

## 一周运价简评

### 1. 海岬型船

BCI 本周五报收 2230 点，同比上周末上涨 61 个点。本周市场开端不稳，成交量少，因国际煤炭大会大部分人没有参与，导致运价下滑，但终于在本周末结束前形势有所好转。铁矿石价格上升，同时淡水河谷在巴西为 11 月初的货盘租下几艘船，从图巴朗到青岛，运价略高于 20 美元/吨，这些新的消息都稳定了市场参与者的情绪。西澳大利亚到中国的运价下跌至 8 美元/吨以下，但在本周晚些时候，这个价格遇到了明显的阻力，运价小幅上涨至 8.5-9 美元/吨之间，几笔期租成交的报道显示其等同运价超过了 9 美元/吨。

### 2. 巴拿马型船

指数本周五报收 1775 点，同比上周末没有变化。本周初在巴塞罗那举办的国际煤炭大会减缓了交易进度。而且在进入本周后半期，情况也没有什么改善。北大西洋大部分时候都没有见过新的询盘，除了一艘船况良好的 Imabari 型船，84,000 载重吨，被租下走一个从欧洲大陆交船，往返美湾的航次，租金 19,500 美元/天。太平洋里成交量很大，印尼再次成为市场主要驱动力，南部区域的船仍能维持较高的价位，但在北部的船不得不降低他们的预期。

### 3. 超灵便型船

指数周五报收 1170 点，同比上周末下滑 34 个点。本周大西洋里价格上涨，特别是能将解约日设定在 10 月的船舶。一艘 Ultramax 被租下走一个从南美东海岸交船到吉大港还船的航次，租金 17,000 美元/天，另加 700,000 美元空放补贴。美湾里供需平衡，一艘 56,000 载重吨的船被租下走一个到中美洲西海岸的航次，租金 24,500 美元/天。

## 期租水平 10 月 19 日(美元/天)

| 船型   | 10 月 19 日 | 比较上周 | 2017 年 10 月 | 2016 年 10 月 |
|------|-----------|------|-------------|-------------|
| 海峡型  | 18932     | 186↑ | 20913       | 11576       |
| 巴拿马型 | 14217     | 10↓  | 12155       | 6596        |
| 超灵便型 | 13064     | 331↓ | 11797       | 7221        |
| 灵便型  | 9704      | 168↑ | 9563        | 6096        |

数据来源：波罗的海航运指数中文网

## 10 月 19 日运价回顾(美元)

| 船型         | 航线                 | 本周五价   | 价格变动   |
|------------|--------------------|--------|--------|
| 160000/10% | 西澳铁 Dampier - 青岛   | 8.676  | 0.354↓ |
| 160000/10% | 巴西铁 Tubarao - 青岛   | 21.02  | 0.169↑ |
| 160000/10% | 南非铁 Saldanha-青岛    | 16.11  | 0.355↑ |
| 130000/10% | 东澳煤 Newcastle- 舟山  | 12.919 | 0.263↑ |
| 70000/10%  | 东澳煤 Hay Point - 舟山 | 13.156 | 0.004↓ |
| 65000/10%  | 印尼煤 Samarinda- 广州  | 7.812  | 0.073↑ |
| 50000/10%  | 印尼煤 Taboneo- 广州    | 9.02   | 0.063↓ |
| 50000/10%  | 菲律宾镍 Surigao-日照    | 9.522  | 0.136↓ |

数据来源：上海航运交易所 CFI

1. 海岬型船租金水平上涨
2. 巴拿马型船租金水平下滑



3. 超灵便型船租金水平下滑

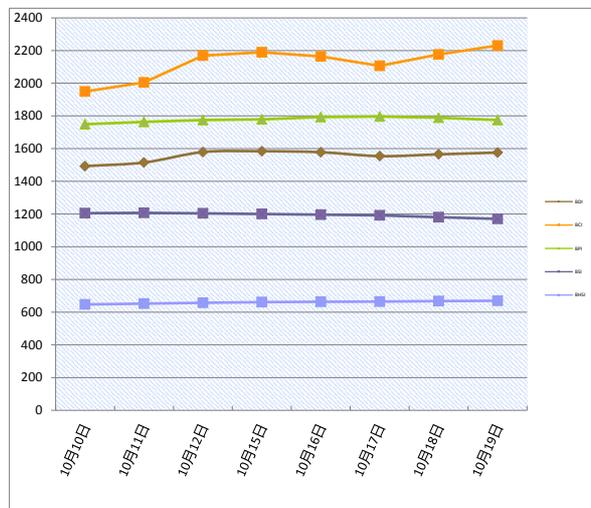
## 人民币 FFA 远期评估(10 月 19 日)

| 协议号     | 远期价格(美元) | 远期价格(人民币)  | 变化     | 中间价    |
|---------|----------|------------|--------|--------|
| CTC1018 | 19275    | 133,743.44 | 4.60%↓ | 6.9387 |
| CTC1118 | 23492    | 163,003.94 | 2.75%↓ | 6.9387 |
| CTC1218 | 24400    | 169,304.28 | 0.36%↓ | 6.9387 |
| CTC0119 | 17212    | 119,428.90 | 0.22%↓ | 6.9387 |
| CTCQ119 | 15037    | 104,337.23 | 2.88%↓ | 6.9387 |
| CTCQ219 | 16012    | 111,102.46 | 2.58%↓ | 6.9387 |
| CTCQ319 | 21070    | 146,198.41 | 1.24%↓ | 6.9387 |
| CTC2019 | 19974    | 138,593.59 | 1.50%↓ | 6.9387 |
| PTC1018 | 13941    | 96,732.42  | 0.63%↓ | 6.9387 |
| PTC1118 | 13145    | 91,209.21  | 2.85%↓ | 6.9387 |
| PTC1218 | 12508    | 86,789.26  | 2.85%↓ | 6.9387 |
| PTC0119 | 11841    | 82,161.15  | 3.69%↓ | 6.9387 |
| PTCQ119 | 11932    | 82,792.57  | 2.45%↓ | 6.9387 |
| PTCQ219 | 12870    | 89,301.07  | 1.56%↓ | 6.9387 |
| PTCQ319 | 12495    | 86,699.06  | 1.23%↓ | 6.9387 |
| PTC2019 | 12667    | 87,892.51  | 1.34%↓ | 6.9387 |
| STC1018 | 12929    | 89,710.45  | 1.51%↓ | 6.9387 |
| STC1118 | 12452    | 86,400.69  | 5.32%↓ | 6.9387 |
| STC1218 | 12302    | 85,359.89  | 3.41%↓ | 6.9387 |
| STC0119 | 11469    | 79,579.95  | 2.25%↓ | 6.9387 |
| STCQ119 | 11190    | 77,644.05  | 2.98%↓ | 6.9387 |
| STCQ219 | 12235    | 84,894.99  | 2.32%↓ | 6.9387 |
| STCQ319 | 11873    | 82,383.19  | 2.19%↓ | 6.9387 |
| STC2019 | 11986    | 83,167.26  | 2.37%↓ | 6.9387 |

数据来源：波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

## 波罗的海干散货指数



## 干散货船舶

### 干散货船舶交易

#### 新船交付

江苏 CMHI 船厂交付了一艘 63,355 载重吨的散货船 'Ocean Conqueror'，船东是 Eddie Steamship Co.。Iwagi Zosen 船厂交付了一艘 63,434 载重吨的散货船 'New Dedication'，船东是 Hsin Chien Marine。

#### 二手船市场

Diamond Star Shipping 出售了 "SKY JADE" (81,487 载重吨, 建于 2010 年, Universal SB Mairuzu 船厂建造), 买家是 Minsheng Shipping, 成交价是 1900 万美元。这是在上次 "JAG ARYA" (80,480 载重吨, 建于 2011 年, SPP Tongyoung SY) 出售后的第二艘相似船龄的卡姆萨尔极限型船舶被出售, 是上周成交的, 成交价是 1875 万美元。除了这两个交易, 这几个月来这个船型的成交很少。

#### 新造船市场

Santoku 又回到上海外高桥造船厂下了一个订单, 订造 2 艘 186000 载重吨的较宽的海岬型船, 这使得该船东在该船厂的订单增加到四艘, 去年五月下了一个订单, 也是订造 2 艘海岬型船。新船是 2020 年交船。

#### 拆船市场

在夏季假期过后, 市场中开始有新的待拆船舶注入, 带来生气。

### 租船交易摘要

- 'Pacific Concord' 建于 2013 年, 180032 载重吨, 10 月 23-25 日防城交船, 途经澳大利亚, 新加坡-日本还船, 租金 23,000 美元/天—租家江苏轮船
- 'Navios Bonheur' 建于 2010 年, 179144 载重吨, 10 月 22-23 日长江口交船, 途经澳大利亚, 新加坡-日本还船, 租金 22,000 美元/天—租家亚太海运
- 'Iolcos Vision' 建于 2010 年, 87375 载重吨, 10 月 19 日 Redcar 交船, 2 个连续航次, 斯卡角-直布罗陀还船, 租金 16,750 美元/天—租家嘉吉
- 'Seaduty' 建于 2008 年, 82449 载重吨, 10 月 22 日盖梅交船, 途经印度尼西亚, 菲律宾还船, 租金 16,200 美元/天—租家不详
- 'SBI Carioca' 建于 2015 年, 81262 载重吨, 10 月底塞得港交船, 途经黑海, 欧洲大陆还船, 运输谷物, 租金 18,000 美元/天—租家嘉吉
- 'Atlas' 建于 2012 年, 75122 载重吨, 10 月 22-24 日香港交船, 途经印度尼西亚, 南中国还船, 租金 14,500 美元/天—租家不详
- 'Red Sakura' 建于 2017 年, 60245 载重吨, 10 月 25-26 日桑托斯交船, 吉大港还船, 意向载糖, 租金 17,500 美元/天, 空放补贴 750,000 美元—租家不详
- 'Lila Tokyo' 建于 2010 年, 79387 载重吨, 10 月 18-19 日鲑鱼圈交船, 租期 4-6 个月, 世界各地还船, 租金 12,750 美元/天—租家 Victory Shipping
- KSC 的船, 船名待定, 货量 190000 吨 (10%增减), 从黑德兰港到光阳港, 受载期 11 月 1-10 日, 运价 7.69 美元/吨, 船方不负担装卸, 装率是 95000 吨/晴天工作日 (包括星期节日)/卸率是 60000 吨/晴天工作日 (包括星期节日)—租家 POSCO
- 'Genuiship' 建于 2010 年, 货量 170000 吨 (10%增减), 从图巴朗到青岛, 受载期 10 月 12-20 日, 运价 21.5 美元/吨, 船方不负担装卸, 允许装货时间是 3 个晴天工作日 (包括星期节日)/卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期节日)—租家 Oldendorff

数据来源: 波罗的海航运指数中文网  
<http://www.balticexchange.cn>

### 干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

| 船名              | 船龄     | 船型 DWT | 船厂                   | 成交价     |
|-----------------|--------|--------|----------------------|---------|
| Ocean Conqueror | 2018   | 63,355 | CMHI (Jiangsu)       |         |
| New Dedication  | 2018   | 63,434 | Iwagi Zosen          |         |
| CSSC Yuan Jing  | 2018   | 81,618 | Chengxi Shipyard     |         |
| Greenfinch      | 32,298 | 2010   | Kanda Zosensho       | 11.8    |
| Medi Firenze    | 58,722 | 2008   | Tsuneishi Cebu       | High 13 |
| Sider Boston    | 29,084 | 2011   | Nantong Nikka S.B.   | 10      |
| Sky Jade        | 81,487 | 2010   | Universal SB Maizuru | 19      |
| Angelic Grace   | 74,764 | 2001   | Hudong Shipyard      |         |
| Guardianship*   | 56,884 | 2011   | CSC Jinling Shipyard | 23      |
| Jag Arya        | 80,480 | 2011   | SPP Tongyoung SY     | 18.75   |
| Ocean Wealth*   | 38,243 | 2012   | Imabari SB (Imabari) | 15      |
| 拆解船             | 船龄     | 船型 DWT | 拆解地                  | 成交价     |
| Tamil Anna      | 1985   | 45,267 | As Is Chennai        |         |
| Braztrans I     | 1980   | 38,186 | India                |         |
| Golden Sea      | 1993   | 26,456 | Bangladesh           |         |

### 拆船指数

| 拆船指数(美元/轻吨) | 10月15日 | 变化   |
|-------------|--------|------|
| 中国          | 175.2  | 3.0↓ |
| 印、巴、孟三国     | 436    | 3.0↓ |

### 原油价格 美元/桶

| 种类  | 10月19日 | 10月12日 | 变化     |
|-----|--------|--------|--------|
| 布伦特 | 79.29  | 80.36  | 1.33%↓ |
| 西德州 | 68.65  | 70.99  | 3.3%↓  |

### 船用燃料油(美元/吨) 10月19日

| 地区       | IFO380       | IFO180       | MGO、MDO     |
|----------|--------------|--------------|-------------|
| 新加坡      | 504(+2.5)    | 511(+2.5)    | 715(-7)     |
| 上海       | 517(-2.0)    | 537(-2.5)    | 820(-10)    |
| 香港       | 508(+1.0)    | 515(+1.0)    | 770(+15)    |
| 釜山       | 537(+4.5)    | 557(+4.5)    | 773.5(+8.5) |
| 日本       | 529.5(+7.5)  | 536.5(+8.5)  | 625(-7)     |
| Fujairah | 508.75(-1.0) | 518.75(-1.0) | 790(0)      |
| 鹿特丹      | 460(-6)      |              | 672(-20)    |

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

**BHP 2018年第三季度铁矿石产销报告**

(来源: MYSTEEL)

澳大利亚第二大矿业公司必和必拓于北京时间10月17日发布2018年第三季度季报。

1、2018年第三季度BHP铁矿石总产量6934.2万吨，环比二季度减少280.3万吨，同比去年三季度增加506万吨。

2、2018年第三季度BHP铁矿石总销量6942.1万吨，环比二季度减少196.4万吨，同比去年三季度增加609.9万吨。

3、2018年第三季度BHP块矿总销量1501.4万吨，环比二季度减少15.9万吨，同比去年三季度增加111.8万吨。

4、2018年第三季度BHP粉矿总销量4652.7万吨，环比二季度减少120.3万吨，同比去年三季度增加579.4万吨。

2018财年BHP铁矿石总产量2.75亿吨，2019财年预期总产量2.73-2.83亿吨。2018年第三季度铁矿石产量和销量如预期，环比呈下降趋势，主要是由于对港口进行常规检修；第三季度BHP Jimblebar矿区产量再次增加；另新增SouthFlank项目处于规划和项目预算阶段，该项工作已完成15%，预计在2021年投产。巴西Samarco矿区继续停产，复产时间尚未公布。

2018年8月中国进口铁矿石货量分析

| 国家   | 本月进口数量     | 环比     | 年度累计进口数量    |
|------|------------|--------|-------------|
| 南非   |            |        |             |
| 澳大利亚 |            |        |             |
| 巴西   |            |        |             |
| 各国合计 | 89,354,000 | 0.67%↓ | 709,919,000 |

数据来源：中国海关

铁矿石价格分析 (10月19日)

| 机构      | 品位    | 贸易方式            | 单位  | 本日  | 周环比  |
|---------|-------|-----------------|-----|-----|------|
| Mysteel | 62%Fe | CFR Tianjin     | USD | 73  | 1.0↑ |
| TSI     | 62%Fe | FOB Brazil      | USD |     |      |
| TSI     | 62%Fe | FOB W.Australia | USD |     |      |
| 中联钢铁    | 62%Fe | CFR CHINA       | CNY |     |      |
| 北矿所     | 62%Fe | CFR CHINA       | CNY |     |      |
| Mysteel | 62%Fe | CFR TANGSHAN    | CNY | 560 | 9↑   |

数据来源：THE STEEL INDEX, 北矿所, 中钢联, 我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位：美元/吨

| 名称             | 品位    | 发货地     | 10月19日 | 10月12日 | 变化    |
|----------------|-------|---------|--------|--------|-------|
| 澳洲 Pb Lump     | 62.5% | Dampier |        |        |       |
| 澳洲 Pb Fine     | 61.0% | Dampier | 62.8   | 61.4   | 1.4↑  |
| 澳洲 Newman Fine | 62.3% | Hedland |        |        |       |
| 澳洲 Yandi Fines | 57.3% | Hedland | 51.65  | 50     | 1.65↑ |
| 巴西 SSFT        | 62.5% | Tubarao | 51.95  | 51.3   | 0.65↑ |
| 巴西 IOCJ        | 64.5% | PDM     | 74.2   | 76     | 1.8↓  |

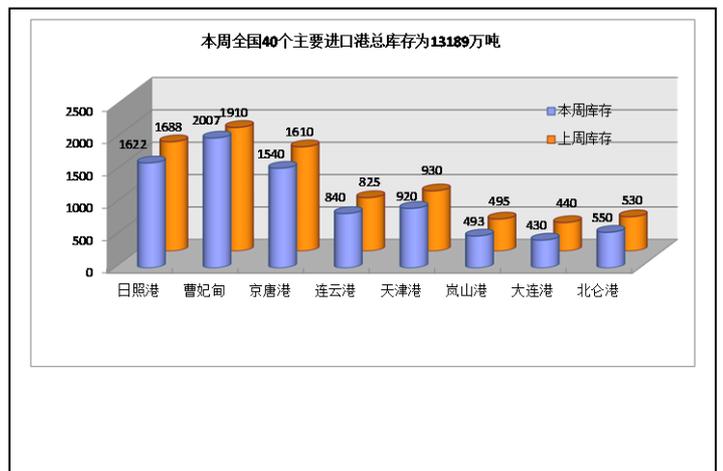
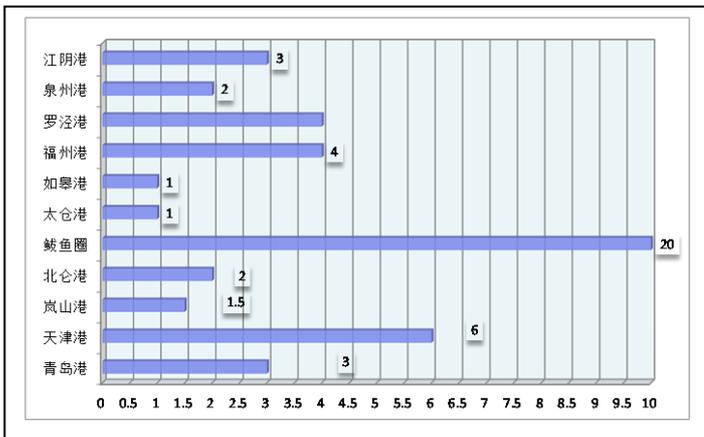
数据来源：我的钢铁

国内市场钢材价格指数

| 品种   | 10月19日 | 10月12日 | 涨跌     |
|------|--------|--------|--------|
| 钢材综合 | 162.34 | 161.71 | 0.39%↑ |
| 长材   | 187.81 | 185.98 | 0.98%↑ |
| 扁平   | 137.97 | 138.49 | 0.38%↓ |
| 一次材  | 175.53 | 174.49 | 0.60%↑ |

数据来源：我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



## 煤，炭贸易

### 煤、炭专题快报

#### 弱需求致海运费微降 后续窄幅震荡可能性大

(来源: 秦皇岛煤炭网)

本报告期(2018/10/17-2018/10/19)海运煤炭运价震荡下行。10月19日,海运煤炭运价指数 OCFI 报收 1298.3 点,环比下行 0.97%。分子指数来看,华东线指数报收 1379.09 点,环比下行 0.78%;华南线指数报收 1027.83 点,环比下行 1.79%。具体到航线,华南方向,秦皇岛至广州航线 5-6 万吨船舶平均运价为 54.2 元/吨,期环比下行 1 元/吨。华东方向,秦皇岛至上海航线 2-3 万吨船舶的平均运价为 51.9 元/吨,期环比下行 0.6 元/吨;秦皇岛至上海航线 4-5 万吨船舶的平均运价为 45.9 元/吨,期环比下行 0.1 元/吨;秦皇岛至宁波航线 1.5-2 万吨船舶平均运价为 58.3 元/吨,期环比下行 0.6 元/吨。进江方向,秦皇岛至张家港航线 2-3 万吨船舶平均运价为 54.6 元/吨,期环比下行 0.2 元/吨;秦皇岛至南京航线 2-3 万吨船舶平均运价为 56.6 元/吨,期环比下行 0.7 元/吨。

指数运行:(1)本报告期,海运煤炭运价指数 OCFI 周环比下行 12.69 点;(2)本期各航线运价震荡下行,降幅在 1 元/吨以内。分析认为,近期燃料油价格持续上涨,船东挺价心态犹存,煤炭海运费高位震荡,但下游电厂日耗不断下跌,再度跌破 50 万吨,弱需求暂时不足以支撑运价走强,本期运价稳中略降。随着冬储范围的扩大,以及长协煤价格上涨或将刺激运力需求增加,后续煤炭运价回升的可能性较大,但下游电厂库存充足,采购热情不高,预计运价回升幅度有限。

### 2018年7月煤炭进口量(万吨)

| 国家    | 七月   | 六月   | 环比   |
|-------|------|------|------|
| 澳洲    |      |      |      |
| 印尼    |      |      |      |
| 蒙古    |      |      |      |
| 俄罗斯   |      |      |      |
| 各口岸总量 | 2901 | 2547 | 14%↑ |

数据来源: 海关统计资讯网 富宝资讯

### 主要港口煤炭库存分析(10月19日)

| 港口    | 本周     | 上周     | 环比   |
|-------|--------|--------|------|
| 秦皇岛港  | 473    | 488    | 3%↓  |
| 曹妃甸港  | 498.8  | 507    | 2%↓  |
| 广州港   | 227.04 | 238.97 | 5%↓  |
| 国投京唐港 | 551    | 562.7  | 2%↓  |
| 环渤海四港 | 1522.8 | 1557.7 | 2%↓  |
| 纽卡斯尔港 | 175.3  | 214    | 18%↓ |

数据来源: 我的钢铁网

### 煤炭指数分析(10月17日)

| 发布机构          | 品种                            | 贸易方式      | 单位  | 价格     | 比上周    |
|---------------|-------------------------------|-----------|-----|--------|--------|
| Platts        | Premium Low Vol FOB Australia | FOB E.AUS | 美元  |        |        |
| Platts        | HCC 64 Mid Vol FOB Australia  | FOB E.AUS | 美元  |        |        |
| Platts        | Premium Low Vol CFR China     | CFR 中国    | 美元  |        |        |
| Platts        | HCC 64 Mid Vol CFR China      | CFR 中国    | 美元  |        |        |
| CCI8 (10月12日) | 5500 大卡动力煤                    | CFR 广州    | CNY | 632.76 | 16.64↑ |
| 环渤海湾动力煤       | 5500 大卡动力煤                    | FOB 渤海湾   | CNY | 571    | 1.0↑   |

数据来源: PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

## 谷物贸易

### 谷物专题快报

#### 四季度中国大豆进口将创下 12 年来的最大降幅 (来源: 我的农产品网)

2018年第四季度中国大豆进口量将会减少 25%，创下至少 12 年来的最大降幅，因为中美贸易冲突加上国内库存高企，导致买家削减采购。

贸易商称，今年第四季度中国大豆进口量将会减少到 1800 到 2000 万吨，低于去年同期的 2410 万吨。

新加坡贸易商称，四季度大豆进口量预计为每月 600 万吨左右，主要是从巴西采购，还有一些是从阿根廷和加拿大采购。买家不愿意冒险采购美国大豆。

尽管中国对美国大豆加征 25% 关税，但是目前美国大豆到中国的到岸价格和巴西大豆类似。不过中国压榨厂不愿意订购美豆，因为担心不能顺利通关，以及关税可能进一步上调。日本 IKON 商品经纪商的投资咨询总监 Ole Houe 表示，现在中国对美国大豆加征 25% 关税，但是谁知道以后会怎样，也许等大豆到货时关税已经升到 50% 了。

去年四季度中国大豆进口量为 2400 万吨左右，这要比 2006 年同期提高了三倍。过去 12 年里有 10 年的四季度大豆进口呈现增长势头。按照现在估计的 10 月到 12 月份月均进口大豆 400 到 600 万吨，将会创下至少 2006 年以来的最大同比降幅。

在中国港口，本周大豆库存达到 857 万吨，略低于上周末的创纪录高点 900 万吨。

在山东，自 8 月份以来大豆压榨一直有利可图，因为豆粕销路良好。加工厂每加工一吨大豆可以赚到 305 元，略低于上个月的每吨 315 元。

新加坡交易商称，饲料厂对豆粕的需求一直很强，他们在囤积豆粕库存。

#### 2018年7月大豆进口量(万吨)

| 国家  | 七月    | 六月  | 环比 |
|-----|-------|-----|----|
| 巴西  |       |     |    |
| 美国  |       |     |    |
| 俄罗斯 |       |     |    |
| 阿根廷 |       |     |    |
| 总量  | 800.5 | 870 | 8% |

数据来源: 海关统计资讯网 我的农产品网

#### 2018年7月玉米进口量(万吨)

| 国家  | 七月 | 六月 | 环比   |
|-----|----|----|------|
| 美国  |    |    |      |
| 老挝  |    |    |      |
| 乌克兰 |    |    |      |
| 俄罗斯 |    |    |      |
| 总量  | 33 | 52 | 3.7% |

数据来源: 海关统计资讯网 我的农产品网

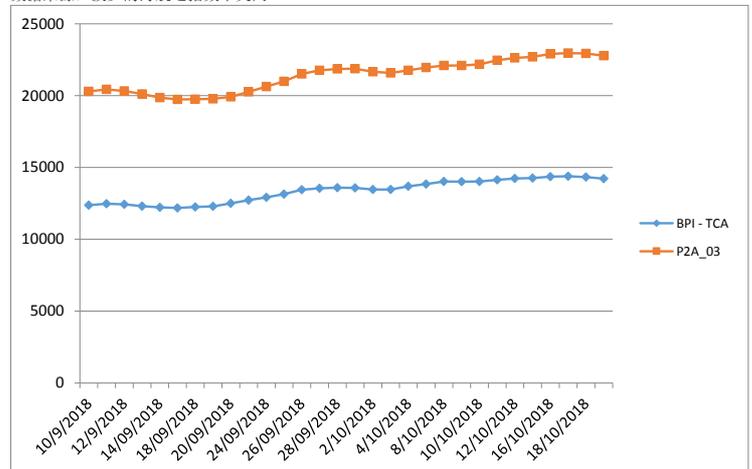
#### 2018年7月大麦进口量(万吨)

| 国家   | 七月 | 六月 | 环比    |
|------|----|----|-------|
| 乌克兰  |    |    |       |
| 法国   |    |    |       |
| 加拿大  |    |    |       |
| 澳大利亚 |    |    |       |
| 总量   | 60 | 59 | 1.7%↑ |

数据来源: 海关统计资讯网 我的农产品网

#### 波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源: 波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船, 进行一个到远东的航次, 还船范围为台湾和日本。)

## 油轮

### 超大型油轮

中东海湾油轮的运价没有变化，基于 270,000 吨货量，到泰国的成交价在国标 86，而到中国的运价大约在国标 83.5-84。基于 280,000 吨货量，到美湾的运价时国标 31，来去经过好望角。西非到中国的运价是国标 79.5，基于 260,000 吨货量。美湾到韩国的运费是 800 万美元，而委内瑞拉到中国的运费是 820 万美元。

### 苏伊士极限型油轮

西非的运价稍有下跌，130,000 吨货量到威廉港的长途航次的运价是国标 95。黑海到地中海的运价上升了 2.5 点，到国标 107.5，基于 135,000 吨，但租家向高运价做出了让步，以求船东们愿意走去远东的航次，到韩国的运费到 400 万-410 万美元，上涨了 400,000 美元。

### 阿芙拉极限型油轮

地中海里的运价重新回到原有价位。杰伊汉和黑海的运价上涨了 10 点至国标 110，基于 80,000 吨货量。波罗的海里的价格上涨，而且预计会进一步上升，同时北海里运力紧张。一批 100,000 吨货物从波罗的海出发的运价上跳了 15 点至国标 115。而基于 80,000 吨货量穿越北海的运价是国标 132.5。加勒比海阿芙拉极限型油轮市场里，价格上涨了 50 点至国标 205-210，基于 70,000 吨货量，从委内瑞拉到美湾的航次。

### 巴拿马型船

加勒比海 up coast 市场非常繁忙，运价上涨了 55 点，这使得船东们都空放至欧洲西北部。从阿姆斯特丹/鹿特丹/安特卫普地区到美湾的航线上，虽然交易缓慢，但基于 55000 吨货量的运价仍大幅上涨了 10 点。

### 成品油油轮

基于 75,000 吨货量，从中东海湾到日本的航线上，运价稳定在国标 100；但 55,000 吨货量的运价上涨了 10 点至国标 130。基于 37,000 吨的货量，从欧洲大陆至美国大西洋沿岸的航线上，运价上冲至国标 135，然而价格走软，又下跌至国标 127.5。基于 38,000 吨货量，回大西洋航线上，交易量充足，促使价格上升了 32.5 点，上跳至国标 132.5。

## 成品油油轮运价回顾 10月19日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

| 货量    | 航线                                     | 本周五价       | 价格变动   |
|-------|--|------------|--------|
| 75000 | 中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)     | WS 100.56  | 0.56↑  |
| 55000 | 中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate) | WS 128.33  | 5.27↑  |
| 38000 | 美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)               | WS 123.5   | 28.75↑ |
| 80000 | 地中海-远东 (naphtha)                       | \$ 1978571 | 18572↓ |

## 原油油轮运价回顾 10月19日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

| 货量     | 航线       | 本周五价     | 价格变动  |
|--------|----------|----------|-------|
| 280000 | 中东海湾-美湾  | WS 32.55 | 0.37↑ |
| 270000 | 中东海湾-新加坡 | WS 83.71 | 0.29↑ |
| 270000 | 中东海湾-中国  | WS 82.83 | 0.58↑ |
| 260000 | 西非到中国    | WS 80.21 | 0.58↑ |

## 航运新闻摘要

### 日鲜海运出售海岬型船，扭转价格跌势

TRADEWINDS

日本船东达成售船协议，扭转了最近海岬型船的价格跌势。

日鲜海运出售一艘海岬型散货新船，该交易表明，船舶资产价格反映出货运市场的积极情绪。

有消息称，这艘船与 Idan Ofer 的 Eastern Pacific 有联系，然而，据悉这些消息不准确。

多家船舶经纪公司报道称，181,300-dwt Bulk Asia (2014年建成)以4050万美元的价格出售给设在新加坡的 Eastern Pacific 公司。

但是，了解情况的市场消息人士表示，该船卖给了另一家亚洲船东。

船舶经纪商表示，最近的交易表明，海岬型船的资产价值有所下降，但 Bulk Asia 扭转了这一趋势。

虽然海岬型船的费率在过去几天有所下降，但经纪人表示，货运量显示11月和12月的市场情绪积极。

Bulk Asia 是日鲜海运旗下船队中30多艘海岬型船中船龄最轻的一艘，日鲜海运船队的船舶数量共计超过100艘。

### 中船租赁在文冲订造小型海岬型船，新船建成后租给嘉吉

TRADEWINDS

中船租赁在中船黄埔文冲船舶有限公司订造了两艘120,000-dwt小型海岬型船，新船建成后租给嘉吉旗下 Cargill Ocean Transportation 公司，租期12年。嘉吉证实了该订单。熟悉该交易的造船消息人士表示，签署合同后，中船租赁在黄埔文冲船舶的120,000-dwt散货船订单数量达到六艘。这些船将在2020年前全部交付。据说，这些散货船每艘的造价在3600万美元到3700万美元之间。消息人士表示，这些订单是中船租赁今年年初在黄埔文冲持有的备选订单，当时，中船租赁签署了四艘小型海岬型船的合同。

香港华光海运将负责监督船舶的技术管理。嘉吉证实，公司执行了这批小型海岬型船的租约备选，但是嘉吉拒绝披露租约的期限。这些船可能用于运输煤炭及谷物。5月，有报道称，嘉吉与国银金融租赁股份有限公司商谈，租用六艘小型海岬型散货新造船。但是，造船业人士表示，这轮商谈没有结果。一位消息人士说：“嘉吉将只租用中船租赁的新造船。”嘉吉有650艘租用船。该公司计划在2020年前将其散货船队的碳排放量减少15%，所以签署租船协议。嘉吉公司敦促船东在船上安装洗涤器，还计划使用液化天然气和生物燃料为船舶提供动力。

### 农业农村部：大豆进口主要来自巴西，占总量近七成

TRADEWINDS

农业农村部19日召开三季度例行发布会，介绍三季度重点农产品市场运行形势。据市场与经济信息司司长唐珂介绍，据海关数据，1-8月累计进口大豆6203万吨，同比减少2.1%，进口主要来自巴西，占进口总量近七成。目前到了国内新赛季大豆上市的季节。唐珂介绍了今年新赛季大豆的购销形势和价格走势情况。据他介绍，在轮作休耕、生产者补贴等政策的引导支持下，今年我国大豆种植面积增加，丰收已成定局。9月底黄淮海夏大豆率先收获上市，10月份东北新赛季大豆也将大量上市。从农业农村部前期调研调度的情况看，安徽等黄淮海主产区新豆零星上市，开秤价比去年低一些，部分地区因干旱、台风灾害影响，大豆品质不及常年，后期随着购销旺季到来，在食用需求拉动和种植成本支撑下，预计国产大豆价格将保持基本平稳，优质优价的趋势更加明显。从陈豆市场看，由于购销接近尾声，价格波动不大，9月份黑龙江国产食用大豆平均收购价每斤1.81元，环比涨0.9%，同比跌11.0%；山东国产大豆入厂价每斤2.03元，环比持平，同比跌12.4%。此外，唐珂介绍，从进口情况看，据海关数据，1-8月累计进口大豆6203万吨，同比减少2.1%，进口主要来自巴西，占进口总量近七成。总的看，当前我国大豆市场供给较为充足，大豆价格大幅波动的可能性不大。

### 商务部：希望中美之间拨开云雾实现更加紧密经贸合作

TRADEWINDS

商务部新闻发言人高峰10月18日指出，希望中美之间能够拨开云雾，实现更加紧密的经贸合作，以互利共赢造福两国业界和两国人民。

高峰是在回应有关中美未来贸易关系的提问时作出上述表态的，他指出，中美两国在经贸领域具有较强的互补性。建交近40年来，中美经贸合作已经形成了你中有我、我中有你、深度交融的格局。这种越来越紧密的关系，是在两国政府、业界的共同努力之下，最终由市场形成的，也是全球产业链分工合作的必然趋势。“我们相信大势不会逆转。”

高峰强调，此次美方挑起的贸易摩擦，对中美双方企业都造成了不同程度的影响。就中方企业而言，从总体上看，影响有限，风险可控，主要是对部分外向型企业造成了不同程度的影响。对于产品竞争力强、可替代性较小的企业，可以说影响不大；对于产品竞争力较弱、具有一定可替代性的企业，主要是成本增加、订单减少的压力，个别企业面临着停产转产、工人失业等风险。他表示，目前看大部分企业对于应对挑战还是充满信心的，各级政府也会采取积极的措施，帮助企业和职工应对可能出现的困难。

## 上海菁英航运经纪有限公司

### 上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

在此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 [www.balticexchange.cn](http://www.balticexchange.cn)，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

#### 联系方式：

上海市仙霞路 137 号  
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898

传真：+8621 5206 6767

Email: [cape@seamasterltd.com](mailto:cape@seamasterltd.com)

公司网址： [www.seamasterltd.com](http://www.seamasterltd.com)

波罗的海指数中文网网址： [www.balticexchange.cn](http://www.balticexchange.cn)