



船舶交易市场报告

2018年第47周 (2018.11.10-11.16)

一、市场综述

本周干散货运输市场，各运价指数持续下滑。其中，海岬型船运价指数跌势未止，再次下跌 404 点，巴拿马型船运价指数下行 42 点，超灵便型船运价指数滑落 34 点，最终波罗的海干散货综合运价指数 (BDI) 收于 1,031 点，跌幅为 10.11%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 8,722 美元，较一周前下跌 18.94%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 12,549 美元，较一周前下跌 6.24%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 11,497 美元，较一周前下跌 3.97%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 10,987 美元，较一周前下跌 1.75%；超灵便型 52K 散货船平均日租金 10,694 美元，较一周前下跌 1.8%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 9,323 美元，较一周前下跌 1.38%。

新造船市场，江苏远洋运输有限公司与南通中远海运川崎船舶工程有限公司、大连中远海运川崎船舶工程有限公司签订建造 4 艘 6.1 万吨散货船，新船预计在 2020 年交付。中化船务在武船下单订造了 2+2 艘 7,200 载重吨不锈钢化学品船，其中前 2 艘将在 2020 年交付。万海航运日前宣布和中船黄埔文冲和日本造船联合 (JMU) 签约建造 20 艘集装箱船，合同总金额超过 45 亿元人民币；其中，万海航运和黄埔文冲及中国船舶工业贸易公司作为联合卖方签约建造 12+4 艘 2,038TEU 集装箱船，合同价值 97.9 亿台币 (约合 22.04 亿元)，将于 2021 年 1 月开始陆续交付；与此同时，万海航运还在 JMU 下单订造了 8+4 艘 3,036TEU 集装箱船，合同价值 103 亿台币 (约合 23.19 亿元)，将于 2020 年 10 月底开始陆续交付。海丰国际全资附属公司海丰船东与卖方 (江苏扬子江船厂有限公司与江苏新扬子造船有限公司) 订立合约建造三艘 2,700 标准箱集装箱船，总价为 8,790 万美元，预计将分别于 2020 年 10 月、2020 年 12 月及 2021 年 2 月交付。韩国船东南星海运 (NAMSUNG SHIPPING) 在韩国大鲜造船下单订造了 1+1 艘 1,000TEU 支线集装箱船，这 2 艘新船将用于执行 KOMIPO 的租船合同，新船预计 2020 年交付。

散货二手船市场，四艘海岬型散货船 “NEW SHANGHAI” (180,145 载重吨，2011 年大连建造) 和 “NEW HUZHOU”、“NEW QUZHOU”、“NEW TAIZHOU” (约 176,000 载重吨，2010 年金海重工建造) 以 9,800 万美元的价格打包出售给新加坡买家 BERGE BULK；另一艘海岬型散货船 “ATTIKOS” (178,929 载重吨，2012 年韩国 SUNGDONG 建造) 以 3,250 万美元的价格出售给中国买家，据悉此次卖家于两年前以 2,350 万美元的价格购入此船。超巴拿马型散货船 “KINKO MARU” (91,860 载重吨，2001 年日本 IMABARI 建造) 以 1,150

万美元的价格出售给中国买家。卡姆萨尔型散货船“TENTEN”（81,336载重吨，2012年新世纪船厂建造）以1,800万美元的价格出售。巴拿马型散货船“PELAGOS”（75,213载重吨，2008年沪东中华船厂建造）以1,195万美元的价格出售给克罗地亚买家ATLANTSKA PLOVIDBA。超灵便型散货船“VELA”（63,038载重吨，2015年江苏韩通建造，4X30T克令吊）以2,000万美元出售给希腊买家OCEAN BULK。灵便型散货船“ASIAN BEAUTY”（28,218载重吨，2011年日本SHIMANAMI建造，4X30.5T克令吊）以950万美元出售。

油轮二手船市场，两艘超大型油轮“TIANJIN”和“GC FUZHOU”（319,896/319,725载重吨，2015/2014年金海重工建造）以1.14亿美元打包出售给希腊买家。苏伊士型油轮“TOLEDO SPIRIT”（159,342载重吨，2005年韩国DAEWOO建造）以1,750万美元出售给希腊买家。阿芙拉型油轮“PETROVSK”（106,449载重吨，2004年日本TSUNEISHI建造）以1,280万美元出售给希腊买家。两艘LR型姊妹油轮“KING DANIEL”和“KING DOUGLAS”（73,720/73,666载重吨，2008年新时代船厂建造）以每艘1,350万美元出售给希腊买家。MR型油轮“NARODNY BRIDGE”（47,791载重吨，2003年韩国HYUNDAI MIPO建造）以850万美元出售给印度买家SEVEN ISLANDS。

拆船市场，本周次大陆市场全面陷入低迷状态。孟加拉市场，钢板价格持续走软，孟加拉国塔卡贬值的传言加剧美元短缺，致使新的银行信用卡开具受阻；许多终端买家更愿意等待下个月选举结束后再采取下一步动作。印度市场同样经历了黯淡的一周，国内钢板价格进入新一周的持续波动，但是本周印度卢比兑美元的汇率趋于稳定，近期鲜见的高位（71兑换比率）为欠缺活力的市场带来了一丝希望；另外，针对较深吃水的待拆解船舶的后续处理周期和费用，将是当地回收商们面临的更大挑战。巴基斯坦市场，一整个夏天的萎靡伴随着货币贬值的困扰，巴基斯坦的拆解价格到目前为止已下降了约18美元/轻吨，加上国内钢板价格的波动，国外较廉价钢板的涌入，这一系列因素再次打击了当地现金买家的信心。中国市场，随着2019年即将生效的船舶回收政策，中国的船舶回收行业在这几个月显得极为平静，除了拿到少量轻吨的政府配额外，面对市场待出售船只，只能提供较低的价格，没有任何竞争力。

二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	2	61,000	NACKS	JOSCO	2020	-	-
BULKER	2	61,000	DACKS	JOSCO	2020	-	-
LNG	2	177,000 CBM	MITSUBISHI HI	MITSUMI & CO	2019	-	-
LNG	1	177,000 CBM	MITSUBISHI HI	NYK LINE	2019	-	-
LNG	1	165,000 CBM	MITSUBISHI HI	NYK LINE	2019	-	-
TANKER	2	114,000	DAEHAN	OCEANGOLD TANKERS	2019	-	OPTIONS DECLARED
LPG	1	38,000 CBM	CIMC SINOPACIFIC	HARTMANN	2020	-	C-TYPE TANKS
TANKER	2+2	7,200	WUCHANG SB GROUP	SINOCHEM SHIPPING	2020	-	STST
CONT	8+4	3,036 TEU	JMU	WAN HAI LINES	2020	41.4	TIER II
CONT	3	2,700 TEU	JIANGSU NEW YANGZIJANG	SITC LINES	2020-2021	29.3	-
CONT	12+4	2,038 TEU	GUANGZHOU WENCHONG	WAN HAI LINES	2021	26.3	TIER II
CONT	1+1	1,000 TEU	DAE SUN	NAMSUNG SHIPPING	2020	-	-

船型	2018	2019	2020	总订购数
ULCC/VLCC	16	58	31	105
SUEZMAX	11	21	20	52
AFRAMAX	17	58	23	98
PANAMAX	5	14	14	33
MR TANKER	48	175	66	289
CAPE SIZE	19	74	82	175
PANAMAX	25	113	84	222
SUPRAMAX	32	85	60	177
HANDYSIZE	29	65	29	123

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
NEW SHANGHAI	180,145	2011	大连	B&W	98 EB	新加坡 (BERGE BULK)	-
NEW HUZHOU	175,949	2010	金海重工				
NEW QUZHOU	175,886						
NEW TAIZHOU	175,885						
ATTIKOS	178,929	2012	SUNG DONG	MAN B&W	32.5	中国	9/9H
HOUYO	93,492	2007	NAMURA	B&W	14.8	-	-
KINKO MARU	91,860	2001	IMABARI	B&W	11.5	中国	6/6H
HULL SS-200	81,600	2019	TSUNEISHI ZHOUSHAN	-	30	挪威(BW)	-
TENTEN	81,336	2012	新世纪	MAN B&W	18	-	7/7H
ALCYON	75,243	2001	SAMHO HEAVY	B&W	7.45	中国	7/7H
PELAGOS	75,213	2008	沪东中华	MAN B&W	11.95	克罗地亚 (ATLANTSKA PLOVIDBA)	7/7H
VELA	63,038	2015	江苏韩通	MAN B&W	20	希腊(OCEAN BULK)	5/5H C4X30T
ASIAN BEAUTY	28,218	2011	SHIMANAMI	B&W	9.5	-	C4X30.5T

TANKER(油轮)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
TIANJIN	319,896	2015	金海重工	-	114 EB	希腊	-
GC FUZHOU	319,725	2014					
TOLEDO SPIRIT	159,342	2005	DAEWOO	B&W	17.5	希腊	COILED 22,569 LDT
DAEHAN 5043	158,000	2020	DAEHAN	-	61.5 EACH	希腊 (MARAN TANKERS)	TIER III SCRUBBER FITTED
DAEHAN 5044							
PETROVSK	106,449	2004	TSUNEISHI	B&W	12.8	希腊	COILED 16,051 LDT
FPMC P GLORY	74,862	2009	STX	B&W	15	欧洲	EPOXY
KING DANIEL	73,720	2008	新时代	MAN B&W	13.5 EACH	希腊	LR 1 COATED / COILED 15,600 LDT
KING DOUGLAS	73,666						

NS CHALLENGER (LPG)	56,885	1992	NKK CORP-TSU	SULZER	10.5	亚洲	76,968 CBM
ALPINE MYSTERY	49,999	2009	HYUNDAI MIPO	MAN B&W	16.9 EACH	丹麦 (NORDEN)	IMO III DEEPWELL PUMPS, BWTS FITTED
ALPINE MINUTE							IMO III, ICE 1A SS/DD DUE NO BWTS EXTENSION
NARODNY BRIDGE	47,791	2003	HYUNDAI MIPO	B&W	8.5	印度 (SEVEN ISLANDS)	IMO III, ICE 1A SS/DD DUE NO BWTS EXTENSION
ORE	46,228	1996	ULJANIK	B&W	5.5	中国	IMO III 9,300 LDT
TORM CLARA	45,999	2000	DAEDONG	B&W	6.8	-	IMO II 9,625 LDT
MAJORQUE	3,645	2006	TORGEM	CATEPILLAR	3.5	-	TWIN SCREW BUNKERING TANKER

CONTAINER(集装箱船)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
DONG PENG 58	6,059	2004	温岭合兴	CHINESE STD	6.21 RMB	中国	376 TEU AUCTION



四、拆船市场

拆 船 市 场

船型	船名	载重吨	轻吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆家
TANKER	MT VEDIKA PREM	42,253	9,122	1993	440	孟加拉

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	GEN CARGO PRICES	CONTAINER PRICES	TANKER PRICES
1	Bangladesh	Weakening	USD 430/lft	USD 450/lft	USD 440/lft
2	India	Unstable	USD 425/lft	USD 445/lft	USD 435/lft
3	Pakistan	Unstable	USD 420/lft	USD 440/lft	USD 430/lft
4	Turkey	Stable	USD 270/lft	USD 270/lft	USD 280/lft
5	China	Weak	USD 150/lft	USD 170/lft	USD 160/lft

五、波罗的海买卖和拆船估价

BALTIC EXCHANGE (2018 年 11 月 12 日估价)				
BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价				
船型	载重吨	船龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大 5 年	62.651	+0.216
AFRAMAX	105,000	最大 5 年	30.217	+0.494
MR PRODUCT	51,000	最大 5 年	25.986	+0.038
CAPE SIZE B/C	172,000	最大 5 年	36.018	-0.108
PANAMAX B/C	74,000	最大 5 年	21.766	+0.007
SUPER HANDY B/C	56,000	最大 5 年	18.372	-0.054
BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价				
船型	区域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
DIRTY TANKER	中国	15,000-25,000	170.875	0.000
DIRTY TANKER	次大陆	15,000-25,000	455.500	-1.000
CLEAN TANKER	中国	6,000-10,000	167.750	0.000
CLEAN TANKER	次大陆	6,000-10,000	458.000	-2.000
BULK CARRIER	中国	7,000-12,000	165.250	0.000
BULK CARRIER	次大陆	7,000-12,000	443.000	-1.600

六、市场主要机构预测价格

		预测价格				单位: US\$
油轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
VLCC 300,000DWT	\$90.5M	\$88M	\$63M	\$38M	\$18M	\$31,500PD (+1500)
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$59M	\$42M	\$26M	\$10M	\$22,000PD (+3000)
AFRAMAX 110,000DWT	\$50.5M	\$46M	\$30M	\$19M	\$7M	\$17,000PD (+2000)
PANAMAX 70,000DWT	\$44M	\$41M	\$29M	\$15M	\$5M	\$13,500PD (+500)
PRODUCT 51,000DWT	\$36.5M	\$35M	\$26M	\$14M	\$4M	\$13,000PD
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
CAPE SIZE 170,000DWT	\$50M	\$51M	\$36M	\$25M	\$12M	\$17,800PD (-200)
PANAMAX 74,000DWT	\$28.5M	\$29M	\$22M	\$15M	\$8M	\$12,550PD (-200)
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$18.5M	\$14M	\$6M	\$12,200PD (-200)

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

七、波罗的海指数

波罗的海指数 (BALTIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	1,031	1,147	1,371	-116	-224	-16.34%
BALTIC CAPESIZE	1,057	1,461	3,153	-404	-1,692	-53.66%
BALTIC PANAMAX	1,453	1,495	1,285	-42	+210	+16.34%
BALTIC SUPRAMAX	969	1,003	845	-34	+158	+18.70%
BALTIC HANDYSIZE	646	656	630	-10	+26	+4.13%
BALTIC DIRTY TANKERS	1,106	1,092	809	+14	+283	+34.98%
BALTIC CLEAN TANKER	646	652	590	-6	+62	+10.51%

pansea

八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
好望角型散货船 (5 T/C routes)	180,000	8,722	10,760	-18.94%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	12,549	13,384	-6.24%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	11,497	11,972	-3.97%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	10,987	11,183	-1.75%
超灵便型散货船 (Derived value)	52,454	10,694	10,890	-1.80%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	9,323	9,453	-1.38%

九、燃油运输市场

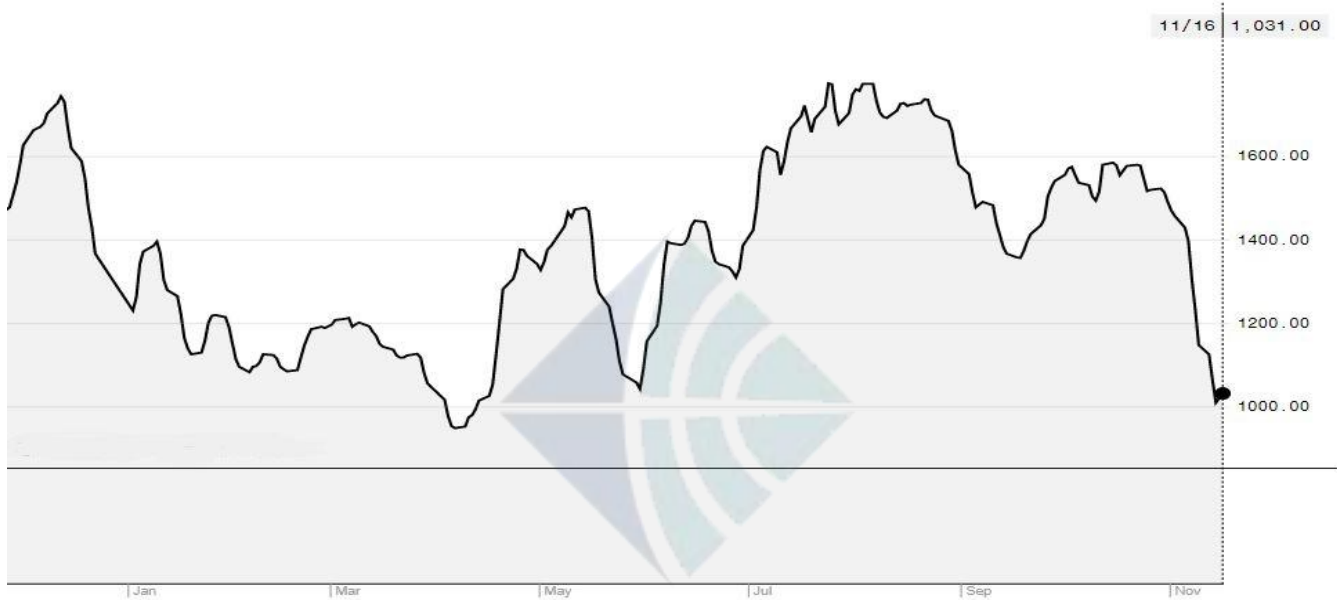
燃油运输市场				
指数	11月19日	11月12日	变化值	涨跌幅度
BCTI	645	654	-9	-1.38%
BDTI	1103	1086	+17	+1.57%
DIRTY TANKER 航线及指数	11月19日	11月12日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	39.64	41.1	-1.46	-3.55%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	90.79	94.88	-4.09	-4.31%
TD3-265K MT ME GULF TO JAPAN -WS	89.75	93.67	-3.92	-4.18%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	146.39	139.61	+6.78	+4.86%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	87.83	90.55	-2.72	-3%
CLEAN TANKER 航线及指数	11月19日	11月12日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	120	120.94	-0.94	-0.78%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	130.56	128.61	+1.95	+1.52%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	11月19日	11月12日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	181.22	180.56	+0.66	+0.37%
TC12-35K MT NAPTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	155.89	148.22	+7.67	+5.17%
原油价格(\$/BBL)	11月19日	11月12日	变化值	涨跌幅度
布伦特	66.76	70.18	-3.42	-4.87%
WTI	56.46	60.19	-3.73	-6.20%

十、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	11月19日结算价格	11月12日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	219.62	221.25	-1.63	-0.74%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	220	220	-	0.0%
动力煤	11月19日结算价格	11月12日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	33.43	34.39	-0.96	-2.79%
美粮食指数	11月19日结算价格	11月12日结算价格	周变化	涨跌幅度
美豆指数	889.4	901.4	-12	-1.33%
美玉米指数	373.6	380.8	-7.2	-1.89%
美豆油指数	27.76	28.14	-0.38	-1.35%
美豆粕指数	310	311.2	-1.2	-0.39%
美麦指数	508.2	526.2	-18	-3.42%
进口矿价格指数(CFR)	11月19日结算价格	11月12日结算价格	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	75.3	75.65	-0.35	-0.46%
58%品位澳洲粉矿	66.4	66.45	-0.05	-0.08%
65%品位巴西粉矿	93.15	97.9	-4.75	-4.85%

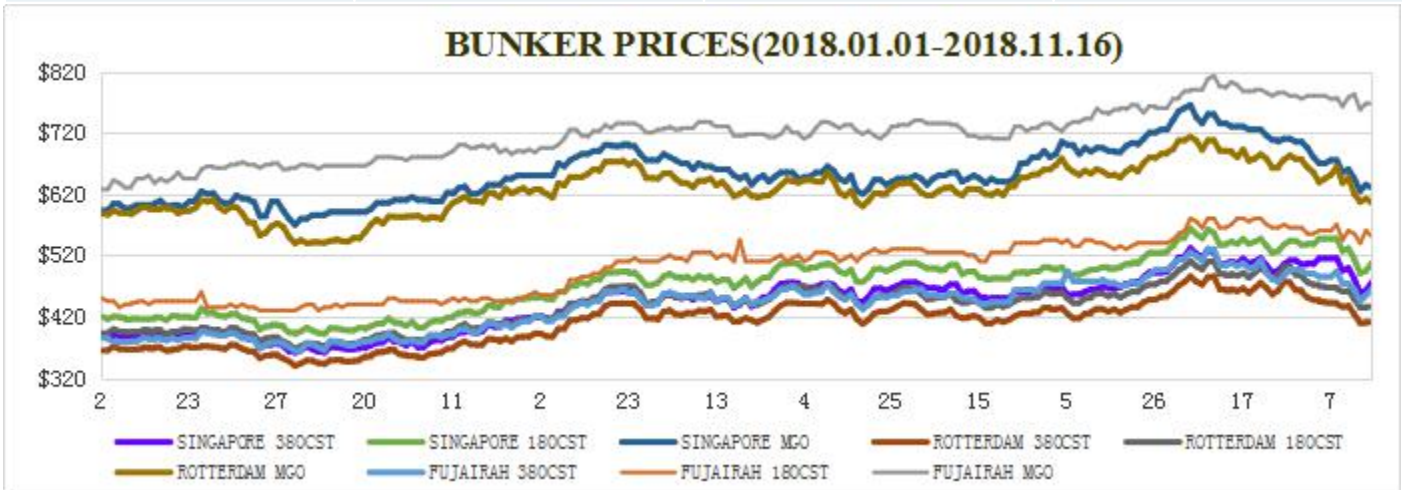
十一、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (1/01/2018-11/16/2018)



十二、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)			日期: 2018.11.16
PORT	380CST	180CST	MGO
ROTTERDAM	\$ 408.50	\$ 433.50	\$ 605.50
FUJAIRAH	\$ 464.50	\$ 550.00	\$ 767.50
SINGAPORE	\$ 476.00	\$ 508.00	\$ 630.00



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。