



船舶交易市场报告

2018年第32周 (2018.07.28-08.03)

一、市场综述

本周干散货运输市场，各运价指数有涨有跌。其中，海岬型船运价指数大幅上涨 435 点，巴拿马型船运价指数下跌 141 点，超灵便型船运价指数微跌 5 点，最终波罗的海干散货综合运价指数 (BDI) 收于 1,773 点，涨幅为 5.79%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 27,283 美元，较一周前上涨 11.38%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 12,433 美元，较一周前下跌 9.27%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 11,362 美元，较一周前下跌 10.45%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 11,359 美元，较一周前下跌 0.40%；超灵便型 52K 散货船平均日租金 11,066 美元，较一周前下跌 0.41%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 7,930 美元，较一周前下跌 1.83%。

新造船市场，濠野汽船在明村造船下单订造了 1 艘 84,700 载重吨超巴拿马型散货船，用于租赁给商船三井，交付时间定在 2020 年。希腊航运公司 HERMES MARINE MANAGEMENT 近日披露在扬州中远海运重工下单订造了 4 艘 82,000 载重吨卡姆萨尔型散货船，另外还有 4 艘备选订单，这笔订单的具体价格并未公布，业内人士预计每艘新船造价约为 2,700 万美元，合同总价值约为 2.15 亿美元，这批散货船将采用 IMO TIER II 排放规则建造，其中前 4 艘将在 2020 年交付。DOUN KISEN 在南通象屿下单订造了 2+2 艘 ULTRAMAX 型散货船，将在 2020 年交付。美国私人投资公司 DELOS SHIPPING 在现代重工的 3+3 艘 93,000 立方米 VLEC 的订单已确认，将在 2020 年年中起陆续交付并租赁给浙江卫星石化股份有限公司。

散货二手船市场，摩纳哥船东 GOODBULK 以合计 6,830 万美元收购了 2 艘海岬型散货船“TRUE WINDSOR”和“TRUE NAVIGATOR” (180,012/179,905 载重吨，2012/2011 年韩国 DAEHAN 建造)。卡姆萨尔型散货船“TRADE PROSPERITY” (82,086 载重吨，2016 年江苏新扬子江建造，7 舱 7 口) 以 2,450 万美元出售给希腊买家；“HAMPTON BAY” (81,508 载重吨，2009 年日本 UNIVERSAL 建造，7 舱 7 口) 以 1,790 万美元出售给希腊买家。ULTRAMAX 型散货船“AQUAPRIDE” (61,465 载重吨，2012 年日本 IWAGI 建造，4X30.7T 克令吊) 以 2,000 万美元出售给 SUISSE BULKERS。SUPRAMAX 型散货船“TSCHAIKOWSKY” (58,790 载重吨，2008 年菲律宾 TSUNEISHI CEBU 建造，5 舱 5 口，4X30T 克令吊) 以 1,400 万美元出售给德国买家；“JIN CHENG” (52,961 载重吨，2003 年日本 OSHIMA 建造，5 舱 5 口，4X30T 克令吊) 以 870 万

美元出售给中国买家。HANDYMAX 型散货船“OCEANA SUN”(42,529 载重吨,1995 年日本 NAMURA 建造,8 舱 8 口,4X30T 克令吊)以 550 万美元出售。灵便型散货船“EVANGELIA L”(38,167 载重吨,2015 年日本 NAIKAI 建造,4X30T 克令吊)以 1,900 万美元出售中东买家。

油轮二手船市场,超大型油轮“SEA LATITUDE”(309,285 载重吨,2001 年韩国 HYUNDAI 建造)以 2,250 万美元出售给新加坡 OCEAN TANKERS。阿芙拉型油轮“RIVER ETERNITY”(105,445 载重吨,2006 年日本 SUMITOMO 建造)以 1,300 万美元出售给希腊 HELLENIC TANKERS;“SIGMA INTEGRITY”(105,291 载重吨,2009 年韩国 HYUNDAI 建造)以 2,050 万美元出售给希腊 LATSCO。MR1 型油轮“SILVER EXPRESS”(47,401 载重吨,2009 年日本 ONOMICHI 建造)以 1,530 万美元出售给希腊买家;“BALTIC SEA I”(37,248 载重吨,2003 年韩国 HYUNDAI 建造)以 650 万美元出售。LPG 船“GAS MARATHON”(7,031 载重吨,1995 年日本 ASAKAWA 建造,6,569 CBM)以 350 万美元出售给泰国 SIAM LUCKY MARINE;“GAS SIKOUSIS”(4,002 载重吨,2006 年日本 NAIKAI 建造,3,586 CBM)以 900 万美元出售给希腊 GAS SHIPPING;“EPIC CORFU”(3,847 载重吨,2000 年日本 WATANABE 建造,4,129 CBM)以 650 万美元出售。

拆船市场,次大陆的拆船价格在近几周持续下跌,市场依旧低迷。孟加拉市场,拆船价格领跑次大陆,然而就目前而言,季风带来的降雨、学生抗议活动,加之船舶供应的逐渐减少,整体市场欠缺活力,鲜有成交也是意料之中。印度市场,钢板价格在过去几周内已经下跌超过了 50 美元/轻吨,本周跌势未止,再次下滑约为 8 美元/轻吨,货币贬值情况也未见好转,买家对市场持观望态度,出手谨慎。巴基斯坦市场,65 岁的巴基斯坦前国家板球队队长伊姆兰·汗领导的正义运动党在国民议会选举中获胜,正义运动党成为巴基斯坦新的掌权政党,政治上的稳定或许会对当地的拆船业带来一些积极影响甚至是推动作用;油轮的切割仍未得到当地政府的许可,据报道,从 8 月 13 日起,所有的油轮将再次被重新检查,油轮的切割许可被进一步的延迟,买家的关注点也越来越多地转向干散货船。中国市场,次大陆当前的价格近乎是国内拆船价格的 3 倍,国内市场没有任何竞争力。

二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	1	84,700	NAMURA	SENO KISEN	2020	-	LONG TERM T/C TO MOL, COAL CARRIER
BULKER	4+4	82,000	COSCO YANGZHOU	HERMES MARINE MANAGEMENT	2020	27	TIER II
BULKER	2+2	63,800	NANTONG XIANGYU	DOUN KISEN	2020	-	TIER II
VLEC	3+3	93,000 CBM	HYUNDAI HI	DELOS SHIPPING	2020	123	LONG T/C ATTACHED

船型	2018	2019	2020	总订购数
ULCC/VLCC	27	56	25	108
SUEZMAX	19	19	11	49
AFRAMAX	37	52	19	108
PANAMAX	10	14	13	37
MR TANKER	98	155	52	305
CAPE SIZE	29	74	66	169
PANAMAX	39	109	58	206
SUPRAMAX	57	73	44	174
HANDYSIZE	59	51	23	133

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
TRUE WINDSOR	180,012	2012	DAEHAN	B&W	EB 68.3	摩纳哥 (GOODBULK)	-
TRUE NAVIGATOR	179,905	2011					
TRADE PROSPERITY	82,086	2016	江苏新扬子江	MAN B&W	24.5	希腊	7/7H, INCL. 12 MOS T/C AT \$13,500PD
HAMPTON BAY	81,508	2009	UNIVERSAL	MAN B&W	17.9	希腊	7/7H
AQUAPRIDE	61,465	2012	IWAGI	B&W	20	SUISSE BULKERS	C4X30.7T
TSCHAIKOWSKY	58,790	2008	TSUNEISHI CEBU	MAN B&W	14	德国	5/5H C4X30T 9,000 LDT
BULK NEPTUNE	55,657	2009	MITSUMI	MAN B&W	15	-	5/5H C4X30T 8,900 LDT
JIN CHENG	52,961	2003	OSHIMA	MAN B&W	8.7	中国	5/5H C4X30T 7,800 LDT
OCEANA SUN	42,529	1995	NAMURA	B&W	5.5	-	8/8H C4X30T OPEN/BOX 9,000 LDT
EVANGELIA L	38,167	2015	NAIKAI	B&W	19	中东	C4X30T
ORIENT DELIVERY	36,800	2012	HYUNDAI	B&W	14	印尼 (WARUNA)	5/5H C4X30T

TANKER(油轮)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
SEA LATITUDE	309,285	2001	HYUNDAI	B&W	22.5	OCEAN TANKERS	-
RIVER ETERNITY	105,445	2006	SUMITOMO	WARTSILA	13	希腊 (HELLENIC TANKERS)	LR2, COATED / UN-COILED, 16.000 LDT
SIGMA INTEGRITY	105,291	2009	HYUNDAI HI	MAN B&W	20.5	希腊 (LATSCO)	LR2, COATED / COILED 18.600 LDT
SILVER EXPRESS	47,401	2009	ONOMICHI	MAN B&W	15.3	希腊	COATED/ COILED PUMPROOM
RIMAR	45,999	1998	HALLA	B&W	5	中东	EPOXY
BALTIC SEA I	37,248	2003	HYUNDAI	B&W	6.5	-	IMO III, BASIS SS/DD DUE 8,700 LDT

GAS MARATHON (LPG)	7,031	1995	ASAKAWA	B&W	3.5	泰国(SIAM LUCKY MARINE)	6,569 CBM
GAS TEXIANA (LPG)	5,174	1995	HIGAKI	mitsubishi	2.9	希腊(FGAS PETROL)	5,001 CBM
GAS SIKOUSIS (LPG)	4,002	2006	NAIKAI	AKASAKA	9	希腊(GAS SHIPPING)	3,586 CBM
EPIC CORFU (LPG)	3,847	2000	WATANABE	mitsubishi	6.5	-	4,129 CBM

四、拆船市场

拆 船 市 场

船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
TANKER	MT KARTIKA SEGARA	30,747	8,510	1998	365(巴淡岛现状交船)	其他

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	GEN CARGO PRICES	CONTAINER PRICES	TANKER PRICES
1	Bangladesh	Weak	USD 410/lt ldt	USD 435/lt ldt	USD 425/lt ldt
2	India	Weak	USD 405/lt ldt	USD 430/lt ldt	USD 420/lt ldt
3	Pakistan	Weak	USD 400/lt ldt	USD 425/lt ldt	USD 415/lt ldt
4	Turkey	Declining	USD 260/lt ldt	USD 260/lt ldt	USD 270/lt ldt
5	China	Declining	USD 150/lt ldt	USD 170/lt ldt	USD 160/lt ldt

五、波罗的海买卖和拆船估价

BALTIC EXCHANGE (2018年07月30日估价)				
BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价				
船型	载重吨	船龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大5年	61.815	+0.004
AFRAMAX	105,000	最大5年	29.889	+0.052
MR PRODUCT	51,000	最大5年	25.914	-0.003
CAPE SIZE B/C	172,000	最大5年	35.994	+0.233
PANAMAX B/C	74,000	最大5年	21.884	-0.015
SUPER HANDY B/C	56,000	最大5年	18.425	-0.013
BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价				
船型	区域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
DIRTY TANKER	中国	15,000-25,000	214.000	-15.000
DIRTY TANKER	次大陆	15,000-25,000	434.000	+3.000
CLEAN TANKER	中国	6,000-10,000	211.000	-15.000
CLEAN TANKER	次大陆	6,000-10,000	432.000	+0.500
BULK CARRIER	中国	7,000-12,000	205.000	-13.000
BULK CARRIER	次大陆	7,000-12,000	421.000	-2.000

六、市场主要机构预测价格

预测价格 单位: US\$						
油轮	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
VLCC 300,000DWT	\$89M	\$86M	\$62M	\$38M	\$18M	\$23,500PD (+500)
SUEZMAX 150,000DWT	\$60M	\$58M	\$42M	\$26M	\$10M	\$16,500PD
AFRAMAX 110,000DWT	\$49M	\$45M	\$30M	\$19M	\$7M	\$14,250PD
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$41M	\$29M	\$17M	\$5M	\$13,500PD
PRODUCT 51,000DWT	\$36M	\$35M	\$26M	\$16.5M	\$4M	\$13,000PD
散货船	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
CAPE SIZE 170,000DWT	\$48M	\$50M	\$36M	\$23M	\$12M	\$19,250PD (+750)
PANAMAX 74,000DWT	\$28M	\$29M	\$22M	\$15M	\$8M	\$13,000PD (-500)
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$18.5M	\$14M	\$6M	\$12,150PD (-150)

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

七、波罗的海指数

波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	1,773	1,676	1,032	+97	+644	+62.40%
BALTIC CAPESIZE	3,632	3,197	1,637	+435	+1,560	+95.30%
BALTIC PANAMAX	1,447	1,588	1,153	-141	+435	+37.73%
BALTIC SUPRAMAX	1,030	1,035	764	-5	+271	+35.47%
BALTIC HANDYSIZE	543	553	478	-10	+75	+15.69%
BALTIC DIRTY TANKERS	758	759	619	-1	+140	+22.62%
BALTIC CLEAN TANKER	487	503	556	-16	-53	-9.53%

八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
好望角型散货船 (5 T/C routes)	180,000	27,283	24,496	+11.38%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	12,433	13,704	-9.27%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	11,362	12,688	-10.45%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	11,359	11,405	-0.40%
超灵便型散货船 (Derived value)	52,454	11,066	11,112	-0.41%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	7,930	8,078	-1.83%

九、燃油运输市场

燃油运输市场				
指数	8月6日	7月30日	变化值	涨跌幅度
BCTI	483	500	-17	-3.40%
BDTI	749	768	-19	-2.47%
DIRTY TANKER 航线及指数	8月6日	7月30日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	26.23	20.23	+6	+29.66%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	55.67	52.88	+2.79	+5.28%
TD3-265K MT ME GULF TO JAPAN -WS	54.75	52.04	+2.71	+5.21%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	103.61	103.11	+0.5	+0.48%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	56.13	51.67	+4.46	+8.63%
CLEAN TANKER 航线及指数	8月6日	7月30日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	100.31	102	-1.69	-1.66%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	104	111.67	-7.67	-6.87%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	8月6日	7月30日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	182.61	190.72	-8.11	-4.25%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	138.28	147.72	-9.44	-6.39%
原油价格(\$/BBL)	8月6日	7月30日	变化值	涨跌幅度
布伦特	73.9	75	-1.1	-1.47%
WTI	69.3	70.1	-0.8	-1.14%

十、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	8月6日结算价格	7月30日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质 JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	179.66	181.93	-2.27	-1.25%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优 质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	180	182	-2	-1.10%
动力煤	8月6日结算价格	7月30日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	41	43	-2	-4.65%
美粮食指数	8月6日结算价格	7月30日结算价格	周变化	涨跌幅度
美豆指数	907.4	897.6	+9.8	+1.09%
美玉米指数	384.6	380.4	+4.2	+1.10%
美豆油指数	28.97	29.01	-0.04	-0.14%
美豆粕指数	330.4	332.4	-2	-0.60%
美麦指数	596.4	561	+35.4	+6.31%
进口矿价格指数(CFR)	8月6日结算价格	7月30日结算价格	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	69.55	66.95	+2.6	+3.88%
58%品位澳洲粉矿	57.6	55	+2.6	+4.73%
65%品位巴西粉矿	96.2	94.15	+2.05	+2.18%

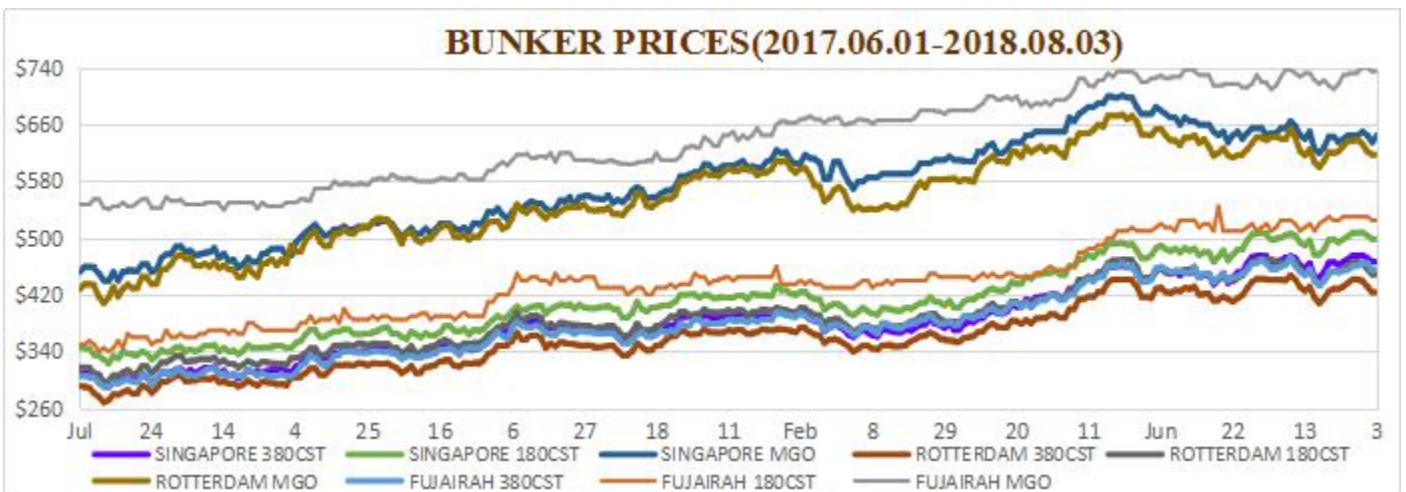
十一、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (09/01/2017-08/03/2018)



十二、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)			日期: 2018.08.03
PORT	380CST	180CST	MGO
ROTTERDAM	\$ 425.50	\$ 450.50	\$ 619.00
FUJAIRAH	\$ 455.00	\$ 525.00	\$ 735.00
SINGAPORE	\$ 466.50	\$ 498.50	\$ 645.00



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。