



船舶交易市场报告

2021年第15周(2021.04.04-2021.04.10)

一、市场综述

本周干散货运输市场,除海岬型散货船指数上升外,其他各船型运价指数持续下跌。其中,海岬型船运价指数大涨 489 点,巴拿马型船运价指数再度下跌 481 点,超灵便型船运价指数微降 60 点,最终波罗的海干散货综合运价指数(BDI)收于 2,085 点,涨幅为 0.63%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 25,976 美元,较上周上涨 30.84%;卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 17,352 美元,较上周下跌 22.38%;巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 16,016 美元,较上周下跌 23.8%;超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 19,511 美元,较上周下跌 3.61%;灵便型散货船 7 条航线平均日租金 18,576 美元,较上周下跌 9.21%。

新造船市场,本周中韩船厂分别斩获多个新订单,新造船船型以集装箱船居多。地中海航运已与中国船舶集团旗下大船集团和广船国际签订了 13 艘 16,000 TEU 集装箱船建造合同,每艘的造价为 1.2 亿美元,总金额超过 106 亿元人民币(合 15.2 亿美元)。这笔交易被称为中国船舶集团接收的最大单笔集装箱船订单,集团的子公司大船集团和广船国际将分别建造 7 艘和 6 艘装有废气洗涤器的船舶。新船计划在 2023 年至 2024 年陆续交付。另外,新加坡 SEA CONSORTIUM 公司已与舟山长宏国际船厂签署建造 3+2 艘 3,100 TEU 集装箱船合同,计划 2022 年至 2023 年交付。这是该船东与长宏合作的第三个新造船项目,交易接近 1.8 亿美元。韩国船厂方面,美国船东 JP MORGAN 与韩国现代签署建造 2+2 艘 15,000 TEU 集装箱船建造合同,价格未透露,预计 2023 年交付。另外,三星造船获得希腊船东 CENTROFIN 建造 2 艘 158,000 载重吨苏伊士油轮订单,每艘价格 5,800 万美元,预计 2023 年交付。法国船东 SOCATRA 宣布行使在现代尾浦船厂建造 2 艘 5 万载重吨油轮的选择权,每艘造价 3,650 万美元,将于 2022 年交付。

散货二手船,本周各船型均有成交。海岬型散货船“LINDA DREAM”(180,180 载重吨,2007 年日本今治船厂建造)以 HIGH 2,000 万美元出售给中国买家;“CAPE RAY”(177,853 载重吨,2007 年外高桥建造,SS/DD 09-2022)含每天租金 12,350 美元的期租条件下,以 1,600 万美元出售给中国买家。超巴拿马型散货船“SIBERIAN EXPRESS”(92,974 载重吨,2012 年大连中远建造,SS 08-2022)以 1,400 万美元出售。卡姆萨尔型散货船“NORD STELLAR”(81,183 载重吨,2016 年沪东船厂建造,SS/DD 10-2021,安装压载水系统和废气洗涤器装置)在售后回租卖家 NORDEN 的条件下,以 2,550 万美元出售给 GLOBUS MARITIME。香港的 OCEAN BROADEN SHIPPING 旗下的巴拿马型散货船“XI JIANG YUE”(74,940 载重吨,2011

年日本佐世保建造, 坞、特检刚通过, 安装压载水系统) 据报以 1,848 万美元出售给希腊 CASTOR MARITIME, 将于 2021 年第二季度交付。据悉, 这是 CASTOR 今年目前为止收购的第九艘船, 该公司的重点仍然是通过二手船的收购来部署公司的资本和扩大公司的船队。ULTRAMAX 型散货姊妹船 “SNOWY” (63,516 载重吨, 2015 年浙江建造, 4X36 吨克令吊, SS 07-2025/DD 12-2023, 安装压载水系统, 冰级 1C) 和 “EMPEROR” (63,411 载重吨, 2015 年浙江建造, 4X30 吨克令吊, SS 06-2025/DD 07-2023, 安装压载水系统, 冰级 1C) 在立即交船的前提下, 据报每艘 1,920 万美元的价格打包出售。挪威散货船运营商和管理公司 BELSHIPS 凭借现金加股票的交易方式, 以 2,175 万美元收购了一艘于 2017 年在中国建造的 ULTRAMAX 型散货船 “GH NORTHERN DANCER” (63,025 载重吨, 2017 年新时代船厂建造, 4X30 吨克令吊)。灵便型散货船 “NAVIOS SERENITY” (34,690 载重吨, 2011 年 SPP 建造, 4X35 吨克令吊, SS 07-2021) 以 1,050 万美元出售给希腊买家; “SEDNA OCEAN” (31,997 载重吨, 2011 年日本 HAKODATE 建造, 4X30 吨克令吊, SS/DD 06-2022) 以 HIGH 1,100 万美元出售。

油轮二手船市场, 本周成交渐多。2004 年韩国大宇建造的三艘超大型姊妹油轮 “DHT CONDOR” (300,050 载重吨, CAP I)、“DHT LAKE” (298,564 载重吨, CAP I) 和 “DHT RAVEN” (298,563 载重吨, CAP I) 据报以每艘 2,850 万美元出售; 超大型油轮 “FOLEGANDROS I” (299,984 载重吨, 2004 年 UNIVERSAL 建造, SS 10-2024/DD 10-2022, 安装压载水系统, CAP I) 据报以 2,820 万美元出售给中东买家。苏伊士型油轮 “SUPREME” (164,551 载重吨, 2002 年 HHI 建造, SS/DD 06-2022) 以 1,585 万美元出售。LR 型油轮 “HAFNIA EUROPE” (74,997 载重吨, 2006 年日本 ONOMICHI 建造, SS/DD 08-2021) 以 1,135 万美元出售给希腊买家; “ANALIPSI LADY” (71,818 载重吨, 2005 年 STX 建造) 以 1,175 万美元出售给希腊买家。MR 型油轮 “OVERSEAS GULF COAST” (50,332 载重吨, 2019 年现代尾浦建造, SS 09-2024/DD 09-2022, 12 环氧涂层舱, IMO II/III) 据报以 3,250 万美元出售给新加坡 EPS; “NOUNOU” (44,990 载重吨, 2000 年 BRODOSPLIT 建造, SS 08-2023/DD 08-2021, 10 环氧涂层舱, DIRTY TRADING) 据报以 600 万美元出售给阿联酋买家。四艘 2 万左右载重吨、2007 年-2008 年 USUKI 建造的小型油轮 “OCTADEN”、“AS OLIVIA”、“AS OMARIA” 和 “AS ORELIA” 据报以 4,100 万美元打包出售给 TUFTON。

拆船市场, 由于新冠病毒感染人数的激增和封锁措施的延长, 次大陆市场笼罩着不确定性。一方面, 即使面临船舶交付和冲滩可能会被推迟的风险, 但受到船舶供应仍然稀少的影响, 需求再次上升, 回收市场仍然处于有利的地位。目前, 拆解价格继续保持在 400 美元/轻吨的中高位。另一方面, 如果疫情造成的封锁持续几周, 这将导致钢铁厂库存囤积, 进而可能反过来导致价格的下跌。孟加拉市场, 因新冠肺炎疫情持续以令人担忧的速度扩散, 孟加拉国政府做出明智决定, 继续实施全国封锁一周直至 4 月 13 日晚。由于封锁, 许多船厂和海关办公室处于关闭状态或减少营业时间, 即将到来的船舶交付会因此放缓。印度市场, 新冠肺炎病例再次在印度较大范围的爆发, 目前全国每天报告的病例超过 10 万例, 创下该国在这次大流行期间的记录, 政府宣布 “宵禁” 政策延长到 4 月 30 日。本地钢板价格保持相对稳定, 然而印度卢比兑美元的汇率已经失控, 本周结束时, 已经跌至 74.8。巴基斯坦市场, 尽管该国的新冠肺炎病例也在不断地攀升, 但巴基斯坦尚未像孟加拉和印度一样宣布全国封锁。近几周, 在因价格劣势错过几艘 VLCC 和 VLOC 后, 随着孟加拉国港口拥堵程度进一步加剧, 以及封锁遏制了当地的回收活动 (以及钢铁产品从当地船厂转移), 也许可以预计加达尼不久将成为新一轮的市场领导者。

二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨 /CBM/TEU	船厂	买方	交船 期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	2	180,000	NAMURA, JAPAN	香港 (OCEAN-LO NGEVITY)	2022- 2023	-	传统燃料
TANKER	2	158,000	SAMSUNG, KOREA	希腊 (CENTROFIN)	2023	58	-
TANKER	2	50,000	HYUNDAI MIPO, KOREA	法国 (SOCATRA)	2022	36.5	OPTIONS DECLARED
CONTAINER	7	16,000TEU	大船集团	地中海海运	2023- 2024	120	SCRUBBER FITTED
CONTAINER	6	16,000TEU	广船国际	地中海海运	2023- 2024	120	SCRUBBER FITTED
CONTAINER	2+2	15,000TEU	HYUNDAI, KOREA	美国(JP MORGAN)	2023	-	LOI STAGE
CONTAINER	3+2	3,100TEU	长宏国际	新加坡(SEA CONSORTIUM)	2022- 2023	-	-
GAS	2	98,000CBM	HYUNDAI, KOREA	新加坡 (EASTERN PACIFIC)	2023	110	VLEC, LONG T/C TO STL

船型	2021	2022	2023	总订购数
ULCC/VLCC	24	39	19	82
SUEZMAX	11	35	4	50
AFRAMAX	43	39	13	95
PANAMAX	5	3	0	8
MR TANKER	124	76	14	214
CAPE SIZE	55	39	5	99
PANAMAX	91	54	23	168
SUPRAMAX	95	109	10	214
HANDYSIZE	84	36	4	124

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
LINDA DREAM	180,180	2007	IMABARI, JAPAN	MAN B&W	HIGH 20	中国	SS 07/2022
CAPE RAY	177,853	2007	外高桥	MAN B&W	16	中国	T/C ATTACHED
JIN HUA FENG	93,738	2013	山海关	-	14.3	中国	TIER II
SIBERIAN EXPRESS	92,974	2012	大连中远	MAN B&W	14	-	SS 08/2022
YARRAWONGA	82,624	2008	TSUNEISHI	-	16.8	-	BWTS FITTED
OCEANIC	82,471	2007	TSUNEISHI, JAPAN	MAN B&W	16	-	SS 12/2021
NORD STELLAR	81,183	2016	沪东中华	MAN B&W	25.5	GLOBUS	BWTS& SCRUBBER FITTED
XI JIANG YUE	74,940	2011	SASEBO, JAPAN	MAN B&W	18.48	希腊 (CASTOR MARITIME)	BWTS FITTED
SNOWY	63,516	2015	浙江	MAN B&W	19.2 EACH	-	C4X36T BWTS FITTED 冰级1C
EMPEROR	63,411						C4X30T BWTS FITTED 冰级1C
GH NORTHERN DANCER	63,025	2017	新时代	MAN B&W	21.75	挪威 (BELSHIPS)	C4X30T CASH & DEAL SHARES
SWEET BRIER	49,507	2008	TSUNEISHI, JAPAN	MAN B&W	10.5	-	C3X14.7T WOODCHIP BWTS
NAVIOS SERENITY	34,690	2011	SPP, KOREA	MAN B&W	10.5	希腊	C4X35T
PACIFIC 05	33,702	2009	DSME	MAN B&W	EB 18	-	C4X35T
PACIFIC 06							
SEDNA OCEAN	31,997	2011	HAKODATE, JAPAN	-	HIGH 11	-	C4X30T
NORDIC BULKER 2	28,458	2002	IMABARI, JAPAN	B&W	5.8	中东	C4X30.5T BWTS

TANKER(油轮)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
DHT CONDOR	320,050	2004	DAEWOO	MAN B&W	28.5 EACH	-	SCRUBBER FITTED
DHT LAKE	298,564						
DHT RAVEN	298,563						
SANTA MARINA	299,984	2004	UNIVERSAL	SULZER	29	中东	41,763LDT
FOLEGANDROS I	299,984	2004	UNIVERSAL	SULZER	28.2	中东	BWTS
SUPREME	164,551	2002	HYUNDAI, KOREA	B&W	15.85	-	24,651LDT
SULU SEA	105,522	2005	SUMITOMO	WARTSILA	14	-	BWTS& SCRUBBER
HAFNIA EUROPE	74,997	2006	ONOMICHI, JAPAN	mitsubishi	11.35	希腊	SS 08/2021
NORD LARKSPUR	73,198	2017	SUNGDOG	-	30	-	BWTS FITTED
ANALIPSI LADY	71,818	2005	STX	MAN B&W	11.75	希腊	-
OVERSEAS GULF COAST	50,332	2019	HYUNDAI MIPO	MAN B&W	32.5	新加坡(EPS)	BWTS& SCRUBBER
NAVIG8 UNIVERSE	45,313	2013	SHINA	-	18.8	NAVIG8	SS 04-2023 行使购买选择权
NOUNOU	44,990	2000	BRODOSPLI T,CROATIA	MAN B&W	6	阿联酋	10环氧涂层舱
KRISJANIS VALDEMARS	37,266	2007	HYUNDAI MIPO	MAN B&W	10	-	12环氧涂层舱, IMO II/III
NORD HUMMOCK	37,159	2007	HYUNDAI MIPO	MAN B&W	9.5	德国	12环氧涂层舱, IMO II
OCTADEN	19,983	2007	USUKI	-	EB 41	TUFTON	18不锈钢舱, IMO II
AS OLIVIA	19,981						
AS OMARIA	19,974						
AS ORELIA	19,971						

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
TANKER	MASS I	47,172	9,302	1996	502	巴基斯坦
REEFER	WIN SHENG 6	4,360	2,836	1979	420	孟加拉
CRUISE	FUJI MARU	4,613	9,949	1989	443(新加坡交船)	其他

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	DRY BULK PRICES	TANKER PRICES	CONTAINER PRICES
1	Bangladesh	Steady	USD 470/ LT	USD 480/ LT	USD 490/ LT
2	Pakistan	Steady	USD 460/ LT	USD 470/ LT	USD 480/ LT
3	India	Steady	USD 450/ LT	USD 460/ LT	USD 470/ LT
4	Turkey	Steady	USD 250/ LT	USD 255/ LT	USD 260/ LT

五、市场主要机构预测价格

预 测 价 格							单位: US\$
油 轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
VLCC 300,000DWT	\$88M	\$88M	\$65M	\$45M	\$24M	\$20,000PD (-3,000)	
SUEZMAX 150,000DWT	\$58M	\$60M	\$44M	\$30M	\$13M	\$17,000PD (-250)	
AFRAMAX 110,000DWT	\$45M	\$45M	\$33M	\$22M	\$10M	\$16,000PD (-1,000)	
PANAMAX 70,000DWT	\$40M	\$40M	\$28M	\$18M	\$7M	\$13,750PD (+1,750)	
PRODUCT 51,000DWT	\$35M	\$35M	\$27M	\$17.5M	\$7M	\$12,500PD (-500)	
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
CAPE SIZE 180,000DWT	\$50M	\$52M	\$40M	\$26M	\$11M	\$23,000PD (+1,000)	
PANAMAX 75,000DWT	\$30M	\$31M	\$26M	\$19M	\$9M	\$18,000PD (-2,000)	
SUPERMAX 56,000 DWT	\$28M	\$29M	\$21M	\$14M	\$7M	\$14,000PD (-1,000)	

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

六、波罗的海指数

波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	2,085	2,072	635	+13	+1,437	+226.3%
BALTIC CAPE SIZE	2,883	2,394	541	+489	+1,853	+342.51%
BALTIC PANAMAX	2,003	2,484	813	-481	+1,671	+205.54%
BALTIC SUPRAMAX	1,780	1,840	441	-60	+1,399	+317.23%
BALTIC HANDYSIZE	1,049	1,137	306	-88	+831	+271.57%
BALTIC DIRTY TANKERS	646	699	1,114	-53	-415	-37.25%
BALTIC CLEAN TANKER	567	624	816	-57	-192	-23.53%

七、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	25,976	19,853	+30.84%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	17,352	22,354	-22.38%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	16,016	21,018	-23.8%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	19,511	20,241	-3.61%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	18,576	20,461	-9.21%

八、油轮运输市场

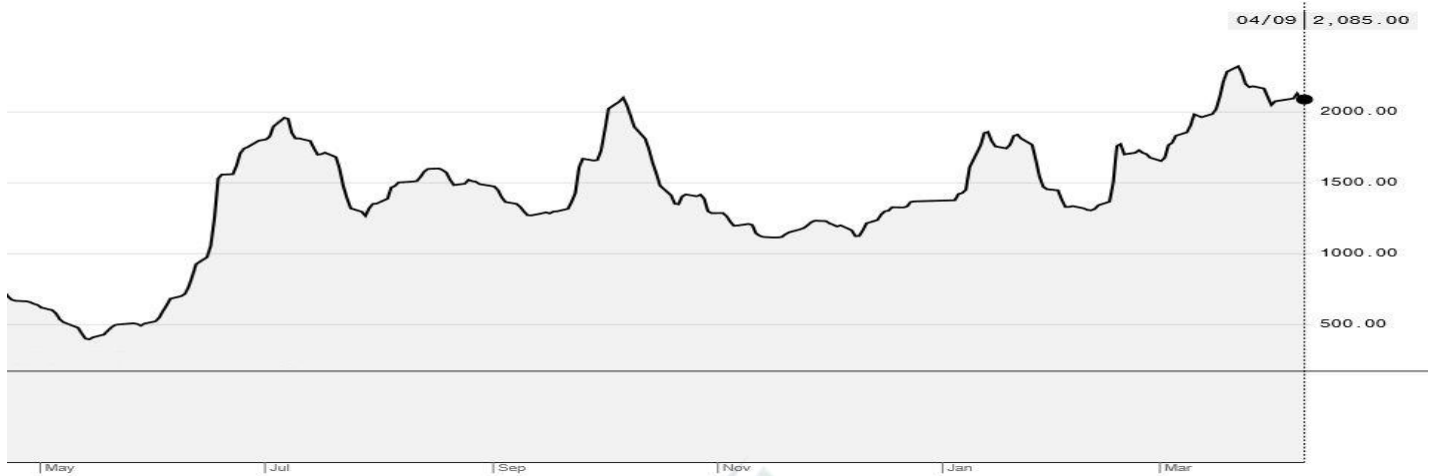
油轮运输市场				
指数	4月12日	4月1日	变化值	涨跌幅度
BCTI	577	624	-47	-7.53%
BDTI	629	699	-70	-10.01%
DIRTY TANKER 航线及指数	4月12日	4月1日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	18.3	19.3	-1	-5.18%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	31.7	34	-2.3	-6.76%
D3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	31.1	33.3	-2.2	-6.61%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	91.4	103.3	-11.9	-11.52%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	32.1	39.5	-7.4	-18.73%
CLEAN TANKER 航线及指数	4月12日	4月1日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	115	133.5	-18.5	-13.86%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	129.6	137.9	-8.3	-6.02%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	4月12日	4月1日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	153.9	153.9	-	0.0%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	131.3	139.7	-8.4	-6.01%
原油价格(\$/BBL)	4月12日	4月5日	变化值	涨跌幅度
布伦特	63.2	62.3	+0.9	+1.44%
WTI	59.63	58.79	+0.84	+1.43%

九、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	4月12日结算价格	4月5日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	215	167.33	+47.67	+28.49%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	113.5	117.33	-3.83	-3.26%
动力煤	4月12日结算价格	4月5日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	45.75	45.5	+0.25	+0.55%
美粮食指数	4月12日	4月5日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	1326.75	1357.5	-30.75	-2.27%
美玉米指数	536.75	526.75	+10	+1.9%
美豆油指数	48.47	50.12	-1.65	-3.29%
美豆粕指数	399.7	403.6	-3.9	-0.97%
美麦指数	633.25	618.75	+14.5	+2.34%
进口矿价格指数(CFR)	4月12日	4月5日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	172.75	166.1	+6.65	+4%
58%品位澳洲粉矿	156.5	150.7	+5.8	+3.85%
65%品位巴西粉矿	203.2	196	+7.2	+3.67%

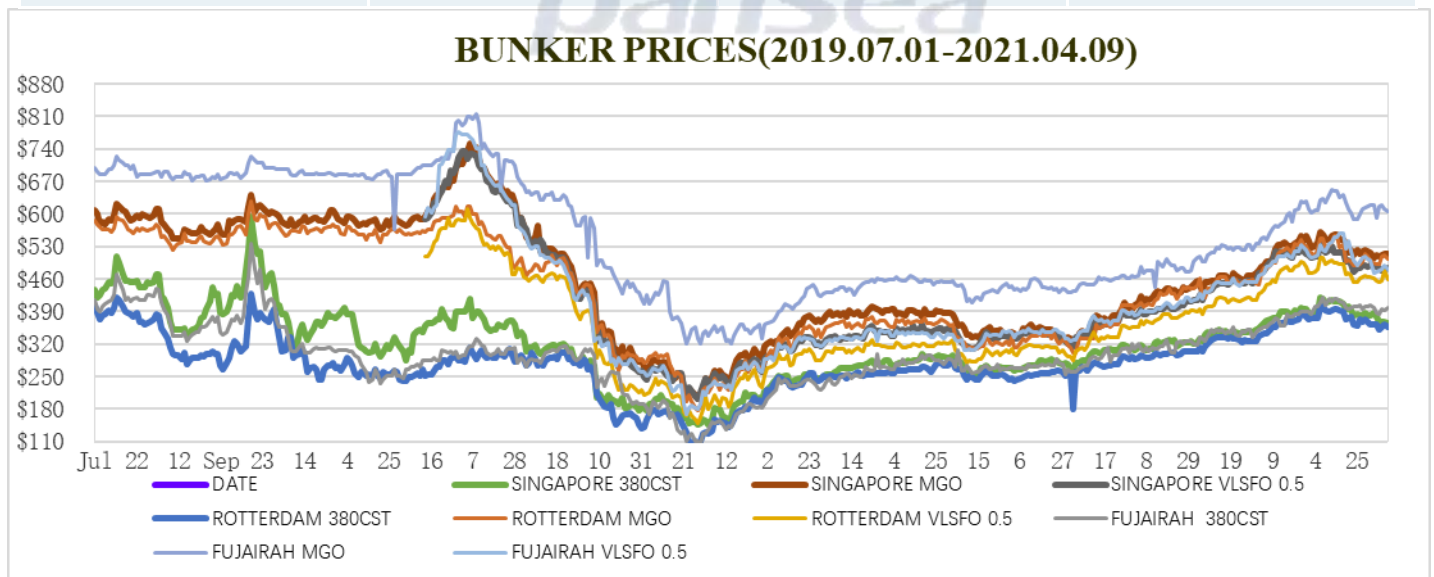
十、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (01/05/2021-09/04/2021)



十一、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)				日期: 2021.04.09
PORT	380CST	MGO	VLSFO 0.5	
ROTTERDAM	\$355	\$502	\$459	
FUJAIRAH	\$397	\$604	\$480	
SINGAPORE	\$365	\$514	\$482	



免责声明：本报告版权归本公司所有，所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。