



## 一、市场综述

本周干散货运输市场，波罗的海各指数继续跌跌不休，海岬型船运价指数大幅下滑 506 点，巴拿马型船运价指数下跌 223 点，超灵便型船运价指数下跌 221 点，最终波罗的海干散货综合运价指数（BDI）收于 1,378 点，跌幅为 18.80%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 19,716 美元，较一周前下跌 19.81%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 11,295 美元，较一周前下跌 12.02%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 10,364 美元，较一周前下跌 12.60%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 9,278 美元，较一周前下跌 17.09%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 9,841 美元，较一周前下跌 7.20%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 7,809 美元，较一周前下跌 5.49%。

新造船市场，台湾慧洋海运在舟山常石造船厂订购 2 艘 82,300 载重吨卡姆萨尔型散货船，每艘造价约 3,300 万美元，新船将在 2021 年交付。保加利亚最大的海运公司 NAVIBULGAR 在扬子江造船订购 4+2 艘 31,800 载重吨大湖型散货船，新船将满足国际海事组织 NOX（氮氧化物）三级排放标准以及 2020 年限硫令的规定，计划于 2021 年和 2022 年交付。新加坡船用燃料公司 SENTEK MARINE 在中国新时代船厂订购了 2+2 艘 158,000 载重吨原油运输船，将在船上安装洗涤器，每艘造价约 5,600 万美元，新船将在 2021 年交付。此订单意味 SENTEK MARINE 进入中型原油油轮市场，此前 SENTEK 的船队拥有 2 艘超大型油轮和 2 艘浮式储油船。希腊船东 SAMOS STEAMSHIP 在日本两家船厂下单订造大载重吨油轮，其中一艘 158,000 载重吨油轮下单在 JMU 船厂，预计 2021 年交付；另一艘 112,000 载重吨油轮则下单在 SUMITOMO 船厂，也将在 2021 年交付。

散货二手船市场，本周集中成交船型为巴拿马型和大灵便型散货船。其中，巴拿马型散货船“ARETHUSA-I”（75,319 载重吨，2001 年三湖建造）以 650 万美元的价格出售给希腊买家；戴安娜航运旗下的“CLIO”（73,691 载重吨，2005 年江南船厂建造，4x30 克令吊）以 740 万美元的价格出售给中国买家，据悉 CLIO 是戴安娜航运一年内出售的第 8 艘巴拿马型船舶。大灵便型散货船方面，希腊船东 ECO CARRIERS 以 1,070 万美元从 NEDA MARITIME 手中收购了“KRANIA”（57,696 载重吨，2010 年 STX 大连建造，4x30 克令吊），此交易价格远低于 VESSELSVALUE 对其 1,160 万美元的估值；“MARY LINA”（52,454 载重吨，2007 年 TSUNEISHI 建造，4X30T 克令吊）以 1,030 万美元的价格出售；“AKSON SARA”（50,913 载重吨，2001 年 OSHIMA 建造，4X30T 克令吊）以 690 万美元的价格出售。

油轮二手船市场，超大型油轮“PHOENIX VANGUARD”（306,506 载重吨，2007 年韩国大宇建造）以 4,150 万美元的价格出售给希腊买家，另一艘超大型油轮“ASTRO CHALLENGE”（299,222 载重吨，2002 年韩国大宇建造）以 3,200 万美元出售给土耳其买家。迪拜船东 MARSHAL SHIPPING 为其船队增添了第 2 艘阿芙拉型油轮“SEANOSTRUM”（107,144 载重吨，2002 年日本今治建造）。据悉，交易价格为 1,420 万美元。挪威 ATLANTICA SHIPPINGA 向希腊 EMPIRE NAVIGATION 支付了 1,925 万美元购买已安装压载水系统的 MR2 型成品油船“MR ORESTES”（50,106 载重吨，2009 年 SPP 建造），该交易将使 ATLANTICA 的 MR2 型油轮船队增加到 4 艘，全部由韩国制造。油化船“SUN LILAC”（8,629 载重吨，2004 年 SHIN KURUSHIMA 建造，不锈钢 14 舱）以 720 万出售给韩国买家。

拆船市场，次大陆市场的低迷仍未有改观。孟加拉市场，今年以来第一次排在次大陆市场的最后一名，价格的急剧下滑震惊了整个行业，与此同时，孟加拉拆船协会将收购价格限定在 350 美元/轻吨以内，市场竞争力不足。印度市场，目前是次大陆唯一的亮点。尽管本周当地钢板价格略有下跌，美元兑印度卢比的汇率依然维持在 71 的水平，但从近期的成交数据看来，拆解价格有了实质的提升，加上印度一直是致力于执行香港公约进行绿色拆解船舶的主力市场，各种迹象表明当地市场积极向好。巴基斯坦市场，面对当前的次大陆市场，当地买家仍然选择尽量控制潜在的风险，鲜有成交，前景黯淡。

## 二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULK	2	82,300	TSUNEISHI ZHOUSHAN	WISDOM MARINE GROUP	2021	33	-
BULK	1	61,530	COSCO DALIAN	FUKUJIN KISEN	2020	-	-
BULK	1	50,000	JAPAN	K LINE	2022	-	-
BULK	4+2	31,800	JIANGSU NEW YSJ	NAVIBULGAR	2021/2022	-	LAKERS, TIER III
BULK	1	22,500	FUJIAN LIXIN	FUJIAN YONGHANG	2021	-	-
TANKER	2+2	158,000	NEW TIMES	SENTEK MARINE	2021	56	SCRUBBERS FITTED
TANKER	1	158,000	JMU	SAMOS STEAMSHIP	2021	-	-
TANKER	2	158,000	DAEHAN	YASA HOLDING	2022	-	SCRUBBERS FITTED
TANKER	1	112,000	SUMITOMO	SAMOS STEAMSHIP	2021	-	-
GAS	1	38,000 CBM	HYUNDAI MIPO	THENAMARIS	2021	-	OPTION DECLARED

船型	2019	2020	2021	总订购数
ULCC/VLCC	14	41	20	75
SUEZMAX	7	29	15	51
AFRAMAX	7	29	47	83
PANAMAX	4	16	8	28
MR TANKER	68	152	36	256
CAPE SIZE	39	115	55	209
PANAMAX	36	167	61	264
SUPRAMAX	47	150	52	249
HANDYSIZE	27	95	20	142

## 三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
ARETHUSA-I	75,319	2001	SAMHO	MAN B&W	6.5	希腊	SS/DD 01/2020
DESERT EAGLE	74,141	2002	DAEWOO	B&W	8.2	-	C4X30T
CLIO	73,691	2005	江南船厂	B&W	7.4	中国	7/7H 12,344LDT
BULK PATRIOT	70,165	1996	SUMITOMO	SULZER	4.5	中国	7/7H 9,257LDT
KRANIA	57,696	2010	STX DALIAN	MAN B&W	10.7	希腊 (ECO CARRIERS)	5/5H C4X30T
MIMOSA	52,479	2002	KANASASHI	mitsubishi	7	-	5/5H C4X30.5T
MARY LINA	52,454	2007	TSUNEISHI	MAN B&W	10.3	-	5/5H C4X30
NEW ORION	52,191	2003	OSHIMA	MAN B&W	7.1	-	5/5H C4X30T
AKSON SARA	50,913	2001	OSHIMA	MAN B&W	6.9	-	5/5H C4X30T

TANKER(油轮)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
PHOENIX VANGUARD	306,506	2007	DAEWOO	SULZER	41.5	希腊	42,551LDT
ASTRO CHALLENGE	299,222	2002	DAEWOO	B&W	32	土耳其	-
CAPE BARI	159,186	2005	HYUNDAI	MAN B&W	23M EACH	印度	COILED, 23,431LDT
CAPE BASTIA	159,155						
NORTHERN PEARL	108,468	1999	SUMITOMO	SULZER	7.7	欧洲	SS/DD 01/2020
SEANOSTRUM	107,144	2002	IMABARI	B&W	14.2	阿联酋 (MARSHAL SHIPPING)	COILED, 16,728LDT
MR ORESTES	50,106	2009	SPP	MAN B&W	19.25	挪威 (ATLANTICA SHIPPING)	BWS FITTED
TORM ROSETTA	47,015	2003	ONOMICHI	B&W	9.7	-	DD 12/2019

OCEAN TOPAZ	44,999	1999	HALLA	B&W	7.5	中国	ZINC COATED
NORD GARDENIA	39,999	2014	GUANGZHO U	MAN B&W	24.25	-	SS/DD PASSED 09/2019
SUN LILAC	8,629	2004	SHIN KURUSHIMA	MAN B&W	7.2	韩国	ST STEEL 14 GRDS 3,026LDT

## CONTAINER(集装箱船)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
VERONICA B BEATRIZ B	18,091	2007 2008	BARRERA S, SPAIN	WARTSILA	5.5 EACH	希腊	1,267TEU 8/8H

## 四、拆船市场

## 拆 船 市 场

船型	船名	载重吨	轻吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆家
BULKER	DANGJIN	149,190	18,773	1995	375	孟加拉
PSV	SEA MEADOW 02	2,215	1,435	1976	365	孟加拉
SEMI SUBMERSI BLE RIG	VALARIS 5006	-	23,000	1999	303 (马来西亚交船)	其他
FSO	FSO CENDOR	63,155	12,877	1989	-(马来西亚交船)	其他

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	DRY BULK PRICES	TANKER PRICES	CONTAINER PRICES
1	Bangladesh	Declining	USD 330 / LT	USD 340 / LT	USD 350 / LT
2	Pakistan	Stable	USD 340 / LT	USD 350 / LT	USD 360 / LT
3	India	Stable	USD 350 / LT	USD 360 / LT	USD 370 / LT
4	Turkey	Firming	USD 230 / MT	USD 240 / MT	USD 240 / MT

## 五、波罗的海买卖和拆船估价

BALTIC EXCHANGE (2019 年 10 月 18 日估价)				
BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价				
船型	载重吨	船龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大 5 年	72.854	+0.962
SUEZMAX	158,000	最大 5 年	51.170	+0.733
AFRAMAX	115,000	最大 5 年	37.935	+0.587
MR PRODUCT	51,000	最大 5 年	28.994	+0.075
CAPE SIZE B/C	180,000	最大 5 年	35.409	-0.106
PANAMAX B/C	82,500	最大 5 年	23.604	-0.020
SUPER HANDY B/C	58,328	最大 5 年	17.467	-0.015
BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价				
船型	区域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
TKR-BDESH-LRG	孟加拉	30,001-above	400.000	+11.000
TKR-IND-LRG	印度		370.000	-1.000
TKR-PAK-LRG	巴基斯坦		359.000	-11.000
TKR-BDESH-MED	孟加拉	15,001-30,000	398.000	+11.000
TKR-IND-MED	印度		369.000	0.000
TKR-PAK-MED	巴基斯坦		358.000	-10.000
TKR-BDESH-SML	孟加拉	7,000-15,000	384.000	+6.000
TKR-IND-SML	印度		363.000	-2.000
TKR-PAK-SML	巴基斯坦		350.000	-12.000
BC-BDESH-LRG	孟加拉	20,001-above	394.000	+10.000
BC-IND-LRG	印度		363.000	-1.000
BC-PAK-LRG	巴基斯坦		351.000	-10.000
BC-BDESH-MED	孟加拉	9,001-20,000	382.000	+6.000
BC-IND-MED	印度		361.000	-1.000
BC-PAK-MED	巴基斯坦		349.000	-10.000
BC-BDESH-SML	孟加拉	5,000-9,000	372.000	+5.000
BC-IND-SML	印度		357.000	-3.000
BC-PAK-SML	巴基斯坦		344.000	-11.000

## 六、市场主要机构预测价格

		预 测 价 格			单 位: US\$	
油 轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
VLCC 300,000DWT	\$91M	\$98M	\$74M	\$50M	\$23M	\$50,000PD (-5,000)
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$70M	\$52M	\$36M	\$12M	\$39,000PD (-2,000)
AFRAMAX 110,000DWT	\$51M	\$54M	\$39M	\$27M	\$10M	\$26,000PD (-500)
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$43M	\$31M	\$18M	\$7M	\$18,500PD
PRODUCT 51,000DWT	\$37M	\$38M	\$29M	\$18M	\$6M	\$15,750PD
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
CAPEXSIZE 170,000DWT	\$50M	\$51M	\$36M	\$23M	\$10M	\$17,250PD (-1,750)
PANAMAX 74,000DWT	\$29M	\$30M	\$23M	\$13.5M	\$7M	\$12,000PD (-500)
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$17.5M	\$12.5M	\$5M	\$10,500PD (-350)

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

## 七、波罗的海指数

波罗的海指数 (BALTIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	1,378	1,697	1,147	-319	+550	+47.95%
BALTIC CAPEXSIZE	2,444	2,950	1,461	-506	+1489	+101.92%
BALTIC PANAMAX	1,290	1,513	1,495	-223	+18	+1.2%
BALTIC SUPRAMAX	824	1,045	1,003	-221	+42	+4.19%
BALTIC HANDYSIZE	539	580	653	-41	-73	-11.18%
BALTIC DIRTY TANKERS	617	1,029	1,092	-412	-63	-5.77%
BALTIC CLEAN TANKER	899	687	652	+212	+35	+5.37%

## 八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	19,716	24,586	-19.81%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	11,295	12,838	-12.02%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	10,364	11,858	-12.60%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	9,278	11,190	-17.09%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	9,841	10,605	-7.20%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	7,809	8,263	-5.49%

## 九、油轮运输市场

油轮运输市场				
指数	11月11日	11月04日	变化值	涨跌幅度
BCTI	614	674	-60	-8.9%
BDTI	902	1011	-109	-10.78%
DIRTY TANKER 航线及指数	11月11日	11月04日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	46.5	54.1	-7.6	-14.05%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	75.5	90.2	-14.7	-16.30%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	74.5	89.3	-14.8	-16.57%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	134.2	151.1	-16.9	-11.18%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	79.3	92.4	-13.1	-14.18%
CLEAN TANKER 航线及指数	11月11日	11月04日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	115.9	147.8	-31.9	-21.58%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	137.8	151.9	-14.1	-9.28%
CLEAN TANKER ASIA 航线及 指数	11月11日	11月04日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	186.8	192.8	-6	-3.11%



TC12-35K MT NAPTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	147.5	154.7	-7.2	-4.65%
原油价格(\$/BBL)	11月11日	11月04日	变化值	涨跌幅度
布伦特	62.02	61.69	+0.33	+0.53%
WTI	56.68	56.68	-	0.0%

## 十、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
<b>焦煤</b>	<b>11月11日</b>	<b>11月04日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
新交所 TSI CFR 中国优质 JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	134.46	134.37	+0.09	+0.07%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优 质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	137.42	134.41	+3.01	+2.24%
<b>动力煤</b>	<b>11月11日</b>	<b>11月04日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	33.78	34.08	-0.3	-0.88%
<b>美粮食指数</b>	<b>11月11日</b>	<b>11月04日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
美豆指数	929.2	950.2	-21	-2.21%
美玉米指数	381.6	391.6	-10	-2.55%
美豆油指数	31.78	32.17	-0.39	-1.21%
美豆粕指数	304.7	307.2	-2.5	-0.81%
美麦指数	510.6	516	-5.4	-1.05%
<b>进口矿价格指数(CFR)</b>	<b>11月11日</b>	<b>11月04日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
62%品位澳洲粉矿	78.3	83.05	-4.75	-5.72%
58%品位澳洲粉矿	67.95	73.7	-5.75	-7.8%
65%品位巴西粉矿	88.5	92.3	-3.8	-4.11%

十一、波罗的海指数 BDI 走势图

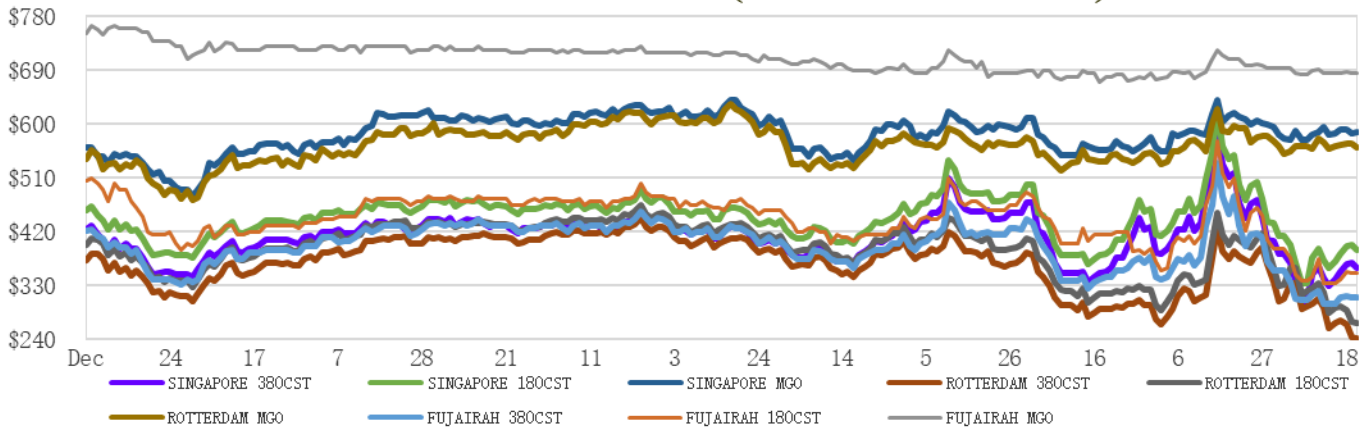
BDI-Dry Market Index (01/01/2019-11/08/2019)



十二、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)			日期: 2019.11.08
PORT	380CST	180CST	MGO
ROTTERDAM	\$ 248	\$ 275	\$ 555
FUJAIRAH	\$ 290	\$ 322.5	\$ 682.5
SINGAPORE	\$ 316.5	\$ 346.5	\$ 575

BUNKER PRICES(2018.12.01-2019.11.08)



免责声明：本报告版权归本公司所有，所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。