



船舶交易市场报告

2019年第16周 (2019.04.06-04.12)

一、市场综述

本周干散货运输市场，海岬型船运价指数持续回升，上涨了142点，巴拿马型船运价指数下跌41点，超灵便型船运价指数下跌31点，最终波罗的海干散货综合运价指数(BDI)收于726点，涨幅为2.11%。

海岬型散货船5条航线平均日租金5,905美元，较一周前上涨20.98%；卡姆萨尔型散货船5条航线平均日租金10,252美元，较一周前下降2.04%；巴拿马型散货船4条航线平均日租金8,729美元，较一周前下降1.94%；超灵便型散货船10条航线平均日租金7,997美元，较一周前下跌3.7%；灵便型散货船7条航线平均日租金7,908美元，较一周前下跌5.79%；灵便型散货船6条航线平均日租金5,982美元，较一周前下跌6.97%。

新造船市场，台湾航业公司与住友商事和大岛造船签订了2艘81,600载重吨KAMSARMAX型散货船建造合同，继今年3月在名村造船和佐世保重工订造了2艘84,200载重吨散货船之后，台航开始持续更新船队，这2艘船预计将在2022年交付，每艘造价约为3,300万美元。汉堡船东BALTRADER CAPITAL为扩大船队规模在福建东南造船有限公司订造了两艘环保水泥运输船，新船计划从2020年底开始交付，船型设计为能够运载4,650吨货物，还能够运输汽油或液化天然气。希腊船东JOHN ANGELICOUSSIS旗下子公司MARAN GAS MARITIME近日在韩国大宇造船增订1艘174,000立方米LNG船，价值约为1.88亿美元，这也是LEE SUNG-KEUN上任以来大宇造船接获的首笔液化气船订单，新船将在2020年第一季度交付。日本邮船(NYK)近日在韩国现代三湖重工下单订造1艘174,000立方米双燃料LNG船，计划在2022年交付，这艘LNG船已经获得了来自意大利第二大电力生产商埃迪森集团(EDISON SPA)的长期租船合同，包括备选租约在内，租期最长可以持续20年。

散货二手船市场，巴拿马型散货船“OSMARINE”(76,596载重吨，2006年日本IMABARI建造，7舱7口)以920万美元出售给希腊买家；“SILVER DRAGON”(74,748载重吨，2006年沪东中华船厂建造，7舱7口)以820万美元出售给希腊买家MODION。两艘ULTRAMAX型散货船“SBI LIBRA”和“SBI VIRGO”(63,679/63,629载重吨，2017年中国澄西船厂建造，4X30T克令吊)以2,100万美元/艘的价格打包出售给挪威买家OCEAN YIELD；“SOFIE VICTORY”(63,073载重吨，2016年中国新时代船厂建造，4X30T克令吊)以2,420万美元的价格出售给挪威买家BELSHIPS。超灵便型散货船“MOONRAY”(57,000载重吨，2009年江苏韩通建造，5舱5口，4X35T克令吊)以920万美元的价格出售给中国买家。大灵便型

散货船“OCEAN BEAUTY” (45,622 载重吨, 1996 年日本 TSUNEISHI 建造, 5 舱 5 口, 4X25T 克令吊) 以 380 万美元的价格出售给中国买家。

油轮二手船市场, 超大型油轮“NERISSA” (299,235 载重吨, 2006 年南通中远川崎建造) 以 2,800 万美元出售给希腊买家 NGM ENERGY。两艘 LR2 型油轮“SEA PECOS”和“SEA TANANA” (115,674/115,666 载重吨, 2018 年韩国 DAEHAN 建造) 以 4,850 万美元/艘的价格打包出售给瑞士买家 VITOL。MR 型油轮“OKHTA BRIDGE” (47,803 载重吨, 2004 年韩国 HYUNDAI MIPO 建造) 以 900 万美元出售给阿联酋买家。油化船“LOUISE KNUTSEN” (16,512 载重吨, 2010 年江南船厂建造) 以 1,530 万美元出售给加拿大买家; “DONG-A CALYPSO” (12,922 载重吨, 2009 年韩国 STX 建造) 以 900 万美元的价格出售。

拆船市场, 随着季风季节和财年预算的接近, 本周次大陆船舶拆解市场开始活跃, 市场机构预计当前逐渐复苏的销售活动将持续到未来几周。孟加拉国本周再次拔得头筹, 两艘集装箱船“SELAT MAS” (18,106 载重吨, 1995 年建造, 5,719 轻吨) 和“SPRING MAS” (24,341 载重吨, 1997 年建造, 7,296 轻吨) 分别拿到了 462/465 美元/轻吨的拆解价格, 当地的财年预算即将在 6 月公布, 新的财政预算预估将会影响到关税。印度市场继续专注于符合《香港公约》的船舶绿色回收业务, 此外发展一些在海滩拆解难以处理的海工平台设施。本周一艘集装箱船“OEL TRANSWORLD” (52,196 载重吨, 2000 年建造, 16,160 轻吨) 拿到了 480 美元/轻吨的较高拆解价格; 另外一艘冷藏运输船“BALTIC PRINCE” (10,713 载重吨, 1990 年建造, 6,023 轻吨) 拿到了大约 430 美元/轻吨的价格。巴基斯坦市场在最近几周一直尝试参与市场, 无奈当地的价格水平仍在一定程度上落后于孟加拉国和印度。

pansea

二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	1	81,600	SUMITOMO	TAIWAN NAVIGATION	2022	33	-
	1		OSHIMA				
BULKER	1	63,300	TSUNEISHI ZHOUSHAN	WISDOM MARINE LINES	2021	-	-
BULKER	1	38,000	NAMURA	WISDOM MARINE LINES	2021	-	-
BULKER	4	12,500	TAIZHOU SANFU	BRIESE SCHIFFAHRTS	2020	18.5	-
BULKER	2	4,650	FUJIAN SOUTHEAST	BALTRADER CAPITAL	2020	-	CEMENT CARRIERS, DUAL FUELLED
LNG	1	174,000 CBM	DSME	MARAN GAS	2020	188	-
LNG	1	174,000 CBM	HYUNDAI SAMHO	NYK	2022	-	DUAL FUELLED
TANKER	4+2	50,000	HYUNDAI MIPO	MEIJI SHIPPING	2020-2021	38	TIER III, SCRUBBER FITTED, T/C TO SHELL

船型	2019	2020	2021	总订购数
ULCC/VLCC	45	41	11	97
SUEZMAX	15	30	4	49
AFRAMAX	35	23	16	74
PANAMAX	12	16	8	36
MR TANKER	160	101	15	276
CAPE SIZE	72	107	33	212
PANAMAX	117	125	40	282
SUPRAMAX	106	108	32	246
HANDYSIZE	83	60	9	152

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
OSMARINE	76,596	2006	IMABARI	MAN B&W	9.2	希腊	7/7H 10,200 LDT
SILVER DRAGON	74,748	2006	沪东中华	MAN B&W	8.2	希腊(MODION)	7/7H 12,500 LDT
SBI LIBRA	63,679	2017	澄西	MAN B&W	21 EACH	挪威(OCEAN YIELD)	C4X30T INCL. 11YRS BBB
SBI VIRGO	63,629						
SOFIE VICTORY	63,073	2016	新时代	MAN B&W	24.2	挪威(BELSHIPS)	C4X30T
AMIS LEADER	58,700	2010	TSUNEISHI ZHOUZHAN	MAN B&W	13	挪威(BELSHIPS)	5/5H C4X30T
MOONRAY	57,000	2009	江苏韩通	MAN B&W	9.2	中国	5/5H C4X35T
FUTURE LILY	56,128	2012	mitsui	MAN B&W	15.5	希腊(DILIGENT)	5/5H C4X30T
OCEAN BEAUTY	45,622	1996	TSUNEISHI	B&W	3.8	中国	5/5H C4X25T

TANKER(油轮)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
NERISSA	299,235	2006	NACKS	MAN B&W	28	希腊(NGM ENERGY)	-
SEA PECOS	115,674	2018	DAEHAN	MAN B&W	48.5 EACH	瑞士(VITOL)	LR 2
SEA TANANA	115,666						
OKHTA BRIDGE	47,803	2004	HYUNDAI MIPO	B&W	9	阿联酋	DPP DD DUE
ALPINE LOYALTY	46,151	2010	HYUNDAI MIPO	MAN B&W	18	丹麦 (CELCIUS SHIPPING)	IMO II/III
ALPINE ETERNITY	46,105	2009			17		
ALPINE VENTURE	46,046	2010			18		
ARDMORE SEAFARER	45,744	2004	MINAMI NIPPON	B&W	9.7	远东	MR
GREAT STAR	23,480	1991	LINDENAU, GEU	MAN	4.1	俄罗斯	ICE 1A
UMGENI	16,900	2011	泰州三福	MAN B&W	-	越南(HAI HA)	IMO II
LOUISE KNUTSEN	16,512	2010	江南	MAN B&W	15.3	加拿大	ICE 1A
DONG-A CALYPSO	12,922	2009	STX	MAN B&W	9	-	IMO II 3,746 LDT

CONTAINER(集装箱船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
PRIMAVERA	42,594	2008	NORDSEEW ERKE	MAN B&W	8.5 EACH	德国	3,426 TEU
QUADRIGA	42,566						
SAINT NIKOLAOS	34,415	2004	HDW AG, GEU	SULZER	6.9	德国(E.R. CAPITAL)	2,490 TEU C3X45T 11,842 LDT
EASTERN EXPRESS	12,473	2004	DAE SUN	B&W	4.8	东南亚	840 TEU

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格 (USD/轻吨)	拆 家
CONT	SPRING MAS	24,341	7,296	1997	465	孟加拉
CONT	SELAT MAS	18,106	5,719	1995	462	孟加拉
TANKER	MT SUPER ZEARTH	265,253	38,298	1995	393(波斯湾现状交船, 已除气, NK 船级社香港公约绿色拆船)	印度
CONT	OEL TRANSWORLD	52,196	16,160	2000	480(包括 200 吨燃油, 60 吨螺旋桨)	印度
REEFER	BALTIC PRINCE	10,713	6,023	1990	430	印度
REEFER	GREEN MUSIC	6,116	3,045	1990	415(NK 船级社香港公约绿色拆船)	印度
CONT	ORCA 2	8,609	7,929	1991	430	巴基斯坦

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	GEN CARGO PRICES	CONTAINER PRICES	TANKER PRICES
1	Bangladesh	Steady	USD 445/ltd	USD 465/ltd	USD 455/ltd
2	India	Steady	USD 430/ltd	USD 450/ltd	USD 440/ltd
3	Pakistan	Improving	USD 420/ltd	USD 440/ltd	USD 430/ltd
4	Turkey	Weak	USD 270/ltd	USD 270/ltd	USD 280/ltd

五、波罗的海买卖和拆船估价

BALTIC EXCHANGE (2019 年 4 月 1 日估价)				
BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价				
船型	载重吨	船龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大 5 年	67.219	+0.115
AFRAMAX	105,000	最大 5 年	33.294	-0.075
MR PRODUCT	51,000	最大 5 年	27.720	-0.029
CAPE SIZE B/C	172,000	最大 5 年	35.960	-0.172
PANAMAX B/C	74,000	最大 5 年	21.327	-0.012
SUPER HANDY B/C	56,000	最大 5 年	17.834	-0.065
BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价				
船型	区域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
DIRTY TANKER	次大陆	15,000-25,000	450.000	+2.000
CLEAN TANKER	次大陆	6,000-10,000	446.500	+1.000
BULK CARRIER	次大陆	7,000-12,000	445.600	+2.000

pansea

六、市场主要机构预测价格

		预测价格			单位: US\$	
油轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
VLCC 300,000DWT	\$91M	\$93M	\$67M	\$45M	\$18M	\$32,000PD (+2000)
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$64M	\$48M	\$34M	\$9M	\$24,000PD (+2000)
AFRAMAX 110,000DWT	\$51M	\$48M	\$33M	\$22M	\$7M	\$20,500PD (+1500)
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$43M	\$30M	\$18M	\$5M	\$14,250PD
PRODUCT 51,000DWT	\$37M	\$37M	\$28M	\$17M	\$4M	\$13,500PD
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
CAPE SIZE 170,000DWT	\$50M	\$51M	\$36M	\$23M	\$9M	\$14,000PD (+500)
PANAMAX 74,000DWT	\$29M	\$30M	\$22M	\$14M	\$6M	\$11,800PD (+800)
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$17M	\$13M	\$4M	\$10,600PD (-150)

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

七、波罗的海指数

波罗的海指数 (BALTIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	726	711	1,014	+15	-303	-29.88%
BALTIC CAPESIZE	418	276	1,038	+142	-762	-73.41%
BALTIC PANAMAX	1,073	1,114	1,351	-41	-237	-17.54%
BALTIC SUPRAMAX	711	742	1,013	-31	-271	-26.75%
BALTIC HANDYSIZE	403	432	628	-29	-196	-31.21%
BALTIC DIRTY TANKERS	639	617	640	+22	-23	-3.59%
BALTIC CLEAN TANKER	586	614	529	-28	+85	+16.07%



八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	5,905	4,881	+20.98%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	10,252	10,466	-2.04%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	8,729	8,902	-1.94%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	7,997	8,304	-3.70%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	7,908	8,394	-5.79%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	5,982	6,430	-6.97%

九、油轮运输市场

油轮运输市场				
指数	4月15日	4月8日	变化值	涨跌幅度
BCTI	577	604	-27	-4.47%
BDTI	639	610	+29	+4.75%
DIRTY TANKER 航线及指数	4月15日	4月8日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	20.05	19.41	+0.64	+3.30%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	40.13	38.94	+1.19	+3.06%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	39.58	38.06	+1.52	+3.99%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	103.06	102.44	+0.62	+0.61%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	43.33	40.85	+2.48	+6.07%
CLEAN TANKER 航线及指数	4月15日	4月8日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	94.69	96.06	-1.37	-1.43%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	90.56	99.44	-8.88	-8.93%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	4月15日	4月8日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	175.61	175.83	-0.22	-0.13%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	110.28	119.89	-9.61	-8.02%
原油价格(\$/BBL)	4月15日	4月8日	变化值	涨跌幅度
布伦特	71.55	70.34	+1.21	+1.72%
WTI	63.89	63.08	+0.81	+1.28%

十、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	4月15日	4月8日	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	199.5	196.5	+3	+1.53%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	191	200	-9	-4.50%
动力煤	4月15日	4月8日	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	37.98	37.64	+0.34	+0.90%
美粮食指数	4月15日	4月8日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	914.2	912.4	+1.8	+0.20%
美玉米指数	374.6	371.2	+3.4	+0.92%
美豆油指数	29.24	29.33	-0.09	-0.31%
美豆粕指数	315.5	312.9	+2.6	+0.83%
美麦指数	467.8	468.2	-0.4	-0.09%
进口矿价格指数(CFR)	4月15日	4月8日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	95.8	94.9	+0.9	+0.95%
58%品位澳洲粉矿	86.5	85.2	+1.3	+1.53%
65%品位巴西粉矿	109.25	106.45	+2.8	+2.63%

十一、波罗的海指数 BDI 走势图

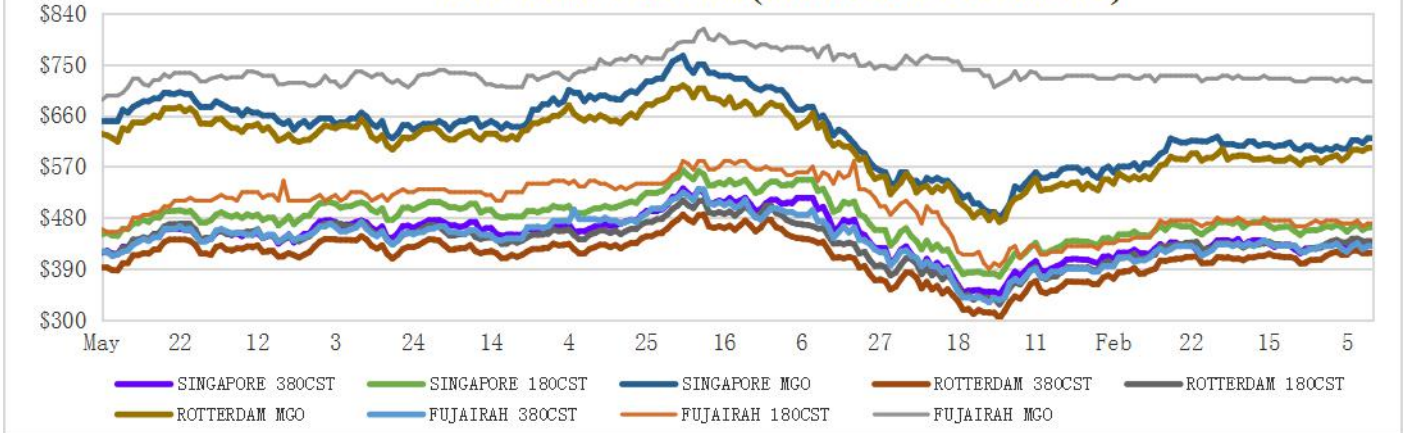
BDI-Dry Market Index (5/01/2018-4/15/2019)



十二、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)			日期: 2019.04.12
PORT	380CST	180CST	MGO
ROTTERDAM	\$ 417.00	\$ 439.00	\$ 603.00
FUJAIRAH	\$ 430.00	\$ 470.00	\$ 720.00
SINGAPORE	\$ 432.50	\$ 464.50	\$ 620.50

BUNKER PRICES(2018.05.01-2019.04.12)



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。