



船舶交易市场报告

2019年第22周 (2019.05.18-05.24)

一、市场综述

本周干散货运输市场，海岬型船运价指数上涨了82点，巴拿马型船运价指数上涨49点，超灵便型船下降2点，最终波罗的海干散货综合运价指数（BDI）收于1,066点，涨幅为2.5%。

海岬型散货船5条航线平均日租金12,243美元，较一周前上涨2.46%；卡姆萨尔型散货船5条航线平均日租金12,197美元，较一周前上涨4.08%；巴拿马型散货船4条航线平均日租金10,446美元，较一周前上涨3.94%；超灵便型散货船10条航线平均日租金8,764美元，较一周前上涨0.42%；灵便型散货船7条航线平均日租金7,783美元，较一周前上涨1.35%；灵便型散货船6条航线平均日租金5,881美元，较一周前上涨1.84%。

新造船市场，挪威航运公司KLAIVENESS COMBINATION CARRIERS宣布执行在新扬子造船的备选订单，增订2艘83,500载重吨化学品组合船，每艘价格2,700万美元，新船预计在2021年交付。包括这2艘新船在内，到2021年第一季度，KLAIVENESS船队规模将扩大到17艘。此外，KLAIVENESS将申请在奥斯陆证券交易所上市。希腊船东NAVIOS近日确认执行在日本今治造船的备选订单，增订1艘310,000载重吨VLCC，新船将在2021年交付。光华集团GLORY MARITIME在金海重工订造1艘300,000载重吨VLCC，将配备洗涤器，造价约为7,700万美元，预计在2020年交付。希腊船东SAMOS STEAMSHIP在日本造船联合（JMU）下单订造了1艘159,000载重吨苏伊士型原油船，新船将在2021年交付。太船航运确认执行在STX海洋造船的备选订单，增订2艘50,000载重吨成品油轮，造价约3,600万美元，新船将在2020-2021年交付。

散货二手船市场，海岬型散货船“IRON FRITZ”（176,298载重吨，2003年日本UNIVERSAL建造，9舱9口）以1,230万美元出售给中国买家；同年份韩国建造的“MINERAL CHINA”（171,128载重吨，2003年韩国HYUNDAI HI建造，9舱9口）以1,400万美元出售给韩国买家，出售价格包含三年回租租约。巴拿马型散货船“CHRIS”（76,629载重吨，2006年日本IMABARI建造）以1,070万美元出售。超灵便型散货船“VIL BALTIC”（57,021载重吨，2010年青山造船建造，5舱5口，4X30T克令吊）以960万美元的价格出售给中国买家。灵便型散货船“CLIPPER IWAGI”（28,189载重吨，2010年日本SHIMANAMI建造，5舱5口，4X30.7T克令吊）以780万美元的价格出售给希腊买家。

油轮二手船市场，超大型油轮“BRIGHTOIL GLORY”（319,819 载重吨，2012 年韩国 HYUNDAI HI 建造）以 5,800 万美元的价格拍卖给希腊买家 DELTA TANKERS。苏伊士型油轮“JAG LAADKI”（150,284 载重吨，2000 年日本 NKK CORP 建造）以 1,320 万美元的价格出售给摩纳哥买家 ANDROMEDA。MR 型油轮“FIDELITY II”（48,020 载重吨，2011 年日本 IWAGI 建造）以 1,850 万美元的价格出售。姊妹船“CELSIUS PENANG”和“CELSIUS PERTH”（37,255/37,217 载重吨，2004 年韩国 HYUNDAI MIPO 建造）以每艘 800 万美元出售给印尼买家。

拆船市场，次大陆的焦点转移到印度市场上。在近期落下帷幕的印度大选中，现任总理莫迪领导的印度人民党赢得 274 个人民院席位，超过总议席数的一半，继 2014 年后再次赢得全国大选。政权的稳定无疑将乐观的情绪传递到原本紧张的船舶拆解业，本周卢比兑美元的汇率结算为 69.4，与此同时，当地钢板价格上涨了 13 美元/吨，印度的拆解价格与孟加拉市场的差距进一步缩小。孟加拉市场，由于钢板价格的疲软和拆解船舶吨位的相对饱和，当地的拆解价格下跌了约 25 美元/轻吨。巴基斯坦市场，货币严重贬值，巴基斯坦市场依旧没有足够的竞争力，至此，当地的船舶拆解业沉寂了有七个月之久。



二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	2	83,500	JIANGSU NEW YANGZI	KLAVENESS	2021	27	BULK / OIL / CHEMICAL CARRIERS, OPTIONS DECLARED
TANKER	1	310,000	IMABARI	NAVIOS MARITIME	2021	-	OPTION DECLARED
TANKER	1	300,000	JINHAI	GLORY MARITIME	2020	77	SCRUBBERS FITTED, T/C ATTACHED
TANKER	1	159,000	JMU	SAMOS STEAMSHIP	2021	-	-
TANKER	2	50,000	STX	PACIFIC CARRIERS	2020-2021	36	OPTIONS DECLARED
TANKER	2	7,900	ASTRAKHAN	VOLGOTANKER	2020	-	-
LNG	1	174,000 CBM	SAMSUNG	MINERVA MARINE	2022	-	-

船型	2019	2020	2021	总订购数
ULCC/MLCC	45	41	11	97
SUEZMAX	15	30	4	49
AFRAMAX	35	23	16	74
PANAMAX	12	16	8	36
MR TANKER	160	101	15	276
CAPE SIZE	72	107	33	212
PANAMAX	117	125	40	282
SUPRAMAX	106	108	32	246
HANDYSIZE	83	60	9	152

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
PACIFIC GLORY	233,694	2004	IMABARI	MAN B&W	14.5	英国 (ZODIAC)	10/10H
IRON FRITZ	176,298	2003	UNIVERSAL	B&W	12.3	中国	9/9H
MINERAL CHINA	171,128	2003	HYUNDAI HI	B&W	14	韩国	9/9H, INCL 3 YRS TCB @ \$15,000/DAY
CHRIS	76,629	2006	IMABARI	MAN B&W	10.7	-	7/7H 10,195 LDT
VIL BALTIC	57,021	2010	青山	MAN B&W	9.6	中国	5/5H C4X30T
NAVIOS VECTOR	50,296	2002	MITSUI TAMANO	B&W	6.9	-	5/5H C4X30.5T 7,840 LDT
CLIPPER IWAGI	28,189	2010	SHIMANAMI	MAN B&W	7.8	希腊	5/5H C4X30.7T

TANKER(油轮)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
BRIGHTOIL GLORY	319,819	2012	HYUNDAI HI	MAN B&W	58	希腊 (DELTA TANKERS)	AUCTION
JAG LAADKI	150,284	2000	NKK CORP	SULZER	13.2	摩纳哥 (ANDROMEDA)	22,402 LDT
EAGLE BEAUMONT	99,448	1996	SAMSUNG	B&W	8.2	-	-
FIDELITY II	48,020	2011	IWAGI	MAN B&W	18.5	-	COATED / COILED PUMPROOM
GLENDA MEGAN	47,147	2009	HYUNDAI MIPO	MAN B&W	17	丹麦 (CELSIUS)	IMO III 10,245 LDT
HIGH POWER	46,866	2004	NAIKAI	MAN B&W	8.5	新加坡 (JALDHI)	EPOXY
UACC STRAIT	45,934	2004	SHIN KURUSHIMA	MAN B&W	8.8	-	COATED / COILED PUMPROOM
PARSIFAL II	37,606	2008	HYUNDAI MIPO	MAN B&W	12.5	-	IMO III DEEPWELL 8,044 LDT
CELSIUS PENANG	37,255	2004	HYUNDAI MIPO	B&W	8 EACH	印尼	IMO III ICE FS1B
CELSIUS PERTH	37,217						

CONTAINER(集装箱船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
JPO CAPRICORNUS	52,863	2005	HYUNDAI SAMHO	B&W	8.6	丹麦 (CELSIUS)	4,132 TEU 1,000 REEFER PLUGS
ATHENS BRIDGE	51,314	2009	HYUNDAI HI	WARTSILA	9.2	韩国 (SINOKOR)	4,228 TEU
ADELHEID-S	44,052	2006	HANJIN HI	MAN B&W	7	德国	3,398 TEU

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
DIVE SUPPORT	HALANI I	1,860	4,488	1980	390(拍卖, 沃尔维斯湾现状交船, 柴油电动机)	印度

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	GEN CARGO PRICES	CONTAINER PRICES	TANKER PRICES
1	India	Improving	USD 420/lt ldt	USD 440/lt ldt	USD 430/lt ldt
2	Bangladesh	Declining	USD 410/lt ldt	USD 430/lt ldt	USD 420/lt ldt
3	Pakistan	Declining	USD 400/lt ldt	USD 420/lt ldt	USD 410/lt ldt
4	Turkey	Declining	USD 260/lt ldt	USD 260/lt ldt	USD 270/lt ldt

五、波罗的海买卖和拆船估价

BALTIC EXCHANGE (2019年5月20日估价)				
BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价				
船型	载重吨	船龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大5年	67.234	-0.015
AFRAMAX	105,000	最大5年	33.678	+0.002
MR PRODUCT	51,000	最大5年	27.868	+0.017
CAPE SIZE B/C	172,000	最大5年	35.447	-0.039
PANAMAX B/C	74,000	最大5年	21.000	-0.025
SUPER HANDY B/C	56,000	最大5年	17.505	-0.097
BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价				
船型	区域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
DIRTY TANKER	次大陆	15,000-25,000	444.000	-4.900
CLEAN TANKER	次大陆	6,000-10,000	437.900	-4.700
BULK CARRIER	次大陆	7,000-12,000	434.300	-5.200

六、市场主要机构预测价格

预测价格 单位: US\$						
油轮	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
VLCC 300,000DWT	\$91M	\$93M	\$67M	\$45M	\$18M	\$32,000PD
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$64M	\$48M	\$34M	\$9M	\$24,000PD (+2500)
AFRAMAX 110,000DWT	\$51M	\$48M	\$33M	\$22M	\$7M	\$22,000PD (+2000)
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$43M	\$30M	\$18M	\$5M	\$16,000PD (+1000)
PRODUCT 51,000DWT	\$37M	\$37M	\$28M	\$17M	\$4M	\$14,000PD (+500)
散货船	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
CAPE SIZE 170,000DWT	\$50M	\$51M	\$36M	\$23M	\$9M	\$15,500PD
PANAMAX 74,000DWT	\$29M	\$30M	\$23M (+1M)	\$14M	\$6M	\$10,500PD
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$17M	\$13M	\$4M	\$10,500PD

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

七、波罗的海指数

波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BAL TIC DRY INDEX	1,066	1,040	1,077	+26	-37	-3.44%
BAL TIC CAPESIZE	1,545	1,463	1,395	+82	+68	+4.87%
BAL TIC PANAMAX	1,304	1,255	1,187	+49	+68	+5.73%
BAL TIC SUPRAMAX	778	780	1,071	-2	-291	-27.17%
BAL TIC HANDYSIZE	393	385	587	+8	-202	-34.41%
BAL TIC DIRTY TANKERS	665	678	781	-13	-103	-13.19%
BAL TIC CLEAN TANKER	527	512	563	+15	-51	-9.06%

八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	12,243	11,949	+2.46%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	12,197	11,719	+4.08%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	10,446	10,050	+3.94%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	8,764	8,727	+0.42%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	7,783	7,679	+1.35%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	5,881	5,775	+1.84%

九、油轮运输市场

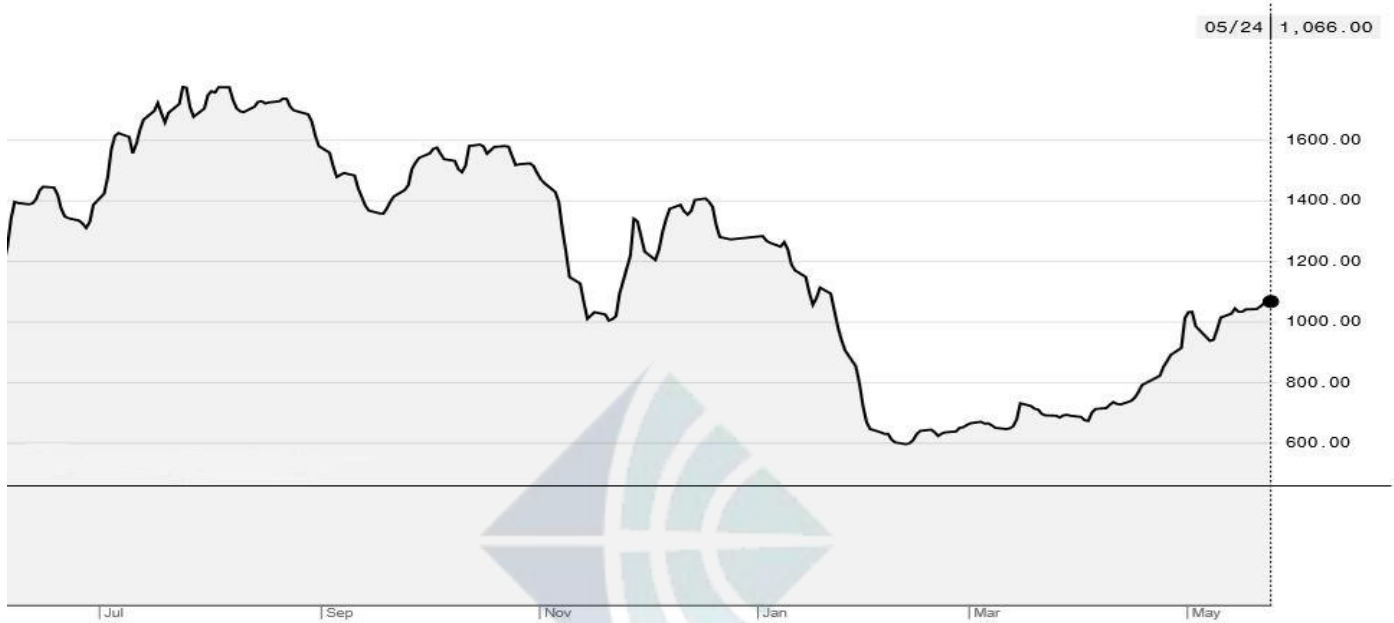
油轮运输市场				
指数	5月24日	5月20日	变化值	涨跌幅度
BCTI	527	516	+11	+2.13%
BDTI	665	674	-9	-1.34%
DIRTY TANKER 航线及指数	5月24日	5月20日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	18.68	18.86	-0.18	-0.95%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	42.08	41.7	+0.38	+0.91%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	41.38	41.05	+0.33	+0.80%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	111.11	112.5	-1.39	-1.24%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	43.33	41	+2.33	+5.68%
CLEAN TANKER 航线及指数	5月24日	5月20日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	107.56	108.25	-0.69	-0.64%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	117.22	118.33	-1.11	-0.94%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	5月24日	5月20日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	159.89	161.81	-1.92	-1.19%
TC12-35K MT NAPTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	143.72	131.25	+12.47	+9.50%
原油价格(\$/BBL)	5月24日	5月20日	变化值	涨跌幅度
布伦特	68.69	71.97	-3.28	-4.56%
WTI	58.63	63.1	-4.47	-7.08%

十、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	5月27日	5月20日	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	204.75	206	-1.25	-0.61%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	207	208.5	-1.5	-0.72%
动力煤	5月27日	5月20日	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	38.69	39	-0.31	-0.79%
美粮食指数	5月27日	5月20日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	854.4	850.6	+3.8	+0.45%
美玉米指数	419.4	400.6	+18.8	+4.69%
美豆油指数	27.57	27.97	-0.4	-1.43%
美豆粕指数	307.7	301.8	+5.9	+1.95%
美麦指数	505.2	490.2	+15	+3.06%
进口矿价格指数(CFR)	5月27日	5月20日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	107.5	100.65	+6.85	+6.81%
58%品位澳洲粉矿	99.85	91.9	+7.95	+8.65%
65%品位巴西粉矿	123.55	116.7	+6.85	+5.87%

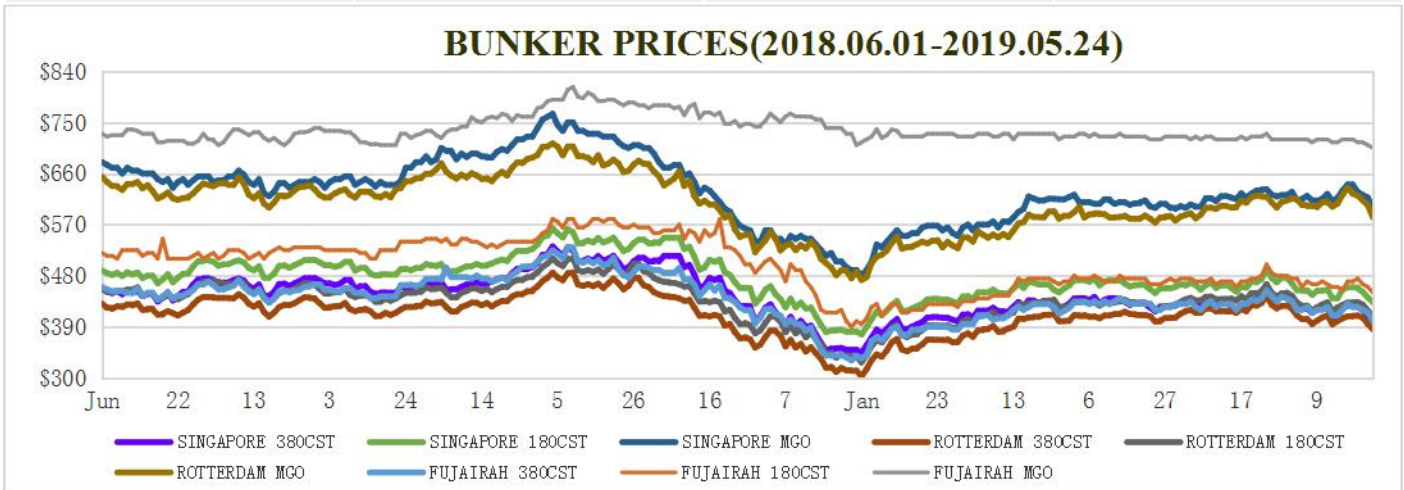
十一、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (7/01/2018-5/24/2019)



十二、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)			日期: 2019.05.24
PORT	380CST	180CST	MGO
ROTTERDAM	\$ 385.50	\$ 408.50	\$ 582.50
FUJAIRAH	\$ 400.00	\$ 450.00	\$ 705.00
SINGAPORE	\$ 401.00	\$ 433.00	\$ 598.50



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。