



船舶交易市场报告

2019年第28周 (2019.06.29-07.05)

一、市场综述

本周干散货运输市场，各指数涨势迅猛，其中海岬型船运价指数大幅上涨 858 点，巴拿马型船运价指数提升 379 点，超灵便型船运价指数上扬 33 点，最终波罗的海干散货综合运价指数 (BDI) 收于 1,740 点，涨幅为 28.51%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 25,822 美元，较一周前上涨 30.26%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 14,892 美元，较一周前上涨 23.43%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 13,534 美元，较一周前上涨 28.32%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 9,530 美元，较一周前上涨 5.11%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 8,970 美元，较一周前上涨 2.73%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 6,673 美元，较一周前上涨 2.43%。

新造船市场，香港华光海运控股有限公司在大连船舶重工订造 2 艘 307,000 载重吨 VLCC，新船预计在 2021 年交付，合同没有备选订单，这是华光海运近十年来首次订造 VLCC。阿曼航运在大宇造船订造 1 艘 300,000 载重吨 VLCC，价格为 9,150 万美元，预计在 2021 年交付。韩国大韩造船获得摩纳哥船东 ANDROMEDA 航运公司 2 艘 LR2 型油轮订单，每艘价格 5,000 万美元。韩国现代尾浦获得土耳其船东 YASA SHIPPING 订单，建造 2 艘 50,000 载重吨油轮，新船预计在 2021 年交付。

散货二手船市场，海岬型散货船“LOWLANDS PHOENIX” (177,036 载重吨，2004 年日本名村建造) 以 1,300 万美元的价格出售给中国买家。卡姆萨尔型散货船“TRUSTN TRADER I” (82,293 载重吨，2015 年日本 OSHIMA 建造) 以 2,380 万美元的价格出售；“FALCON TRADER” (81,895 载重吨，2016 年舟山常石造船建造) 以 2,430 万美元的价格出售给中国买家。大灵便型散货船“TOMINI VICTORY” (57,000 载重吨，2012 年扬州国裕建造，4X35T 克令吊) 以 1,080 万美元出售；“HAMMONIA KORSIKA” (56,722 载重吨，2010 年江苏韩通建造，4X35T 克令吊) 以 1,050 万美元出售。灵便型散货船“GRAIG ROTTERDAM”和“GRAIG CARDIFF” (34,898/34,827 载重吨，2012 年江东造船建造，4X30T 克令吊) 以 1,810 万美元打包出售给德国买家；“ALLSTARS” (28,520 载重吨，2000 年日本 IMABARI 建造，5 舱 5 口，4X30.5T 克令吊) 以 450 万美元出售给中国买家。

油轮二手船市场，超大型油轮“RIDGBURY EAGLE”和“APOLLONIA” (309,064/309,021 载重吨，2002/2003 年韩国三星建造，浮油舱) 分别以 2,900/3,100 万美元的价格出售给 YINSON；“MARINE STAR” (299,700

载重吨，1994 年丹麦 ODENSE LINDO 建造) 以 1,650 万美元的价格出售给中东买家。阿芙拉型油轮“SEAHERITAGE” (109,229 载重吨，2005 年沪东中华建造) 以 1,450 万美元的价格出售给欧洲买家。MR 型油轮“GLOBAL SPIRIT” (45,303 载重吨，1999 年日本 MINAMI NIPPON 建造) 以 725 万美元的价格出售给中国买家。

拆船市场，本周次大陆市场充满了挑战。孟加拉市场，由于孟加拉拆船协会的不懈努力，6 月 13 日财政预算中宣布的增值税可能会被推翻，乐观情绪重回到孟加拉市场，然而大多数船厂仍然需要消化库存，与此同时，银行也对开立新的信用证设立了严格的限制。除此之外，暴雨极大限制了当地船厂的钢铁产量，抑制了当地的市场需求。印度市场，持续不断的季风雨袭击孟买地区，导致洪水泛滥，许多银行和企业停业，船舶回收市场基本处于停滞状态。尽管不少船舶（特别是香港绿色回收船舶）已经在现金买家手上，但是在过去的几周里，当地的钢板价格暴跌了 25 美元/轻吨（仅在本周就下跌了 12 美元），鲜有进一步成交。巴基斯坦市场，货币贬值的影响还在持续发酵，在过去一年，当地货币严重贬值 20%。目前加达尼地区还是在等待货币的最终稳定并观望巴基斯坦拆船协会能否成功推翻预算案。



二、新造船市场

新船建造订单

船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
TANKER	2	307,000	DSIC	WAH KWONG MARITIME	2021	-	-
TANKER	1	300,000	DSME	OMAN SHIPPING	2021	91.5	OPTION DECLARED
TANKER	2	LR2	DHSC	ANDROMEDA	-	50	TC BACK TO CLEARLAKE FOR 7 YRS
TANKER	2	50,000	HYUNDAI MIPO	YASA SHIPPING	2021	-	-

船型	2019	2020	2021	总订购数
ULCC/VLCC	28	41	11	80
SUEZMAX	12	30	9	51
AFRAMAX	19	24	27	70
PANAMAX	7	17	7	31
MR TANKER	107	140	20	267
CAPE SIZE	63	110	44	217
PANAMAX	80	125	52	257
SUPRAMAX	92	132	42	266
HANDYSIZE	57	75	13	145

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
LOWLANDS PHOENIX	177,036	2004	NAMURA	-	13	中国	SS/DD 11/19
TRUSTN TRADER I	82,293	2015	OSHIMA	MAN B&W	23.8	-	-
FALCON TRADER	81,895	2016	TSUNEISHI ZHOUSHAN	MAN B&W	24.3	中国	-
TOMINI VICTORY	57,000	2012	扬州国裕	WARTSILA	10.8	-	C4X35T
HAMMONIA KORSIKA	56,722	2010	江苏韩通	MAN B&W	10.5	-	C4X35T
GRAIG ROTTERDAM	34,898	2012	江东	MAN B&W	18.1 EB	德国	C4X30T
GRAIG CARDIFF	34,827						
DAIWAN ACE	34,358	2014	NAMURA	MITSUBISHI	15.3	希腊	C4X30T T/C TO CARGILL FOR 5-7 YRS
IVS KNOT	33,143	2010	KANDA	MITSUBISHI	13	日本	C4X30.5T 11 YRS BBB WITH PURCHASE OPTION
ALLSTARS	28,520	2000	IMABARI	B&W	4.5	中国	5/5H C4X30.5T
LADY BOSS	4,195	1982	KIYI, TRK	SKODA	2.2	-	D2X5T D2X3T AUCTION

TANKER(油轮)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
RIDGBURY EAGLE	309,064	2002	SAMSUNG	-	29	YINSON	FPSO CONVERSION
APOLLONIA	309,021	2003	SAMSUNG	-	31	YIINSON	FPSO CONVERSION
MARINE STAR	299,700	1994	ODENSE LINDO, DENMARK	MITSUBISHI	16.5	中东	OFFSHORE
SEAHERITAGE	109,229	2005	沪东中华	MAN B&W	14.5	欧洲	-
GLOBAL SPIRIT	45,303	1999	MINAMI NIPPON	B&W	7.25	中国	-

CONTAINER(集装箱船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
TIM-S.	44,135	2005	HANJIN	MAN B&W	6.6	挪威(NORDIC)	3,398 TEU

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
TANKER	OCEANA	45,684	10,247	1996	440	印度

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	GEN CARGO PRICES	CONTAINER PRICES	TANKER PRICES
1	Bangladesh	Declining	USD 410/lit	USD 430/lit	USD 420/lit
2	India	Declining	USD 405/lit	USD 425/lit	USD 415/lit
3	Pakistan	Declining	USD 400/lit	USD 420/lit	USD 410/lit
4	Turkey	Steady	USD 260/lit	USD 260/lit	USD 270/lit

五、波罗的海买卖和拆船估价

BALTIC EXCHANGE (2019 年 7 月 1 日估价)				
BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价				
船型	载重吨	船龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大 5 年	68.917	+0.261
AFRAMAX	105,000	最大 5 年	35.358	+0.032
MR PRODUCT	51,000	最大 5 年	28.136	+0.007
CAPE SIZE B/C	172,000	最大 5 年	35.175	-0.035
PANAMAX B/C	74,000	最大 5 年	23.339	+0.040
SUPER HANDY B/C	56,000	最大 5 年	17.394	-0.045
BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价				
船型	区域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
DIRTY TANKER	次大陆	15,000-25,000	415.500	-4.700
CLEAN TANKER	次大陆	6,000-10,000	413.600	-3.600
BULK CARRIER	次大陆	7,000-12,000	407.800	-5.000

六、市场主要机构预测价格

预测价格 单位: US\$						
油轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
VLCC 300,000DWT	\$91M	\$95M	\$69M	\$46M	\$19M	\$38,000PD
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$65M	\$48M	\$32M	\$10M	\$24,000PD
AFRAMAX 110,000DWT	\$51M	\$51M	\$36M	\$24M	\$8M	\$21,500PD
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$42M	\$29M	\$17M	\$6M	\$16,000PD
PRODUCT 51,000DWT	\$37M	\$37M	\$28M	\$17M	\$5M	\$14,500PD
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
CAPE SIZE 170,000DWT	\$50M	\$51M	\$36M	\$23M	\$10M	\$16,500PD
PANAMAX 74,000DWT	\$29M	\$30M	\$23M	\$14M	\$7M	\$11,000PD
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$17M	\$13M	\$5M	\$9,900PD

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

七、波罗的海指数

波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BAL TIC DRY INDEX	1,740	1,354	1,622	+386	-268	-16.52%
BAL TIC CAPESIZE	3,346	2,488	3,086	+858	-598	-19.38%
BAL TIC PANAMAX	1,665	1,286	1,347	+379	-61	-4.53%
BAL TIC SUPRAMAX	820	787	999	+33	-212	-21.22%
BAL TIC HANDYSIZE	448	442	563	+6	-121	-21.49%
BAL TIC DIRTY TANKERS	650	680	721	-30	-41	-5.69%
BAL TIC CLEAN TANKER	542	539	502	+3	+37	+7.37%

八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	25,822	19,824	+30.26%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	14,892	12,065	+23.43%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	13,534	10,547	+28.32%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	9,530	9,067	+5.11%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	8,970	8,732	+2.73%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	6,673	6,515	+2.43%

九、油轮运输市场

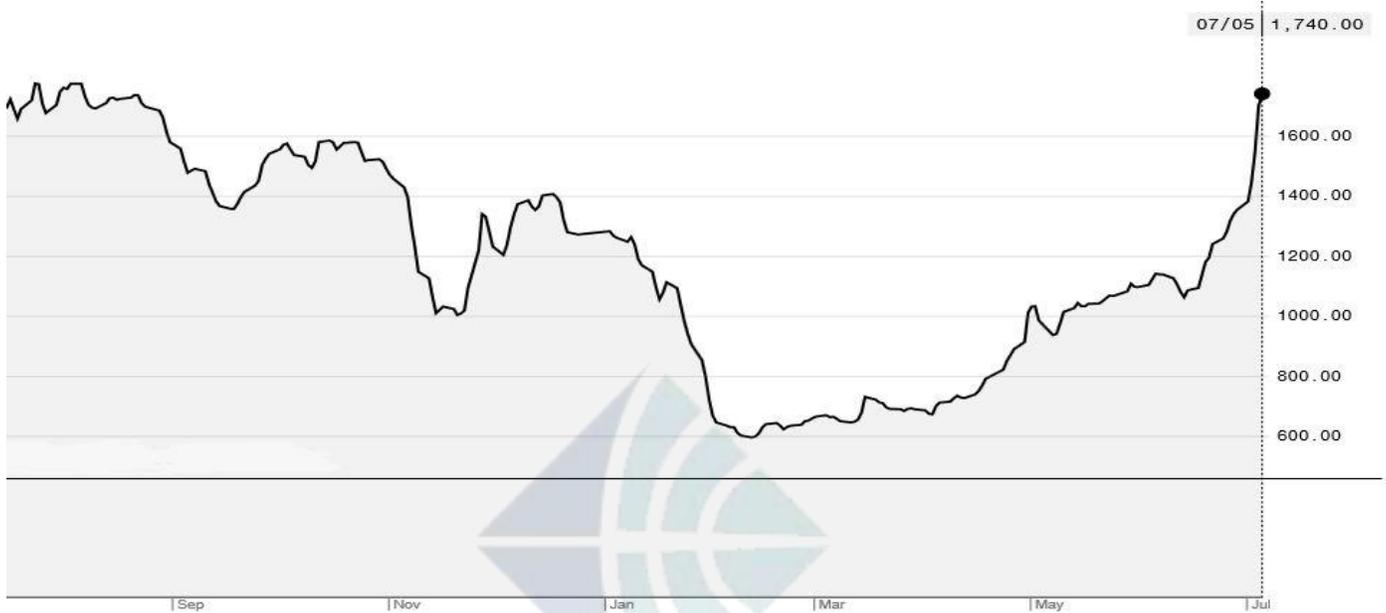
油轮运输市场				
指数	7月8日	7月1日	变化值	涨跌幅度
BCTI	536	543	-7	-1.29%
BDTI	645	679	-34	-5.01%
DIRTY TANKER 航线及指数	7月8日	7月1日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	19.73	21.14	-1.41	-6.67%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	47.88	50.17	-2.29	-4.56%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	47.21	49.5	-2.29	-4.63%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	114.33	117.5	-3.17	-2.70%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	47.46	48.08	-0.62	-1.29%
CLEAN TANKER 航线及指数	7月8日	7月1日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	87.19	98.38	-11.19	-11.37%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	91.94	106.67	-14.73	-13.81%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	7月8日	7月1日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	159.33	160.28	-0.95	-0.59%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	111.67	111.61	+0.06	+0.05%
原油价格(\$/BBL)	7月8日	7月1日	变化值	涨跌幅度
布伦特	64.23	64.74	-0.51	-0.79%
WTI	57.51	58.47	-0.96	-1.64%

十、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	7月8日	7月1日	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质 JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	183.52	188.5	-4.98	-2.64%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优 质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	186	188	-2	-1.06%
动力煤	7月8日	7月1日	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	35.96	35.67	+0.29	+0.81%
美粮食指数	7月8日	7月1日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	895.8	909.8	-14	-1.54%
美玉米指数	440.2	423.2	+17	+4.02%
美豆油指数	28.43	28.73	-0.3	-1.04%
美豆粕指数	310.7	313.1	-2.4	-0.77%
美麦指数	514.4	521	-6.6	-1.27%
进口矿价格指数(CFR)	7月8日	7月1日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	118.25	123.35	-5.1	-4.13%
58%品位澳洲粉矿	108.85	115.1	-6.25	-5.43%
65%品位巴西粉矿	126.15	133.6	-7.45	-5.58%

十一、波罗的海指数 BDI 走势图

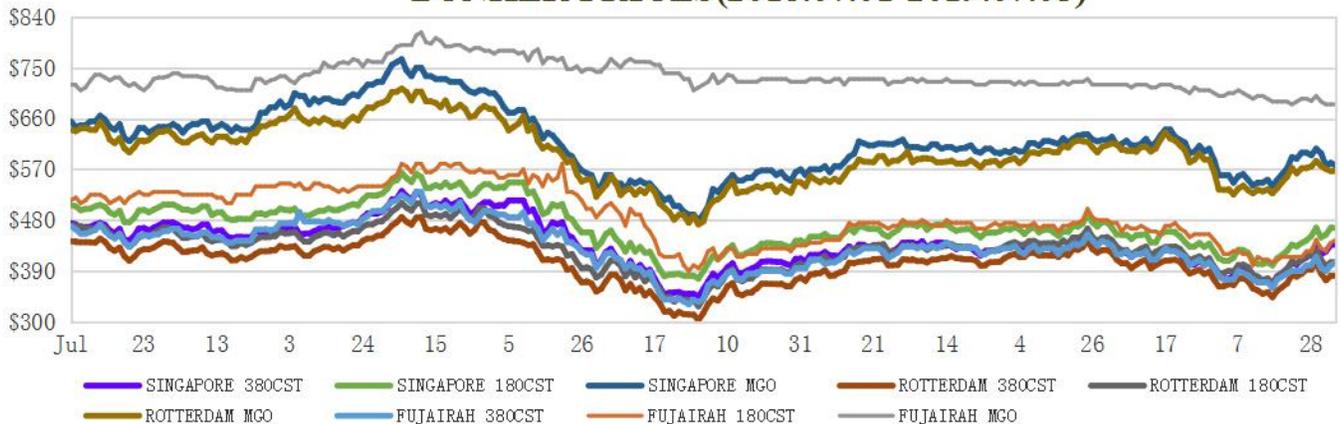
BDI-Dry Market Index (9/01/2018-7/05/2019)



十二、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)			日期: 2019.07.05
PORT	380CST	180CST	MGO
ROTTERDAM	\$ 382.50	\$ 406.50	\$ 565.50
FUJAIRAH	\$ 405.00	\$ 445.00	\$ 685.00
SINGAPORE	\$ 438.50	\$ 468.50	\$ 576.50

BUNKER PRICES(2018.07.01-2019.07.05)



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。