



船舶交易市场报告

2018年第46周 (2018.11.03-11.09)

一、市场综述

本周干散货运输市场，各运价指数接连下滑。其中，海岬型船运价指数大幅下跌 1,041 点，巴拿马型船运价指数下行 35 点，超灵便型船运价指数下行 48 点，最终波罗的海干散货综合运价指数 (BDI) 收于 1,147 点，跌幅为 21.28%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 10,760 美元，较一周前下跌 41.56%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 13,384 美元，较一周前下跌 3.47%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 11,972 美元，较一周前下跌 2.37%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 11,183 美元，较一周前下跌 4.77%；超灵便型 52K 散货船平均日租金 10,890 美元，较一周前下跌 4.89%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 9,453 美元，较一周前下跌 1.71%。

新造船市场，慧洋海运在日本联合造船 (JMU) 下单订造了 1 艘 82,400 载重吨 KAMSARMAX 型散货船，将在 2020 年年底交付。MITSUI & CO 在江苏扬子江船业下单订造了 2 艘 82,000 载重吨散货船，将在 2020 年交付。大宇造船从挪威船东 HUNTER TANKERS AS 获得了 1+2 艘 300,000 载重吨 VLCC 订单，总价值约为 2.73 亿美元，其中第一艘 VLCC 订单已经确认，另外 2 艘备选订单将在今年年内确认生效。俄罗斯船东 SOVCOMFLOT 在韩国现代重工下单订造 1 艘 174,000 立方米 LNG 船，将在 2020 年交付。希腊船东 JOHN ANGELICOUSSIS 旗下的航运公司 MARAN TANKERS MANAGEMENT 在韩国大韩造船下单订造了 2 艘 150,000 载重吨苏伊士型油船，将在 2020 年交付。台湾船东长荣海运已经与江南造船集团签署了 4+4 艘 2,500TEU 支线集装箱船建造意向书，船舶预计在 2020 年交付。日鲜海运在韩国现代尾浦造船订造 4 艘 1,800TEU 集装箱船，将在 2020 年交付。

散货二手船市场，海岬型散货船“FRONTIER AMBITION” (180,253 载重吨，2010 年日本 KOYO 建造) 以 2,900 万美元的价格出售给英国买家 ZODIAC。卡姆萨尔型散货船“OLGA V” (81,645 载重吨，2017 年日本 NAMURA 建造，7 舱 7 口) 以 3,000 万美元的价格出售给卢森堡买家 ARCELORMITTAL。巴拿马型散货船“TRITON” (75,336 载重吨，2001 年韩国 SAMHO 建造，7 舱 7 口) 以 735 万美元出售。ULTRAMAX 型姊妹船“LIONSGATE”和“DIVINEGATE” (61,000 载重吨，大连中远重工建造，2019 年交船) 以每艘 2,750 万美元转售给希腊买家 NIOVIS SHIPPING。超灵便型散货船“NEW KOSMOS” (56,011 载重吨，2005 年日本 MITSUI 建造，4X30.5T 克令吊) 以 1,115 万美元出售给希腊买家；“NEW DESTINY” (53,554 载重吨，2007 年日本

IWAGI建造, 4X30.5T克令吊) 以1,185万美元出售给希腊买家。灵便型散货船“LOVELAND ISLAND”(28,316载重吨, 2010年日本IMABARI建造, 5舱5口, 4X30.5T克令吊) 以950万美元出售。

油轮二手船市场, 超大型油轮“ALTER EGO I”(309,371载重吨, 2001年韩国SAMSUNG HI建造) 以2,300万美元出售给中国买家。苏伊士型油轮“SHAMROCK”(156,516载重吨, 2011年江苏熔盛建造) 以3,100万美元出售给欧洲买家; “EUROPEAN SPIRIT”(151,848载重吨, 2003年韩国HYUNDAI HI建造) 以1,570万美元出售给希腊买家 TRANSMED。阿芙拉型油轮“HS TOSCA”(115,635载重吨, 2004年韩国SAMSUNG HI建造) 以1,350万美元出售给英国买家 UNION MARITIME。MR型油轮“DOXA”(47,065载重吨, 2001年日本 ONOMICHI 建造) 以650万美元出售。

拆船市场, 本周次大陆市场行情整体走软。在相对坚挺了几周后, 孟加拉市场的拆船价格也开始松动, 当地钢板价格持续下跌(本周内下跌约7美元/吨), 美元短缺导致银行信用卡开具困难, 面对当前状态, 终端买家谨慎观望市场走向, 当地船厂库存逐渐增加, 大量的冲滩也将进一步加剧孟加拉市场的压力。印度市场, 当地钢板价格不稳定, 印度卢比兑换美元汇率仍就在低点徘徊, 加上印度屠妖节的影响, 本周鲜有船舶成交。巴基斯坦市场, 巴基斯坦卢比兑美元的汇率还算稳定, 然而当地钢板价格本周继续下滑(大约9美元/吨), 巴基斯坦市场活力依旧不足。中国市场, 随着2019年即将生效的船舶回收政策, 中国的船舶回收行业在这几个月显得极为平静, 除政策之外, 国内的拆船价格远低于次大陆, 没有竞争力。



二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	1	82,400	JMU	WISDOM MARINE	2020	34	TIER III
BULKER	2	82,000	JIANGSU YANGZIJANG	mitsui & co	2020	-	-
TANKER	1+2	300,000	DAEWOO	HUNTER GROUP	2020	273 TOTAL	SCRUBBERS INCL. OPTION DECLARED
GAS	1	174,000 CBM	HYUNDAI	SOVCOMFLOT	2020	-	-
TANKER	2	150,000	DAEHAN	MARAN TANKERS	2020	62	TIER III
TANKER	2	52,000	HYUNDAI VINASHIN	MASUMOTO SHIPPING	2020	-	NOX-II STANDARDS
CONT	4+4	2,500 TEU	JIANGNAN	EVERGREEN	2020	28	TIER II
CONT	4	1,800 TEU	HYUNDAI MIPO	NISSEN KAIUN	2020	-	-

船型	2018	2019	2020	总订购数
ULCC/VLCC	16	58	31	105
SUEZMAX	11	21	20	52
AFRAMAX	17	58	23	98
PANAMAX	5	14	14	33
MR TANKER	48	175	66	289
CAPE SIZE	19	74	82	175
PANAMAX	25	113	84	222
SUPRAMAX	32	85	60	177
HANDYSIZE	29	65	29	123

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
FRONTIER AMBITION	180,253	2010	KOYO	MAN B&W	29	英国 (ZODIAC)	9/9H
OLGA V	81,645	2017	NAMURA	MAN B&W	30	卢森堡 (ARCELOR MITTAL)	7/7H
TAURUS OCEAN	78,819	2008	SANOYAS	MAN B&W	14.5	希腊	7/7H
TRITON	75,336	2001	SAMHO	MAN B&W	7.35	-	7/7H
LIONSGATE	61,000	2019	大连 COSCO KHI	B&W	27.5 EACH	希腊 (NIOVIS SHIPPING)	BTWS FITTED
DIVINEGATE							
NEW KOSMOS	56,011	2005	mitsui	MAN B&W	11.15	希腊	5/5H C4X30.5T
GEMINI PIONEER	55,624	2008	mitsui	MAN B&W	13.7	-	5/5H C4X30T
NEW DESTINY	53,554	2007	IWAGI	MAN B&W	11.85	希腊	5/5H C4X30.5T
NEW EVEREST	35,065	2009	SHIKOKU	MAN B&W	11.5	希腊	5/5H C4X30T
LOVELAND ISLAND	28,316	2010	IMABARI	MAN B&W	9.5	-	5/5H C4X30.5T
OLGA	18,319	1996	SHIKOKU	MAN B&W	3	-	4/4H C3X30T

TANKER(油轮)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
ALTER EGO I	309,371	2001	SAMSUNG HI	B&W	23	中国	-
SHAMROCK	156,516	2011	江苏熔盛	B&W	31	欧洲	TC ATTACHED 4 YRS
EUROPEAN SPIRIT	151,848	2003	HYUNDAI HI	B&W	15.7	希腊 (TRANSMED)	-
HS TOSCA	115,635	2004	SAMSUNG HI	B&W	13.5	英国 (UNION MARITIME)	-
DOXA	47,065	2001	ONOMICHI	B&W	6.5	-	EPOXY
RAMIRA	16,979	2008	TUZLA	B&W	13.5	-	ICE FS1A
SHUN SHENG	8,811	2003	SHIN KURUSHIMA	-	-	韩国	SUS

CONTAINER(集装箱船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
E.R. SYDNEY	13,951	2005	AKER TULCEA, ROMANIA	B&W	4 EACH	德国(VEGA)	1,118 TEU
E.R. HOBART	13,879		金陵				

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
TANKER	NEW DISCOVERY	279,989	42,099	2000	450(富查伊拉现状交船)	巴基斯坦
CONT	AKINADA BRIDGE	71,366	24,294	2001	486	其他
CONT	BELLA J	24,370	8,186	1995	455(香港现状交船)	孟加拉
CONT	SINAR BELAWAN	22,386	4,965	1994	440(新加坡现状交船)	其他
CONT	ROTHORN	14,587	5,794	1996	330(美国杰克逊维尔现状交船)	其他

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	GEN CARGO PRICES	CONTAINER PRICES	TANKER PRICES
1	Bangladesh	Weakening	USD 435/lt ldt	USD 455/lt ldt	USD 445/lt ldt
2	Pakistan	Unstable	USD 430/lt ldt	USD 450/lt ldt	USD 440/lt ldt
3	India	Unstable	USD 425/lt ldt	USD 445/lt ldt	USD 435/lt ldt
4	Turkey	Stable	USD 270/lt ldt	USD 270/lt ldt	USD 280/lt ldt
5	China	Weak	USD 160/lt ldt	USD 180/lt ldt	USD 170/lt ldt

五、波罗的海买卖和拆船估价

BALTIC EXCHANGE (2018年11月5日估价)				
BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价				
船型	载重吨	船龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大5年	62.435	+0.075
AFRAMAX	105,000	最大5年	29.723	+0.027
MR PRODUCT	51,000	最大5年	25.948	-0.012
CAPE SIZE B/C	172,000	最大5年	36.126	-0.049
PANAMAX B/C	74,000	最大5年	21.759	+0.036
SUPER HANDY B/C	56,000	最大5年	18.426	-0.020
BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价				
船型	区域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
DIRTY TANKER	中国	15,000-25,000	170.875	-1.250
DIRTY TANKER	次大陆	15,000-25,000	456.500	+2.500
CLEAN TANKER	中国	6,000-10,000	167.750	-1.500
CLEAN TANKER	次大陆	6,000-10,000	460.000	+4.000
BULK CARRIER	中国	7,000-12,000	165.250	-1.250
BULK CARRIER	次大陆	7,000-12,000	444.600	+3.600

六、市场主要机构预测价格

预测价格 单位: US\$						
油轮	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
VLCC 300,000DWT	\$90.5M	\$88M	\$63M	\$38M	\$18M	\$30,000PD
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$59M	\$42M	\$26M	\$10M	\$19,000PD
AFRAMAX 110,000DWT	\$50.5M	\$46M	\$30M	\$19M	\$7M	\$15,000PD
PANAMAX 70,000DWT	\$44M	\$41M	\$29M	\$15M	\$5M	\$13,000PD
PRODUCT 51,000DWT	\$36.5M	\$35M	\$26M	\$14M	\$4M	\$13,000PD
散货船	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
CAPE SIZE 170,000DWT	\$50M	\$51M	\$36M	\$25M	\$12M	\$18,000PD
PANAMAX 74,000DWT	\$28.5M	\$29M	\$22M	\$15M	\$8M	\$12,750PD
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$18.5M	\$14M	\$6M	\$12,400PD

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

七、波罗的海指数

波罗的海指数 (BALTIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	1,147	1,457	1,464	-310	-7	-0.48%
BALTIC CAPESIZE	1,461	2,502	3,360	-1,041	-858	-25.54%
BALTIC PANAMAX	1,495	1,530	1,418	-35	+112	+7.90%
BALTIC SUPRAMAX	1,003	1,051	912	-48	+139	+15.24%
BALTIC HANDYSIZE	656	666	644	-10	+22	+3.42%
BALTIC DIRTY TANKERS	1,092	1,143	803	-51	+340	+42.34%
BALTIC CLEAN TANKER	652	576	550	+76	+26	+4.73%

pansea

八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
好望角型散货船 (5 T/C routes)	180,000	10,760	18,412	-41.56%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	13,384	13,865	-3.47%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	11,972	12,263	-2.37%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	11,183	11,743	-4.77%
超灵便型散货船 (Derived value)	52,454	10,890	11,450	-4.89%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	9,453	9,617	-1.71%

九、燃油运输市场

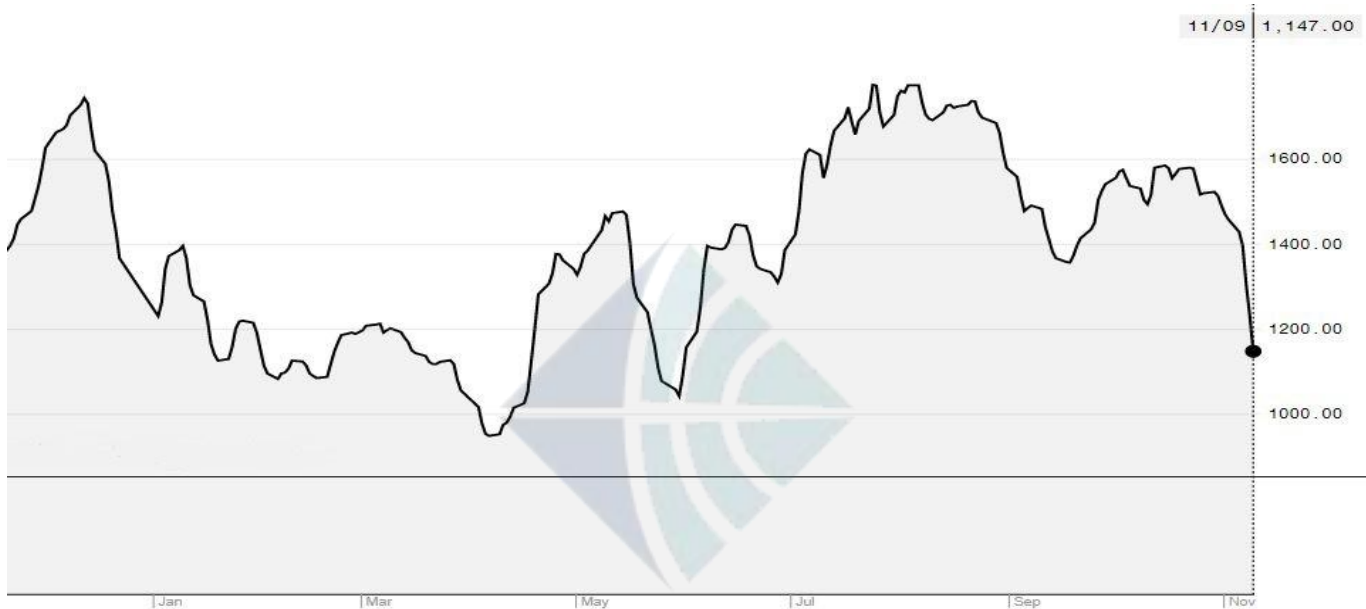
燃油运输市场				
指数	11月12日	11月02日	变化值	涨跌幅度
BCTI	654	576	+78	+13.54%
BDTI	1086	1143	-57	-4.99%
DIRTY TANKER 航线及指数	11月12日	11月02日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	41.1	41.77	-0.67	-1.60%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	94.88	100.83	-5.95	-5.90%
TD3-265K MT ME GULF TO JAPAN -WS	93.67	99	-5.33	-5.38%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	139.61	141.67	-2.06	-1.45%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	90.55	97.33	-6.78	-6.97%
CLEAN TANKER 航线及指数	11月12日	11月02日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	120.94	119.69	+1.25	+1.04%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	128.61	129.44	-0.83	-0.64%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	11月12日	11月02日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	180.56	171.17	+9.39	+5.49%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	148.22	136.94	+11.28	+8.24%
原油价格(\$/BBL)	11月12日	11月02日	变化值	涨跌幅度
布伦特	70.18	72.89	-2.71	-3.72%
WTI	60.19	63.14	-2.95	-4.67%

十、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	11月12日结算价格	11月05日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质 JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	221.25	217.71	+3.54	+1.63%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优 质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	220	219	+1	+0.46%
动力煤	11月12日结算价格	11月05日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	34.39	35	-0.61	-1.74%
美粮食指数	11月12日结算价格	11月05日结算价格	周变化	涨跌幅度
美豆指数	901.4	899.4	+2	+0.22%
美玉米指数	380.8	382.6	-1.8	-0.47%
美豆油指数	28.14	28.3	-0.16	-0.57%
美豆粕指数	311.2	313	-1.8	-0.58%
美麦指数	526.2	519.6	+6.6	+1.27%
进口矿价格指数(CFR)	11月12日结算价格	11月05日结算价格	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	75.65	74.95	+0.7	+0.93%
58%品位澳洲粉矿	66.45	65.75	+0.7	+1.06%
65%品位巴西粉矿	97.9	96.2	+1.7	+1.77%

十一、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (1/01/2018-11/09/2018)



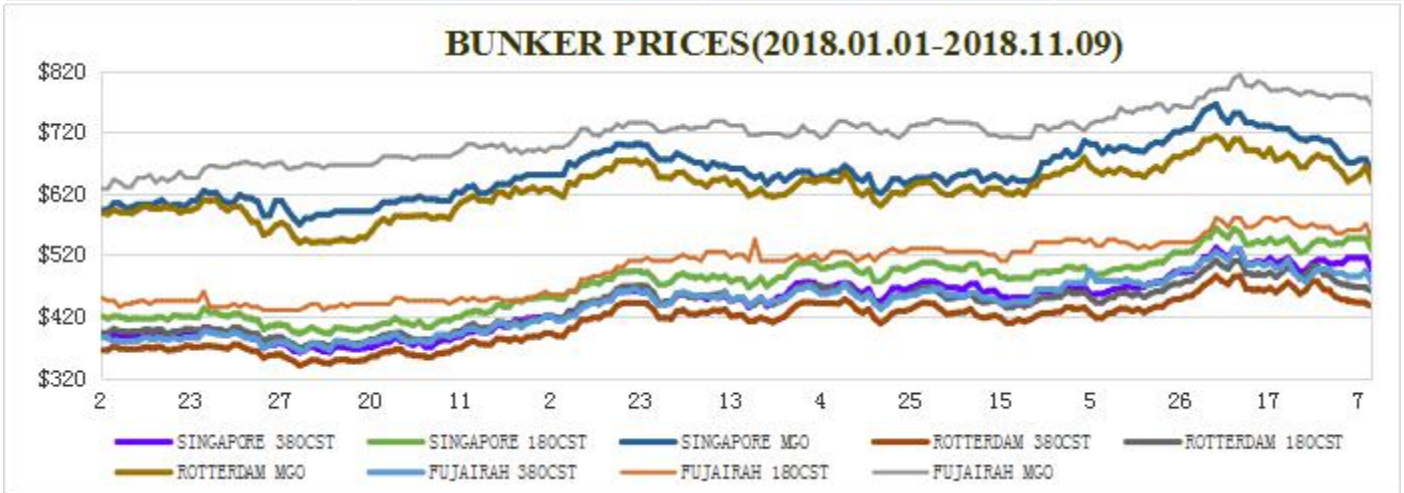
十二、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)

日期: 2018.11.09

PORT	380CST	180CST	MGO
ROTTERDAM	\$ 436.00	\$ 461.00	\$ 638.00
FUJAIRAH	\$ 473.50	\$ 545.00	\$ 762.50
SINGAPORE	\$ 495.00	\$ 527.00	\$ 655.00

BUNKER PRICES(2018.01.01-2018.11.09)



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。