

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 1862 点，同比上周末上涨 242 个点。本周市场意向不弱地继续稳步升高。虽然市场中未出现大的新闻事件，但每天的价位较之前都有上浮，打破了最近的繁荣与萧条交替波动的模式。船东们似乎不打算高估自己，每次稍有涨价就很乐意的接受了，市场看起来也较有可持续性。海岬型船 5 个期租平均价本周以 12,987 美元/天开盘，到周五报收于 15,007 美元/天。从西澳大利亚出发的 C5 航线以 7.223 美元/吨的运价开始本周，并以 7.732 美元/吨的运价结束，同时太平洋的期租价格也相似升高了。

2. 巴拿马型船

指数本周五报收 1213 点，同比上周末下滑 122 个点。虽然本周市场受亚洲多个假期的扰乱，太平洋地区的价格仍在抵抗来自其他区域的负面作用。出人意料地，大量的成交出现在多个装货港口。北太平洋看到源源不断的询盘，不过还是来自澳大利亚和印度尼西亚的矿物航次占多数。然而，指数整周仍小幅下滑。

3. 超灵便型船

指数周五报收 719 点，同比上周末下滑 33 个点。总体上本周交易进展缓慢，波罗的海超灵便型船指数（BSI）一再下跌。而且各地的假期使得交易更少。定期期租的交易受限，除了一艘 62,000 载重吨的船被租下于阿拉伯湾交船，租期 3-5 个月，租金 12,500 美元/天。大西洋地区本周开始表现较为积极，然而虽然运力逐渐堆积，市场情绪也发生了变化。美湾的价格再度失守，一艘 56,000 载重吨的船被租下走一个泛大西洋航次，到埃及还船，租金 12,500 美元/天。

期租水平 6 月 7 日(美元/天)

船型	6 月 7 日	比较上周	2018 年 6 月	2017 年 6 月
海峡型	15007	2020↑	16783	8923
巴拿马型	9736	969↓	11048	8746
超灵便型	8173	338↓	11630	8571
灵便型	6175	206↑	8567	6815

数据来源：波罗的海航运指数中文网

6 月 6 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
160000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	7.585	0.387↑
160000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	16.799	0.532↑
160000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	12.122	0.159↑
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	10.629	0.372↑
70000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	11.126	0.153↓
65000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	6.265	0.305↓
50000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	6.888	0.138↓
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	7.807	0.189↓

数据来源：上海航运交易所 CDFI

1. 海岬型船租金水平上涨
2. 巴拿马型船租金水平下滑



3. 超灵便型船租金水平下滑

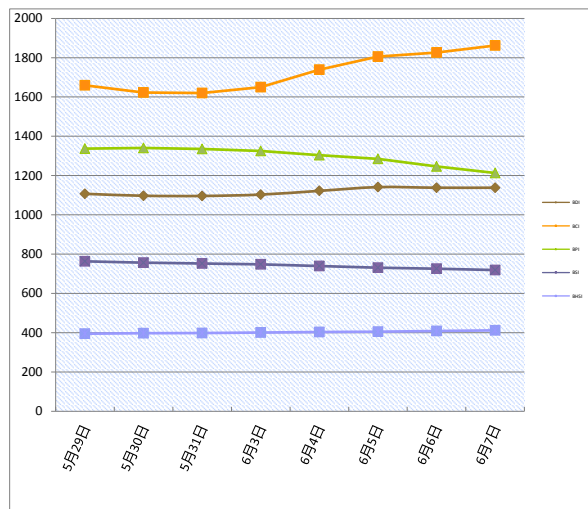
人民币 FFA 远期评估(6 月 6 日)

协议号	远期价格 (美元)	远期价格 (人民币)	变化	中间价
CTC0619	15000	103,417.50	6.09%↑	6.8945
CTC0719	15833	109,160.62	7.58%↑	6.8945
CTC0819	16125	111,173.81	3.68%↑	6.8945
CTC0919	17208	118,640.56	4.17%↑	6.8945
CTCQ319	16389	112,993.96	5.08%↑	6.8945
CTCQ419	18313	126,258.98	2.31%↑	6.8945
CTCQ120	12154	83,795.75	0.38%↓	6.8945
CTC2020	14392	99,225.64	2.26%↑	6.8945
PTC0619	9979	68,800.22	5.32%↓	6.8945
PTC0719	10158	70,034.33	4.04%↓	6.8945
PTC0819	10308	71,068.51	2.09%↓	6.8945
PTC0919	10367	71,475.28	2.46%↓	6.8945
PTCQ319	10278	70,861.67	2.87%↓	6.8945
PTCQ419	10204	70,351.48	3.15%↓	6.8945
PTCQ120	8683	59,864.94	0.36%↑	6.8945
PTC2020	8950	61,705.78	1.17%↓	6.8945
STC0619	8236	56,783.10	4.42%↓	6.8945
STC0719	9086	62,643.43	0.98%↓	6.8945
STC0819	9636	66,435.40	1.23%↓	6.8945
STC0919	9853	67,931.51	2.66%↓	6.8945
STCQ319	9525	65,670.11	1.65%↓	6.8945
STCQ419	9561	65,918.31	2.21%↓	6.8945
STCQ120	8095	55,810.98	0.31%↓	6.8945
STC2020	8657	59,685.69	3.06%↓	6.8945

数据来源：波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

JMU Maizuru 船厂交付了一艘 80,681 载重吨的散货船 ‘Southern Hawk’，船东是 Goodwill Maritime，上海外高桥船厂交付了一艘 207,000 载重吨的散货船 ‘Debbie H’，船东是 Star Bulk Carriers。

二手船市场

干散货买卖船市场上，头条新闻是 Star Bulk Carriers 从 Delphin Shipping 购买了 10 艘超灵便型船舶和 1 艘 Ultramax 型船舶，成交价是 1 亿 3 千 9 百 50 万美元，由 8000 万现金和股票组成。在巴拿马型板块，“CHRIS” (76,629 载重吨，建于 2006 年，Imabari SB(Marugame)) 被出售，成交价是 1070 万美元，买家是 Suhail Shipping。

新造船市场

在油轮板块，Pantheon 在上海外高桥定了 2 + 2 艘 115000 载重吨的 Aframax 油轮，在 2021 年初交船。

拆船市场

和预期的一样，市场表现迟缓，市场中缺乏新船的进入，正在洽谈中的船舶数量不超过一只手。

租船交易摘要

- ‘Golden Beijing’ 建于 2010 年，175820 载重吨，6 月 6-7 日加古川港交船，途经 Ridley 码头，北中国还船，租金 16,000 美元/天，或可选择南中国还船，租金 16,100 美元/天—租家江苏轮船
- ‘Iolcos Destiny’ 建于 2012 年，87376 载重吨，6 月 15-25 日南美东海岸交船，斯卡角-直布罗陀还船，租金 17,500 美元/天—租家嘉吉
- ‘RBD Italia’ 建于 2010 年，87364 载重吨，6 月 4-10 日莆田交船，途经澳大利亚，南中国还船，租金 10,250 美元/天—租家 Norvic
- ‘Panamanian’ 建于 2010 年，83488 载重吨，追溯至 6 月 3 日 Karaikal 交船，途经南非，印度还船，租金 14,000 美元/天—租家 Oldendorff
- ‘Penelope I’ 建于 2017 年，81835 载重吨，6 月 9 日香港交船，途经东澳大利亚，日本还船，租金 12,000 美元/天—租家不详
- ‘Star Altair’ 建于 2019 年，81600 载重吨，6 月 6-8 日长江口交船，途经东澳大利亚，印度还船，租金 11,250 美元/天—租家不详
- ‘CL Grace’ 建于 2012 年，81563 载重吨，6 月 12 日台中交船，途经印度尼西亚，马

来西亚还船，租金 10,000 美元/天—租家 OGMS

- ‘Macheras’ 建于 2015 年，81000 载重吨，6 月 25-26 日伊塔瓜伊交船，新加坡-日本还船，租金 16,500 美元/天，空放补贴 650,000 美元—租家路易达孚
- ‘KM Singapore’ 建于 2013 年，80559 载重吨，6 月 12-13 日直布陀罗交船，途经南美北海，新加坡-日本还船，租金 19,000 美元/天—租家嘉能可
- ‘Anaïs’ 建于 2002 年，76015 载重吨，连云港即期交船，租期 5-8 个月，世界各地还船，租金 10,850 美元/天—租家 Speed Logistics
- ‘Mount Uluru’ 建于 2014 年，货量 170000 吨（10%增减），从西澳大利到青岛，受载期 6 月 16 日之后，运价 7.75 美元/吨，船方不承担装卸，装货条件按港口规定/卸率是 30000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）—租家不详

数据来源：波罗的海航运指数中文网
<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位（百万美元）

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Southern Hawk	2019	80,681	JMU Maizuru Shipyard	
Debbie H	2019	207,000	Shanghai Waigaoqiao	
Transcenden Grace	2019	81,200	Chengxi Shipyard	
Apus*	63,122	2014	Jiangsu Hantong HI	
Aquila*	56,506	2012	Jiangsu Hantong HI	
Cepheus*	56,539	2012	Jiangsu Hantong HI	
Ocean Favour	72,400	1998	Sasebo HI	low 6
Darya Brahma	56,056	2006	Mitsui SB (Tamano)	high 10
Vil Baltic	57,021	2010	CSC Qingshan SY	9.7
Chris	76,629	2006	Imabari SB Marugame	10.7
Shun An 168	10,124	2009	Chaohu Yingjiang	
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Royal Arsenal	1999	48,203	India	3.12
Bluebell	1996	148,668	As is Korea	7.54
Zoloto Kolymy	1987	30,052	Bangladesh	

拆船指数

拆船指数(美元 / 轻吨)	6 月 7 日	变化
印、巴、孟三国 (油轮 6000-10000)	424	4.9↓
印、巴、孟三国 (散货船)	420	5.8↓

原油价格 美元/桶

种类	6 月 6 日	5 月 31 日	变化
布伦特	60.5	66.87	9.5%↓
西德州	51.69	56.59	8.7%↓

船用燃料油(美元/吨) 6 月 4 日

地区	IFO380	IFO180	MGO、MDO
新加坡	375.5(-12.5)	387(-13)	554(-26)
上海	394(-15)	405.5(-19.5)	645(-15)
香港	381.75(-18.25)	393.25(-18.75)	570.75(-37)
釜山	404(-15.5)	415.5(-16)	590(-20)
日本	406.75(-10)	418.75(-10)	490(-20)
Fujairah	376.5(-18.6)	388(-19.1)	670(-15)
鹿特丹	372.5(-9)		532(-49.5)

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

Vargem Grande 大坝紧急级别由 2 级降为 1 级

(来源: MYSTEEL)

Vargem Grande 大坝位于巴西 Minas Gerais Lima 的 Abóboras 矿山, 其采矿大坝应急行动计划 (PAEBM) 级别从 2 级降到 1 级。淡水河谷于 6 月 4 日星期二在国家矿业局 (ANM) 的 SIGBM 系统上登记了这一调整。大坝级别的变化是淡水河谷自今年 1 月以来在该结构中实施的一系列改进工作的结果。

2019 年 2 月 20 日, 由于缺乏评估测斜仪监控而导致系统显示不规则性的参数, 淡水河谷出于安全原因决定宣布 (大坝) 结构为 2 级, 并且疏散撤离了自救区 (ZAS)。总共有 51 人从该区域撤离, 淡水河谷已经将警报级别的变化通知了民防部门, 并计划于 ZAS 居民举行会议, 评估重返家园的情况。

此外, 距离 37-40 公里处收到持续监控的 BR-356 公路 (如果发生危机, 可以撤离), 将不再需要持续监控。

2019 年 4 月中国进口铁矿石货量分析

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非			
澳大利亚			
巴西			
各国合计	80,772,000	6.5%↓	341,540,000

数据来源: 中国海关

铁矿石价格分析 (6 月 6 日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	98	2.0↓
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	762	13.0↓

数据来源: THE STEEL INDEX, 北矿所, 中联钢, 我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位: 美元/吨

名称	品位	发货地	6 月 6 日	5 月 31 日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	88.75	90.05	1.3↓
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	81.85	82.95	1.1↓
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	83.15	84.7	1.55↓
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	97.15	98.7	1.55↓

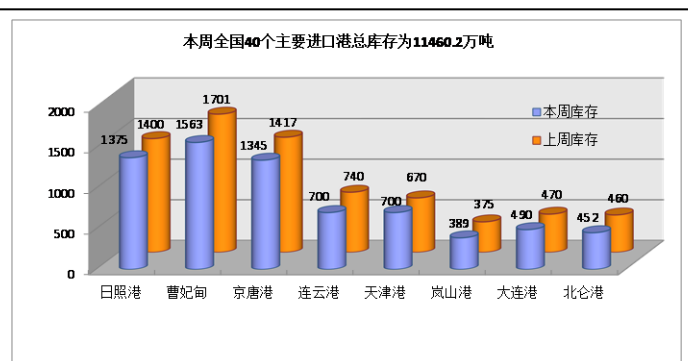
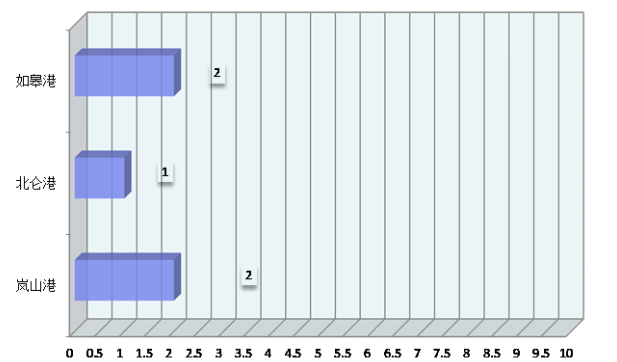
数据来源: 我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	6 月 6 日	5 月 31 日	涨跌
钢材综合	145.45	147.35	1.59%↓
长材	166.12	167.94	1.37%↓
扁平	125.67	127.66	1.87%↓
一次材	156.19	158.37	1.70%↓

数据来源: 我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

货盘少量释放 运价逐步企稳

(来源：秦皇岛煤炭网)

06 月 06 日海运煤炭运价指数上行。OCFI 报收 783.79 点，环比上涨 2.85 点。分子指数来看，沿海线指数报收 780.14 点，环比上涨 4.49 点；沿江线指数报收 788.83 点，环比上涨 0.58 点。具体到航线，沿海方向，秦皇岛至上海航线 2-3 万吨船舶平均运价为 35.6/吨，期环比持平；秦皇岛至上海航线 4-5 万吨船舶平均运价为 26.6 元/吨，期环比持平；秦皇岛至乍浦航线 4.4-4.8 万吨船舶平均运价为 27.6 元/吨，期环比上涨 0.2 元/吨；秦皇岛至宁波航线 1.5-2 万吨船舶平均运价为 42 元/吨，期环比上涨 0.3 元/吨；秦皇岛至广州航线 5-6 万吨船舶平均运价为 36.6 元/吨，期环比持平；秦皇岛至广州航线 6-7 万吨船舶平均运价为 30 元/吨，期环比上涨 0.3 元/吨。沿江方向，秦皇岛至江阴航线 1.6-1.9 万吨船舶的平均运价为 41.2 元/吨，期环比下跌 0.1 元/吨；秦皇岛至江阴航线 4-5 万吨船舶平均运价为 28.6 元/吨，期环比上涨 0.2 元/吨；秦皇岛至张家港航线 2-3 万吨船舶平均运价为 35.7 元/吨，期环比下跌 0.2 元/吨；秦皇岛至南京航线 2-3 万吨船舶平均运价为 41.9 元/吨，期环比下跌 0.1 元/吨；秦皇岛至镇江航线 2-3 万吨船舶平均运价为 40 元/吨，期环比上涨 0.1 元/吨。今日海运煤炭运价指数呈平稳走势。今日沿海电厂日耗继续上升，突破 60 万吨，且煤炭价格出现反弹迹象，沿海煤炭市场货盘少量释放，市场商谈氛围有所升温。随着气温的逐步回升，沿海电厂日耗有望继续攀升，但具体增量仍需关注清洁能源发力情况。目前运价已跌至成本线附近，船东挺价心态较强，若需求打开缺口，或将迎来运价上升期。

2019 年 4 月煤炭进口量(万吨)

国家	四月	三月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	2529.9	2348.2	7.7%↑

数据来源：海关统计资讯网 富宝资讯

主要港口煤炭库存分析 (6 月 6 日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	615	634.5	3%↓
曹妃甸港	484.6	497.6	2.60%↓
广州港	210.3	214	1.90%↓
国投京唐港	625.2	619.1	1%↑
环渤海四港	1724.8	1751.2	1.50%↓
纽卡斯尔港	200.7	166	20%↑

数据来源：我的钢铁网

煤炭指数分析 (6 月 5 日)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8 (5 月 31 日)	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	520	11.73↓
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	577	1.0↓

数据来源：PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

Informa：美国 2019 年大豆播种面积预计为 8500 万英亩

(来源：我的农产品网)

华盛顿 6 月 5 日消息:周三，私营分析机构 Informa 公司发布的报告称，2019 年美国大豆播种面积预计为 8500 万英亩，高于美国农业部当前预期的 8460 万英亩，低于去年的 8920 万英亩。

Informa 预计 2019 年美国大豆单产平均为每英亩 51.1 蒲式耳，高于美国农业部使用的单产预测值 49.5 蒲式耳/英亩。

Informa 预计 2019 年美国大豆产量为 43.13 亿蒲式耳，高于美国农业部预测的 41.50 亿蒲式耳。

2019 年 4 月大豆进口量(万吨)

国家	四月	三月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			

总量 764 491.7 55%↑

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

2019 年 3 月玉米进口量(万吨)

国家	三月	二月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			

总量 42 17 147%↑

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

2019 年 3 月大麦进口量(万吨)

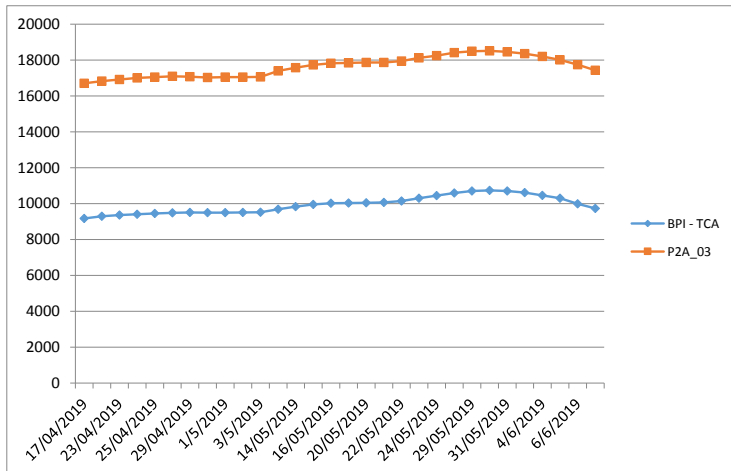
国家	三月	二月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			

总量 43 36 19.4%↑

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

这一周里运价仅稍下跌了 1 或 2 点，基于 270,000 吨货量从中东海湾到中国的运价现处于国标 38。运输 280,000 吨货量到美湾卸货的运价估计在国标 17-18 的水平，基于来去经过好望角，而 260,000 吨货量从西非到中国的运价是国标 39.5。同时一个大石油公司报出成交，运输 280,000 吨货量从霍得角到南韩，成交运费 435 万美元。而基于 280,000 吨货量，从美湾到中国的运费仍在 500 万美元左右，没有太大变化。

苏伊士极限型油轮

西非市场里苏伊士型油轮的价格本周上涨了 15 点，至国标 70 左右，基于 130,000 吨货量，到英国-欧洲大陆区域卸货。

阿芙拉极限型油轮

因运力过剩，基于 80,000 吨货量，从杰伊汉到地中海的运价下跌了 10 点，比如 BP 以国标 105 的运价成交。市场仍处于重大压力下，ENI 租下了 Kronviken，走一个从西迪基里尔到意大利的航次，运价是国标 85。基于 80,000 吨货量、穿越北海的航线上，运价仍维持在约国标 100 左右。波罗的海的氛围也基本相似，基于 100,000 吨货量、到英国-欧洲大陆卸货的运价徘徊在国标 72.5-75 之间。

成品油油轮

基于 75,000 吨货量，从中东海湾至日本的运价仍处于国标 105-107.5 之间。而基于 55,000 吨货量的运价也停留在国标 117.5。本周价格变化最大船型，尽管是下行，是走泛大西洋航线的 MR 型油轮。基于 37,000 吨货量，从欧洲大陆到美国大西洋沿岸的航线上，运价先大幅下滑 10 点之多，之后才小幅回升至国标 117.5。基于 38,000 吨货量，从美湾到英国-欧洲大陆的回程航线上，运价也走出相似的下行趋势，这次下跌了 7.5 点至国标 70 左右，而且仍承压中。基于 30,000 吨货量、穿越地中海的航次价格目前处于国标 145 的位置，本周下跌了 12 点。运输 30,000 吨货量，从波罗的海到英国-欧洲大陆的运价上涨了 2.5 点，至国标 120。

成品油油轮运价回顾 6 月 7 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 105.63	0.87↓
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS 116.72	0.45↓
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS 70	10.36↓
80000	地中海-远东 (naphtha)	WS 1717857	57,143↓

原油油轮运价回顾 6 月 7 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 17.64	0.36↓
270000	中东海湾-新加坡	WS 38.83	1.3↓
270000	中东海湾-中国	WS 38.17	1.21↓
260000	西非到中国	WS 39.56	1.44↓

航运新闻摘要

世贸组织警告二季度全球贸易增速可能继续放缓

MYSTEEL

世界贸易组织 20 日发布的最新一期全球贸易景气指数报告显示，今年第二季度全球贸易增速可能继续放缓。

报告显示，今年第二季度全球贸易景气指数为 96.3，与上一季度持平，为 2010 年 3 月以来的最低水平。

每季度更新的全球贸易景气指数荣枯线数值为 100，意味着贸易增长符合中期趋势预期。指数大于 100 显示该季度贸易增长高于预期水平，反之则显示贸易增长低于这一水平。

受国际贸易局势紧张和经济不确定性加剧等因素影响，世贸组织 4 月将今年全球贸易增长预期由此前的 3.7% 大幅下调至 2.6%，并预测如果未来贸易紧张局势有所缓和，2020 年全球贸易增速有望回升至 3.0%。

世贸组织 2016 年 7 月首次发布全球贸易景气指数，通过采集主要经济体的贸易统计数据，就当前世界贸易的短期发展走向提供早期信号，为贸易政策制定者和工商界提供更为及时的国际贸易信息。

降息预期推动美元持续走软

中国金融信息网

新华财经纽约 6 月 7 日电(记者刘亚南)伴随美联储多名高官相继释放鸽派言论、美国近期部分经济数据疲软以及美债收益率曲线倒挂，市场对美联储降息预期增强，推动美元对多种主要货币持续走软。

衡量美元对六种主要货币汇率的美元指数本周累计下跌 1.21%。美元指数 7 日下跌 0.51%，盘中降至 96.46 的低点，纽约汇市尾市收于 96.5515。

截至 7 日纽约汇市尾市，1 欧元兑换 1.1337 美元，高于前一交易日的 1.1273 美元；1 英镑兑换 1.2739 美元，高于前一交易日的 1.2690 美元；1 美元兑换 108.16 日元，低于前一交易日的 108.44 日元；1 美元兑换 0.9868 瑞士法郎，低于前一交易日的 0.9912 瑞士法郎。

美银美林 7 日发布报告说，随着美联储官员释放鸽派表态和美国近期部分经济数据疲弱，有迹象显示美元走势正在到达拐点，美元走强阶段可能已经结束。

美联储主席鲍威尔 4 日表示，美联储正密切关注当前贸易局势发展及其对美国经济前景的影响，并将采取适当措施支持经济增长。这一表态被市场解读为美联储对降息持开放态度。

圣路易斯联邦储备银行行长詹姆斯·布拉德 3 日表示，在贸易紧张局势导致全球经济增长风险增加和美国通胀疲软的情况下，

美国可能很快需要降息。

纽约联邦储备银行行长约翰·威廉姆斯 6 日表示，当前通胀过低是一个更加紧迫的问题，美联储需要重新评估实现通胀目标的策略和工具。

针对上述表态，美国外汇和国际支付服务企业坦普斯公司副总裁约翰·多伊尔认为，美联储官员可能在协同发表讲话，以让市场参与者为今年至少降息一次做好准备。

经济数据方面，美国劳工部 7 日公布的数据显示，5 月份美国非农部门新增就业岗位仅 7.5 万个，远低于 4 月份的 22.4 万个，也不及市场预期。对此，美国道富环球投资管理公司首席投资策略师迈克尔·阿伦表示，最新就业数据将为美联储降息的观点提供支持，虽然不确定是否在 6 月份降息，但预计不会太久。与此同时，受经贸摩擦升级等因素影响，投资者纷纷将资金从风险较高的股市撤出，购入风险相对较低的美国国债，导致美债价格上涨、收益率走低，甚至出现长期和短期国债收益率倒挂。分析人士认为，债市表现显示出投资者信心不稳，增加美联储降息概率。

不过，市场分析人士对美联储是否会在近期降息仍有不同看法。市场分析师马歇尔·吉特勒表示，市场认为美联储将很快降息是不成熟的，目前美联储仍可保持耐心。

美国威尔明顿信托公司首席经济学家卢克·蒂利认为，美联储不会在 6 月份货币政策会议上宣布降息，美联储还没有就降息传递充分的信息。

印度钢厂要求政府竞拍 2020 年租约到期的铁矿石

MYSTEEL

以 JSW 钢铁、Tata 钢铁、JSPL 及金达尔为代表的印度国内钢厂极力敦促政府使用竞拍而非延长租约的方法处置 2020 年 3 月 21 日即将到期的铁矿石。

印度钢厂共同写给总理、印度商会及卡纳塔克邦钢铁协会的信函当中表明，如果不将即将到期的 5300 万吨铁矿产能进行拍卖，会导致 8000 亿卢比（115.48 亿美元）的收入损失。他们认为，这些在产的矿山应当立即进行拍卖，避免造成铁矿石供应中断。矿产资源的拍卖有利于增加资产重新配置的透明度及财税收入上升。

据印度政府报告称，共 334 座矿山租约将于 2020 年 3 月到期，其中 49 座在产，245 座处于关停状态。在产的矿山中，33 座在产铁矿山年产能可达 5500 万吨。鉴于大多数矿山都属于商用矿山，为使商用矿山及钢厂自有矿山间公平竞争，双方都有权参与新一轮矿山租约的竞拍。

5 月，印度矿业联合会提出 300 多个非自有矿山应延长租约至 2030 年，表示这些矿山租约过期后将会导致行业问题。在其陈述中表示，2015 年印度出台修正案规定 50 年内只能通过竞拍方式进行转让矿权，自此矿业就面临着问题。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

除此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898
传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com
公司网址: www.seamasterltd.com
波罗的海指数中文网网址: www.balticexchange.cn