



# 船舶交易市场报告

2019年第24周 (2019.06.01-06.07)

## 一、市场综述

本周干散货运输市场，海岬型船运价指数上涨 242 点，巴拿马型船运价指数下降 122 点，超灵便型船下滑 33 点，最终波罗的海干散货综合运价指数（BDI）收于 1,138 点，涨幅为 3.83%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 15,007 美元，较一周前上涨 13.19%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 11,483 美元，较一周前下跌 7.45%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 9,736 美元，较一周前下跌 8.31%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 8,173 美元，较一周前下跌 3.48%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 8,140 美元，较一周前上涨 2.07%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 6,175 美元，较一周前上涨 2.73%。

新造船市场，挪威船东 SEATANKERS 在外高桥造船分别订造了 2+2 艘 300,000 载重吨超大型油轮和 2+2 艘 115,000 载重吨阿芙拉型油轮，造价为 8,000 万美元和 4,650 万美元，新船预计在 2021 年和 2020 年交付。希腊船东 AVIN INTERNATIONAL 在韩国现代重工订造 2 艘 158,000 载重吨的油轮，价格为 6,400 万美元，预计将在 2021 年交付。希腊船东 EVANGELOS MARINAKIS 旗下子公司 CAPITAL MARITIME & TRADING 与韩国 STX 海洋造船签署了 4+2+2+2 艘 50,000 吨成品油船订单，新船预计将在 2020-2021 年交付。

散货二手船市场，超巴拿马型散货船“ROYAL MAYBACH”（93,272 载重吨，2010 年中国扬帆建造，7 舱 7 口）以 1,380 万美元出售，卖家于 2016 年 9 月以 880 万美元购入该船，原船名为“JOHANESS WULF”。巴拿马型散货船“CEMTEX WISDOM”（77,598 载重吨，2004 年台湾 CSBC 建造，7 舱 7 口）以 710 万美元的价格出售给中国买家；“OCEAN FAVOUR”（72,400 载重吨，1998 年日本 SASEBO 建造，7 舱 7 口）以 620 万美元出售给阿联酋买家。超灵便型散货船“LAKE DYNASTY”（55,638 载重吨，2009 年日本 MITSUI 建造，4X30T 克令吊）以 1,300 万美元的价格出售给黎巴嫩买家。灵便型散货船“THREE RIVERS”（29,975 载重吨，2010 年扬州国裕建造，6 舱 6 口，3X30T 克令吊）以 830 万美元出售。

油轮二手船市场，本周光汇石油旗下的三艘油轮被出售，其中超大型油轮“BRIGHTOIL GRAVITY”和“BRIGHTOIL GRACE”（319,911/319,778 载重吨，2012/2013 年韩国 HYUNDAI 建造）分别以 6,100 万/6,150 万美元的价格以拍卖的形式出售给香港买家和希腊买家 DELTA TANKERS；另一艘阿芙拉型油轮“BRIGHTOIL LION”（107,525 载重吨，2010 年日本 TSUNEISHI 建造）以 2,400 万美元的价格出售给新加坡买家 EASTERN PACIFIC。4 艘 MR 油轮“CPO AUSTRALIA”、“CPO MALAYSIA”、“CPO SINGAPORE”

和“CPO NEW ZEALAND”(51,763/51,762/51,737/51,717 载重吨, 2011 年韩国 HYUNDAI MIPO 建造)以每艘 2,075 万美元的价格出售给丹麦买家 TORM。油化船“AULAC VENUS”(16,830 载重吨, 2008 年浙江振宇建造)以 730 万美元的价格出售给希腊买家。

拆船市场, 受巴基斯坦、孟加拉国和土耳其的开斋节和季风季节的影响, 本周市场交易相对冷清。孟加拉市场, 新的财政预算即将在 6 月 13 日公布, 在此之前, 买家不再热衷于进口新的船舶, 加之吉大港目前大多数的船厂仍然饱和, 需求处于全年最低的水平, 市场上鲜有来自吉大港买家的新询盘, 进而一定程度上抑制了当地市场的拆解价格, 价格下跌有 20-30 美元/轻吨。稳定的政权和其他地区庆祝开斋节等因素的推动, 印度市场本应为最活跃的区域, 然而当地的钢板价格再度下跌, 令人意外地本周并未呈现过多的市场交易, 好在近期印度卢比的兑换率还算稳定。另一方面, 作为《香港公约》推动的主力地区, 目前印度有 77 个船厂的设施已经达到绿色拆船的要求。巴基斯坦市场, 当地货币的极速贬值, 再加上处于开斋节, 卡达尼买家与次大陆的其他市场的竞争意愿不强烈, 当地港口依然空置, 钢铁厂也陆续开始关闭。



## 二、新造船市场

### 新船建造订单

船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
TANKER	2+2	300,000	SWS	SEATANKERS	2021	80	LOI STAGE
TANKER	2	158,000	HHI	AVIN INTERNATIONAL	2021	64	TIER III SCRUBBER FITTED
TANKER	2+2	115,000	SWS	SEATANKERS	2020	46.5	LR 2 SCRUBBER FITTED
TANKER	4+2+2+2	50,000	STX	CAPITAL MARITIME	2020-2021	-	LOI STAGE
TANKER	4	25,000	HYUNDAI MIPO	TRISTAR GROUP	2021	40	-

船型	2019	2020	2021	总订购数
ULCC/VLCC	45	41	11	97
SUEZMAX	15	30	4	49
AFRAMAX	35	23	16	74
PANAMAX	12	16	8	36
MR TANKER	160	101	15	276
CAPE SIZE	72	107	33	212
PANAMAX	117	125	40	282
SUPRAMAX	106	108	32	246
HANDYSIZE	83	60	9	152

## 三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
ROYAL MAYBACH	93,272	2010	扬帆	MAN B&W	13.8	-	7/7H
CEMTEX WISDOM	77,598	2004	台湾CSBC	MAN B&W	7.1	中国	7/7H 10,768 LDT
OCEAN FAVOUR	72,400	1998	SASEBO	B&W	6.2	阿联酋	7/7H 10,221 LDT
LAKE DYNASTY	55,638	2009	mitsui	MAN B&W	13	黎巴嫩	5/5H C4X30T
THREE RIVERS	29,975	2010	扬州国裕	WARTSILA	8.3	-	6/6H C3X30T 9,199 LDT

TANKER(油轮)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
BRIGHTOIL GRAVITY	319,911	2012	HYUNDAI	MAN B&W	61	香港	AUCTION
BRIGHTOIL GRACE	319,778	2013	HYUNDAI	MAN B&W	61.5	希腊(Delta Tankers)	AUCTION
BRIGHTOIL LION	107,525	2010	TSUNEISHI	MAN B&W	24	新加坡(EASTERN PACIFIC)	LR II, COATED / COILED
KASTAV	52,610	2009	3 MAJ	WARTSILA	15.1	土耳其	IMO II
CPO AUSTRALIA	51,763	2011	HYUNDAI MIPO	MAN B&W	20.75 EACH	丹麦(TORM)	IMO III DEEPWELL
CPO MALAYSIA	51,762						
CPO SINGAPORE	51,737						
CPO NEW ZEALAND	51,717						
KANDAVA	37,258	2007	HYUNDAI MIPO	MAN B&W	11.6	意大利(GESTIONI)	IMO III DEEPWELL ICE 1B
BOW TONE	33,624	2009	KITANIHON	MITSUBISHI	18.3	挪威(HANSA TANKERS)	SS/DD DUE
AULAC VENUS	16,830	2008	浙江振宇	PIELSTICK	7.3	希腊	IMO II DEEPWELL

CONTAINER(集装箱船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
MSC NINGBO	93,572	2004	HHI	SULZER	18.5	希腊	7,849 TEU INCL. T/C BACK

#### 四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
CHIP	MV GREEN GARNET	48,772	9,186	1996	425(香港公约绿色拆船)	印度
CHEM	MT BOW JUBAIL	37,449	11,049	1996	835(2,250 吨不锈钢)	印度

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	GEN CARGO PRICES	CONTAINER PRICES	TANKER PRICES
1	India	Declining	USD 415/lft ldt	USD 435/lft ldt	USD 425/lft ldt
2	Bangladesh	Declining	USD 410/lft ldt	USD 430/lft ldt	USD 420/lft ldt
3	Pakistan	Declining	USD 400/lft ldt	USD 420/lft ldt	USD 410/lft ldt
4	Turkey	Steady	USD 260/lft ldt	USD 260/lft ldt	USD 270/lft ldt

## 五、波罗的海买卖和拆船估价

BALTIC EXCHANGE (2019年5月20日估价)				
BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价				
船型	载重吨	船龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大5年	67.234	-0.015
AFRAMAX	105,000	最大5年	33.678	+0.002
MR PRODUCT	51,000	最大5年	27.868	+0.017
CAPE SIZE B/C	172,000	最大5年	35.447	-0.039
PANAMAX B/C	74,000	最大5年	21.000	-0.025
SUPER HANDY B/C	56,000	最大5年	17.505	-0.097
BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价				
船型	区域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
DIRTY TANKER	次大陆	15,000-25,000	444.000	-4.900
CLEAN TANKER	次大陆	6,000-10,000	437.900	-4.700
BULK CARRIER	次大陆	7,000-12,000	434.300	-5.200

## 六、市场主要机构预测价格

预测价格 单位: US\$						
油轮	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
VLCC 300,000DWT	\$91M	\$95M	\$69M	\$46M	\$19M (+1M)	\$33,000PD (-2000)
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$65M	\$48M	\$32M (-2M)	\$10M (+1M)	\$23,000PD
AFRAMAX 110,000DWT	\$51M	\$51M (+2M)	\$36M (+2M)	\$23M (+1M)	\$8M (+1M)	\$20,000PD (-2000)
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$42M (-1M)	\$29M (-1M)	\$17M (-1M)	\$6M (+1M)	\$16,000PD (-500)
PRODUCT 51,000DWT	\$37M	\$37M	\$28M	\$17M	\$5M (+1M)	\$14,500PD (-500)
散货船	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
CAPE SIZE 170,000DWT	\$50M	\$51M	\$36M	\$23M	\$10M (+1M)	\$15,500PD
PANAMAX 74,000DWT	\$29M	\$30M	\$23M	\$14M	\$7M (+1M)	\$10,500PD
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$17M	\$13M	\$5M (+1M)	\$10,500PD

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

## 七、波罗的海指数

波罗的海指数 (BALTIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	1,138	1,096	1,391	+42	-295	-21.21%
BALTIC CAPESIZE	1,862	1,620	2,151	+242	-531	-24.69%
BALTIC PANAMAX	1,213	1,335	1,418	-122	-83	-5.85%
BALTIC SUPRAMAX	719	752	1,075	-33	-323	-30.05%
BALTIC HANDYSIZE	412	398	584	+14	-186	-31.85%
BALTIC DIRTY TANKERS	643	636	734	+7	-98	-13.35%
BALTIC CLEAN TANKER	521	537	531	-16	+6	+1.13%

## 八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	15,007	13,258	+13.19%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	11,483	12,407	-7.45%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	9,736	10,618	-8.31%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	8,173	8,468	-3.48%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	8,140	7,975	+2.07%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	6,175	6,011	+2.73%

## 九、油轮运输市场

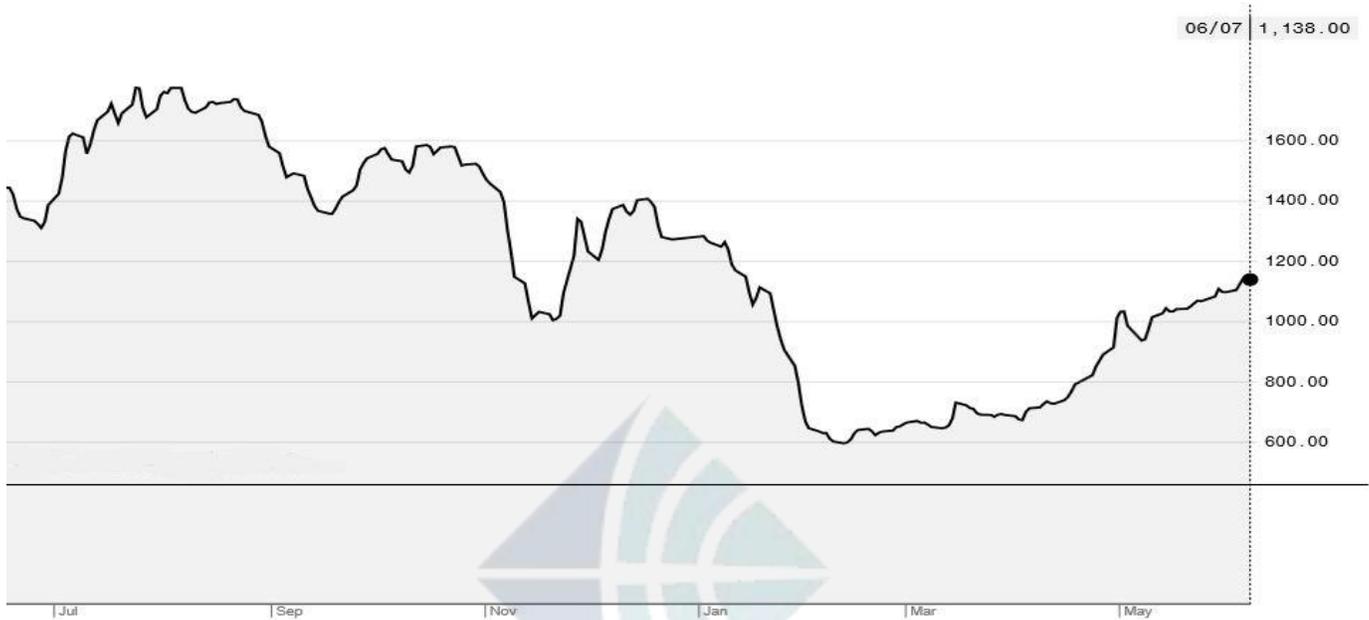
油轮运输市场				
指数	6月10日	6月3日	变化值	涨跌幅度
BCTI	517	523	-6	-1.15%
BDTI	645	634	+11	+1.74%
DIRTY TANKER 航线及指数	6月10日	6月3日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	17.59	17.95	-0.36	-2.01%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	38.5	39.54	-1.04	-2.63%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	37.58	38.83	-1.25	-3.22%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	107.67	109.17	-1.5	-1.37%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	39.29	40.38	-1.09	-2.70%
CLEAN TANKER 航线及指数	6月10日	6月3日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	103.13	105.94	-2.81	-2.65%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	116.17	116.78	-0.61	-0.52%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	6月10日	6月3日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	159.83	159.22	+0.61	+0.38%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	140	145.56	-5.56	-3.82%
原油价格(\$/BBL)	6月10日	6月3日	变化值	涨跌幅度
布伦特	63.29	61.99	+1.3	+2.10%
WTI	53.99	53.5	+0.49	+0.92%

## 十、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
<b>焦煤</b>	<b>6月10日</b>	<b>6月3日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	195.5	208	-12.5	-6.01%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	198	200	-2	-1%
<b>动力煤</b>	<b>6月10日</b>	<b>6月3日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	35.92	35.5	+0.42	+1.18%
<b>美粮食指数</b>	<b>6月10日</b>	<b>6月3日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
美豆指数	870.2	901.2	-31	-3.44%
美玉米指数	424.4	441.4	-17	-3.85%
美豆油指数	27.73	27.82	-0.09	-0.32%
美豆粕指数	316.8	327.7	-10.9	-3.33%
美麦指数	509.4	529.2	-19.8	-3.74%
<b>进口矿价格指数(CFR)</b>	<b>6月10日</b>	<b>6月3日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
62%品位澳洲粉矿	100.3	98.5	+1.8	+1.83%
58%品位澳洲粉矿	93.2	91.4	+1.8	+1.97%
65%品位巴西粉矿	116.8	115.25	+1.55	+1.34%

十一、波罗的海指数 BDI 走势图

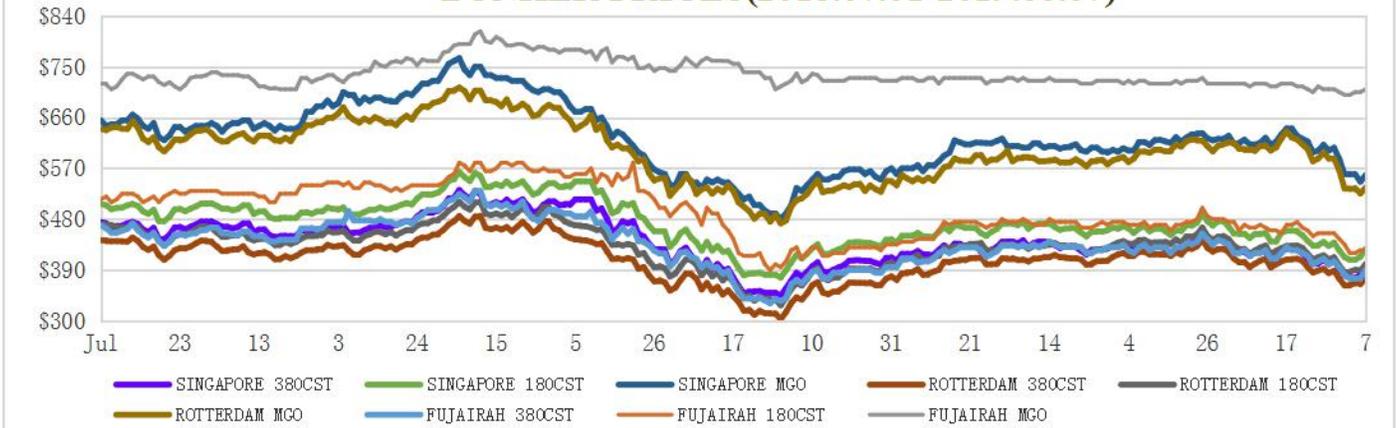
BDI-Dry Market Index (7/01/2018-6/07/2019)



十二、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)			日期: 2019.06.07
PORT	380CST	180CST	MGO
ROTTERDAM	\$ 376.50	\$ 400.50	\$ 536.00
FUJAIRAH	\$ 390.00	\$ 425.00	\$ 710.00
SINGAPORE	\$ 395.50	\$ 427.50	\$ 558.00

BUNKER PRICES(2018.07.01-2019.06.07)



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。