



船舶交易市场报告

2020年第22周 (2020.05.16-2020.05.22)

一、市场综述

本周干散货运输市场，各船型运价指数全面止跌回升。海岬型船运价指数上涨 136 点，回升至 162 点，巴拿马型船运价指数提升 32 点，超灵便型船运价指数涨幅 36 点，最终波罗的海干散货综合运价指数 (BDI) 收于 498 点，涨幅为 22.36%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 4,140 美元，较上周上涨 7.76%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 5,718 美元，较上周下跌 3.46%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 4,382 美元，较上周下跌 4.47%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 5,350 美元，较上周上涨 12.92%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 4,487 美元，较上周上涨 8.57%。

新造船市场，日本船东商船三井航运公司 (MOL) 已经在两家中日合资船厂下了订单，总共建造 4 艘散货船。MOL 在扬子江船业集团与日本三井 E&S 造船共同成立的合资船厂订造了两艘 82,000 载重吨的卡姆萨尔型散货船。与此同时，MOL 在大连中远川崎船舶工程有限公司 (DACKS) 签署了新的建造合同，建造两艘 61,000 载重吨 ULTRAMAX。这四艘船都计划在 2021 年交付，合同的价格没有披露。招商轮船与中国船舶集团旗下大连船舶重工集团有限公司 (大船集团) 和中国船舶重工国际贸易有限公司 (中船贸易) 在北京、香港、大连三地举行“云签约”仪式，共同签署 2 艘 30.7 万载重吨新一代节能环保型超大型油轮 (VLCC)，该协议总价款为 1.663 亿美元 (约合人民币 11.83 亿元)。此次签约的 2 艘 VLCC 是继去年 11 月份招商轮船与大船集团签订 4 艘 VLCC 后的追加订单，此次订造的 VLCC 油轮为新一代节能环保船舶，其中，一艘船拟首次在 VLCC 船型上安装空气润滑系统，另一艘船将采用新一代自主研发的风帆助推系统，并纳入工信部风帆实验船项目。韩国大宇造船宣布获得一份价值 4110 亿韩元 (约合 3.4 亿美元) 的订单，将建造 1 艘 LNG 浮式储存再气化装置 (LNG-FSRU)。预计这艘 LNG-FSRU 将在 2023 年 6 月之前交付。据悉，这笔订单来自一家中美洲公司，不过大宇造船并未透露相关船东的具体信息。这也是今年全球首份 LNG-FSRU 订单。

散货二手船市场，海岬型散货船“CAPE BALTIC” (177,536 载重吨，2005 年日本三井建造) 以 1,050 万美元出售给印尼买家。巴拿马型散货船“CAP FERRAT” (75,595 载重吨，2000 年日本三井建造) 在坞、特检到期的情况下，以 400 万美元出售；另一艘巴拿马散货船“GULF TRADER” (75,214 载重吨，2002 年日本 HITACHI ZOSEN 建造) 以 520 万美元出售给中国买家。大灵便型散货船“CYGNUS OCEAN” (58,609 载重吨，2013 年南通中远川崎船厂建造，4x30.5 吨克令吊) 在之前出售失败后，据报以 1,250 万美元出

售。这一售价与上周成交的类似船型“MOONBEAM”（58,138 载重吨，2013 年舟山船厂建造，4x30 吨克令吊）持平。另一艘大灵便型散货船“VEGA TAURUS”（56,803 载重吨，2010 年台州口岸建造，4x30 吨克令吊）在坞、特检 2020 年 7 月到期的情况下，以 660 万美元出售。该成交价格比上周成交的同类型船舶“TRENTA”（56,838 载重吨，2010 年韩通船厂建造，4x35 吨克令吊，以 680 万出售给印尼买家）略低。

油轮二手船市场，JOHN FREDRIKSEN 的 SFL 公司从中国的岚桥集团光租带买了一艘新建的超大型油轮“LANDBRIDGE WISDOM”（307,894 载重吨，2020 年大连造船厂建造），租期为 7 年。SFL 为这艘船支付了 6,500 万美元，包括 7 年后的购买义务。三年后，岚桥集团还有购回的选择权。阿芙拉型油轮“SEAPACIS”（105,747 载重吨，2005 年日本名村建造）基于坞、特检将于今年 9 月到期，以 1,600 万美元出售。LR 型油轮“AMAZON GLADIATOR”（72,910 载重吨，2001 年现代蔚山建造），以 930 万美元出售。意大利船东 D'AMICO 国际航运通过其爱尔兰运营的子公司 D'AMICO TANKERS 将其船队中最老的船之一“CIELO DI GUANGZHOU”（38,877 载重吨，2006 年广船国际建造）出售，成交价格为 880 万美元，买家没有被披露。

拆船市场，尽管有关市场重新开放的说法在近几周一直被火热地讨论，然而截至到本周结束，仍然未有官方的确认消息，目前还仅限于载有本国船员的或拿到当局给予特别许可的船只被允许冲滩。从次大陆市场的拆解价格来看，总体是呈螺旋式下跌，终端买家对于可售标的的报价都不尽理想。印度市场，本月中开始禁止阿联酋钢材出口 4 个月，莫迪政府也宣布实施经济刺激计划，内外因素皆向有利于印度市场的方向转变。然而不得忽视的是，当前仅有约 20% 的阿朗劳动力留在当地的船厂，当地的拆解价格也仍未达到价格预期，船东不愿面对如今不到 300 美元/轻吨的低水平，已有多艘船只被撤回。不仅如此，许多终端买家并不看好接下来的走势，他们担心一旦市场重新开放，大量吨位的涌入会对价格进一步形成下行的压力。孟加拉市场，几艘在吉大港锚地等待了近两个月的船舶，在向大使馆提出申诉后，几经周折终于获得当局批准的特别许可允许靠岸。冠状病毒病例仍未得到有效的控制，相关当局仍对快速恢复业务持有相当谨慎的态度。由此可见，要想恢复到以往的正常回收作业，还要经历一段很长的时间。巴基斯坦市场略显平寂，一方面斋月即将结束，穆斯林的开斋节假日仍在继续。另一方面，新冠病毒病例仍是上升趋势，政府将不遗余力地控制新冠病毒疫情的扩散作为首要任务，市场的重新开放还需假以时日。

二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	2	82,000	JIANGSU NEW YANGZIJIANG	日本 (MITSUI & CO)	2021	-	-
BULKER	2	61,000	DACKS	日本 (MITSUI & CO)	2021	-	-
TANKER	2	307,000	DAEHAN	CMES	2021-2022	166.3	AIR LUBRICATION SYSTEM & SAIL PROPULSION SYSTEM
LNG-FSRU	1	-	DSME	CENTRAL AMERICAN COMPANY	06/2023	340	FLOATING GAS STORAGE FACILITY

船型	2020	2021	2022	总订购数
ULCC/VLCC	29	27	3	59
SUEZMAX	26	24	15	65
AFRAMAX	19	51	15	85
PANAMAX	13	6	3	22
MR TANKER	136	81	20	237
CAPE SIZE	97	65	15	177
PANAMAX	139	82	12	233
SUPRAMAX	121	76	18	215
HANDYSIZE	74	49	5	128

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
CAPE BALTIC	177,536	2005	MITSUI	B&W	10.5	印尼	21,471LDT
LM SELENE	93,258	2009	JIANGSU NEW YANGZIJIAN G	MAN B&W	8.8	-	-
CAP FERRAT	75,595	2000	MITSUI	B&W	4	-	SS/DD DUE
GULF TRADER	75,214	2002	HITACHI ZOSEN	B&W	5.2	中国	7/7H
CYGNUS OCEAN	58,609	2013	NACKS	MAN B&W	12.5	-	C4x30.5T
VEGA TAURUS	56,803	2010	TAIZHOU KOUAN	MAN B&W	6.6	-	C4x30T
BOMAR OYSTER	56,548	2010	NAM TRIEU, VIETNAM	WARTSILA	6	-	C4x30T
EVOLUTION	24,306	1995	SAIKI	B&W	1.34	土耳其 (WICKWAR SHIPPING)	C4x30T AUCTION SALE

TANKER(油轮)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
LANDBRIDGE WISDOM	307,894	2020	DALIAN	MAN B&W	65	挪威(SFL CORP)	INCL 7YRS BB BACK TO SELLERS
SEAPACIS	105,747	2005	NAMURA	-	16	-	SS/DD 09/2020
AMAZON GLADIATOR	72,910	2001	HYUNDAI	MAN B&W	9.3	-	LR
CIELO DI GUANGZHOU	38,877	2006	GSI	MAN B&W	8.8	-	IMO II/III 9,759 LDT

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
NO SALES						

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	DRY BULK PRICES	TANKER PRICES	CONTAINER PRICES
1	India	Weak	USD 290/ LT	USD 310/ LT	USD 320/ LT
2	Bangladesh	Weak	USD 280/ LT	USD 300/ LT	USD 310/ LT
3	Pakistan	Weak	USD 270/ LT	USD 290/ LT	USD 300/ LT
4	Turkey	Weak	USD 160/ LT	USD 170/ LT	USD 170/ LT

五、市场主要机构预测价格

预 测 价 格							单位: US\$
油 轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
VLCC 300,000DWT	\$90M	\$98M (-4M)	\$74M (-4M)	\$50M (-6M)	\$25M	\$35,000PD (-5,000)	
SUEZMAX 150,000DWT	\$60M	\$69M (-1M)	\$52M (-1M)	\$36M (-1M)	\$13M	\$27,500PD (-7,500)	
AFRAMAX 110,000DWT	\$49M	\$55M	\$42M (-1M)	\$29M (-1M)	\$11M	\$22,500PD (-3,000)	
PANAMAX 70,000DWT	\$42M	\$43M	\$31M (-1M)	\$19M	\$8M	\$15,500PD (-1,000)	
PRODUCT 51,000DWT	\$36M	\$39M	\$30M (-1M)	\$18M	\$7M	\$14,000PD	
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
CAPE SIZE 180,000DWT	\$49M	\$49M	\$30M	\$19M	\$10M	\$13,500PD (+1,000)	
PANAMAX 75,000DWT	\$28M	\$28M	\$20M	\$12M	\$7M	\$8,000PD	
SUPERMAX 56,000 DWT	\$25M	\$26M	\$15M	\$10M	\$5M	\$8,500PD (+500)	

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

六、波罗的海指数

波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	498	407	1,066	+91	-659	-61.82%
BALTIC CAPESIZE	162	26	1,545	+136	-1,519	-98.32%
BALTIC PANAMAX	635	603	1,304	+32	-701	-53.76%
BALTIC SUPRAMAX	486	450	778	+36	-328	-42.16%
BALTIC HANDYSIZE	249	230	393	+19	-163	-41.48%
BALTIC DIRTY TANKERS	735	852	665	-117	+187	+28.12%
BALTIC CLEAN TANKER	579	704	527	-125	+177	+33.59%

七、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	4,140	3,842	+7.76%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	5,718	5,923	-3.46%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	4,382	4,587	-4.47%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	5,350	4,738	+12.92%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	4,487	4,133	+8.57%

八、油轮运输市场

油轮运输市场				
指数	5月22日	5月18日	变化值	涨跌幅度
BCTI	579	680	-101	-14.85%
BDTI	735	847	-112	-13.22%
DIRTY TANKER 航线及指数	5月22日	5月18日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	31.1	33.4	-2.3	-6.89%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	51.5	59	-7.5	-12.71%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	49.9	57.6	-7.7	-13.37%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	122.2	137.8	-15.6	-11.32%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	52	55.3	-3.3	-5.97%
CLEAN TANKER 航线及指数	5月22日	5月18日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	120.6	173.1	-52.5	-30.33%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	138.9	175.6	-36.7	-20.9%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	5月22日	5月18日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	145.3	172.2	-26.9	-15.62%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	141.7	133.6	+8.1	+6.06%
原油价格(\$/BBL)	5月25日	5月18日	变化值	涨跌幅度
布伦特	36.14	35.57	+0.57	+1.6%
WTI	33.56	32.37	+1.19	+3.68%

九、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	5月25日结算价格	5月18日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	110.1	110.6	-0.5	-0.45%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	112.79	115	-2.21	-1.92%
动力煤	5月25日结算价格	5月18日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	26.38	25.54	+0.84	+3.29%
美粮食指数	5月25日	5月18日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	846.6	849.6	-3	-0.35%
美玉米指数	325.2	325.8	-0.6	-0.18%
美豆油指数	27.41	27.89	-0.48	-1.72%
美豆粕指数	288.9	288.1	+0.8	+0.28%
美麦指数	513.4	502.6	+10.8	+2.15%
进口矿价格指数(CFR)	5月25日	5月18日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	96.2	95.8	+0.4	+0.42%
58%品位澳洲粉矿	84.4	84.05	+0.35	+0.42%
65%品位巴西粉矿	111.65	112	-0.35	-0.31%

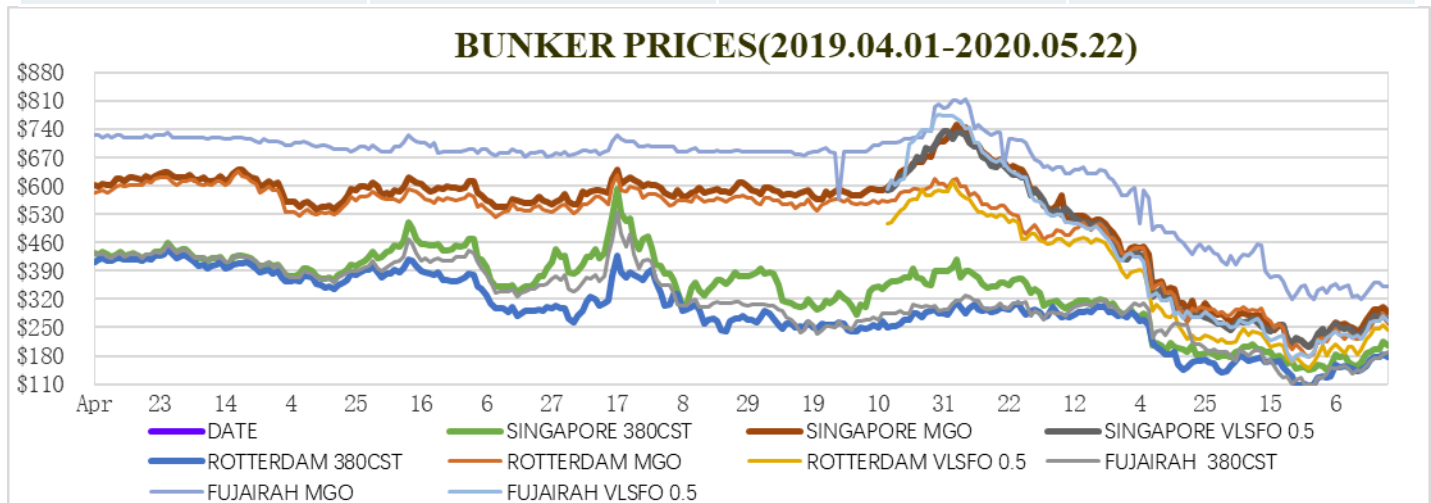
十、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (01/07/2019-22/05/2020)



十一、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)				日期: 2020.05.22
PORT	380CST	MGO	VLSFO 0.5	
ROTTERDAM	\$ 178	\$ 260	\$243	
FUJAIRAH	\$ 189	\$ 351	\$265	
SINGAPORE	\$ 206	\$ 288	\$265	



免责声明：本报告版权归本公司所有，所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。