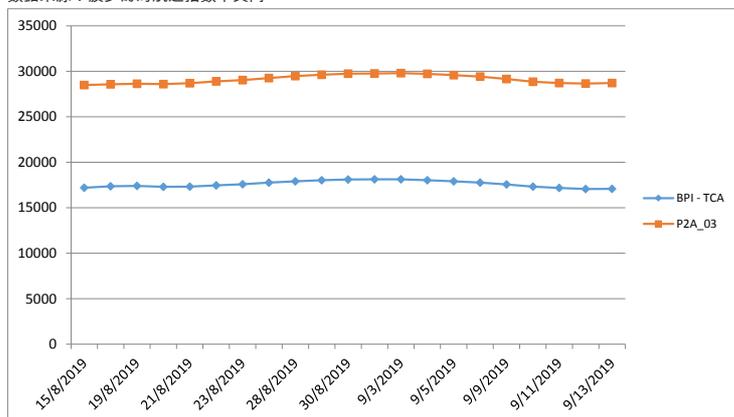
2019年7月大麦进口量(万吨)

国家	七月	六月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	30	23	30%↑

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

中东海湾的价格小幅回升，基于 280,000 吨货到美湾的运价现在上升了 1 点，至国标 26-27 的水平，基于来去经过好望角。270,000 吨货到中国的运价上升了大约 3-4 点，至国标 53.5-54 之间。基于 260,000 吨货量，从西非到中国航线上的运价上升了约 5 点至国标 57.5。270,000 吨货量、从美湾到中国的运费上涨了大约 250,000 美元，至 650 万美元左右。在北海市场，一个从霍得角到韩国航次报出以 600 万美元不到的运费成交。

苏伊士极限型油轮

基于 130,000 吨货量，从西非到英国-欧洲大陆的运价继续横盘调整，运价仍在国标 60 的水平。而 135,000 吨货量、黑海至地中海的运价上涨数点至国标 72.5 的位置。基于 140,000 吨货量，从巴士拉到地中海的运价下跌了几点，

至国标 30。

阿芙拉极限型油轮

基于 80,000 吨货量，从杰伊汉到地中海的运价再次上涨 10 点，至国标 105。北海和波罗的海的价格也上涨了。80,000 吨货量、穿越北海至英国-欧洲大陆航线上的运价是国标 100，上升了 5 点。100,000 吨货量、从波罗的海到英国-欧洲大陆现在的运价较上周同期上涨了 10 点，在国标 87.5-90 的水平。不过在撰写本报道时，据说某笔交易确认合同中，运价达到了国标 95。在大西洋的另一侧，70,000 吨货量、从加勒比海到美湾的运价仍保持在国标 120。基于 70,000 吨货量，从美湾至地中海航线上，运价上升了 5 点左右，至国标 112.5-115 之间。不过某个租家为一票阿芙拉型的货物拿下一艘苏伊士型油轮，并保证行程安全，运价相当于国标 119。

成品油油轮

基于 75,000 吨货量，从中东海湾至日本航线上，运价处于下行压力下，从国标 105 跌至国标 102.5，而且据说 Socar 现在以国标 100 的运价成交。基于 55,000 吨货量、到日本的运价下跌了约 2.5 点，目前坐在国标 112.5 的位置。基于 37,000 吨货量，从欧洲大陆至美国大西洋沿岸的航线上，因询盘有限运价下跌了 2.5 点至国标 95。基于 38,000 吨货量，从美湾至英国欧洲大陆的回程航线上，运价承压后下跌了 5 点至国标 75 上下。

成品油油轮运价回顾 9 月 13 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 100.75	5.19↓
55000	中东海湾-日本 (CPP , UNL , naphtha condensate)	WS 111.94	3.62↓
38000	美湾到欧陆 (CPP , UNL , diesel)	WS 73.93	6.78↓
80000	地中海-远东 (naphtha)	WS 1928571	3572↓

原油油轮运价回顾 9 月 13 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 26.36	1.27↑
270000	中东海湾-新加坡	WS 54.46	3.63↑
270000	中东海湾-中国	WS 53.63	3.63↑
260000	西非到中国	WS 57.71	5.79↑

航运新闻摘要

巴西矿产巨头来华寻求合作！澳大利亚呢？

金十数据

今年以来，铁矿石的期货价格犹如坐上了“过山车”，呈现出大涨大跌的态势。主力2001合约价格先是一度大涨逾40%至800元/吨上方，让国内钢企有苦难言；随后铁矿石期货价格又掉头向下，在8月下旬低至600元/吨下方，跌幅高达30%，被认为是进入了技术性熊市。9月以来，铁矿石期货价格尽管有所反弹，但截至发稿依然只有668元/吨。

近期铁矿石价格的低迷，对国内钢企来说自然是一大利好，从数据上看中国钢企似乎趁着这波价格下跌大举“抄底”——8月中国进口铁矿石9484.8万吨，同比增长6.2%，创下了2018年1月以来的新高。但是，价格的下跌对巴西这样的铁矿石出口大国来说，就不是什么好消息了，而巴西也在这个时候找上了中国。据上海证券报9月12日报道，巴西淡水河谷公司近日拜会了中国工信部原材料工业司，双方围绕铁矿石市场出现的新情况等问题进行了沟通和交流，并一致同意在铁矿石开采供应、定价机制等方面加强合作。

淡水河谷选择在这个时间点拜会中国，自然是为了铁矿石而来。数据显示该公司2018年出口的3.9亿吨铁矿石中有2.05亿吨出口到了中国，当年的净利润也高达68.6亿美元（约合人民币488亿元）。除此之外，这家巴西大矿山还多次表示希望扩大与中国的合作，表现得格外殷勤。

9月6日，淡水河谷还曾与中国烟台港签署合作协议，淡水河谷提供最高品质的铁矿石，而烟台港提供渤海湾入海口的战略位置。更早之前的8月16日，淡水河谷黑色金属业务执行官司马盛来访中国，表示中国是该公司最重要的市场，他们目前已经在中国16个港口布局，且无论铁矿石价格在低位还是高位，该公司都将确保实现对中国客户的供应。

金十数据此前曾介绍，全球主要的铁矿石出口国有两个——巴西和澳大利亚，两国去年合计供应中国铁矿石9.3亿吨，占中国铁矿石进口总量的90%以上。在巴西接连向中国释放合作信号的时候，澳大利亚在做什么呢？据报道，澳大利亚似乎在“得罪”中国企业的道路上越走越远，在拒绝华为进入本国5G领域之后，近日该国又劝告印度不用华为的5G设备。在铁矿石出口方面，澳大利亚矿企目前似乎也“焦头烂额”——由于恶劣天气的影响（上半年是飓风，最近是旱灾），该国两大矿山已双双下调年度预期产量，铁矿石出口量出现18年来的首次下跌。

DNV GL: 灵活性是航运业向低碳未来转型的关键

美通社

DNV GL海事部在伦敦海事周期间发布了2050年海事预测报告第三版。该海事预测研究了在快速变化的全球能源格局中的航运业未来。今年的报告聚焦于降低全球船队的碳强度，以实现国际海事组织(IMO)温室气体减排(GHG)战略设定的宏伟目标。

“现有的技术可以实现我们所期望的未来，包括实现《巴黎协定》中设定的1.5摄氏度的目标，”DNV GL集团总裁兼首席执行官艾瑞民(Remi Eriksen)表示，“到目前为止，对能源转型的支持还太零散。我们需要一个广泛和协调的政策议程，支持新兴技术，并在其积累期保持这种支持。”

在外部市场压力和IMO制定的宏伟目标的双重夹击下，去碳化的挑战已经直接摆在了航运业面前。为了回答航运业将如何直面迎接挑战这一问题，今年的海事预测报告检视了世界船队如何衡量去碳化，并关注了航运业为实现这一目标可以采取的不同策略和途径。

2050年海事预测报告分析了三种监管情景(继续当前政策，监管越来越严格，或到2050年最后期限临近时引入非常严格的监管)，以及这些情景可能如何影响向低碳或者碳中和燃料的过渡。提高船上作业的能源效率也是减少排放的一个重要部分。

“满足去碳化挑战的一个关键要素是燃料的灵活性，因为今天的

燃料可能就不是明天的燃料了，”DNV GL海事部首席执行官柯努特(Knut rbeck-Nilssen)表示，“因此对整个燃料生态系统有一个全面的了解是至关重要的，因为如果船东、运营商、乃至整个行业都被困在一个单一的选择之中，他们将更难适应低碳未来。”

“今天建造的船舶需要与未来5年、10年或是15年后进入市场的船舶竞争，因此必须要考虑到未来的标准以保持其竞争力，”柯努特说。“考虑到未来的不确定性，如果不能在新造船阶段具有前瞻性，这一资产可能会在不远的将来搁浅。此外，二氧化碳排放可能成为一个重要的价差因素，我们已经看到有远见的租船公司开始考虑这个因素。”

正在进行的能源转型正开始重塑航运业，到2050年的道路充满了不确定性。DNV GL对2050年的海事预测，希望为航运业界提供未来变化的愿景，提供指导，突出趋势，并为海事利益相关者提供有价值的见解。2050年海事预测是DNV GL发布的能源转型报告系列中的一部分。该能源转型展望报告设计、扩展、定义了一个包含全球能源供给及世界10个地区间能源使用和交换的世界能源体系的模型。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

在此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898
传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com
公司网址： www.seamasterltd.com
波罗的海指数中文网网址： www.balticexchange.cn