



船舶交易市场报告

2019年第27周 (2019.06.22-06.28)

一、市场综述

本周干散货运输市场，各指数全面上涨，其中海岬型船运价指数涨幅达 210 点，巴拿马型船运价指数提升 190 点，超灵便型船运价指数上扬 36 点，最终波罗的海干散货综合运价指数（BDI）收于 1,354 点，涨幅为 9.28%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 19,824 美元，较一周前上涨 8.4%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 12,065 美元，较一周前上涨 15.95%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 10,547 美元，较一周前上涨 18.32%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 9,067 美元，较一周前上涨 5.11%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 8,732 美元，较一周前上涨 0.41%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 6,515 美元，较一周前下跌 0.44%。

新造船市场，VICTOR RESTIS 家族麾下希腊船东 GOLDEN ENERGY MANAGEMENT 与 STX 海洋造船签署意向书，拟订造 2+2 艘 50,000 载重吨 MR 油轮，STX 海洋造船希望该型船的造价至少为 3,700 万美元，价格包含安装废气洗涤器、符合 IMO TIER III 排放标准。以色列船东 XT SHIPPING 在韩国现代尾浦订造 2 艘 1,800TEU 集装箱船，新船预计 2020 年交付。

散货二手船市场，海岬型散货船“EURO FORTUNE”（177,477 载重吨，2005 年日本 MITSUI 建造）以 1,450 万美元的价格出售给希腊买家；“MINERAL NOBLE”（170,649 载重吨，2004 年韩国 HYUNDAI 建造）以 1,350 万美元的价格出售。巴拿马型散货船“TAI PROGRESS”（77,834 载重吨，2004 年中国台湾 CSBC 建造）以 750 万美元的价格出售给中国买家；“CRYSTAL WIND”（76,523 载重吨，2009 年日本 SHIN KASADO 建造）以 1,310 万美元的价格出售给希腊买家。大灵便型散货船“SUSE”（56,925 载重吨，2011 年江苏韩通建造，5 舱 5 口，4X35T 克令吊）以 1,080 万美元出售给希腊买家；“PISTIS”（52,388 载重吨，2004 年日本 TSUNEISHI 建造，5 舱 5 口，4X30T 克令吊）以 750 万美元出售给中国买家；“ODIGITRIA”（46,509 载重吨，2001 年日本 MITSUI 建造，5 舱 5 口，4X30T 克令吊）以 580 万美元的价格出售。灵便型散货船“GEA”（33,562 载重吨，2005 年日本 SHIN KURUSHIMA 建造，5 舱 5 口，4X30T 克令吊）以 685 万美元出售给丹麦买家；“KING CANOLA”（28,207 载重吨，2013 年日本 IMABARI 建造，5 舱 5 口，4X30.5T 克令吊）以 840 万美元出售给希腊买家 NEWPORT。

油轮二手船市场，超大型油轮“PHOENIX VANGUARD”（306,506 载重吨，2007 年韩国 DAEWOO 建造）以 3,870 万美元的价格出售给希腊买家。阿芙拉型油轮“PYTHEAS”（114,809 载重吨，2004 年韩国 SAMSUNG 建造）以 1,485 万美元的价格出售给希腊买家。MR 型油轮“KRISJANIS VALDEMARS”（37,266 载重吨，2007 年韩国 HYUNDAI MIPO 建造）以 1,125 万美元的价格出售。油化船“CHAO SHENG 8”（19,909 载重吨，2012 年舟山启帆建造）以 1,380 万美元的价格出售给中国买家。

拆船市场，本周整个次大陆市场的下跌的趋势仍在持续。孟加拉国市场方面，目前孟加拉国待拆解的船只还需要几个月的时间才能消化完毕。最近财政预算宣布的 10% 的增值税成为关注点，刺激到了当地大多数的买家，目前当地市场的情绪极度紧张，孟加拉拆船协会 (BSBA) 正在尝试推翻这一决定。尽管如此，某些现金买家似乎又在静待投机机会，他们预计今年第四季度孟加拉国市场会出现一定程度的反弹。本周一艘超大型矿砂船“ZHONGTE”（246,732 载重吨，1989 年建造，36,321 轻吨，包含 690 吨燃油，新加坡现况交船）拿到了 425 美元/轻吨高于目前市场的拆解价格。印度市场方面，尽管本周印度国内钢铁价格总体保持稳定，但先前已经历了数周的钢铁价格大幅下跌，当地买家的出价仍低于当前的市场水平。好在卢比兑美元的汇率逐渐走强，本周收盘报 68.9。巴基斯坦市场面临和孟加拉同样的问题，一方面，最近宣布的预算法案提高了对船舶回收行业的销售税和关税，除此之外货币持续贬值和钢板价格进一步下跌，这些都使本就沉寂的加达尼市场雪上加霜。



二、新造船市场

新船建造订单

船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
TANKER	2+2	114,000	SAMSUNG	SINOKOR	2021	51	-
TANKER	2+2	50,000	STX	GOLDEN ENERGY	2021	37	SCRUBBER FITTED, TIER III
CONT	2	1,800 TEU	HYUNDAI MIPO	XT SHIPPING	2020	-	OPTIONS DECLARED

船型	2019	2020	2021	总订购数
ULCC/VLCC	28	41	11	80(-17)
SUEZMAX	12	30	9	51(+2)
AFRAMAX	19	24	27	70(-4)
PANAMAX	7	17	7	31(-5)
MR TANKER	107	140	20	267(-9)
CAPE SIZE	63	110	44	217(+5)
PANAMAX	80	125	52	257(-25)
SUPRAMAX	92	132	42	266(+20)
HANDYSIZE	57	75	13	145(-7)

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
EURO FORTUNE	177,477	2005	MITSUI	MAN B&W	14.5	希腊	9/9H 21,530 LDT
MINERAL NOBLE	170,649	2004	HYUNDAI	MAN B&W	13.5	-	9/9H 23,519 LDT INCL. 3 YRS TC BACK \$13,000/DAY
TAI PROGRESS	77,834	2004	台湾CSBC	MAN B&W	7.5	中国	7/7H 10,532 LDT BWTS FITTED
ES SAKURA	76,596	2007	IMABARI	MAN B&W	11.5	-	7/7H 10,228 LDT
CRYSTAL WIND	76,523	2009	SHIN KASADO	MAN B&W	13.1	希腊	7/7H 10,301 LDT
BANZAI	74,222	2002	NAMURA	B&W	7	中国	7/7H 10,139 LDT
SUSE	56,925	2011	江苏韩通	MAN B&W	10.8	希腊	5/5H C4X35T
PISTIS	52,388	2004	TSUNEISHI	MAN B&W	7.5	中国	5/5H C4X30T 8,384 LDT
ODIGITRIA	46,509	2001	MITSUI	B&W	5.8	-	5/5H C4X30T 7,971 LDT
ALKYON	36,056	2015	金陵	WARTSILA	12.75	土耳其	5/5H C4X30.5T AUCTION
GEA	33,562	2005	SHIN KURUSHIMA	MITSUBISHI	6.85	丹麦	5/5H C4X30T 7,136 LDT
KING CANOLA	28,207	2013	IMABARI	MAN B&W	8.4	希腊 (NEWPORT)	5/5H C4X30.5T

TANKER(油轮)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
PHOENIX VANGUARD	306,506	2007	DAEWOO	SULZER	38.7	希腊	42,551 LDT
PYTHEAS	114,809	2004	SAMSUNG	MAN B&W	14.85	希腊	COILED 19,774 LDT
KRISJANIS VALDEMARS	37,266	2007	HYUNDAI MIPO	MAN B&W	11.25	-	IMO II/III, ICE B 8,721 LDT
CHAO SHENG 8	19,909	2012	舟山启帆	MAN B&W	13.8	中国	IMO II COATED / COILED

CONTAINER(集装箱船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
KOTA TEGAP	10,728	2002	DAE SUN	B&W	3.25	韩国(DONG JIN SHIPPING)	720 TEU C2X40T 2,450 LDT

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
BULKER	MV RAKIURA MARU	23,872	8,502	1996	430(之前的交易失败, 包括800吨燃油, 绿色拆船)	印度
BULKER	MV ZHONGTE	246,732	36,321	1989	425(新加坡现状交船, 包括690吨燃油)	孟加拉

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	GEN CARGO PRICES	CONTAINER PRICES	TANKER PRICES
1	Bangladesh	Declining	USD 410/lft ldt	USD 430/lft ldt	USD 420/lft ldt
2	India	Declining	USD 405/lft ldt	USD 425/lft ldt	USD 415/lft ldt
3	Pakistan	Declining	USD 400/lft ldt	USD 420/lft ldt	USD 410/lft ldt
4	Turkey	Steady	USD 260/lft ldt	USD 260/lft ldt	USD 270/lft ldt

五、波罗的海买卖和拆船估价

BALTIC EXCHANGE (2019年6月10日估价)				
BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价				
船型	载重吨	船龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大5年	68.353	+0.824
AFRAMAX	105,000	最大5年	34.888	+1.087
MR PRODUCT	51,000	最大5年	28.066	+0.203
CAPE SIZE B/C	172,000	最大5年	35.256	-0.101
PANAMAX B/C	74,000	最大5年	22.857	+1.738
SUPER HANDY B/C	56,000	最大5年	17.456	-0.046
BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价				
船型	区域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
DIRTY TANKER	次大陆	15,000-25,000	425.800	-6.200
CLEAN TANKER	次大陆	6,000-10,000	424.000	-4.900
BULK CARRIER	次大陆	7,000-12,000	420.000	-5.800

六、市场主要机构预测价格

预测价格 单位: US\$						
油轮	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
VLCC 300,000DWT	\$91M	\$95M	\$69M	\$46M	\$19M	\$38,000PD (+500)
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$65M	\$48M	\$32M	\$10M	\$24,000PD
AFRAMAX 110,000DWT	\$51M	\$51M	\$36M	\$24M (+1M)	\$8M	\$21,500PD
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$42M	\$29M	\$17M	\$6M	\$16,000PD
PRODUCT 51,000DWT	\$37M	\$37M	\$28M	\$17M	\$5M	\$14,500PD
散货船	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
CAPE SIZE 170,000DWT	\$50M	\$51M	\$36M	\$23M	\$10M	\$16,500PD (+500)
PANAMAX 74,000DWT	\$29M	\$30M	\$23M	\$14M	\$7M	\$11,000PD (+1000)
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$17M	\$13M	\$5M	\$9,900PD (+100)

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

七、波罗的海指数

波罗的海指数 (BALTIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	1,354	1,239	1,385	+115	-146	-10.54%
BALTIC CAPESIZE	2,488	2,278	2,170	+210	+108	+4.98%
BALTIC PANAMAX	1,286	1,096	1,336	+190	-240	-17.96%
BALTIC SUPRAMAX	787	751	1,042	+36	-291	-27.93%
BALTIC HANDYSIZE	442	440	581	+2	-141	-24.27%
BALTIC DIRTY TANKERS	680	679	712	+1	-33	-4.63%
BALTIC CLEAN TANKER	539	510	496	+29	+14	+2.82%

八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	19,824	18,287	+8.40%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	12,065	10,405	+15.95%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	10,547	8,914	+18.32%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	9,067	8,626	+5.11%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	8,732	8,696	+0.41%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	6,515	6,544	-0.44%

九、油轮运输市场

油轮运输市场				
指数	7月1日	6月24日	变化值	涨跌幅度
BCTI	543	543	-	0.0%
BDTI	679	678	+1	+0.15%
DIRTY TANKER 航线及指数	7月1日	6月24日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	21.14	23.09	-1.95	-8.45%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	50.17	52.58	-2.41	-4.58%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	49.5	52.13	-2.63	-5.05%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	117.5	120.67	-3.17	-2.63%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	48.08	51.33	-3.25	-6.33%
CLEAN TANKER 航线及指数	7月1日	6月24日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	98.38	100	-1.62	-1.62%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	106.67	112.78	-6.11	-5.42%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	7月1日	6月24日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	160.28	164.89	-4.61	-2.80%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	111.61	128.89	-17.28	-13.41%
原油价格(\$/BBL)	7月1日	6月24日	变化值	涨跌幅度
布伦特	64.74	65.2	-0.46	-0.71%
WTI	58.47	57.43	+1.04	+1.81%

十、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	7月1日	6月24日	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	188.5	193.5	-5	-2.58%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	188	196	-8	-4.08%
动力煤	7月1日	6月24日	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	35.67	36.12	-0.45	-1.25%
美粮食指数	7月1日	6月24日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	909.8	933.2	-23.4	-2.51%
美玉米指数	423.2	458	-34.8	-7.60%
美豆油指数	28.73	28.98	-0.25	-0.86%
美豆粕指数	313.1	324.8	-11.7	-3.60%
美麦指数	521	547.6	-26.6	-4.86%
进口矿价格指数(CFR)	7月1日	6月24日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	123.35	116.65	+6.7	+5.74%
58%品位澳洲粉矿	115.1	108.55	+6.55	+6.03%
65%品位巴西粉矿	133.6	127.75	+5.85	+4.58%

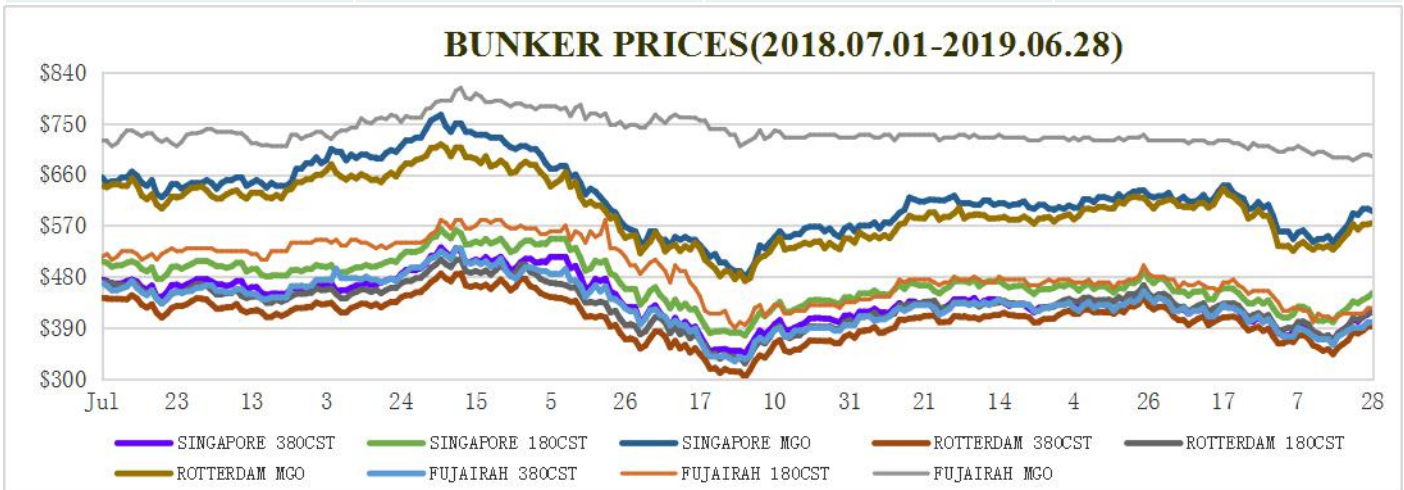
十一、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (9/01/2018-6/28/2019)



十二、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)			日期: 2019.06.28
PORT	380CST	180CST	MGO
ROTTERDAM	\$ 393.00	\$ 417.00	\$ 575.00
FUJAIRAH	\$ 401.00	\$ 425.00	\$ 691.00
SINGAPORE	\$ 423.00	\$ 452.00	\$ 595.00



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。