

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 3346 点，同比上周末上涨 858 个点。过去一周海岬型船市场价格急速增长，达到了自去年 8 月来未曾看见的高位。两洋市场交投十分活跃，本周最后一天的 5 个期租平均价达到了 26,444 美元/天，较上周同期上升了 7,084 美元。如往常一样，此番暴涨最先由大西洋版块开始。从黑海往太平洋方向的铁矿石货盘先为价格上涨提供了动力，这使得原本就短缺船只的大西洋运力更加紧张。接着泛大西洋航线上的价格也不断升高。巴西至中国的 C3 航线适时地提供了合理数量的货盘，更加剧了船货不平衡的情况。太平洋版块在本周初维持稳定，价格小幅上升，但到了周四行情就变得异常火爆，一整天成交不断。

2. 巴拿马型船

指数本周五报收 1665 点，同比上周末上涨 379 个点。本周大部分的暴涨表现都再次出现在大西洋地区。持续缺少早期运力对价格产生了深远的影响，泛大西洋航次日租金涨幅超过了 5,000 美元，平均每日涨幅大约在 3,000 美元。一艘巴拿马型货船被租下从欧洲大陆出发，走一个途经摩尔曼斯克到朱尔夫拉斯费尔的航次，租金 22,000 美元/天，这使得很多人抱怨发布的指数价格被低估了。

3. 超灵便型船

指数周五报收 820 点，同比上周末上涨 33 个点。本周波罗的海超灵便型船指数 (BSI) 再次走高，主要原因是大西洋内重要区域的压力增强。定期期租方面，一艘 52,000 载重吨的船空在东地中海，以高于 11,500 美元/天的价格成交，租期 2-4 个月。市场的重点在美湾和地中海，那里整个一周价格都在迅速上升。

期租水平 7 月 5 日(美元/天)

船型	7 月 5 日	比较上周	2018 年 7 月	2017 年 7 月
海峡型	26444	7084↑	25034	16045
巴拿马型	13295	2994↑	11890	9896
超灵便型	9435	421↑	11747	9006
灵便型	6595	72↑	7968	6927

数据来源：波罗的海航运指数中文网

7 月 5 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
160000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	9.279	2.321↑
160000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	22.267	4.147↑
160000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	16.098	2.35↑
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	12.914	2.057↑
70000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	11.443	0.522↑
65000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	6.425	0.405↑
50000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	6.882	0.054↓
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	7.735	0.079↓

数据来源：上海航运交易所 CDFI

1. 海岬型船租金水平上涨
2. 巴拿马型船租金水平上涨



3. 超灵便型船租金水平上涨

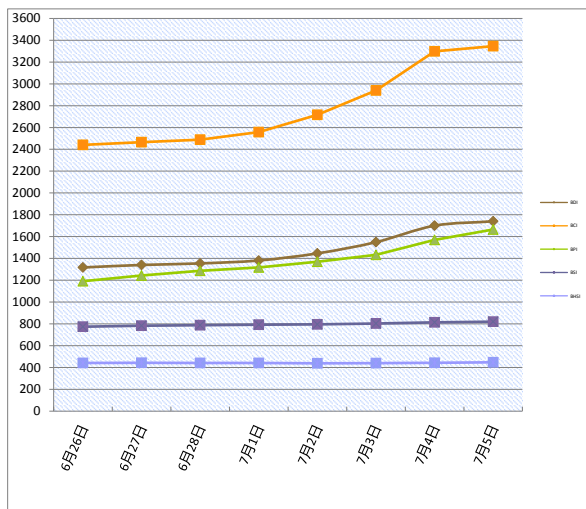
人民币 FFA 远期评估(7 月 5 日)

协议号	远期价格 (美元)	远期价格 (人民币)	变化	中间价
CTC0719	23625	162,296.66	28.88%	6.8697
CTC0819	20363	139,887.70	13.07%	6.8697
CTC0919	20021	137,538.26	10.66%	6.8697
CTC1019	20350	139,798.40	10.32%	6.8697
CTCQ419	20371	139,942.66	6.64%	6.8697
CTCQ120	13758	94,513.33	4.05%	6.8697
CTCQ220	14396	98,896.20	2.88%	6.8697
CTC2020	15761	108,273.34	4.26%	6.8697
PTC0719	13408	92,108.94	23.29%	6.8697
PTC0819	12592	86,503.26	13.74%	6.8697
PTC0919	12200	83,810.34	10.62%	6.8697
PTC1019	11975	82,264.66	8.21%	6.8697
PTCQ419	11817	81,179.24	7.76%	6.8697
PTCQ120	9442	64,863.71	4.45%	6.8697
PTCQ220	10158	69,782.41	3.14%	6.8697
PTC2020	9769	67,110.10	3.93%	6.8697
STC0719	9774	67,144.45	2.42%	6.8697
STC0819	10778	74,041.63	5.00%	6.8697
STC0919	10849	74,529.38	3.50%	6.8697
STC1019	10565	72,578.38	2.51%	6.8697
STCQ419	10520	72,269.24	3.29%	6.8697
STCQ120	8715	59,869.44	2.93%	6.8697
STCQ220	9720	66,773.48	1.41%	6.8697
STC2020	9603	65,969.73	1.87%	6.8697

数据来源：波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

Oshima 船厂交付了一艘 34,500 载重吨的散货船 'Federal St. Laurent'，船东是 Fednav，Tadotsu 船厂交付了一艘 81,000 载重吨的散货船 'Vassos 2'，船东是 Safe Bulkcarriers。Tsuneishi Cebu 船厂交付了一艘 81,600 载重吨的散货船 'Taygetus'，船东是 Helikon Shpg. Ent。

二手船市场

干散货船市场表现活跃，有好几个成交报道。Bocimar NV 出售了 "MINERAL NOBLE" (170,649 载重吨, 建于 2004 年, Hyundai HI(Ulsan) 建造), 成交价是 1350 万美元, 买家来自韩国, 该合同还带有一个 3 年的期租合同, 租金未披露。日本船东控制的巴拿马型船 "CRYSTAL WIND" (76,523 载重吨, 建于 2009 年, Shin Kasado Dock 建造), 被出售给希腊买家, 成交价超过了 1300 万美元。

新造船市场

油轮板块有一个新订单的报道, Oman Shipping 在韩国船厂 Daewoo (DSME) 订了额外的一艘 300,000 载重吨的超大型油轮的订单。

拆船市场

市场表现安静。

租船交易摘要

- 'Maritime King' 建于 2011 年, 95675 载重吨, 7 月 11 日岚山交船, 途经东澳大利亚, 日本还船, 租金 14,000 美元/天—租家嘉吉
- 'Harvest Frost' 建于 2014 年, 95263 载重吨, 7 月 15 日巴拉那瓜交船, Brake 还船, 租金 18,000 美元/天—租家嘉吉
- 'Karlovski' 建于 2016 年, 82354 载重吨, 7 月 23 日南美东海岸交船, 中国还船, 租金 16,750 美元/天, 空放补贴 675,000 美元—租家 United Bulkcarriers
- 'Alma' 建于 2017 年, 81947 载重吨, 7 月 4 日长江口交船, 途经拉塔港, 新加坡-日本还船, 租金 13,800 美元/天—租家诺登
- 'Recco' 建于 2016 年, 81914 载重吨, 7 月 9 日卢穆特交船, 途经南美东海岸, 新加坡-日本还船, 租金 14,750 美元/天—租家邦吉
- 'Centurion' 建于 2005 年, 76838 载重吨, 7 月 12 日根特交船, 途经摩尔曼斯克, 朱尔夫拉斯费尔还船, 租金 22,000 美元/天—租家诺登
- 'Vamos' 建于 2004 年, 76284 载重吨, 7 月 6-9 日舟山交船, 途经塞纳纳, 中国还船, 租金 11,000 美元/天—租家凯伦
- 'Hammonia Korsika' 建于 2010 年, 56722 载重吨, 7 月 4 日长江口交船, 途经印度尼西亚, 中国还船, 租金 5,000 美元/天—租家不详
- 'Leda C' 建于 2011 年, 81526 载重吨, 7 月 4-5 日麻涌交船, 租期 4-6 个月, 世界各地还船, 租金 13,000 美元/天—租家不详
- 'Frontier Asuka' 建于 2014 年, 货量 170000 吨 (10%增减), 从七岛港到青岛, 受载期 7 月 22-31 日, 运价 29.75 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 60000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) /卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) —租家力拓
- 瑞士海运的船, 船名待定, 货量 170000 吨 (10%增减), 从图巴朗到青岛, 受载期 8 月 3-9 日, 运价 21.85 美元/吨, 船方不承担装卸, 允许装货时间是 3 个晴天工作日 (包括星期日节假日) /卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) —租家英美资源集团

数据来源: 波罗的海航运指数中文网
<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Federal St. Laurent	2019	34,500	Oshima Shipbuilding	
Vassos 2	2019	81,000	Tadotsu Shipyard	
Taygetus	2019	81,600	Tsuneishi Cebu	
Gea	33,562	2005	Shin Kurushima	6.86
King Canola	28,207	2013	Imabari SB (Imabari)	8.4
Alkyon	36,056	2015	CSC Jinling Shipyard	
Misato K	56,048	2013	Mitsui SB (Chiba)	
Odigitria	46,509	2001	Mitsui SB (Tamano)	5.8
Pistis	52,388	2004	Tsuneishi Zosen	7.5
Tai Progress	77,834	2004	CSBC (Kaohsiung)	mid 7
Crystal Wind	76,523	2009	Shin Kasado Dock	Excess 13
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Bashundhara-7	1990	42,007	Bangladesh	
Fu Xing 12	1986	28,430	China P.R.	
Fu Xing 10	1986	43,352	China P.R.	

拆船指数

拆船指数(美元 / 轻吨)	7 月 5 日	变化
印、巴、孟三国 (油轮 6000-10000)	413.6	0.0
印、巴、孟三国 (散货船)	407.8	0.0

原油价格 美元/桶

种类	7 月 5 日	6 月 28 日	变化
布伦特	63.82	65.43	2.46%↓
西德州	57.34	59.28	3.27%↓

船用燃料油(美元/吨) 7 月 3 日

地区	IFO380	IFO180	MGO、MDO
新加坡	417(+14)	423(+13)	575.5(-19)
上海	426.5(+7)	432.5(+6.5)	665.5(-20.5)
香港	420(+8)	426(+7)	580(-24)
釜山	462.5(+1.5)	468.5(+0.5)	610(-16)
日本	430(+18)	436(+17)	510(-27)
Fujairah	395(+2)	401(0)	685(-20)
鹿特丹	374(-13.5)		553.5(-16)

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

印度对涉华不锈钢扁轧制品启动反倾销立案调查

(来源: MYSTEEL)

2019 年 7 月 3 日, 印度商工部发布公告称, 应印度不锈钢发展协会、印度国内企业 JindalStainlessLimited、JindalStainless(Hisar)Limited 和 JindalStainlessSteelwayLimited 提交的联合申请, 对原产于或进口自中国大陆、韩国、欧盟、日本、台湾地区、印度尼西亚、美国、泰国、南非、阿联酋、香港特别行政区、新加坡、墨西哥、越南和马来西亚的不锈钢扁轧制品

(FlatRolledProductsofStainlessSteel) 启动反倾销立案调查。本案主要涉及印度海关编码 7219 和 7220 项下产品。V

本案的倾销调查期为 2018 年 4 月~2019 年 3 月 (12 个月), 损害调查期为 2015 年~2016 年、2016 年~2017 年、2017 年~2018 年及倾销调查期。

2019 年 5 月中国进口铁矿石货量分析

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非	1,087,267.821		
澳大利亚	12,039,448.668		
巴西	589,870.778		
各国合计	15,304,572.158	10.726%↑	77,064,379.159

数据来源: 中国海关

铁矿石价格分析 (7 月 5 日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	117	3↑
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	877	9↑

数据来源: THE STEEL INDEX, 北矿所, 中联钢, 我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位: 美元/吨

名称	品位	发货地	7 月 5 日	6 月 28 日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	105.6	108.1	2.5↓
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	96.9	100.15	3.25↓
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	96.3	99.25	2.95↓
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	104.3	108.75	4.45↓

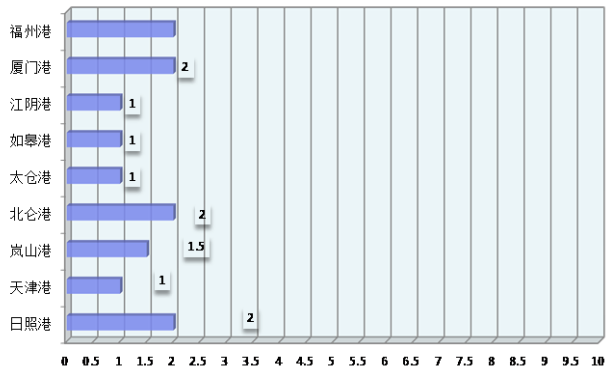
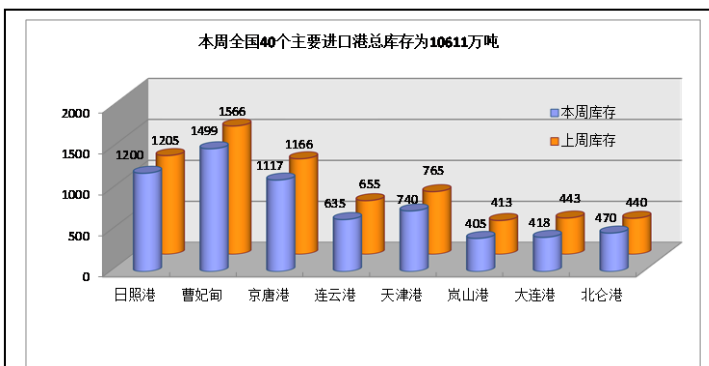
数据来源: 我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	7 月 5 日	6 月 28 日	涨跌
钢材综合	146.59	145.92	0.46%↑
长材	167.66	166.42	0.75%↑
扁平	126.43	126.31	0.10%↑
一次材	157.08	156.18	0.58%↑

数据来源: 我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

蒙古煤炭需求将走弱 预计 7 月份内或将持续小幅下降

(来源：秦皇岛煤炭网)

记者从内蒙古自治区价格监测中心获悉，6 月份，内蒙古全区动力煤坑口结算价格、电煤购进价格均小幅下降，后期煤炭需求继续走弱，预计 7 月份内蒙古煤炭价格或将持续小幅下降。 数据显示，6 月份，内蒙古全区动力煤平均坑口结算价格为 214.22 元/吨，环比下降 3.76%。其中，东部地区褐煤平均坑口结算价格为 181.66 元/吨，环比下降 5.23%；鄂尔多斯(600295)市动力煤平均坑口结算价格为 261.11 元/吨，环比下降 5.62%。 同期，全区电煤平均购进价格为 200.15 元/吨，环比下降 0.69%；折算为标准煤后平均值为 395.97 元/吨，环比下降 1.19%。 业内人士分析认为，目前煤炭供给趋于宽松。同时，核电、水电发电量维持高速增长，挤占火电市场份额已成定局，煤炭需求继续走弱，预计 7 月份内蒙古煤炭价格将延续小幅下行走势。

2019 年 5 月煤炭进口量(万吨)

国家	五月	四月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	2476.7	2529.9	2%↓

数据来源：海关统计资讯网 富宝资讯

主要港口煤炭库存分析（7 月 1 日）

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	537.5	561	4.30%↓
曹妃甸港	362	394.5	8%↓
广州港	217.4	217.8	0%
国投京唐港	650	644.8	1%↑
环渤海四港	1549.5	1600.3	3.20%↓
纽卡斯尔港	212.8	192.4	10.40%↑

数据来源：我的钢铁网

煤炭指数分析（7 月 3 日）

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8 (6 月 21 日)	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	480.46	0.7↓
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	578	0.0

数据来源：PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

农业农村部行政审批“三减一优”成效显著 (来源：我的农产品网)

今年以来，农业农村部围绕直接面向企业群众办理的行政许可事项，开展了“减材料、减环节、减时限，优化审批服务”的“三减一优”审批服务便民活动，成效显著。截至目前，农业农村部负责的行政许可事项减少申请材料 87 项，减少比例为 17.5%；优化减并审批环节 7 项；15 项行政许可事项压缩办理时间共计 525 个工作日，平均压减行政办理时间 6 个工作日、技术审查时间 41 个工作日；提出优化审批服务的具体便民措施。

据介绍，在精简材料减负上，农业农村部对材料的必要性进行清理论证，逐项明确取消、保留或暂时保留等清理减并措施。在减少环节提效率上，优化减并审批流程 7 项；4 项行政许可事项在受理审查、质量复核评审、批件办理阶段的 6 个环节整合为 3 个环节；删除 1 个行政许可事项的技术评审环节。在压缩时限增活力上，15 项行政许可事项提出压减时限的措施，占比达到 45.5%，为激发市场活力，增强企业竞争力争取宝贵时间。在优化服务促便利上，对 12 项行政许可事项提出容缺受理、推动审批全程电子化、创新沟通方式等优化审批服务的具体措施。

目前，农业农村部正抓紧修订行政审批服务指南和相关服务制度规范，尽快将改革成果落实落地，为行政审批申请人减负担增便利，营造良好营商环境。

2019 年 5 月大豆进口量(万吨)

国家	五月	四月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	736.2	764	3.6%↓

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

2019 年 5 月玉米进口量(万吨)

国家	五月	四月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	75	66	13.6%↑

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

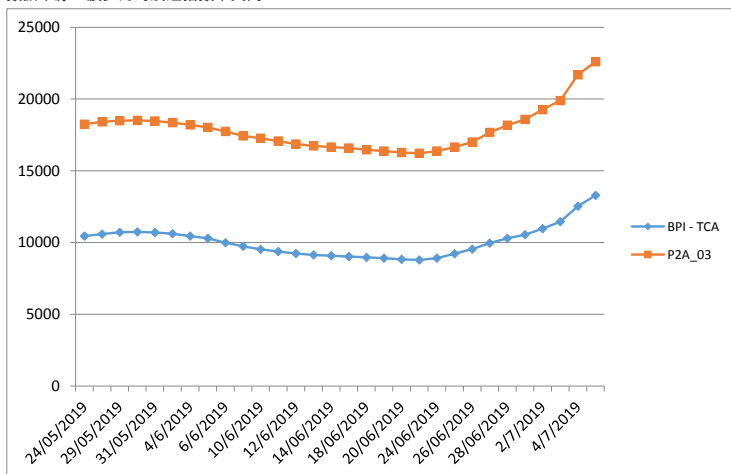
2019 年 5 月大麦进口量(万吨)

国家	五月	四月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	31	61	49%↓

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

尽管地缘政治上的紧张局势还未结束，本周中东海湾地区的价格继续走软，下跌了国标 1.5-2 点。基于 270,000 吨货量，从中东海湾到中国的运价目前处于国标 48 的水平。280,000 吨货量、从中东海湾到美湾的运价是国标 20，基于来去经过好望角。同时，260,000 吨货量、从西非到中国的运价稳定在国标 47-48 之间。270,000 吨、货量从美湾到中国的运费明显减少，从 570 万美元跌至大约 525 万美元。

苏伊士极限型油轮

基于 130,000 吨货量，从西非至英国-欧洲大陆的运价本周震荡走高，先上升至国标 75 之后又回落至略高于国标 60 的水平。而基于 135,000 吨货量，从黑海至地中海航线上的表现则完全不同，船东们成功施加压力，将市场价格提升了几个点至略高于国标 80 的水平。

在中东海湾，市场因未见交易报出，价格市场走平。基于 140,000 吨货量，从巴士拉至地中海的运价估计在国标 39-40 的水平。

阿芙拉极限型油轮

地中海市场最近的增长在本周都被抵消了，运价下落了大约国标 12.5 点，至国标 90-95 之间，基于 80,000 吨货量，从杰伊汉至地中海的航次。80,000 吨货量、穿越北海航线上的运价上升数点，至国标 90 的水平。波罗的海也有相似的表现，基于 100,000 吨货量，从波罗的海至英国-欧洲大陆的运价目前是国标 65。本周因美国独立日假期的影响，那里区域的交易受限，将运价拉低了十多点。基于 70,000 吨货量，从加勒比海至美湾的运价目前是国标 67.5，而 70,000 吨货量、从美湾到地中海的运价是国标 65。

成品油油轮

本周中东海湾市场走弱，因 LR1 船型的跌幅较大，所以与 LR2 船型之间的价格差距也缩小了。75,000 吨货量、从中东海湾到日本的价格下跌了大约 5-7.5 点，至高超过国标 90 的水平。55,000 吨货量、从阿拉伯湾至日本的运价，从一周前的国标 110 大幅下跌至国标 95 左右。35,000 吨货量、从中东海湾到东非的运价，跌去了国标 12.5 点左右，至国标 120。在欧洲，37,000 吨货量、从欧洲大陆到美国大西洋沿岸的运价，起先上升至国标 145-150 之间，之后回调至国标 137.5-140 的水平。30,000 吨货量、穿越地中海的价格几乎上升了国标 30 点，至国标 165 的范围。受益于土耳其海峡延误时间增长，使得黑海市场的价格走强。

成品油油轮运价回顾 7 月 5 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 89.29	8.77↓
55000	中东海湾-日本 (CPP , UNL , naphtha condensate)	WS 94	16.56↓
38000	美湾到欧陆 (CPP , UNL , diesel)	WS 94.29	10.35↓
80000	地中海-远东 (naphtha)	WS 1655000	30,714↓

原油油轮运价回顾 7 月 5 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 19.91	1.64↓
270000	中东海湾-新加坡	WS 48.13	2.37↓
270000	中东海湾-中国	WS 47.58	2.21↓
260000	西非到中国	WS 47.08	1.09↓

航运新闻摘要

乌克兰总统支持 Black Iron 铁矿石项目开发

我的钢铁网

乌克兰新任总统 Volodymyr Zelensky 表示支持 Black Iron 旗下的 Shymanivske 铁矿石项目开发。在此之后的 7 月 4 日，该公司股票成交活跃，价格上涨。

乌克兰总统在一场经济演讲中表示，Shymanivske 铁矿石项目临近他的家乡 Kryvyi Rih，是政府的重要项目，将吸引大批国际投资者在乌克兰新建矿山。

Kryvyi Rih 距离 Shymanivske 铁矿石项目仅 8 公里，有望成为该铁矿石项目的重要劳动力来源。

Black Iron 是一家铁矿石勘探和开发公司，拥有 Shymanivske 铁矿石项目的全部股权。该项目探明和指示铁矿石总储量达 6.46 亿吨，均符合 NI 43-101 资源标准。其中探明铁矿石储量为 3.55 亿吨，铁矿石总体品位为 31.6%，磁铁矿品位 18.8%；指示铁矿石储量 2.9 亿吨，总体品位 31.1%，磁铁矿品位 17.9%。

进口铁矿石工作小组成立旨在研究进口铁矿石市场相关重大问题

我的钢铁网

上证报中国证券网讯（记者王文嫣 宋薇萍）上证报记者 5 日从业内获悉，近期中钢协召集宝武、鞍钢、首钢、河钢、沙钢、马钢、华菱、莱钢负责进口铁矿石工作的领导和人员召开了铁矿石市场座谈会。会议指出，供需关系的转变是今年以来铁矿石价格上涨的主要原因。同时，与会代表也提出，近期铁矿石市场价格大幅上涨，存在非市场因素。

会议上，与会企业一致同意成立进口铁矿石工作小组。具体工作计划建议成员单位由宝武、鞍钢、首钢、河钢、沙钢、马钢、华菱、山钢组成，组长单位为宝武。工作职责是研究进口铁矿石市场有关重大问题，包括铁矿石供给保障、进口铁矿石定价机制等；跟踪了解进口铁矿石市场的发展现状和趋势；协调进口铁矿石市场出现的问题；向政府有关部门提出维护进口铁矿石市场秩序和平稳运行的相关建议等。下一步具体工作计划中，62% 指数等受到关注。同时，该会议还向相关各方提出了多项建议。

综述：需求不振拖累国际油价走低

中国金融信息网

新华财经纽约 7 月 6 日电（记者罗婧婧）由于世界经济增速放缓导致市场对原油需求前景担忧持续，国际油价本周走低。截至 5 日收盘时，纽约商品交易所 8 月交货的轻质原油期货价格收于每桶 57.51 美元，低于上周五收盘时的每桶 58.47 美元；9 月交货的伦敦布伦特原油期货价格收于每桶 64.23 美元，低于上周五的 64.74 美元。

从需求端看，美国劳工部 5 日公布的数据显示，美国 6 月非农部门新增就业岗位好于市场预期，带动国际油价当天收涨。不过，就整体而言，这一消息并不足以平息市场对能源需求预期的担忧。

2 日，石油输出国组织（欧佩克）和非欧佩克国家部长级会议决定延长当前的减产协议至 2020 年 3 月。即便如此，国际油价当天依然下挫逾 4%。石油矩阵咨询公司分析师奥利维尔·雅各布表示，从全球来看，市场担心石油需求增长潜力，如果欧佩克确实希望达到既定的库存水平，就需要进一步缩减产量。巴克莱银行预计，今年石油需求增速将降至 2011 年来最低水平，日均产量同比增幅将不及 100 万桶。

新华财经分析师郑彬认为，随着重要事件相继落地且未超预期，油价因利好出尽而回落，关注点再次回归供需基本面。

欧佩克与非欧佩克虽延长减产期限但并未对减产作出进一步要求，而市场普遍预期需求增速将继续放缓甚至有下降风险，中长期看，这仍将持续打压油价。从供应端看，路透社调查显示，尽管沙特阿拉伯石油供应增加，但并不足以抵消伊朗和委内瑞拉因美国制裁和其他地区石油供应中断导致的减产产量。

从外部因素看，地缘政治风险也将持续影响国际油价。4 日，英国方面扣押了一艘装载伊朗原油的油轮，指认其违反欧盟对叙利亚制裁法令，向叙利亚运送原油，引发伊朗方面强烈抗议。芝加哥普赖斯期货集团分析师菲尔·弗林称，油轮遭扣事件在一定程度上对伦敦布伦特原油期货价格形成支撑。

不过，由于需求端增长乏力，外界普遍不看好国际油价未来走势。摩根士丹利日前将其对布伦特原油的长期价格预测从每桶 65 美元下调至每桶 60 美元。奥安达公司高级市场分析师爱德华·莫亚说，由于美国原油产量仍在上升轨道，全球需求正在下降，再加上地缘政治风险显现，市场短期内难以找到继续推高油价的理由。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

在此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898
传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com
公司网址: www.seamasterltd.com
波罗的海指数中文网网址: www.balticexchange.cn