

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 3222 点，同比上周末下滑 270 个点。因台风利奇马逼近，中国大多数港口都于周末关闭并可能持续 2-3 天。除此之外，新加坡的国定假期也使价格看来有走弱的趋势，整个一周各航线的价格都下跌不少，直到周五才稍有反弹。到本周结束时，西澳大利亚至中国航线上的运价大约在 9.25 美元/吨左右。巴西至中国的运价徘徊在 21-21.5 美元/吨上下，之前淡水河谷就是以此价位拿下了多艘船。本周五发布的海岬型船 5 个期租平均价是 24,022 美元/天。

2. 巴拿马型船

指数本周五报收 1898 点，同比上周末上涨 119 个点。本周初各地的价格仍继续下滑。不过很快市场的风向就发生了转变，欧洲北部的价格受可供运力不足拉动，许多租家们都在争抢合适的船。泛大西洋航线上的指数价格几乎上升了 2,000 美元，不过许多人感觉实际交易里的价格更高。巴拿马型船走短途矿物航次的交易价格大约在 20,000 美元/天，卡姆萨尔型货船的价格是 22,500 美元/天。南美谷物航次的交易也增多了，因市场预期乐观船东们也能够抬高他们的要价。

3. 超灵便型船

指数周五报收 970 点，同比上周末上涨 2 个点。本周两洋市场因需求增多且运力收紧，价格逐步上升。定期期租的交易不多，有 2 艘 58,000 载重吨、空在波罗的海地中海的船为一个短期期租确认合同中。大西洋里，南美东海岸的需求逐渐增多，地中海的交易也增多了。亚洲区域一开始交易迟缓，但到结束时市场里的价格都升高了，印度洋里的运力也收紧了。

期租水平 8 月 9 日(美元/天)

船型	8月9日	比较上周	2018年8月	2017年8月
海岬型	24022	1727↓	25034	16045
巴拿马型	15169	935↑	11890	9896
超灵便型	11074	29↑	11747	9006
灵便型	7705	93↑	7968	6927

数据来源：波罗的海航运指数中文网

8 月 9 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	8.903	0.482↓
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	21.141	1.282↓
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	15.793	1.722↓
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	12.986	0.728↓
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	12.425	0.183↓
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	6.922	0.111↓
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	8.1	0.007↑
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	8.546	0.145↑

数据来源：上海航运交易所 CDFI

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

1. 海岬型船租
金水平下滑
2. 巴拿马型船
租金水平上涨



3. 超灵便型船
租金水平上涨

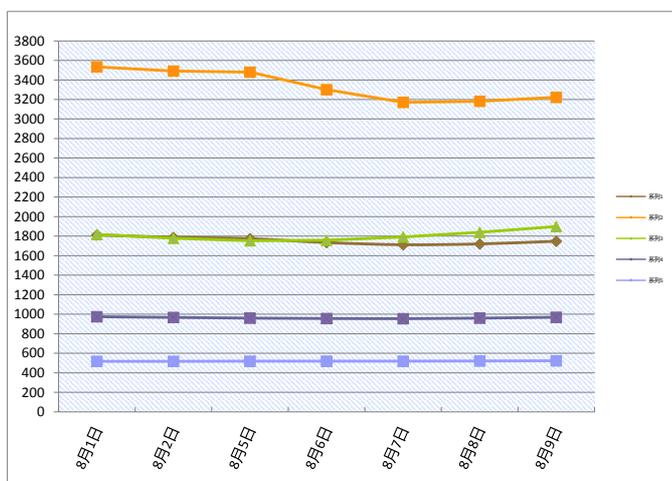
人民币 FFA 远期评估(8 月 9 日)

协议号	远期价格(美元)	远期价格(人民币)	变化	汇率
CTC0819	24438	171,398.36	13.03%↑	7.0136
CTC0919	22175	155,526.58	8.20%↑	7.0136
CTC1019	20975	147,110.26	1.61%↑	7.0136
CTC1119	20946	146,906.87	0.63%↑	7.0136
CTCQ419	20982	147,159.36	1.05%↑	7.0136
CTCQ120	13504	94,711.65	0.47%↓	7.0136
CTCQ220	13288	93,196.72	1.88%↓	7.0136
CTC2020	14817	103,920.51	2.58%↓	7.0136
PTC0819	15625	109,587.50	22.18%↑	7.0136
PTC0919	14767	103,569.83	18.86%↑	7.0136
PTC1019	13404	94,010.29	13.04%↑	7.0136
PTC1119	12542	87,964.57	6.31%↑	7.0136
PTCQ419	12774	89,591.73	8.24%↑	7.0136
PTCQ120	9596	67,302.51	5.45%↑	7.0136
PTCQ220	9913	69,525.82	2.00%↑	7.0136
PTC2020	9599	67,323.55	1.43%↑	7.0136
STC0819	11582	81,231.52	12.28%↑	7.0136
STC0919	11682	81,932.88	13.38%↑	7.0136
STC1019	11124	78,019.29	8.78%↑	7.0136
STC1119	10699	75,038.51	5.64%↑	7.0136
STCQ419	10751	75,403.21	6.20%↑	7.0136
STCQ120	8657	60,716.74	4.72%↑	7.0136
STCQ220	9661	67,758.39	2.53%↑	7.0136
STC2020	9274	65,044.13	2.48%↑	7.0136

数据来源：波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

Tadotsu 船厂交付了一艘 81,800 载重吨的散货船 'Malena'，船东是 Golden Union，江苏新扬子江船厂交付了一艘 82,000 载重吨的散货船 'Oceania Graeca'，船东是 Angelakos Hellas SA。南通中远川崎船厂交付了一艘 82,000 载重吨的散货船 'Daisy Glory'，船东是 Santoku Shipping。

二手船市场

在超灵便型板块，Norden A/S 出售了一艘 'Tess 58' 型船舶 "NORD MANATEE" (57,982 载重吨, 建于 2010 年, Tsuneishi Cebu, C4x30T)，买家是来自希腊的，成交价是略高于 1300 万至 1350 万美元，和今年夏天出售的比她大一岁的姐妹船 "BULK PEGASUS" (58,736 载重吨, 建于 2009 年, Tsuneishi Cebu, C4x30T) 的价格相似，其售价为 1230 万美元。在灵便型板块，日本船东控制的 "HARUKA" (28,392 载重吨, 建于 2011 年, I-S Shipyard, C4x30.5T)，已经被出售给了 Allseas，成交价是 700 万美元，该价格与之前的成交比是比较低的。

新造船市场

Golden Energy Management 在韩国的 STX SB (Jinhae) 船厂定了 2+2 艘 50000 载重吨的 MR 型成品油运输船，预计 2020 年 4 季度和 2021 年交船。

租船交易摘要

- 'Spring Wealth' 建于 2011 年，93379 载重吨，追溯至 8 月 5 日丹戎檳交船，途经理查茨湾，印度还船，租金 15,500 美元/天—租家不详
- 'Star Laura' 建于 2012 年，82209 载重吨，追溯至 8 月 2 日 Karaikal 交船，途经南美东海岸，新加坡-日本还船，租金 16,200 美元/天—租家不详
- 'Primrose Atlantic' 建于 2016 年，81879 载重吨，9 月 1-5 日南美东海岸交船，新加坡-日本还船，租金 17,500 美元/天，空放补贴 750,000 美元—租家不详
- 'Anastasia' 建于 2006 年，75331 载重吨，8 月 11 日长江口交船，途经北太平洋美国西海岸，亨可马里还船，意向载谷物，租金 11,500 美元/天—租家 Panocean
- 'Best Trader' 建于 1998 年，73018 载重吨，8 月 10-15 日东莞交船，途经印度尼西亚，中国还船，租金 10,750 美元/天—租家不详
- 'Santa Rita' 建于 2010 年，55677 载重吨，8 月 10 日高雄交船，途经印度尼西亚，巴基斯坦还船，租金大约 8,250 美元/天—租家不详
- 船名待定，货量 170000 吨 (10% 增减)，

从黑德兰港到青岛，受载期 8 月 24-26 日，运价 9.25 美元/吨，船方不承担装卸，装率是 80000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)/卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)—租家 FMG

- 'Great Tang' 建于 2011 年，货量 160000 吨 (10% 增减)，从萨尔达尼亚湾到青岛，受载期 9 月 1-6 日，运价 15.2 美元/吨，船方不承担装卸，基于总共 1.25% 的佣金，装率是 90000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)/卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)—租家 Ore & Metals
- 船名待定，货量 50000 吨 (10% 增减)，从印度东海岸到印度西海岸，受载期 8 月 12-14 日，运价 5.6 美元/吨，船方不承担装卸，装率是 40000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)/卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)—租家 Essar Shipping

数据来源：波罗的海航运指数中文网
<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Malena	2019	81,000	Tadotsu Shipyard	
Oceania Graeca	2019	82,000	Jiangsu New YZJ	
Daisy Glory	2019	82,000	Nantong COSCO KHI	
Yasa Neslihan	2005	82,849	Tsuneishi Zosen	11.5
Jun Ling	2000	45,724	Tsuneishi Zosen	8.37
Hinode Maru	2012	58,630	Kawasaki HI Sakaide	16.2
Marie Grace	2008	53,549	Iwagi Zosen	10.5
Nord Manatee	2010	57,982	Saiki Hvy. Ind.	low/mid 13
Blue Cat	2009	56,956	Zhejiang Zhenghe SB	9
Nirefs	2001	75,311	Hyundai Samho HI	6.7
Sinar Kapuas	2011	57,374	STX SB (Jinhae)	11
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Eda	1959	28,591	Turkey	
Omar B	1982	11,702	As is Singapore	1.32
Eastern View	1995	73,350	Bangladesh	4.42

拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	8月9日	变化
印、巴、孟三国 (油轮 6000-10000)	390.5	7.25↓
印、巴、孟三国 (散货船)	381	7.75↓

原油价格 美元/桶

种类	8月9日	8月2日	变化
布伦特	57.38	60.5	5.16%↓
西德州	52.54	53.95	2.61%↓

船用燃料油(美元/吨) 8月7日

地区	IFO380	Marine Fuel 0.5% Bunker	MGO、MDO
新加坡	410(-50)	510(-31)	579(-32.25)
上海	490(35)	525(-25)	675(-26.25)
香港	470.5(-29.25)	545(-29)	585(-33)
釜山	467(-37)		604.75(-27.5)
日本	440.7(-43.25)	532(-30)	
Fujairah	393.35(-54.5)	519(-31)	670(-17)
鹿特丹	302(-78)		517(-53)

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

伊朗限制球团出口以满足国内原料供应 (来源: MYSTEEL)

于伊朗国内铁矿球团市场供应处于短缺状态,自8月开始,伊朗工矿贸易部没有批准任何球团的出口。

消息面称,目前没有球团可供出口,早先售出、还在装运的球团将会延迟发运,托运人面临需要支付滞期费。一些精粉卖家已经签订了10月份交付的合同,且买家已经预付了钱款。但市场预期在未来几个月内,德黑兰会继续限制精粉的出口。

6月初,工矿贸易部曾宣布,为确保国内钢厂供应充足,只允许矿山而非贸易商出口铁矿石球团和精粉。矿山还得到指示,需优先供应国内市场,只有在满足国内需求后才能获得出口许可。过去几年,有些小型矿山的特许经营权到期,但工矿贸易部却停止向他们发放许可证。

伊朗今年的球团产量估计为4900万吨,政府担心国内市场可能面临精粉供应短缺。政府数据显示,截至3月20日,伊朗出口了1700万吨铁矿石。

2019年6月中国进口铁矿石货量分析

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非	2,455,163.73	27%↓	
澳大利亚	55,939,501.02	1%↓	
巴西	7,628,090.72	39%↓	
各国合计	75,178,847.74	10%↓	500,529,536.97

数据来源: 中国海关

铁矿石价格分析 (8月9日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	91.2	16.45↓
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	764	119↓

数据来源: THE STEEL INDEX, 北矿所, 中联钢, 我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位: 美元/吨

名称	品位	发货地	8月9日	8月2日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	89.4	105.7	16.3↓
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	77.65	95.65	18↓
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	93.3	109.5	16.2↓
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	101.4	118.9	17.5↓

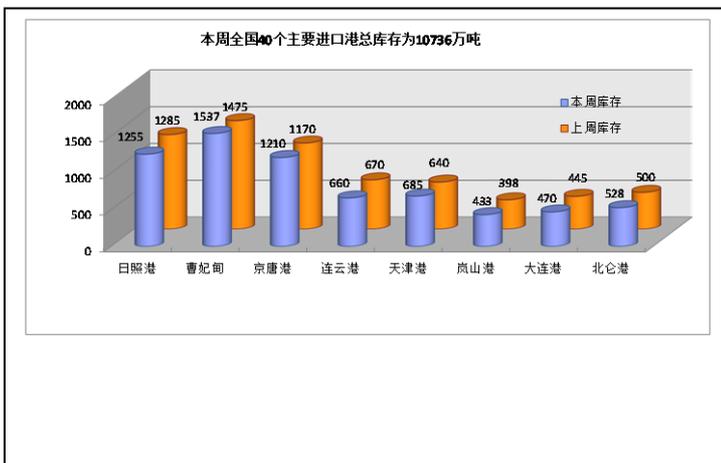
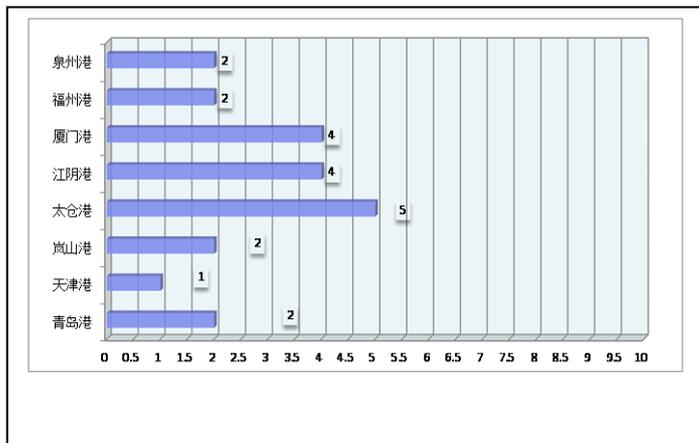
数据来源: 我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	8月9日	8月2日	涨跌
钢材综合	141.38	144.01	1.83%↓
长材	160.66	163.95	2.01%↓
扁平	122.93	124.93	1.6%↓
一次材	150.08	153.46	2.2%↓

数据来源: 我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

7月煤炭进口量创近半年新高 进口煤政策收紧成为必然 (来源：中国煤炭资源网)

海关总署发布的最新数据显示，2019年7月份中国煤及褐煤进口量达3288.5万吨，同比增加387.9万吨，增长13.37%；环比增加578.7万吨，增长21.36%。

7月份的进口量创今年以来的第二新高，今年以来的最高值--1月份的3350.3万吨较之增加61.8万吨。

过去十年间是我国进口煤炭最快的阶段，从4040万吨上升到2.8亿吨，年均增长23%。进口煤的最终走向以东南沿海地区为主。近年来，进口煤逐渐成为调控国内煤炭市场、平抑煤价、保障煤炭供需平衡的重要砝码。每年的冬夏两个旺季是煤炭进口量最大的两个时段，可有效缓解国内煤炭的短期供应紧张。

从2月开始，进口澳煤的通关时间大幅延长至30-45天左右，由于政策的明朗，贸易商多谨慎停止进口澳煤。2月煤炭进口量下滑明显，近乎腰斩，进口量为1764万吨，同比下降15.6%。

之后直到上半年结束，对澳煤的限制政策仍未改变，但随着国内煤价的高涨及沿海电厂的需求，个别港口稍有放松，3-5月份进口煤数量也一直呈现增长态势。

从供给端来看，由于全国范围内的环保小组回头看、蓝天保卫战等环保安全检查影响，国内煤炭供应量一直处于一个偏紧的状态，使得煤价不断上涨，国家为了保供稳价也适当地放开了对进口煤的限制。

海关总署发布的最新数据显示，2019年1-7月份，全国共进口煤炭18736.4万吨，同比增长7%。如果之后的几个月进口量保持与之前相当，那么今年进口量或将突破3亿吨。

进口煤数量的大幅增加，会挤压国内煤炭市场需求空间，一定程度上削弱去产能、减量化生产改善煤炭供应关系的政策效应，加剧国内煤炭市场的供需矛盾，所以，适时进口煤政策的收紧有其必然性。

2019年7月煤炭进口量(万吨)

国家	七月	六月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	3288.5	2709.8	21.36%↑

数据来源：海关统计资讯网 富宝资讯

主要港口煤炭库存分析 (8月9日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	636.5	618.5	2.9%↑
曹妃甸港	508.9	491.5	1.8%↑
广州港	238.2	245.1	2.9%↓
国投京唐港	655	658	0.4%↓
环渤海四港	1900.4	1768	1.8%↑
纽卡斯尔港	132.8	209.8	37%↓

数据来源：我的钢铁网

煤炭指数分析 (8月7日)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8 (7月26日)	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	507.28	0.47↑
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	576	1↓

数据来源：PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

中国纺织行业景气情况总体平稳 生产实现平稳增长

(来源：我的农产品网)

中新社北京8月6日电(记者 闫晓虹)中国纺织工业联合会6日透露,2019年以来中国纺织行业景气度持续处于扩张区间。调查数据显示,一季度和上半年,中国纺织行业景气指数分别为55和52,均处于50荣枯线之上,表明行业总体仍处于增长周期。

中国纺织行业生产总体实现平稳增长。上半年,中国纺织行业规模以上企业工业增加值同比增长3.6%,增速高于上年同期0.8个百分点,但较今年一季度放缓1.8个百分点。产业链各环节中,化纤行业工业增加值保持13%的两位数较高速增长水平,增速高于上年同期6.4个百分点;产业用纺织品行业工业增加值增长较为平稳,上半年同比增速为7.6%。

与此同时,中国纺织行业运行质效压力有所加大,投资规模小幅下降。2019年以来,在内外市场承压的情况下,纺织企业盈利压力有所增加。

尽管中国纺织企业生存发展压力增加,但企业仍积极加快转型升级,努力提升综合管理能力,力图化解外部风险,保持平稳发展。

中国纺织工业联合会称,总体上看,2019年下半年,中国纺织行业面临的外部环境更趋复杂,但中国宏观经济环境及内需消费市场仍将为行业提供首要发展支撑。中国纺织行业将继续推进供给侧结构性改革,深入挖掘内需潜力,大力推动高质量发展,进一步提升抗风险能力和发展韧性,尽最大努力确保运行态势平稳。

2019年7月大豆进口量(万吨)

国家	七月	六月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	864	651.3	7.9%↑

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

2019年6月玉米进口量(万吨)

国家	六月	五月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	72	75	4%↓

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

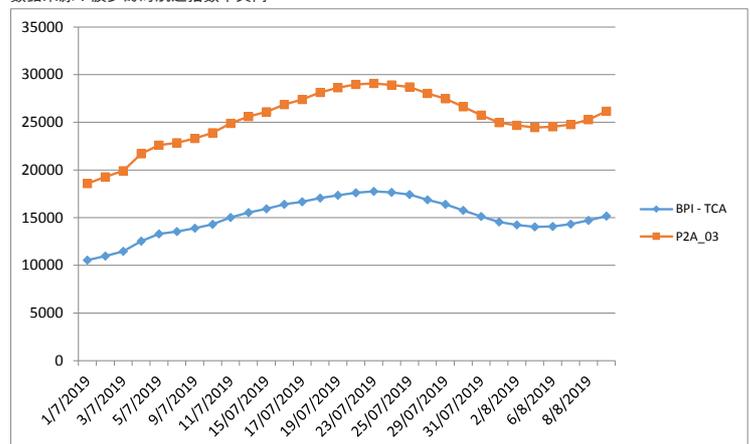
2019年6月大麦进口量(万吨)

国家	六月	五月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	23	31	26%↓

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船, 进行一个到远东的航次, 还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

因询盘充足，再加上台风袭击远东，中东海湾的价格显著上涨。基于280,000吨货量，从中东海湾到美湾，来去经过好望角，市场目前的运价大约是国标25，较一周前的运价上涨了3.5点。一个到巴西的航次运价是国标35。270,000吨货量、从中东海湾到中国的运价大约是国标55，涨幅超过了9点。260,000吨货量、从西非到中国的运价上涨了5点，也达到了国标55。霍德角到韩国的运费是530万美元，而270,000吨货量、从美湾到中国的运费上涨了850,000美元，至大约625万美元。

苏伊士极限型油轮

基于130,000吨货量，从西非到英国-欧洲大陆的运价处于下行压力之下，下跌了大约5点，至仅高于国标60的水平。135,000吨货量、从黑海到地中海的运价小幅下跌，至大约国标70

左右。140,000吨货量、从巴士拉到地中海的价格仍徘徊在国标32.5上下。

阿美拉极限型油轮

基于80,000吨货量，从杰伊汉到地中海的运价被砍去了5点，至国标70-75之间，取决于具体航线。黑海至地中海的运价稳定在国标80。基于80,000吨货量、穿越北海的运价也小幅上涨，基于挪威西海岸装货的运价是国标82.5。一艘到萨洛姆湾装货的船据说以国标97.5的运价成交。在波罗的海，100,000吨货量、到英国-欧洲大陆的运价小幅下跌至国标50，之后回升至国标55，据说有个航程的以国标57.5的运价成交。70,000吨货量、从加勒比海-美湾出发的运价下跌了2.5点，至国标72.5。而70,000吨货量、从美湾到地中海的航次以国标65成交，在此之前一艘即期交船的油轮以国标72.5的运价成交。

成品油油轮

基于75,000吨货量，从中东海湾到日本的运价在本周初大幅上涨，攀升了30点至国标110，目前坐在国标115水平。相似地，55,000吨货量、从阿拉伯湾至日本的运价上涨了20点，至接近国标117.5，有一艘替代船就以这个运价成交。35,000吨货量、从中东海湾至东非的运价上涨了22.5点，至国标155，但现在稍有走软的感觉。本周欧洲市场价格再次大幅震荡，市场价格先上升至国标115，之后回落至国标100并仍处于下行压力之下。回大西洋航线上，38,000吨货量、从美湾至英国-欧洲大陆的运价几乎上涨了15点至国标95，一票基础油货物以国标97.5的运价成交，之后下跌至略高于国标90的位置。

成品油油轮运价回顾 8月9日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 115.42	32.73↑
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS 115.42	19.7↑
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS 91.43	10↑
80000	地中海-远东 (naphtha)	\$ 1910714	153571↑

原油油轮运价回顾 8月9日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 25.05	3.64↑
270000	中东海湾-新加坡	WS 54.75	8.46↑
270000	中东海湾-中国	WS 54.4	8.73↑
260000	西非到中国	WS 55.32	4.36↑

航运新闻摘要

英国经济出现自 2012 年以来首次季度萎缩

我的钢铁网

英国经济自 2012 年以来首次在本季度出现萎缩，这是 2019 年初英国脱欧前增加储备的后遗症，出人意料地严重，而且在英国准备于 10 月 31 日退出欧盟之际，英国经济前景黯淡。

英国国家统计局表示，今年第一季度，英国经济同比增长率从 1.8% 下滑至 1.2%，为 2018 年初以来的最低水平。仅 6 月份的年增长率就达到了自 2013 年 8 月以来的最低点，只有 1.0%。由于首相鲍里斯·约翰逊领导的政府承诺无论是否达成协议，都将在 10 月 31 日离开欧盟，以避免贸易中断，2019 年剩余时间的前景尤其不确定。

英国央行(Bank of England)上周预计，本季度英国经济增长率只会有限提高到 0.3%，全年增长率将降至 1.3%。此前的数据已经显示，4 月份制造业产出出现崩溃，因为汽车制造商为了遵循原定的 3 月 29 日英国脱欧的最后期限，将夏季停产提前到了 10 月 31 日。但 6 月份制造业数据也出人意料地糟糕，本季度产出出现了自 2009 年初英国陷入衰退以来的最大萎缩。

力拓上半年铁矿石业务 EBITDA 利润率达到 72%

我的钢铁网

8 月 1 日，力拓公布 2019 年中期业绩。今年上半年，力拓 EBITDA 为 103 亿美元，EBITDA 利润率为 47%。力拓集团首席执行官夏杰思 (J-S Jacques) 表示：“由于强劲的铁矿石价格支撑，皮尔巴拉铁矿石生产运营单位的 EBITDA 利润率达到 72%，是当期财务业绩增长的主要驱动力。”

从这份报告来看，今年上半年，力拓实现当期基本利润 49 亿美元，比 2018 年同期增长 12%，主要是受到了铁矿石价格的强劲支撑；自由现金流为 39 亿美元，比 2018 年同期增长 35%；实现净利润 41 亿美元，比 2018 年同期减少 6%，净利润的降低主要反映了奥尤陶勒盖 (Oyu Tolgoi) 铜金矿的减值。力拓还在报告中指出，2019 年，皮尔巴拉的单位现金成本为 14 美元/湿吨~15 美元/湿吨（不含运费）；其投资 26 亿美元的库戴德利 (Koodaideri) 铁矿项目正在推进，工程设计和施工活动都如期进行。库戴德利铁矿预计年产能 4300 万吨，将支撑皮尔巴拉混合矿的生产。预计库戴德利铁矿项目将在 2021 年底投产，并有进一步扩产的巨大潜力。目前，力拓正在研究制订第二阶段开发规划。

超强台风来了！中央气象台启动红色预警

新华社

新华社北京 8 月 9 日电（高敬、韩佳诺）今年以来登陆我国最强的台风来了！中央气象台 9 日上午发布台风红色预警：台风“利奇马”将于 10 日凌晨到上午在浙江象山到苍南一带沿海登陆，最大可能在浙江台州到乐清一带沿海登陆，登陆时强度为强台风级或超强台风级（14 至 16 级，45 至 52 米/秒），11 日前后移入黄海，12 日将再次登陆。

中国气象局台风与海洋气象预报中心首席预报员钱奇峰介绍，9 日“利奇马”中心附近最大风力达到 17 级（58 米/秒），已是今年迄今西北太平洋最强台风，也将是今年以来登陆我国的最强台风。受其影响，东部沿海等 10 余省（市）将会出现强风暴雨。

监测显示，受台风“利奇马”影响，从 8 日开始，福建东部、浙江东部已经出现大雨或暴雨，台湾岛北部和南部降大暴雨；福建东部沿海、浙江东部沿海出现 8 至 10 级阵风，浙江沿海岛屿最大阵风达 12 级。

中央气象台 9 日还发布了暴雨橙色预警。受“利奇马”影响，9 日至 10 日，东海、长江口区、杭州湾、黄海南部以及台湾岛北部、福建中北部、浙江、上海和江苏南部等地的沿海地区风力有 7 至 9 级，部分海域或地区 10 至 13 级，“利奇马”中心经过的附近海域或地区的风力可达 14 至 17 级，阵风 17 级以上。

东部沿海地区将有大到暴雨，台湾岛、浙江、上海、江苏东部、山东东部、辽东半岛等地有大暴雨，台湾岛中部和浙江东部等地局地有特大暴雨。

钱奇峰指出，台风“利奇马”强度强，未来登陆我国后，强度减弱慢，风雨持续时间长，对我国东部沿海等地将造成严重影响。尤其是 12 至 14 日，“利奇马”将在山东半岛附近缓慢移动或回旋少动，影响时间长，山东等地需注意防范持续性强降雨的不利影响。

专家提醒，超强台风“利奇马”将正面袭击我国，建议浙江、上海、福建、江苏、山东等地迅速落实各项防台应急预案，提前组织船只回港避风、海上作业人员及近海养殖人员上岸避险，涉海、涉岛和山区旅游景区及时关闭景点，严防台风风雨可能引发的城市内涝、中小河流洪水、山洪等地质灾害。公众应尽量避免在台风影响期间外出，注意人身安全。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

在此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898

传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com

公司网址： www.seamasterltd.com

波罗的海指数中文网网址： www.balticexchange.cn