



船舶交易市场报告

2020年第31周(2020.07.18-2020.07.24)

一、市场综述

本周干散货运输市场，大载重吨位船型指数仍旧下跌。其中，海岬型船运价指数再度大幅下跌 941 点，巴拿马型船运价指数跌幅 306 点，超灵便型船运价指数微升 5 点，最终波罗的海干散货综合运价指数 (BDI) 收于 1,317 点，跌幅为 22.98%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 17,014 美元，较上周下跌 30.47%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 10,449 美元，较上周下跌 20.77%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 9,113 美元，较上周下跌 23.11%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 9,963 美元，较上周下跌 1.58%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 8,503 美元，较上周上涨 2.61%。

新造船市场，继上周获得浙江省海运集团有限公司下单的 2 艘 51,000 载重吨内贸散货船建造合同后，新大洋造船本周又斩获新的订单。福建石狮鼎盛船务在新大洋造船下单了 2+2 艘载重吨为 75,000 载重吨的巴拿马型散货船，新船将用于国内运营。这四艘船的总价值超过 6 亿元人民币（约合 8,560 万美元）。最新的订单使新大洋的新船订单扩大到 24 艘散货船。日本油轮船东 SANSHO KAIUN 已经向南通中远川崎船舶工程公司 (NACKS) 订购了一艘 61,000 载重吨的 ULTRAMAX 散货船。新造船的价格为 2,300 万美元，预计将于 2022 年交付。该订单标志着 SANSHO KAIUN 进入干散货航运行业。天海防务发布公告，公司全资子公司江苏大津重工有限公司与江苏新扬子造船有限公司作为联合卖方，同作为联合买方的 ASTON 于近日签订了两艘 8000 吨载重吨货船总承包合同，两艘船舶的合同金额分别为 940 万美元，总计 1880 万美元，将于 2021 年交付。ASTON 主要经营食品及食品配料的生产，包括但不限于食用油、淀粉制品等，位列俄罗斯谷物贸易商前 5 位，在俄罗斯和瑞士有多家内部贸易公司，在全球 35 个国家市场占有一席之地。ASTON 是天海防务的老顾客，曾在 2018 年在天津重工下单订造 2 艘 8,000 载重吨的散货船。丹麦航运企业家 CARSTEN MORTENSEN 同意大利鞋业公司 ECCO 和瑞士大宗商品巨头 GUNVOR 合作创立的 E4C 航运公司，与韩国现代尾浦船厂签订了两艘 5 万吨 MR 型产品油油轮订单。合同包含多两艘选择权，确认订单将于 2021 年下半年交付。合同总金额为 860 亿韩元（约合 7000 万美元）。据 E4C 称，这批新造船将是世界上最省油的油轮之一。SHOEI KISEN 的姊妹公司，日本最大的造船厂——今治造船接获新的订单将建造三艘 11,500TEU 集装箱船，交付期为 2022 年，新造船将由阳明海运承运。据悉，阳明海运，这一第九大班轮运输公司，加上此次的新订单，其总运力已突破 60 万大关。

散货二手船市场, 本周成交的船型集中在巴拿马型和 ULTRAMAX 型散货船。巴拿马船型方面, “AGRI MARINA” (76, 596 载重吨, 2008 年日本 SHIN KASADO 建造) 以超过 1, 000 万美元价格出售。同船厂建造、较年轻两年的“DIAMOND WIND”在今年 5 月以 1, 250 万美元出售, 2009 年同一船厂建造的同类型船“CRYSTAL WIND”以约 1, 300 万美元出售。同一年另一间日本船厂建造的巴拿马散货船“SANTA ROSALIA” (75, 886 载重吨, 2008 年日本常石建造) 以 1, 080 万美元私下出售给希腊买家。ULTRAMAX 船型方面, “MI HARMONY” (61, 617 载重吨, 2014 年南通中远川崎工程建造, 4x30 吨克令吊) 以 1, 590 万美元出售给丹麦买家; “DEVONGATE” (61, 517 载重吨, 2014 年大连中远建造, 4x30 吨克令吊) 以 1, 600 万出售给 NORDEN; “OCEAN JORF” (61, 269 载重吨, 2016 年日本岩城建造, 4x30.7 吨克令吊) 以 1, 900 万美元出售给希腊的 VITA MANAGEMENT; 稍老一年的“ALAM MULIA” (61, 254 载重吨, 2015 年日本岩城建造, 4x30.7 吨克令吊) 以 1, 880 万美元出售。超灵便型散货船“FULHAM” (57, 047 载重吨, 2010 年中远船厂建造, 4x30 吨克令吊, 坞、特检到期, 包含压载水处理装置) 以 750 万美元出售。

油轮二手船市场, 超大型油轮“BAG MEUR” (306, 324 载重吨, 2000 年韩国现代建造) 以 2, 350 万美元出售。LR 型油轮“SOUTHERN PEARL” (96, 755 载重吨, 1994 年韩国三星建造) 据报以 MID400 万美元成交。MR 型油轮“MAERSK MURTSU” (50, 093 载重吨, 2010 年日本尾道建造, 12 舱环氧涂层, 坞、特检以通过, 安装压载水处理装置) 据报以 1, 660 万美元出售给 TRANSOCEAN MARITIME AGENCIES。加油船“MARINE ELITE” (4, 998 载重吨, 2014 年南京永华建造) 据报以出售给 FRATELLI COSULICH, 成交价格未披露。液化气船方面, 浙江卫星石化下单的六艘将于 2020 年-2021 年间交付的三星船厂建造的液化气船“HYUNDAI 3118/3119/3120”和“SAMSUNG 2293/2294/2295” (93, 000CBM) 以 7.62 亿美元打包出售给 MISC, 包含 15 年回租于卖家的租约。

拆船市场, 次大陆市场整体的购买热情尚未停歇, 尤为值得一提的是巴基斯坦市场。延续了过往几周的良好势头, 本周再次拔得头筹, 拆解价格优势明显。印度市场, 当地持续激增且高居不下的冠状病毒确诊病例使得人们的注意力不再集中于船舶回收业。当地钢板价格在过去的一周再度经历了震荡, 价格下跌了有 15 美元/轻吨, 在周尾时刻才恢复些许。钢板价格的“过山车”走势无疑让当地的终端买家都捏了一把汗, 加上阿朗地区的可够选择吨位不足(主要还是集中在签署香港公约船东的绿色拆船), 对接下来几周看跌的情绪也是意料之中。尽管如此, 本周还是报道了一些成交: 马士基旗下的 1991-1992 年间建造的三艘集装箱姊妹船“TOVE MAERSK”, “MCC MERGUI”和“MCC HA LONG”(均为 7, 362 轻吨, 新加坡交船, 绿色拆船) 以每艘 233 美元/轻吨打包成交。孟加拉市场, 在拆解价格上无法与遥遥领先的巴基斯坦市场相抗衡, 绿色拆解的船舶会开往印度进行拆解, 在次大陆的竞争中孟加拉市场丝毫不具任何优势。此外, 即将到来的开斋节毫无疑问给本就不乐观的孟加拉市场带来巨大的压力, 平静的吉大港海岸估计至少会持续到 8 月。巴基斯坦市场在过往的几个里颇受青睐, 本周又再度显现惊人的拆解价格。2 艘 1995 年建造的散货船“ALBY MELODY” (7, 528 轻吨) 和“MJ BULKER” (8, 071 轻吨) 分别拿到了 359 美元/轻吨和 352 美元/轻吨的高位拆解价格。近期的高价成交是否会形成一个新的市场基准, 还有待进一步的观察。但也有数据和分析表明, 随着越来越多的询盘和报价, 印度和孟加拉市场的价格也开始坚挺, 巴基斯坦市场的拆解价格会降至到更现实且合理的水平。

二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	2+2	75,000	新大洋造船	福建石狮鼎盛	2022	85.6	内贸
BULKER	1	61,000	NACKS	日本 (SANSHO KAIUN)	2022	23	-
BULKER	2	8,000	天津重工	俄罗斯 (ASTON)	2021	18.8	PARTNERED UP WITH YANGZIJIANG SHIPBUILDING
TANKER	2+2	50,000	HYUNDAI MIPO	E4C SHIPPING	2021	70	FUEL-EFFICIENT PRODUCT TANKERS
CONTAINER	3	11,500	IMABARI	韩国 (SHOEI KISEN)	2022	-	T/C TO YANG MING

船型	2020	2021	2022	总订购数
ULCC/VLCC	22	28	11	61
SUEZMAX	22	26	18	66
AFRAMAX	14	52	25	91
PANAMAX	13	6	3	22
MR TANKER	96	102	27	225
CAPE SIZE	59	70	24	153
PANAMAX	82	95	15	192
SUPRAMAX	71	99	38	208
HANDYSIZE	56	63	11	130

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
AGRI MARINA	76,596	2008	SHIN KASADO, JAPAN	MAN B&W	EXCEEDED 10	希腊	ON SUB
SANTA ROSALIA	75,886	2008	TSUNEISHI, JAPAN	MAN B&W	10.8	希腊	PRIVATE SALE
MI HARMONY	61,617	2014	NACKS	MAN B&W	15.9	丹麦	C4x30T
DEVONGATE	61,517	2014	DACKS	MAN B&W	16	NORDEN	C4x30T
OCEAN JORF	61,269	2016	IWAGI	MAN B&W	19	希腊(VITA MANAGEMENT)	C4x30.7T
ALAM MULIA	61,254	2015	IWAGI	MAN B&W	18.8	-	C4x30.7T
FULHAM	57,047	2010	COSCO	MAN B&W	7.5	-	C4x30T SS/DD DUE AND BWTS INCLUDED

TANKER(油轮)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
BAG MEUR	306,324	2000	HYUNDAI	SULZER	23.5	-	46,657LDT
SOUTHERN PERAL	96,755	1994	SAMSUNG	-	MID 4	-	-
MAERSK MUROTSU	50,093	2010	ONOMICHI	MAN B&W	16.6	TRANSOCEAN MARITIME AGENCIES	SS/DD PASSED BWTS FITTED
VALLE DI SIVIGLIA	47,721	2001	HYUNDAI	B&W	7.3	越南	IMO III; 6,264 LDT
PETROLIMEX 06	35,758	1996	TSUNEISHI	MAN B&W	3	越南	COATED/COILED; 7,486 LDT
MARINE ELITE	4,998	2014	NANJING YONGHUA	-	-	FRATELLI COSULICH	BUNKERING TANKER
HYUNDAI 3118	70,000	DEL 2020-2021	SAMSUNG	-	762	MISC	93,000CBM, T/C ATTACHED TO SELLERS
HYUNDAI 3119							
HYUNDAI							

3120							ZHEJIANG
SAMSUNG							SATELLITE
2293							PETROCHE
SAMSUNG							MICAL
2294							
SAMSUNG							
2295							

四、拆船市场

拆 船 市 场

船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
BULKER	ALBY MELODY	45,642	7,528	1995	359	巴基斯坦
BULKER	MJ BULKER	45,304	8,071	1995	352	巴基斯坦
CONTAINER	TOVE MAERSK	21,825	7,362	1992	233(绿色拆船, 新加坡交船)	印度
CONTAINER	MCC MERGUI	21,825	7,362	1992	233(绿色拆船, 新加坡交船)	印度
CONTAINER	MCC HA LONG	21,825	7,362	1991	233(绿色拆船, 新加坡交船)	其他

pansea

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	DRY BULK PRICES	TANKER PRICES	CONTAINER PRICES
1	Pakistan	Improving	USD 330/ LT	USD 340/ LT	USD 350/ LT
2	Bangladesh	Improving	USD 305/ LT	USD 315/ LT	USD 325/ LT
3	India	Improving	USD 295/ LT	USD 305/ LT	USD 315/ LT
4	Turkey	Improving	USD 185/ LT	USD 190/ LT	USD 195/ LT

五、市场主要机构预测价格

预 测 价 格							单位: US\$
油 轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
VLCC 300,000DWT	\$90M	\$94M	\$70M	\$47M	\$23M	\$39,000PD	
SUEZMAX 150,000DWT	\$60M	\$65M	\$48M	\$34M	\$13M	\$23,000PD (-1,500)	
AFRAMAX 110,000DWT	\$49M	\$50M	\$37M	\$26M	\$11M	\$19,000PD	
PANAMAX 70,000DWT	\$42M	\$42M	\$30M	\$19M	\$8M	\$14,000PD	
PRODUCT 51,000DWT	\$36M	\$37M	\$27M	\$18M	\$7M	\$13,250PD (-250)	
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
CAPE SIZE 180,000DWT	\$49M	\$49M	\$31M	\$19M	\$10M	\$15,500PD	
PANAMAX 75,000DWT	\$28M	\$28M	\$21M	\$12.5M	\$7M	\$11,000PD	
SUPERMAX 56,000 DWT	\$25M	\$26M	\$15M	\$10M	\$5M	\$9,400PD	

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少



六、波罗的海指数

波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	1,317	1,710	1,937	-393	-227	-11.72%
BALTIC CAPE SIZE	2,084	3,025	3,647	-941	-622	-17.06%
BALTIC PANAMAX	1,198	1,504	2,109	-306	-605	-28.69%
BALTIC SUPRAMAX	915	910	1,005	+5	-95	-9.45%
BALTIC HANDYSIZE	471	457	515	+14	-58	-11.26%
BALTIC DIRTY TANKERS	520	520	634	-	-114	-17.98%
BALTIC CLEAN TANKER	355	329	466	+26	-137	-29.4%

七、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	17,014	24,469	-30.47%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	10,449	13,188	-20.77%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	9,113	11,852	-23.11%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	9,963	10,123	-1.58%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	8,503	8,287	+2.61%

八、油轮运输市场

油轮运输市场				
指数	7月27日	7月20日	变化值	涨跌幅度
BCTI	362	340	+22	+6.47%
BDTI	516	534	-18	-3.37%
DIRTY TANKER 航线及指数	7月27日	7月20日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	21.8	23.5	-1.7	-7.23%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	36.8	43.1	-6.3	-14.62%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	35.8	42	-6.2	-14.76%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	74.7	68.6	+6.1	+8.89%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	38.8	42.3	-3.5	-8.27%
CLEAN TANKER 航线及指数	7月27日	7月20日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	61.6	57.3	+4.3	+7.5%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	57.9	54.7	+3.2	+5.85%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	7月27日	7月20日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	100.8	90.8	+10	+11.01%
TC12-35K MT NAPTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	85.8	59.9	+25.9	+43.24%
原油价格(\$/BBL)	7月27日	7月20日	变化值	涨跌幅度
布伦特	43.95	43.33	+0.62	+1.43%
WTI	41.65	40.91	+0.74	+1.81%

九、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	7月27日结算价格	7月20日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	111.5	111.5	-	-
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	111.96	113.5	-1.54	-1.36%
动力煤	7月27日结算价格	7月20日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	24.2	24.31	-0.11	-0.45%
美粮食指数	7月27日	7月20日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	896.5	896.5	-	-
美玉米指数	331.75	333	-1.25	-0.38%
美豆油指数	29.99	30.42	-0.43	-1.41%
美豆粕指数	298.6	294	+4.6	+1.56%
美麦指数	532.25	525	+7.25	+1.38%
进口矿价格指数(CFR)	7月27日	7月20日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	107	108.75	-1.75	-1.61%
58%品位澳洲粉矿	94.2	96.25	-2.05	-2.13%
65%品位巴西粉矿	117.35	120.3	-2.95	-2.45%

十、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (01/09/2019-24/07/2020)

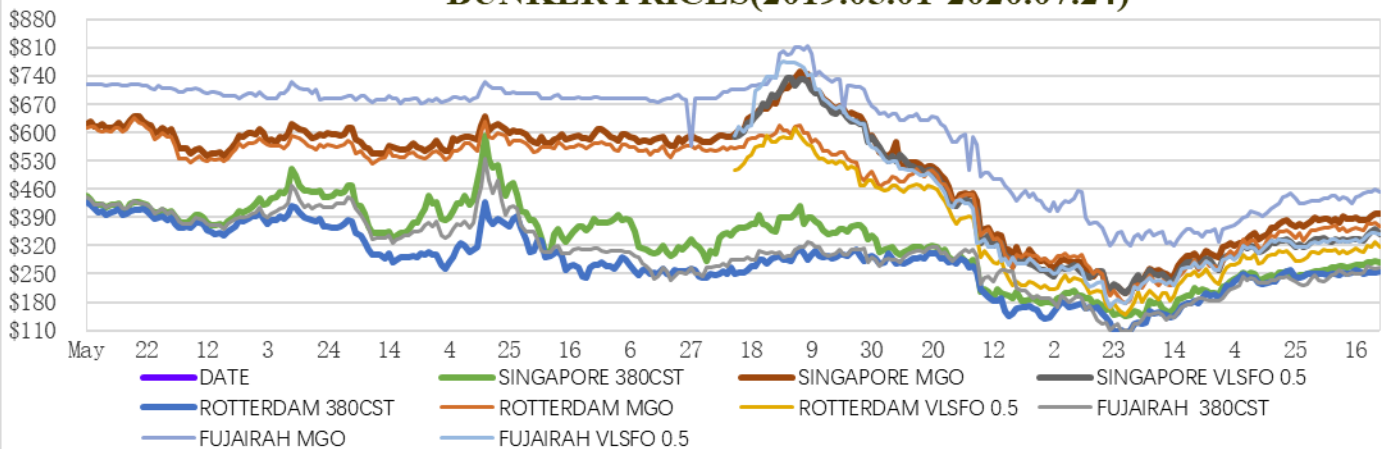


07/24 1,317.00

十一、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)			
日期: 2020.07.24			
PORT	380CST	MGO	VLSFO 0.5
ROTTERDAM	\$256	\$366	\$317
FUJAIRAH	\$266	\$452	\$347
SINGAPORE	\$277	\$398	\$349

BUNKER PRICES(2019.05.01-2020.07.24)



免责声明：本报告版权归本公司所有，所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。