



船舶交易市场报告

2019年第36周 (2019.08.24-08.30)

一、市场综述

本周干散货运输市场，各船型运价指数涨势迅猛，其中海岬型船运价指数再度大幅上涨 476 点，巴拿马型船运价指数上扬 64 点，超灵便型船运价指数提升 87 点，最终波罗的海干散货综合运价指数 (BDI) 收于 2,378 点，涨幅为 9.69%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 36,101 美元，较一周前上涨 18.61%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 19,918 美元，较一周前上涨 3.86%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 18,116 美元，较一周前上涨 3.03%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 15,158 美元，较一周前上涨 7.4%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 12,371 美元，较一周前上涨 8%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 9,797 美元，较一周前上涨 8.18%。

新造船市场，韩国投资公司 KMARIN 分别在扬子江造船和青岛北海重工各订造了 2 艘 325,000 载重吨的 VLOC，每艘新船造价约为 7,500 万美元，新船将满足 IMO TIER III 排放要求，预计在 2021 年交付。希腊船东 ANGELICOUSSIS 集团子公司 MARAN GAS 在韩国大宇造船订造 1 艘 174,000 立方米的 LNG 船，新船预计 2021 年交付。天津西南海运在黄埔文冲船厂订造 1 艘 9,500 立方米的多用途气体运输船，新船预计在 2021 年交付。台湾最大班轮公司长荣海运的 11 艘 23,000TEU 超大型集装箱船的新订单分别由三星重工和今治造船获得。其中，长荣海运子公司青标海运将在三星重工直接下单订造 6 艘；今治造船子公司正荣汽船在今治造船订造其余的 5 艘，由长荣香港租入，这 11 艘超大型集装箱船将配备废气洗涤器，每艘造价约为 1.6 亿美元，计划在 2022 年交付。

散货二手船市场，卡姆萨尔型散货船“GRM PRINCESS” (82,177 载重吨，2011 年日本 TSUNEISHI 建造) 以 1,770 万美元的价格出售给希腊买家。巴拿马型散货船“CLIPPER VICTORY” (77,119 载重吨，2015 年日本 IMABARI 建造，7 舱 7 口) 以 2,075 万美元的价格出售给希腊买家；“VITAGRACE” (75,921 载重吨，2001 年日本 KANASASHI 建造，7 舱 7 口) 以 650 万美元的价格出售给中国买家。大灵便型散货船“BOMAR AMBER” (58,110 载重吨，2012 年舟山常石建造，4X30T 克令吊) 以 1,500 万美元的价格出售；“LADY MARY” (52,027 载重吨，2001 年常石宿雾建造，4X30T 克令吊) 以 550 万美元的价格出售给中国买家。灵便型散货船“SAM PHOENIX” (34,264 载重吨，2011 年浙江金港建造，4X30T 克令吊) 以 850 万美元的价格出售给希腊买家。

油轮二手船市场，本周的交易头条无疑为挪威船王 JOHN FREDRIKSEN 旗下油船公司 FRONTLINE 收购全球大宗商品贸易巨头 TRAFIGURA 旗下的 10+4 艘苏伊士型油轮，此协议价值 6.75 亿美元。其中，10 艘为 2018-2019 年韩国现代重工建造的苏伊士型油轮，配备废气洗涤器；合同还包括额外 4 艘 2019 年中国建造的苏伊士型油轮备选订单。交易完成后，TRAFIGURA 将回租其中 5 艘，租期 3 年，利润率高于基准利率 50%。与此同时，TRAFIGURA 通过这笔战略投资将成为 FRONTLINE 的股东。韩国船厂建造的 3 艘 LR I 型和 3 艘 MR 型油轮以 9,080 万美元的价格打包出售给中国买家。3 艘 MR 型油轮“NAVE EQUINOX”、“NAVE ORBIT”和“NAVE VELOCITY”（50,922/49,999/49,999 载重吨，2007/2009/2015 年韩国 STX/SPP 建造）以 4,720 万美元的价格打包出售给中国买家。

拆船市场，次大陆市场的拆解价格仍旧在 300 美金/轻吨的中位范围挣扎，现金买家寄希望于第四季度的复苏，然而就目前的走势看来，拆解价格回覆到年初的 400 美金/轻吨并不乐观。近来，船运市场运费坚挺，尤其是本周波罗的海指数大幅上涨，当前的拆解价格不足以吸引船东出手抛售老旧船舶。孟加拉市场方面，尽管当地的钢板价格未遭遇类似印度市场的“悲惨命运”，然而增值税上调、持续不断的雨水仍然给当地的船舶回收业带来阻碍。目前仍有大量的大轻吨船只堆存在本地船厂，预计 9 月的大部分时间将用来消化这些既有库存。本周，一艘 1994 年建造的苏伊士型油轮“ANKLESHWAR”（22,257 轻吨，科伦坡现状交船）拿到了 368 美元/轻吨的拆解价格。印度市场方面，自 7 月初以来，当地钢铁价格暴跌约 75 美元/吨，印度卢比兑美元的汇率也从 69 跌至超过 72。虽有不少潜在的目标船，尤其是卖家打算用于香港绿色拆船，但是很少人愿意以目前低迷的市场价格交易。巴基斯坦市场方面，介于邻国印度的戏剧性波动，当下是巴基斯坦市场回归竞争的好时机，无奈廉价的伊朗钢坯进口继续削弱当地的库存，加上当地货币再度的大幅贬值，很少有终端买家愿意提供任何确切的报价。

pansea

二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
VLOC	2	325,000	YANGZIJIANG	KMARIN	2021	75	TIER III
VLOC	2	325,000	QINGDAO BEIHAI	KMARIN	2021	75	TIER III
LNG	1	174,000 CBM	DSME	MARAN GAS	2021	-	-
MULTI-GAS CARRIER	1	9,500 CBM	HUANGPU WENCHONG	TIANJIN SOUTHWEST	2021	-	-
CONT	6	23,000 TEU	SAMSUNG	GREENCOMPASS MARINE	2022	160	SCRUBBER FITTED, LONG T/C TO EVERGREEN
CONT	5	23,000 TEU	IMABARI	SHOEI KISEN	2022	160	SCRUBBER FITTED, LONG T/C TO EVERGREEN HK

船型	2019	2020	2021	总订购数
ULCC/MLCC	28	41	11	80
SUEZMAX	12	30	9	51
AFRAMAX	19	24	27	70
PANAMAX	7	17	7	31
MR TANKER	107	140	20	267
CAPE SIZE	63	110	44	217
PANAMAX	80	125	52	257
SUPRAMAX	92	132	42	266
HANDYSIZE	57	75	13	145

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
GRM PRINCESS	82,177	2011	TSUNEISHI	MAN B&W	17.7	希腊	7/7H 12,000 LDT
CLIPPER VICTORY	77,119	2015	IMABARI	MAN B&W	20.75	希腊	7/7H, BWTS FITTED
VITAGRACE	75,921	2001	KANASASHI	B&W	6.5	中国	7/7H 10,016 LDT
UNDERDOG	74,444	2006	沪东中华	MAN B&W	8.5	中国	7/7H 12,893 LDT
ERGINA LUCK	73,976	1999	TSUNEISHI	B&W	6.1	-	SS/DD PASSED
SRI WANDARI INDAH	73,852	1999	SASEBO	B&W	5.75	中国	7/7H C4X30T
HANTON TRADER II	63,800	2014	江苏韩通	MAN B&W	18.75 EACH	阿曼(OMAN SHIPPING)	5/5H C4X30T
HANTON TRADER I	63,518						
BOMAR AMBER	58,110	2012	TSUNEISHI ZHOUSHAN	MAN B&W	15	-	C4X30T
LADY MARY	52,027	2001	TSUNEISHI CEBU	B&W	5.5	中国	5/5H C4X30T
SHANTHI INDAH	45,681	1996	HASHIHAMA	B&W	3	印尼	5/5H C4X25T
SAM PHOENIX	34,264	2011	浙江金港	MAN B&W	8.5	希腊	5/5H C4X30T
C. S. STAR	33,171	2011	KANDA	MITSUBISHI	10.3	希腊	5/5H C4X30.5T OPEN/BOX
COURAGEOUS	28,510	2004	IMABARI	MAN B&W	5.8	-	5/5H C4X30.5T

TANKER(油轮)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
MARLIN SAMARA	158,032	2019	HYUNDAI SAMHO	MAN B&W	675 EB	挪威 (FRONTLINE)	SCRUBBER FITTED, CASH & SHARES DEAL, 3 YEARS T/C BACK TO TRAFIGURA AT \$28,400 PD WITH 50% PROFIT SHARE ABOVE THE BASE RATE,
MARLIN SHANGHAI							
MARLIN SIENA							
MARLIN SILKEBORG		2018	HYUNDAI SAMHO				
MARLIN SINGAPORE							
MARLIN SPARTA			HHI				
MARLIN SANTIAGO							

MARLIN SAVANNAH							INCLUDING 2+2 OPTIONS FOR SIMILAR VESSELS
MARLIN SUEZ							
MARLIN SEOUL	149,999	2019					
NAVE CIELO	74,896	2007	STX	MAN B&W	90.8 EB	中国	SALE & LEASEBACK DEAL FOR 6,4 YEARS AVERAGE
NAVE ARIADNE	74,875	2007	STX				
NAVE ATROPOS	74,695	2013	SUNGDONG				
BOUGAINVILLE	50,626	2013	STX				
NAVE EQUATOR	49,999	2009	SPP				
NAVE PYXIS	49,998	2014	DAE SUN				
NAVE PULSAR	50,922	2007	STX	MAN B&W	15	日本	SALE & LEASEBACK DEAL FOR 5 YEARS
NAVE EQUINOX	50,922	2007	STX	MAN B&W	47.2 EB	中国	SALE & LEASEBACK DEAL FOR 5,5 YEARS AVERAGE
NAVE ORBIT	49,999	2009	SPP				
NAVE VELOCITY	49,999	2015	SPP				
FOLK BEAUTY	15,091	2010	STX BRAILA, ROM	MAN	-	阿联酋	AUCTION SS/DD DUE 12/2019

CONTAINER(集装箱船)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
PAMINA	67,247	2005	HYUNDAI	SULZER	9.1	新加坡	5,047 TEU 20,582 LDT
KMTC PORT KELANG	28,473	2004	HANJIN HI	MAN B&W	6.5	-	1,860 TEU 8,312 LDT
ANGELA	11,403	2005	SIETAS KG	MAK	15.5 EB	-	868 TEU
ANDREA	11,285	2005	SIETAS KG				862 TEU
GREEN FAST	7,000	1996	HEGEMANN				601 TEU

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
RO/PAX	SIR ROBERT BOND	3,726	6,000	1975	370(拖带交船)	印度
BULK	ARCTIC PEARL	45,295	11,100	1986	387(香港公约绿色拆船)	印度
TANKER	ANKLESHWAR	147,563	22,257	1994	368(科伦坡现状交船)	孟加拉
CONT	WAN HAI 203	23,729	6,775	1990	355(南中国/香港/台湾地区现状交船)	其他
CONT	WAN HAI 205	23,729	6,789	1990	355(新加坡/马来西亚地区现状交船)	其他

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	GEN CARGO PRICES	CONTAINER PRICES	TANKER PRICES
1	Bangladesh	Declining	USD 365/lt ldt	USD 375/lt ldt	USD 385/lt ldt
2	Pakistan	Declining	USD 350/lt ldt	USD 360/lt ldt	USD 370/lt ldt
3	India	Declining	USD 340/lt ldt	USD 350/lt ldt	USD 360/lt ldt
4	Turkey	Weak	USD 260/lt ldt	USD 260/lt ldt	USD 270/lt ldt

pansea

五、波罗的海买卖和拆船估价

BALTIC EXCHANGE (2019年8月23日估价)				
BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价				
船型	载重吨	船龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大5年	70.494	+0.197
AFRAMAX	105,000	最大5年	36.392	+0.070
MR PRODUCT	51,000	最大5年	28.571	-0.005
CAPE SIZE B/C	172,000	最大5年	35.628	-0.009
PANAMAX B/C	74,000	最大5年	23.816	-0.008
SUPER HANDY B/C	56,000	最大5年	17.616	-0.007
BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价				
船型	区域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
DIRTY TANKER	次大陆	15,000-25,000	385.500	-1.000
CLEAN TANKER	次大陆	6,000-10,000	383.400	-0.600
BULK CARRIER	次大陆	7,000-12,000	376.500	-0.500

六、市场主要机构预测价格

预测价格 单位: US\$						
油轮	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
VLCC 300,000DWT	\$91M	\$95M	\$71M	\$46M	\$19M	\$38,000PD
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$66M	\$49M	\$35M	\$10M	\$24,500PD
AFRAMAX 110,000DWT	\$51M	\$52M	\$37M	\$24M	\$8M	\$21,500PD
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$42M	\$30M	\$17M	\$6M	\$16,000PD
PRODUCT 51,000DWT	\$37M	\$38M	\$29M	\$18M	\$5M	\$14,500PD (+1000)
散货船	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
CAPE SIZE 170,000DWT	\$50M	\$51M	\$36M	\$23M	\$10M	\$20,000PD (+500)
PANAMAX 74,000DWT	\$29M	\$30M	\$24M	\$14M	\$7M	\$13,000PD
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$17.5M	\$13M	\$5M	\$11,500PD (+500)

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

七、波罗的海指数

波罗的海指数 (BALTIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	2,378	2,168	1,579	+210	+589	+37.30%
BALTIC CAPESIZE	4,467	3,991	2,732	+476	+1,259	+46.08%
BALTIC PANAMAX	2,260	2,196	1,571	+64	+625	+39.78%
BALTIC SUPRAMAX	1,336	1,249	1,132	+87	+117	+10.34%
BALTIC HANDYSIZE	665	619	562	+46	+57	+10.14%
BALTIC DIRTY TANKERS	656	662	786	-6	-124	-15.78%
BALTIC CLEAN TANKER	468	469	501	-1	-32	-6.39%

八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	36,101	30,437	+18.61%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	19,918	19,177	+3.86%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	18,116	17,583	+3.03%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	15,158	14,113	+7.40%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	12,371	11,455	+8.00%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	9,797	9,056	+8.18%

九、油轮运输市场

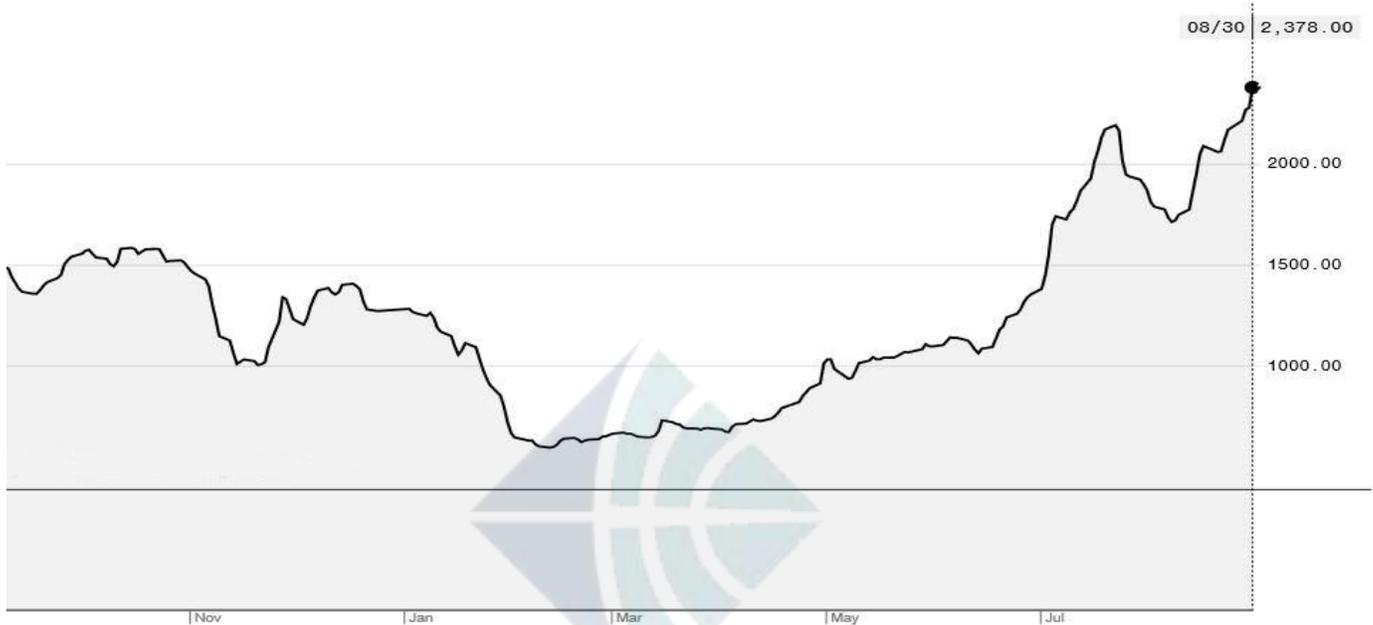
油轮运输市场				
指数	9月2日	8月23日	变化值	涨跌幅度
BCTI	469	469	-	0.0%
BDTI	654	662	-8	-1.21%
DIRTY TANKER 航线及指数	9月2日	8月23日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	27.1	29.7	-2.6	-8.75%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	57.7	66.9	-9.2	-13.75%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	56.7	65.9	-9.2	-13.96%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	102.5	103.6	-1.1	-1.06%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	55	63.4	-8.4	-13.25%
CLEAN TANKER 航线及指数	9月2日	8月23日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	108.1	112.3	-4.2	-3.74%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	123.9	119.6	+4.3	+3.60%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	9月2日	8月23日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	174.3	170.6	+3.7	+2.17%
TC12-35K MT NAPTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	144.7	133.6	+11.1	+8.31%
原油价格(\$/BBL)	9月2日	8月23日	变化值	涨跌幅度
布伦特	58.66	59.34	-0.68	-1.15%
WTI	54.84	53.41	+1.43	+2.68%

十、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	9月2日	8月26日	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	151.34	151.51	-0.17	-0.11%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	152.69	154	-1.31	-0.85%
动力煤	9月2日	8月26日	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	31.39	31.56	-0.17	-0.54%
美粮食指数	9月2日	8月26日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	875.2	872.6	+2.6	+0.30%
美玉米指数	375.2	372.4	+2.8	+0.75%
美豆油指数	28.8	28.81	-0.01	-0.03%
美豆粕指数	296.4	297.9	-1.5	-0.50%
美麦指数	465.6	476.6	-11	-2.31%
进口矿价格指数(CFR)	9月2日	8月26日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	90.3	84.5	+5.8	+6.86%
58%品位澳洲粉矿	78.05	72.1	+5.95	+8.25%
65%品位巴西粉矿	97.5	91.7	+5.8	+6.32%

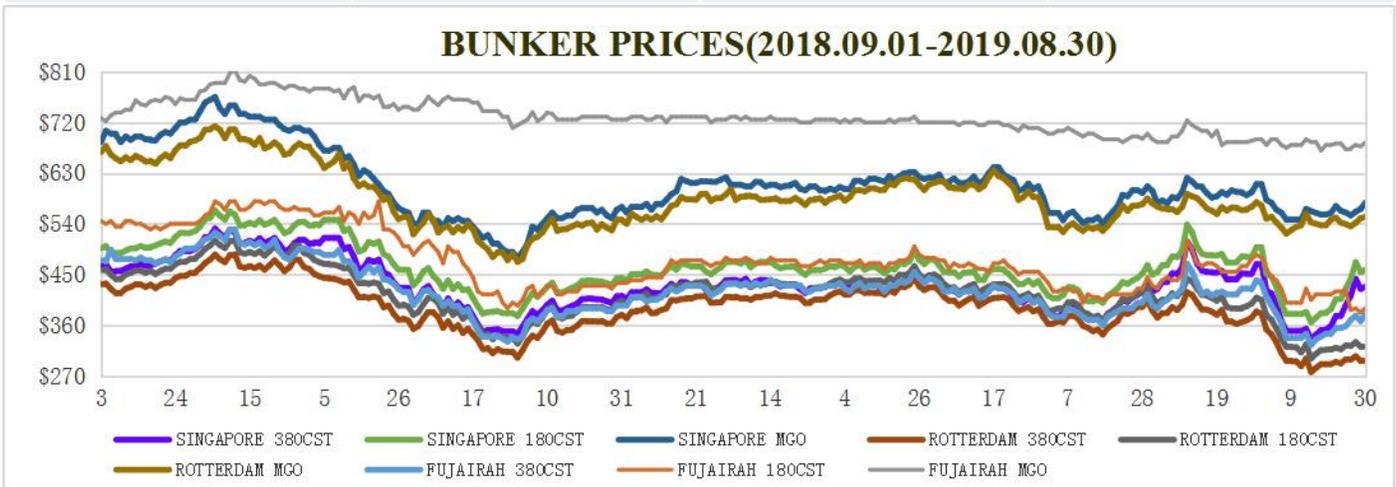
十一、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (11/01/2018-8/30/2019)



十二、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)				日期: 2019.08.30
PORT	380CST	180CST	MGO	
ROTTERDAM	\$ 298.00	\$ 322.50	\$ 552.50	
FUJAIRAH	\$ 379.50	\$ 391.00	\$ 685.00	
SINGAPORE	\$ 428.50	\$ 458.50	\$ 578.00	



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。