



# 船舶交易市场报告

2019年第2周 (2018.12.29-2019.01.04)

## 一、市场综述

本周干散货运输市场，运价指数互有涨跌。其中，海岬型船运价指数上升 90 点，巴拿马型船运价指数下跌 106 点，超灵便型船运价指数下滑 31 点，最终波罗的海干散货综合运价指数 (BDI) 收于 1,260 点，跌幅为 1.49%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 15,329 美元，较一周前下跌 1.89%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 11,574 美元，较一周前下跌 9.89%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 10,432 美元，较一周前下跌 11.54%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 10,705 美元，较一周前下跌 5.27%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 9,871 美元，较一周前下跌 7.25%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 8,156 美元，较一周前下跌 6.55%。

新造船市场，海螺国际珠海捷鸿达实业公司在长航集团芜湖江东船厂有限公司订造 4 艘 12,500 吨散货船，预计 2020 年交付。希腊船东 NAVIOS 近日在日本今治造船下单订造了 1+3 艘 310,000 载重吨 VLCC，造价约为每艘 9,250 万美元，预计在 2020 年至 2021 年交付。天津西南海运与江南造船签约建造 1+1 艘 86,000 立方米超大型液化气船 (VLGC)，预计 2021 年交付。

散货二手船市场，大灵便型散货船 “NORTH QUAY” 和 “SALFORD QUAY” (57,000/56,956 载重吨，2011 年宁波北仑蓝天/泰州三福建造，5 舱 5 口，4X35T 克令吊) 以 1,900 万美元打包出售；“ZEBRA WIND” (50,820 载重吨，2009 年日本 OSHIMA 建造，4X30T 克令吊) 以 1,250 万美元的价格出售给挪威买家；“JIN ZHOU” (50,209 载重吨，2001 年日本 MITSUI 建造，4X30T 克令吊) 以 738 万美元出售。

油轮二手船市场，MR 型油轮 “FORMOSA SIXTEEN” (45,672 载重吨，2007 年渤海建造) 以 800 万美元出售给希腊买家 MONTE NERO MARITIME。不锈钢化学品船 “SICHEM DEFIANCE” (17,396 载重吨，2001 年日本 FUKUOKA 建造) 以 700 万美元出售。

拆船市场，由于元旦假期缩短了工作时间，本周鲜有交易活动。孟加拉市场，市场表现比较平静，孟加拉回收商焦急等待的选举结果已经公布，12 月 30 日举行的选举，宣布总理谢赫·哈西娜获得压倒性胜利，伴随该国局势的逐步稳定，预计一月份价格和市场情绪可能会有所改善。印度市场，2018 年无疑是印度市场经历动荡的一年，价格有触及到略高于 500 美元/轻吨的高点，也经历了低于 400 美元

/轻吨的低点；全年大部分时间其钢铁市场处于动荡不安的状态，伴随着全球股市的糟糕表现，仅去年12月就下跌了近20%，本周也无例外的在持续继续下跌。然而印度卢比本周稳定了下来，目前兑美元汇率是69。巴基斯坦市场，2018年经历了许多困境，表现不佳，但是随着困扰市场的问题逐步解决，需求的增加，可能在2019年会带来更具竞争力的定价和新的乐观情绪。中国市场，禁止国际船舶回收政策的实施，加之国内市场低廉的价格，国内市场逐渐淡出国际市场交易。

## 二、新造船市场

新船建造订单

船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格(US\$M)	备注
BULKER	4	12,500	JIANGDONG	ANHUI CONCH GROUP	2020	-	-
VLCC	1+3	310,000	IMABARI	NAVIOS MARITIME	2020-2021	92.5	TIER III
VLGC	1+1	86,000 CBM	JIANGNAN	TIANJIN SOUTHWEST MARITIME	2021	-	-

船型	2018	2019	2020	总订购数
ULCC/MLCC	16	58	31	105
SUEZMAX	11	21	20	52
AFRAMAX	17	58	23	98
PANAMAX	5	14	14	33
MR TANKER	48	175	66	289
CAPE SIZE	19	74	82	175
PANAMAX	25	113	84	222
SUPRAMAX	32	85	60	177
HANDYSIZE	29	65	29	123

## 三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
ATLANTICA SUN	82,000	2019	江苏韩通	MAN B&W	26.5	德国(OLDENDO RFF)	7/7H
NORTH QUAY	57,000	2011	宁波北仑蓝天	MAN B&W	19 EB	-	5/5H C4X35T
SALFORD QUAY	56,956		泰州三福				
ZEBRA WIND	50,820	2009	OSHIMA	MAN B&W	12.5	挪威	C4X30T
JIN ZHOU	50,209	2001	mitsui	B&W	7.38	-	C4X30T
LUCINA	9,857	2004	DAEWOO MANGALIA, ROMANIA	MAK	3.2	-	552 TEU AUCTION

TANKER(油轮)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
FORMOSA SIXTEEN	45,672	2007	渤海	WARTSILA	8	希腊(MONTE NERO MARITIME)	-
JINAN	40,232	2003	SHINA	B&W	9.25 EACH	-	-
DUKHAN	40,231						
SICHEM DEFIANCE	17,396	2001	FUKUOKA	B&W	7	-	ST.STEEL
NORTHERN OCEAN	13,781	1998	江南	B&W	5	丹麦(MONJASA)	ST.STEEL SS/DD DUE
TRANS BORG	11,921	2000	KURINOURA	B&W	5.2	韩国(JEIL INTERNATIONAL)	ST.STEEL

## 四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
TANKER	EUROVISION	71,345	15,555	2000	425(新加坡现状交船)	其他

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	GEN CARGO PRICES	CONTAINER PRICES	TANKER PRICES
1	Bangladesh	Unstable	USD 420/ltr	USD 440/ltr	USD 430/ltr
2	India	Unstable	USD 415/ltr	USD 430/ltr	USD 420/ltr
3	Pakistan	Unstable	USD 405/ltr	USD 425/ltr	USD 415/ltr
4	Turkey	Weak	USD 240/ltr	USD 240/ltr	USD 250/ltr
5	China	Weak	USD 150/ltr	USD 170/ltr	USD 160/ltr



## 五、波罗的海买卖和拆船估价

BALTIC EXCHANGE (2018 年 12 月 17 日估价)				
BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价				
船型	载重吨	船龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大 5 年	63.802	+0.147
AFRAMAX	105,000	最大 5 年	30.748	+0.078
MR PRODUCT	51,000	最大 5 年	26.151	+0.008
CAPE SIZE B/C	172,000	最大 5 年	35.476	-0.034
PANAMAX B/C	74,000	最大 5 年	21.573	+0.012
SUPER HANDY B/C	56,000	最大 5 年	18.304	+0.012
BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价				
船型	区域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
DIRTY TANKER	中国	15,000-25,000	135.000	-6.667
DIRTY TANKER	次大陆	15,000-25,000	438.000	-3.900
CLEAN TANKER	中国	6,000-10,000	131.667	-6.666
CLEAN TANKER	次大陆	6,000-10,000	440.500	-2.500
BULK CARRIER	中国	7,000-12,000	130.000	-6.667
BULK CARRIER	次大陆	7,000-12,000	431.000	-1.000

## 六、市场主要机构预测价格

		预测价格				单位: US\$	
油轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
VLCC 300,000DWT	\$90.5M	\$91M	\$65M	\$41M	\$19M	\$34,000PD	
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$61M	\$43M	\$26M	\$10M	\$24,500PD	
AFRAMAX 110,000DWT	\$49M	\$48M	\$32M	\$20M	\$7M	\$18,000PD	
PANAMAX 70,000DWT	\$44M	\$41M	\$29M	\$16M	\$5M	\$12,000PD	
PRODUCT 51,000DWT	\$36.5M	\$36M	\$26.5M	\$16M	\$5M	\$13,000PD	
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
CAPE SIZE 170,000DWT	\$50M	\$51M	\$36M	\$24M	\$12M	\$15,500PD	
PANAMAX 74,000DWT	\$28.5M	\$29M	\$22M	\$15M	\$8M	\$12,000PD	
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$18.5M	\$14M	\$6M	\$11,500PD	

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

## 七、波罗的海指数

波罗的海指数 (BALTIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	1,260	1,279	1,371	-19	-92	-6.71%
BALTIC CAPE SIZE	2,003	1,913	2,791	+90	-878	-31.46%
BALTIC PANAMAX	1,331	1,437	1,400	-106	+37	+2.64%
BALTIC SUPRAMAX	946	977	884	-31	+93	+10.52%
BALTIC HANDYSIZE	571	597	600	-26	-3	-0.5%
BALTIC DIRTY TANKERS	982	1,256	680	-274	+576	+84.71%
BALTIC CLEAN TANKER	656	823	656	-167	+167	+25.46%

pansea

## 八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
好望角型散货船 (5 T/C routes)	180,000	15,329	15,624	-1.89%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	11,574	12,845	-9.89%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	10,432	11,793	-11.54%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	10,705	11,300	-5.27%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	9,871	10,643	-7.25%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	8,156	8,728	-6.55%

## 九、油轮运输市场

油轮运输市场				
指数	1月7日	12月24日	变化值	涨跌幅度
BCTI	666	813	-147	-18.08%
BDTI	973	1252	-279	-22.28%
DIRTY TANKER 航线及指数	1月7日	12月24日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	24.87	32.77	-7.9	-24.11%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	61.59	81.71	-20.12	-24.62%
TD3-265K MT ME GULF TO JAPAN -WS	60.33	80.75	-20.42	-25.29%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	125.89	148.72	-22.83	-15.35%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	57.21	79.08	-21.87	-27.66%
CLEAN TANKER 航线及指数	1月7日	12月24日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	122.07	158.57	-36.5	-23.02%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	163.56	189.06	-25.5	-13.49%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	1月7日	12月24日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	209.11	237.06	-27.95	-11.79%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	155.44	182.22	-26.78	-14.70%
原油价格(\$/BBL)	1月7日	12月24日	变化值	涨跌幅度
布伦特	57.06	53.82	+3.24	+6.02%
WTI	47.96	45.59	+2.37	+5.20%

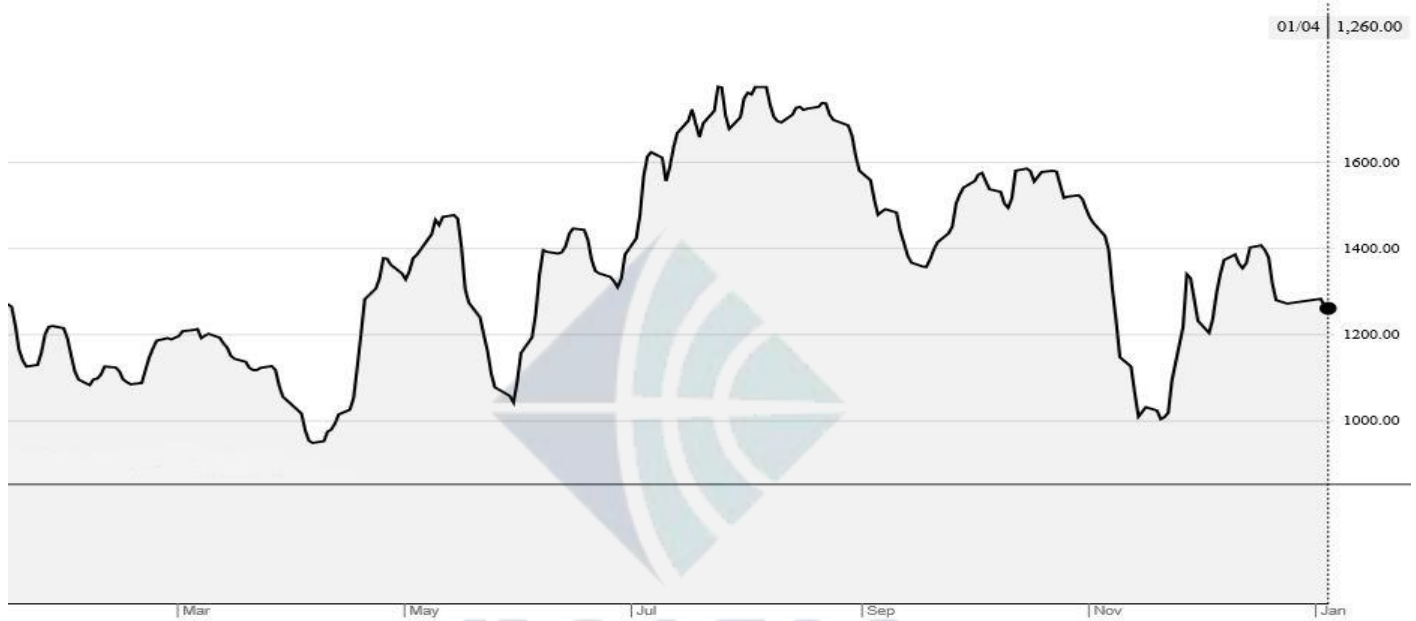
## 十、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
<b>焦煤</b>	<b>1月7日结算价格</b>	<b>12月31日结算价格</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	198.75	215.5	-16.75	-7.77%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	198	218	-20	-9.17%
<b>动力煤</b>	<b>1月7日结算价格</b>	<b>12月31日结算价格</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	30.97	31.04	-0.07	-0.23%
<b>美粮食指数</b>	<b>1月7日结算价格</b>	<b>12月31日结算价格</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
美豆指数	933.2	904.6	+28.6	+3.16%
美玉米指数	390.6	381.8	+8.8	+2.30%
美豆油指数	28.76	28.12	+0.64	+2.28%
美豆粕指数	325.2	313.2	+12	+3.83%
美麦指数	521.6	510.6	+11	+2.15%
<b>进口矿价格指数(CFR)</b>	<b>1月7日结算价格</b>	<b>12月31日结算价格</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
62%品位澳洲粉矿	74.7	72.5	+2.2	+3.03%
58%品位澳洲粉矿	66.15	64	+2.15	+3.36%
65%品位巴西粉矿	88.7	86.5	+2.2	+2.54%



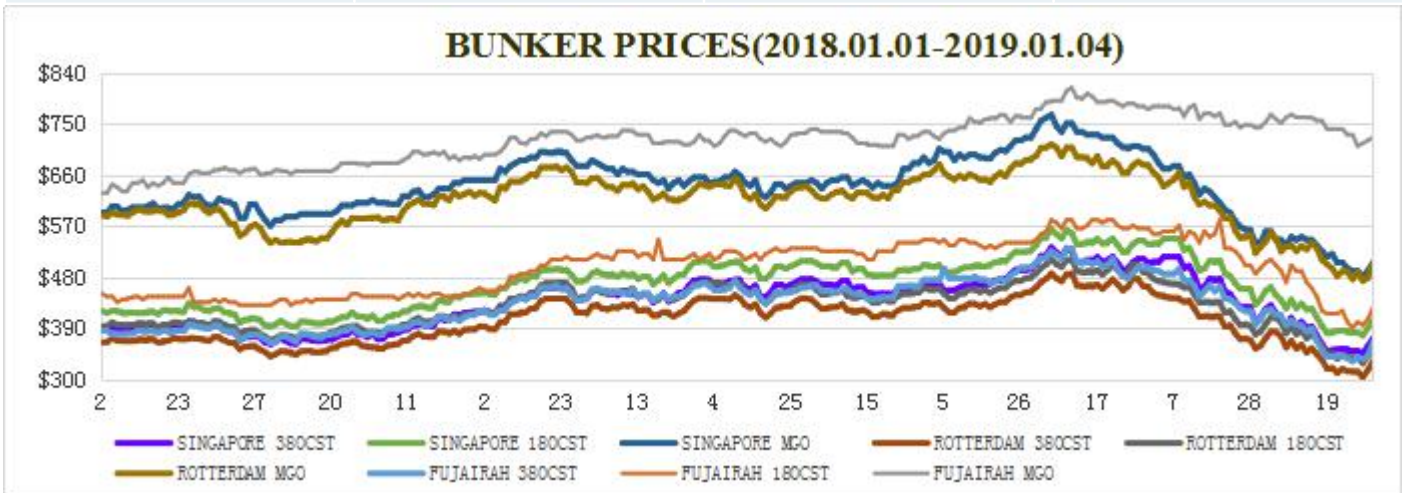
十一、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (3/01/2018-1/04/2019)



十二、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)			日期: 2019.01.04
PORT	380CST	180CST	MGO
ROTTERDAM	\$ 331.50	\$ 356.50	\$ 502.50
FUJAIRAH	\$ 365.00	\$ 425.00	\$ 725.00
SINGAPORE	\$ 371.50	\$ 403.50	\$ 505.00



免责声明：本报告版权归本公司所有，所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。