



船舶交易市场报告

2020年第10周 (2020.02.22-2020.02.28)

一、市场综述

本周干散货运输市场，除海岬型船运价指数外，其它船型运价指数继续保持上升势头。其中，海岬型船运价指数下跌 102 点，巴拿马型船运价指数提升 118 点，超灵便型船运价指数上涨 82 点，最终波罗的海干散货综合运价指数（BDI）收于 535 点，涨幅为 7.65%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 2,172 美元，较上周下跌 19.35%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 8,232 美元，较上周上涨 12.74%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 6,896 美元，较上周上涨 15.59%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 6,827 美元，较上周上涨 14.22%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 5,881 美元，较上周上涨 6.04%。

新造船市场，香港的 VALLES STEAMSHIP 公司已在韩国 DAEHAN 下单订造 1+1 艘 11.5 万载重吨的阿芙拉油轮，这艘船将于明年交付，造价为 5,200 万美元，据悉新船将不安装脱硫装置。新加坡船东 EASTERN PACIFIC 已向韩国大鲜造船订造了 4 艘 5 万载重吨的成品油轮，前两艘船计划在 2021 年 8 月和 11 月交付，而另两艘船将在 2022 年交付，新造船的价格没有被披露。中国船舶集团所属重庆川东船舶重工有限责任公司与中远海运(上海)有限公司以“不见面”网络传递的形式签订 2 艘 13,800 吨不锈钢化学品船建造合同，2 艘船合同金额约 4 亿元。13,800 吨不锈钢化学品船是川船重工迄今为止承接的最大载重量船舶，也是川船重工五年之后回归不锈钢化学品船建造主业所承接的重点船舶产品。

散货二手船市场，2010 年新时代船厂建造的海岬型散货船“LANCELOT”（177,028 载重吨）和“PERCIVAL”（177,065 载重吨）以每艘 1,700 万美元出售。另一艘海岬型散货船“NORFOLK”（164,218 载重吨，2002 年中国台北船厂建造）以 875 万美元的价格再次出售，此次成交价格低于上月几乎达成的 935 万美元的交易价格。卡姆萨尔型散货船“OLYMPIC GALAXY”（81,383 载重吨，2009 年 UNIVERSAL 建造）据报在通过坞、特检和安装压载水系统的情况下，以 1,350 万美元出售给希腊买家。ULTRAMAX 散货船“SBI TAURUS”（63,658 载重吨，2015 年澄西船厂建造，4x30 吨克令吊）据报以 1,850 万美元出售给阿曼船东。ULTRAMAX 散货姊妹船“TR OMAHA”和“TR NIKLAS”（63,581 载重吨，2014 年韩通船厂建造，4x30 吨克令吊）据报以每艘 1,750 万美元出售给 OMAN SHIPPING。灵便型散货船“APUANA D”（31,962 载重吨，1998 年 SAKI 船厂建造，4x30 吨克令吊）以 345 万美元出售给中国买家。

油轮二手船市场，超大型油轮“MEDITERRANEAN GLORY”（319,247 载重吨，2004 年 HYUNDAI 建造，43,658 轻吨）以 3,150 万美元出售给希腊船东。阿芙拉型油轮“NEGISHI MARU”（115,915 载重吨，2005 年 KOYO DOCKYARD 建造）据报以 1,650 万美元的价格出售给 PT ARCADIA。MR 型油轮“EAGLE MELBOURNE”（50,079 载重吨，2011 年日本 ONOMICHI 建造，12 个环氧涂层舱，IMO II/III）据报以 1,840 万美元的价格出售给希腊船东 FALCON NAVIGATION。三艘日本 KITANIHON 建造的油化船“CHEMBULK MINNEAPOLIS”（33,682 载重吨，2007 年建造，14 个不锈钢舱）和“CHEMBULK LINDY ALICE”（33,674 载重吨，2008 年建造，14 个不锈钢舱）以及“CHEMBULK WESTPORT”（32,044 载重吨，2005 年建造，14 个不锈钢舱）以 4,500 万美元打包出售给 MTM MANAGEMENT。小型油船“SL MAHOGANY”（3,414 载重吨，2006 年 SAMHO 建造，8 个采用油轮特涂工艺涂层舱，IMO II）以 390 万美元出售。

拆船市场，随着新冠病毒疫情的进一步扩散，几乎全球所有的行业都受到冲击。为避免遭受更大的损失，船东们急于处理老旧船舶，拆解市场上的船舶供应陡增。另一方面，次大陆的现金买家和终端买家对后市的前景不太乐观，加上印度和孟加拉国对来自中国和其他病毒感染地区的船只都普遍实施至少 14 天的强制隔离，船舶拆解价格的下行成为现实，近期恐难现 400 美元/轻吨的高价。印度市场，本周国内钢板价格继续下跌，印度卢比急剧贬值，兑美元的汇率达到 72.5，对市场造成负面影响，甚至出现终端买家在面对新的吨位时，出现撤回报价的罕见现象。本周仅有零星的成交：一艘 1984 年建造的小杂货船“JINAN”（轻吨 2,304）以 345 美元/轻吨的低价成交。孟加拉市场，最近几周一直落后于竞争对手，但由于国内对原材料的需求增加，部分终端买家捡漏以较低的成本获得了最受欢迎的海岬型散货船和集装箱船。一艘 1995 年建造的海岬型散货船“LISA II”（18,147 轻吨）以 385 美元/轻吨的价格成交；另一艘 1993 年建造的集装箱船“ARMADA PAPUA”（5,249 轻吨）以 381 美元/轻吨的价格成交。巴基斯坦市场，面对市场下行的压力，即使有更多供应的船舶选择，买家们依然缺乏信心，不敢出价参与市场的竞争。

二、新造船市场

新船建造订单

船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	4	42,000	TSUNEISHI CEBU, PHILIPPINES	日本	2021/2022	-	-
TANKER	1+1	115,000	DAEHAN	香港 (VALLES STEAMSHIP)	2021	52	LR2
TANKER	2+2	50,000	DAE SUN	新加坡 (EASTERN PACIFIC)	2021/2022	-	-
TANKER	2	13,800	重庆川东船舶	中远海运(上海)	-	RMB 400M	化学品船

船型	2020	2021	2022	总订购数
ULCC/VLCC	37	26	3	66
SUEZMAX	34	21	7	62
AFRAMAX	25	48	12	85
PANAMAX	16	7	1	24
MR TANKER	173	57	17	247
CAPE SIZE	126	64	13	203
PANAMAX	177	73	12	262
SUPRAMAX	157	66	10	233
HANDYSIZE	105	43	4	152

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
PERCIVAL	177,065	2010	新时代	-	EB 34	中国	-
LANCELOT	177,028						
NORFOLK	164,218	2002	中国台北	B&W	8.75	-	23,954 LDT
OLYMPIC GALAXY	81,383	2009	UNIVERSAL	MAN B&W	13.5	希腊	11,872 LDT
SBI TAURUS	63,658	2015	澄西	MAN B&W	18.5	阿曼	5/5 C4x30T
TR OMAHA	63,581	2014	韩通	-	EB 35	阿曼	C4x30T
TR NIKLAS							
ADVENTURE III	62,534	2019	OSHIMA	MAN B&W	26	孟加拉	5/5 C4x30T
TORENIA	56,049	2007	MITSUI	MAN B&W	9.5	-	5/5 C4x30T
BALTIC WIND	34,408	2009	SPP	MAN B&W	7.75	-	5/5 C4x35T
APUANA D	31,962	1998	SAKI	MITSUBISHI	3.45	中国	5/5 C4x30T

TANKER(油轮)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
MEDITERRANEAN GLORY	319,247	2004	HYUNDAI	B&W	31.5	希腊	43,658LDT
NEGISHI MARU	106,650	2005	KOYO DOCKYARD	B&W	16.5	PT ARCADIA	-
PTI ORION	51,218	2006	STX	MAN B&W	12.75	中国	IMO III 10,097 LDT
EAGLE MELBOURNE	50,079	2011	ONOMICHI	MAN B&W	18.4	希腊 (FALCON NAVIGATION)	COATED/COILED; PUMPROOM
CHEMBULK MINNEAPOLIS	33,682	2007	KITANIHON	MITSUBISHI	15.5	MTM MANAGEMENT	不锈钢舱
CHEMBULK LINDY ALICE	33,674	2008			16.5		
CHEMBULK WESTPORT	32,044	2005			13		

NEPHEL	3,416	2009	浙江宏冠	-	3	-	沥青船
SL MAHOGANY	3,414	2006	SAMHO	HANSHIN	3.9	远东	IMO II

CONTAINER(集装箱船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
SM CHARLESTON	101,570	2005	HYUNDAI	MAN B&W	19.5	希腊	8,200TEU
ONTARIO II	63,350	2009	DAEWOO	MAN B&W	10.65	新加坡	4,860TEU
NEW HAMPSHIRE TRADER	41,411	2011	广州	WARTSILA	12	巴西	2,750TEU
SINAR SANGIR	21,937	2008	IMABARI	MAN B&W	7.25 EACH	韩国	1,708TEU
SINAR SUBANG	21,935						
ASIAN SUN	13,719	2006	江东船厂	MAN	3.65	LIMARKO	1,118TEU C2x45T

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格 (USD/轻吨)	拆 家
BULKER	NPS CENTURY	172,036	22,159	2000	389	印度
GENERAL CARGO	JINAN	8,122	2,304	1984	345	印度
BULKER	LISA II	149,310	18,147	1995	385	孟加拉
CONTAINER	ARMADA STAR	12,585	5,166	1993	383	孟加拉
BULKER	ALICE	169,963	20,536	1997	382	孟加拉
CONTAINER	ARMADA PAPUA	12,575	5,249	1993	381	孟加拉
BULKER	YU HUA	42,208	7,636	1994	360(含 500 吨燃油)	孟加拉
GENERAL CARGO	BOOLI MOOG	23,319	5,790	1987	381	其他

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	DRY BULK PRICES	TANKER PRICES	CONTAINER PRICES
1	India	Declining	USD 370/ LT	USD 380 / LT	USD 400/ LT
2	Bangladesh	Declining	USD 360 / LT	USD 370/ LT	USD 390/ LT
3	Pakistan	Weak	USD 350/ LT	USD 360 / LT	USD 370 / LT
4	Turkey	Weak	USD 230 / LT	USD 240 / LT	USD 240 / LT

五、市场主要机构预测价格

预测价格 单位: US\$						
油 轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
VLCC 300,000DWT	\$91M	\$102M	\$75M	\$50M	\$23M	\$30,000PD (-2,000)
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$71M	\$52M	\$35M	\$12M	\$27,500PD (-1,000)
AFRAMAX 110,000DWT	\$51M	\$55M	\$40M	\$28M	\$10M	\$22,000PD
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$43M	\$32M	\$19M	\$7M	\$16,500PD
PRODUCT 51,000DWT	\$37M	\$39M	\$29.5M	\$18M	\$6M	\$14,500PD (-750)
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
CAPE SIZE 170,000DWT	\$50M	\$50M	\$31M	\$20M	\$10M	\$13,000PD (-1,000)
PANAMAX 74,000DWT	\$29M	\$30M	\$22M	\$13M	\$7M	\$9,500PD (+250)
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$16M	\$12M	\$5M	\$9,000PD

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

六、波罗的海指数

波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BAL TIC DRY INDEX	535	497	664	+38	-167	-25.15%
BAL TIC CAPE SIZE	-328	-226	383	-102	-609	-159%
BAL TIC PANAMAX	905	787	863	+118	-76	-8.81%
BAL TIC SUPRAMAX	606	524	759	+82	-235	-30.96%
BAL TIC HANDYSIZE	324	304	393	+20	-89	-22.65%
BAL TIC DIRTY TANKERS	796	865	774	-69	+91	+11.76%
BAL TIC CLEAN TANKER	652	689	575	-37	+114	+19.83%

七、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	2,172	2,693	-19.35%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	8,232	7,302	+12.74%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	6,896	5,966	+15.59%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	6,827	5,977	+14.22%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	5,881	5,546	+6.04%

八、油轮运输市场

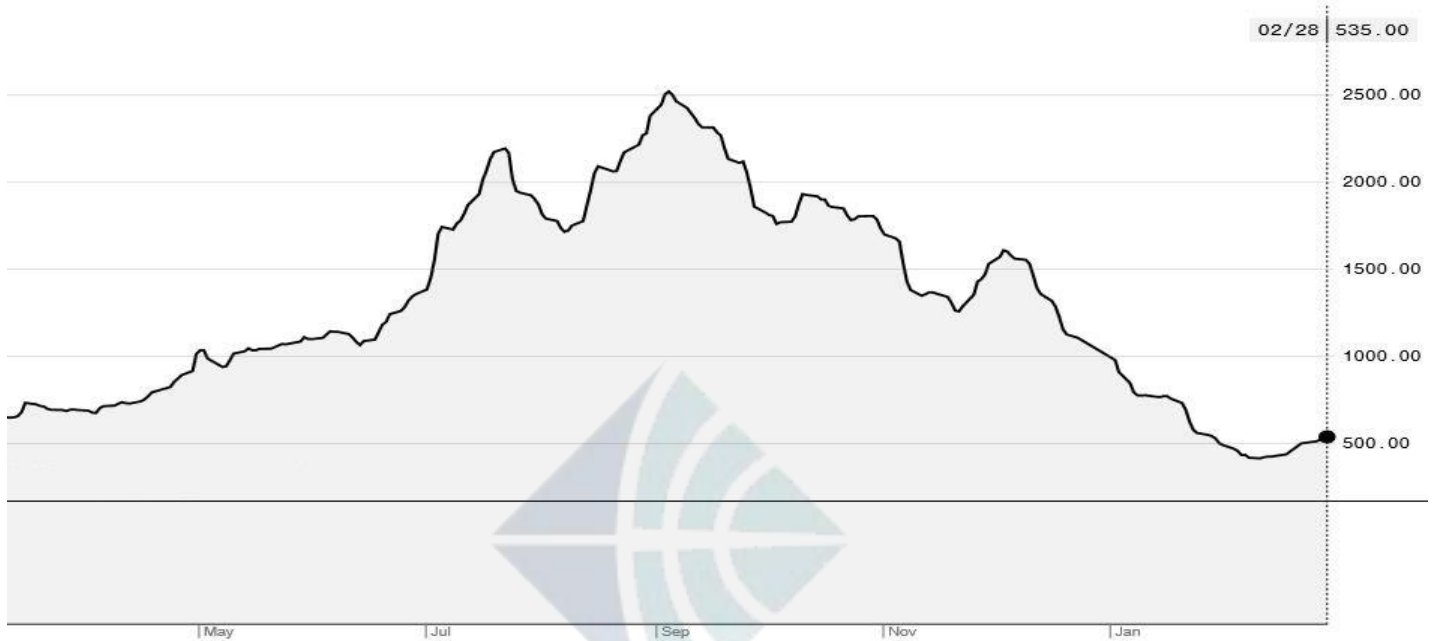
油轮运输市场				
指数	3月2日	2月24日	变化值	涨跌幅度
BCTI	645	660	-15	-2.27%
BDTI	796	862	-66	-7.66%
DIRTY TANKER 航线及指数	3月2日	2月24日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	30.7	28.9	+1.8	+6.23%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	50.3	43.7	+6.6	+15.1%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	49.4	42.9	+6.5	+15.15%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	103.6	119.2	-15.6	-13.09%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	49.5	46.4	+3.1	+6.68%
CLEAN TANKER 航线及指数	3月2日	2月24日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	96.9	103.8	-6.9	-6.65%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	100.3	110.8	-10.5	-9.48%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	3月2日	2月24日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	160.3	155.4	+4.9	+3.15%
TC12-35K MT NAPTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	135.8	144.3	-8.5	-5.89%
原油价格(\$/BBL)	3月2日	2月24日	变化值	涨跌幅度
布伦特	53.06	58.36	-5.3	-9.08%
WTI	47.52	51.34	-3.82	-7.44%

九、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	3月2日结算价格	2月24日	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	157.27	151.1	+6.17	+4.08%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	161.95	155.5	+6.45	+4.15%
动力煤	3月2日结算价格	2月24日	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	34.26	36.06	-1.8	-4.99%
美粮食指数	3月2日	2月24日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	910.6	891.6	+19	+2.13%
美玉米指数	378.6	377.8	+0.8	+0.21%
美豆油指数	29.49	30.17	-0.68	-2.25%
美豆粕指数	312	295.5	+16.5	+5.58%
美麦指数	525.8	539	-13.2	-2.45%
进口矿价格指数(CFR)	3月2日	2月24日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	88.4	90.85	-2.45	-2.7%
58%品位澳洲粉矿	78.5	79.3	-0.8	-1.01%
65%品位巴西粉矿	104.1	105.85	-1.75	-1.65%

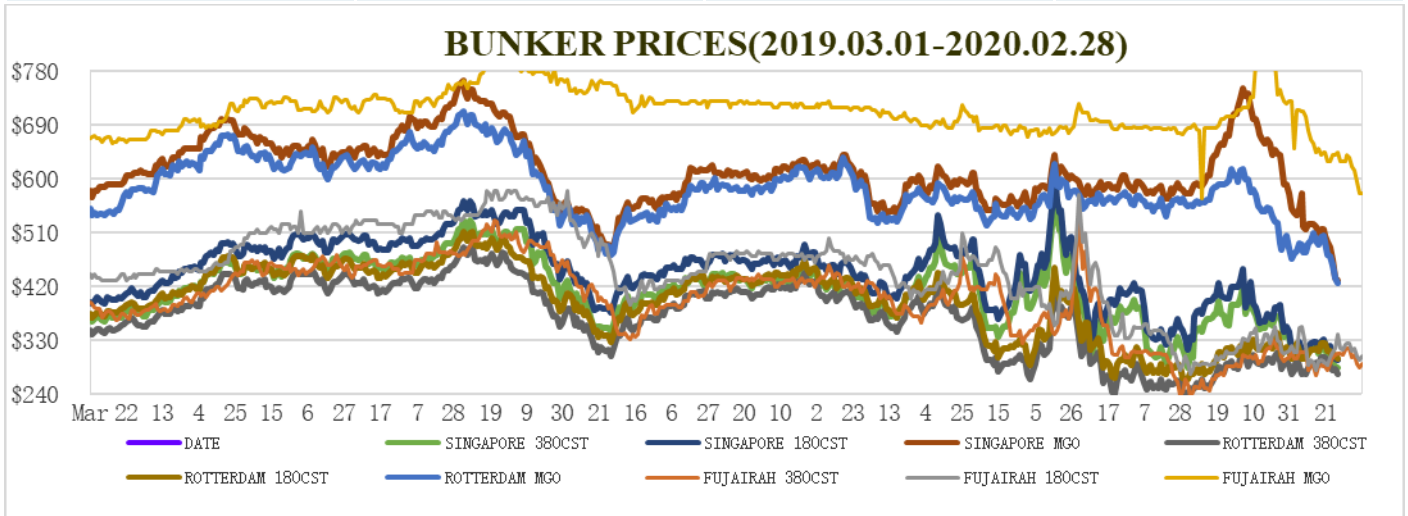
十、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (01/05/2019-28/02/2020)



十一、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)				日期: 2020.02.28
PORT	380CST	180CST	MGO	
ROTTERDAM	\$ 274	\$ 298	\$ 426	
FUJAIRAH	\$ 290	\$ 303	\$ 575	
SINGAPORE	\$ 283	\$ 296	\$ 430	



免责声明：本报告版权归本公司所有，所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。