

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 383 点，同比上周末下滑 162 个点。淡水河谷久未现身巴西即期市场，给情绪带来了负面影响，所有区域的海岬型船价格都在下跌。不过仍有船舶经营者在巴西装船运货，从图巴朗到中国的运价徘徊在 12.5 美元/吨左右，基于 3 月底交船。市场里仍有一些船舶经营者在活动，故也有人以定期租方式拿下了船。一艘 1790,000 吨级的船成交，租期大约一年，租金相当于波罗的海岬型船指数 (BCI) 的 5 个期租平均价的 107%。

2. 巴拿马型船

指数本周五报收 863 点，同比上周末上涨 197 个点。本周市场回升明显，市场情绪相当乐观。太平洋市场主要受北太平洋和印尼的需求拉动。一艘船舶颇佳的 JMU 卡姆萨尔型货船，以 10,500 美元/天的租金成交，走一个往返北太平洋的航次，而多数其他交易都提高了要价。南非的煤矿航次延续了最近的走势，成交量继续攀升并带动了南美市场。

3. 超灵便型船

指数周五报收 759 点，同比上周末上涨 52 个点。定期租期方面，本周超灵便型船版块相当活跃，一艘 60,000 载重吨的船成交，基于印度尼西亚交船，短期租约，租金约 13,500 美元/天左右。大西洋市场里，一艘 55,000 载重吨的船成交，基于福塔雷萨交船，租期 7-10 个月，到大西洋和新加坡-日本区域还船，租金 12,000 美元/天。

期租水平 3 月 1 日(美元/天)

船型	3月1日	比较上周	2018年3月	2017年3月
海峡型	5065	808↓	8339	15280
巴拿马型	6953	1583↑	12011	9564
超灵便型	8434	501↑	12023	9657
灵便型	7531	2325↑	9577	7385

数据来源：波罗的海航运指数中文网

3 月 1 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
160000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	4.796	0.255↓
160000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	12.464	0.267↓
160000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	8.868	0.159↓
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	7.375	0.25↓
70000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	10.675	0.197↑
65000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	5.391	0.531↑
50000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	7.133	0.396↑
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	7.849	0.239↑

数据来源：上海航运交易所 CDFI

1. 海岬型船租金水平下滑
2. 巴拿马型船租金水平上涨



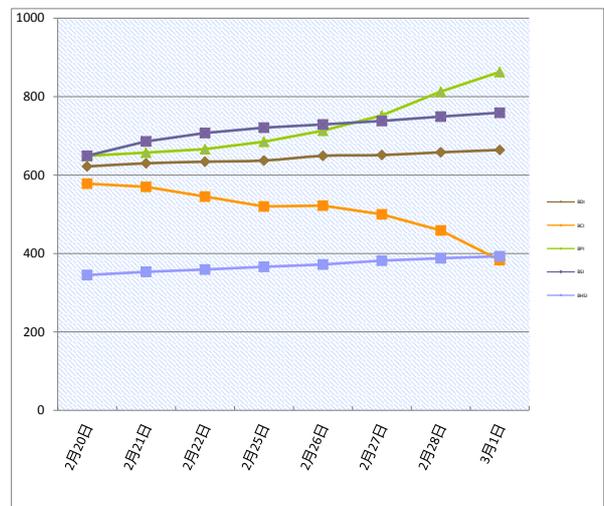
3. 超灵便型船租金水平上涨

人民币 FFA 远期评估(3 月 1 日)

协议号	远期价格(美元)	远期价格(人民币)	变化	中间价
CTC0319	5442	36,438.00	24.98%↓	6.6957
CTC0419	6417	42,966.31	3.42%↓	6.6957
CTC0519	7642	51,168.54	7.20%↑	6.6957
CTC0619	8658	57,971.37	6.15%↑	6.6957
CTCQ219	7572	50,699.84	6.47%↓	6.6957
CTCQ319	11658	78,058.47	1.76%↓	6.6957
CTCQ419	15208	101,828.21	1.05%↓	6.6957
CTC2020	12450	83,361.47	0.25%↑	6.6957
PTC0319	8213	54,991.78	60.95%↑	6.6957
PTC0419	9475	63,441.76	32.06%↑	6.6957
PTC0519	9638	64,533.16	8.33%↑	6.6957
PTC0619	9771	65,423.68	2.83%↑	6.6957
PTCQ219	9628	64,466.20	2.51%↑	6.6957
PTCQ319	10554	70,666.42	0.82%↑	6.6957
PTCQ419	11383	76,217.15	0.11%↓	6.6957
PTC2020	9929	66,481.61	1.80%↑	6.6957
STC0319	8332	55,788.57	39.07%↑	6.6957
STC0419	9257	61,982.09	6.52%↑	6.6957
STC0519	9949	66,615.52	2.55%↑	6.6957
STC0619	10090	67,559.61	0.70%↓	6.6957
STCQ219	9765	65,383.51	2.67%↓	6.6957
STCQ319	10445	69,936.59	0.24%↓	6.6957
STCQ419	10974	73,478.61	0.66%↓	6.6957
STC2020	10011	67,030.65	2.49%↑	6.6957

数据来源：波罗的海指数网站

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

江苏 New YZJ 船厂交付了一艘 82,000 载重吨的散货船 'Ocean Time'，船东是 Ocean Longevity，Oshima Shipbuilding 船厂交付了一艘 62,000 载重吨的散货船 'Nord Barents'，船东是 Norden。

二手船市场

本周买卖船市场更加活跃，比较老的巴拿马型船的交易占了市场的很大部分，在超巴拿马型船方面，“GLOVIS DONGHAE”（97,045载重吨，建于2004年，Oshima Shipbuilding）被出售给了Aswan Shipping，成交价是1100万美元，这个价格可以看出类似的船型和船龄的待售船舶不多。巴拿马型船方面，“MEDI BALTIMORE”（76,469载重吨，建于2005年，Tsuneishi Zosen）和“MEDI CAGLIARI”（75,767载重吨，建于2004年，Sanoyas），被广泛报道是出售给了中国买家，成交价分别是840万和790万美元。

新造船市场

散货船方面，没有看到订单报道，油轮方面，有一个合约，Maran Tankers 在Daehan船厂下了一个订单，订造一艘157000载重吨的苏伊士极限型油轮，这是他们在该船厂的第三艘订单，最早一艘是2020年底前交付。

租船交易摘要

- 'Genco Claudius' 建于2010年，169001载重吨，追溯至2月19日青岛交船，途经澳大利亚东海岸，中国还船，租金5,000美元/天—租家江苏轮船—最近成交
- 'Tai Keystone' 建于2017年，84703载重吨，3月1-3日袖浦交船，途经东澳大利亚，新加坡-日本还船，租金11,250美元/天—租家不详
- 'Ledra' 建于2013年，83987载重吨，3月6-7日新加坡交船，途经印度尼西亚，东南亚还船，租金10,000美元/天—租家 Oldendorff
- 'Red Lotus' 建于2006年，83007载重吨，2月28日日本 Yura 交船，途经澳大利亚，中国还船，租金9,000美元/天—租家 Oldendorff
- 'Tong Ying' 建于2018年，81610载重吨，3月10-11日南美洲东海岸交船，新加坡-日本还船，租金13,000美元/天，空放补贴300,000美元—租家 Olam
- 'CF Diamond' 建于2011年，75619载重吨，3月24日之后南美洲东海岸交船，新加坡-日本还船，租金13,100美元/天，空放补贴310,000美元—租家邦吉
- 'Indigo Cefiro' 建于2012年，58737载重吨，Navlakhi 即期交船，2-3个连续航次，

阿拉伯湾-日本还船 一租家不详

- 'Navios Ace' 建于2011年，178296载重吨，3月10-15日中国交船，租期大约一年，世界各地还船，租金是BCI指数5个期租平均价的107%—租家瑞士海运
- 'Blue Bosphorus' 建于2008年，78819载重吨，3月2-5日理查茨湾引航站交船，租期3-5个月，世界各地还船，租金11,500美元/天，空放补贴250,000美元—租家 United
- Anangel 的船，船名待定，货量180000吨（10%增减），从伊塔瓜伊到鹿特丹，受载期3月20-29日，运价4.5美元/吨，船方不承担装卸，允许装卸货时间是6个晴天工作日（包括星期节日节假日）—租家 TKSE
- 'Athenian Phoenix' 建于2009年，货量170000吨（10%增减），从西澳大利亚到青岛，受载期3月16-19日，运价4.9美元/吨，船方不承担装卸，装货条件按港口规定/卸率是30000吨/晴天工作日（包括星期节日节假日）—租家亚太海运

数据来源：波罗的海航运指数中文网
<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位（百万美元）

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Ocean Time	2019	82,000	Jiangsu New YZJ	
Nord Barents	2019	62,000	Oshima Shipbuilding	
Stability	2019	81,600	Tsuneishi Zosen	
Glovis Donghae	97,045	2004	Oshima Shipbuilding	11
Nord Mumbai	36,612	2012	Hyundai Vinashin	12.5
Medi Cagliari	75,767	2004	Sanoyas	7.9
Navalis	73,056	1998	Sumitomo (Yokosuka)	Low 6
Star Kappa	52,055	2001	Sanoyas	Mid 6
Pontonikis	74,362	2002	Daewoo (DSME)	Reg 7
Tender Salute	95,695	2011	Imabari SB Marugame	Reg 17
Alster Bay	55,430	2008	Kawasaki HI Kobe	Excess 12
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Star Aurora	2000	171,199	As is S'pore	9.06
Copan	1986	17,777	India	
Trat	1986	43,594	Bangladesh	

拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	2月25日	变化
印、巴、孟三国(油轮6000-10000)	423.2	2.7↑
印、巴、孟三国(散货船)	421.8	4.9↑

原油价格 美元/桶

种类	3月1日	2月22日	变化
布伦特	66.03	67.07	1.55%↓
西德州	57.22	56.96	0.46%↑

船用燃料油(美元/吨) 3月1日

地区	IFO380	IFO180	MGO、MDO
新加坡	425.5(+1.75)	431(+2.75)	610(-4)
上海	440.5(-)	447.5(-)	710(-8.5)
香港	435(-0.25)	440.5(+1.25)	631.25(+23)
釜山	461.5(+3.5)	469.5(+1.5)	667(+27.75)
日本	457.75(-2)	463.25(-0.5)	528.5(-5)
Fujairah	424.35(-2)	429.85(-1.5)	724(-6)
鹿特丹	406(-3.5)		586(+4)

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

美国对华钢货架作出反倾销初裁

(来源: MYSTEEL)

2019年2月26日,美国商务部宣布对进口自中国的钢货架(SteelRacks)作出反倾销初裁:初步裁定强制应诉企业南京东升货架制造有限公司

(NanjingDongshengShelfManufacturingCo.,Ltd.)倾销幅度为18.08%,中国普遍倾销幅度为144.50%,其他获得单独税率的出口商/生产商(名单详见原文链接)倾销幅度为18.08%。美国商务部预计将于2019年7月18日对本案作出终裁。本案涉及美国协调关税税号7326.90.8688、9403.20.0080和9403.90.8041项下产品及7308.90.3000、7308.90.6000、7308.90.9590和9403.20.0090项下部分产品。

2018年7月11日,应美国国内组织CoalitionforFairRackImports于2018年6月20日提交的申请,美国商务部宣布对进口自中国的钢货架发起反补贴和反倾销立案调查。2018年8月3日,美国国际贸易委员会(USITC)投票对进口自中国的钢货架作出反倾销和反补贴产业损害初裁。

2019年1月中国进口铁矿石货量分析

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非			
澳大利亚			
巴西			
各国合计	91,264,000	5.3%↑	91,264,000

数据来源:中国海关

铁矿石价格分析(3月1日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	87	0
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	643	0

数据来源:THE STEEL INDEX,北矿所,中联钢,我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位:美元/吨

名称	品位	发货地	3月1日	2月22日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	80.15	79.45	0.7↑
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	71.4	70.9	0.5↑
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	73.7	72.9	0.8↑
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	84.25	85.45	1.2↓

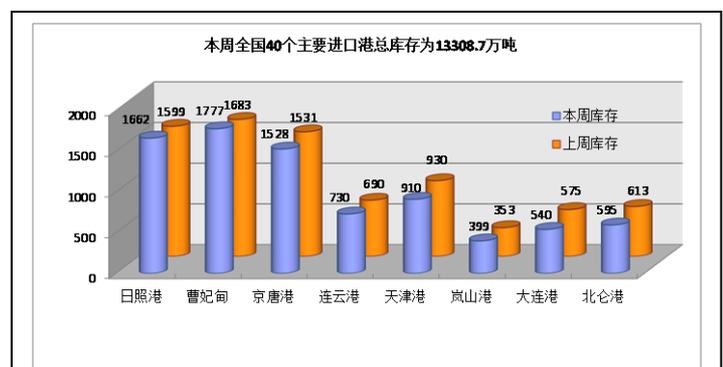
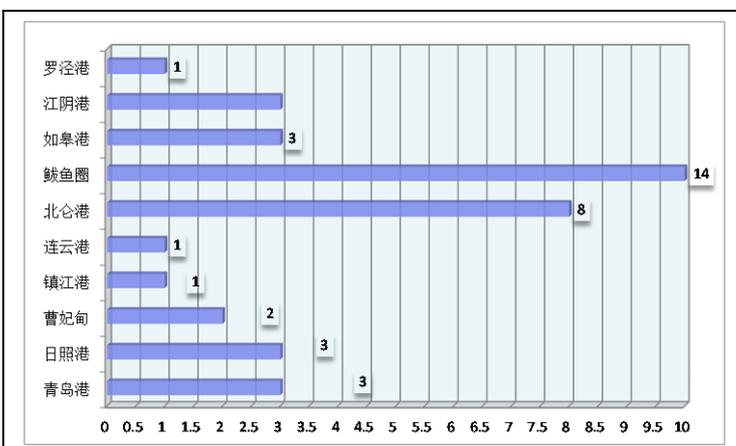
数据来源:我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	3月1日	2月22日	涨跌
钢材综合	143.35	142.49	0.60%↑
长材	162.45	161.79	0.41%↑
扁平	125.08	124.02	0.85%↑
一次材	153.28	152.33	0.62%↑

数据来源:我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤, 炭贸易

煤、炭专题快报

2018年全国原煤产量 36.8 亿吨 增长 4.5%

(来源: 秦皇岛煤炭网)

2019年2月28日, 国家统计局发布《2018年国民经济和社会发展统计公报》。公报数据显示, 2018年, 全国原煤产量完成 36.8 亿吨, 同比增长 4.5%。公报显示, 2018年全国工业产能利用率为 76.5%。其中, 煤炭开采和洗选业产能利用率为 70.6%, 比上年提高 2.4 个百分点。 2018年煤炭进口量完成 28123 万吨, 同比增长 3.9%, 进口金额 1613 亿元, 增长 4.9%。 2018 全年能源消费总量 46.4 亿吨标准煤, 比上年增长 3.3%。煤炭消费量增长 1.0%, 煤炭消费量占能源消费总量的 59.0%, 比上年下降 1.4 个百分点。 煤矿百万吨死亡人数 0.093 人, 下降 12.3%。

2019年1月煤炭进口量(万吨)

国家	一月	十二月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	3350.3	1023	227%↑

数据来源: 海关统计资讯网 富宝资讯

主要港口煤炭库存分析 (2月22日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	541	519	4.20%↑
曹妃甸港	417.8	431.4	1.00%↓
广州港	254	254	26%↑
国投京唐港	580.4	615.9	5.70%↓
环渤海四港	1539.2	1566.8	1.80%↓
纽卡斯尔港	74.9	189.3	60%↓

数据来源: 我的钢铁网

煤炭指数分析 (2月27日)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8 (2月15日)	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	534.77	15↓
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	575	1↑

数据来源: PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

巴西新豆收获上市 可能制约中国对美豆的需求

(来源：我的农产品网)

华盛顿3月1日消息：美国McDonaldPelz公司总经理JeffreyMcPike周四称，上周五中国承诺再采购1000万吨美国大豆，但是随着巴西新豆收获上市，中国的进一步采购可能受到制约。

中国对巴西大豆的需求可能制约中国对美国陈豆的需求。

McPike在新加坡举行的一次粮食会议休会期间称，考虑到中国市场形势以及巴西大豆产量规模，除了中国承诺采购的1000万吨大豆外，美国看起来不太可能对华再销售更多的大豆。

美国农业部长SonnyPerdue上周五称，中国承诺再采购1000万吨美国大豆。美国和中国正在努力谈判，希望结束日益恶化的贸易纠纷。

周四，美国大豆价格略微上涨，但是涨幅有限，因为交易商担心期待已久的贸易协定可能难以实现。

美国总统特朗普和中国国家主席习近平宣布贸易纠纷休战后，去年12月中国恢复进口一些美国大豆，但是美国大豆出口销售仍然落后。

据美国农业部的数据显示，截至上周四，美国仅向中国出售了740万吨大豆，远远低于上年同期的2600万吨。

Pelz还表示，中国爆发非洲猪瘟，可能制约大豆需求。自去年8月初首次发现非洲猪瘟以来，中国已经报道超过一百例疫情。

Pelz还指出，越南也发现了非洲猪瘟。越南是全球饲料消费增长速度最快的国家之一。

2019年1月大豆进口量(万吨)

国家	一月	十二月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	737.7	572.1	28.9%↑

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

2019年1月玉米进口量(万吨)

国家	一月	十二月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	40	42	4.76%↓

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

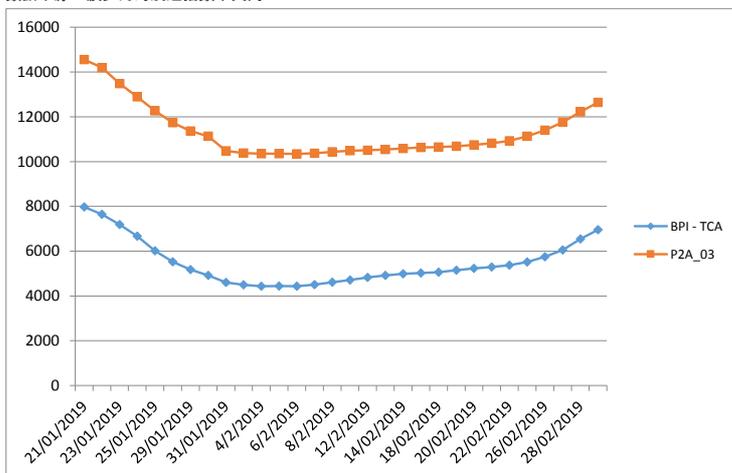
2019年1月大麦进口量(万吨)

国家	一月	十二月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	114	14	714%↑

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

来自美湾的新一轮交易活动拉动了整个市场。一个到韩国的航次的运费是 700 万美元，各区域都能看到价格走强。一艘 270,000 吨级的船，从中东海湾到韩国的运价是国标 67.5，而到中国卸货的运价保守估计还要高 10 点。往西方向，基于 280,000 吨货到美湾的运价大约上涨了 3.5 点至国标 32.5，来去经过好望角。在西非市场，本周刚开始报出的成交价格 是 60 和 61，不过现在运价估计在大约 65 左右。

苏伊士极限型油轮

基于 130,000 吨货量，从西非到英国-欧洲大陆区域的运价一直徘徊在 65 和 67.5 之间。而从黑海到地中海，基于 135,000 吨货量的运价起初坚守在 80-85 之间，但后来便处于下行压力之下。

阿芙拉极限型油轮

地中海市场本周的表现让船东们看到了希望，80,000 吨货量从杰伊汉出发的运价大约上涨了 20 点，至国标 107.5-108 的范围。黑海区域的价格大幅上涨也帮助拉动了地中海市场，这里相较于一周前价格上涨了 30 点，相当于以 132.5 的运价成交。波罗的海的询盘有限，100,000 吨货量到英国-欧洲大陆的运价下跌了 10 点至 95。而基于 80,000 吨货量，穿越北海的航线上市场表现一致，运价下跌了 12.5 点至 102.5。基于 70,000 吨货量，加勒比海北部海岸的运价本周初在 140-145 之间，但随即受到一系列重压，现在市场运价在 115 的位置。

成品油油轮

基于 75,000 吨货量，从中东海湾到日本的航线上，运价下跌了 7.5 点至 102.5。而 55,000 吨货量的运价稳定在 110。基于 37,000 吨货量，从欧洲大陆至美国大西洋沿岸航线上，运价几乎下跌了 10 点，至 120 左右。而基于 38,000 吨货量，从美湾至英国-欧洲大陆航线上，运价下跌了 17.5 点至 102.5 的水平。

成品油油轮运价回顾 3 月 1 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 101.88	10.93↓
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS 109.89	0.17↑
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS 92.81	27.19↓
80000	地中海-远东 (naphtha)	WS 2000000	17857↑

原油油轮运价回顾 3 月 1 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 32.68	3.54↑
270000	中东海湾-新加坡	WS 68.94	9.61↑
270000	中东海湾-中国	WS 67.83	9.54↑
260000	西非到中国	WS 65.54	7.83↑

航运新闻摘要

DryShips 第四季度盈利 580 万美元

TRADEWINDS

George Economou 麾下 DryShips 公司第四季度营业收入增加，业绩改善。

在纽约上市的希腊船东 DryShips 第四季度盈利 580 万美元，前一年同期净亏损为 180 万美元。

DryShips 公司该季度录得营业收入 4,930 万美元，其三个板块的平均日租金从 11,763 美元增加至 12,765 美元。

该公司的油轮费率增加了一倍多，达到 13,375 美元，干散船费率下降约 500 美元，至 21,777 美元，天然气运输船的费率下降一半，至 3,122 美元。

DryShips 的总体开支从 510 万美元上升至 520 万美元。

资产减值及干船坞开支达到 200 万美元，给公司的业绩造成一定影响。

DryShips 公司旗下船队拥有 19 艘干散货船，六艘海工支援船，五艘油轮和一艘超大型油船。

巴西 2018 年经济增长 1.1% 连续第二年实现增长

我的钢铁网

中新社圣保罗 2 月 28 日电(记者莫成雄)巴西地理统计局(IBGE)当地时间 28 日发布的数据显示，2018 年巴西国内生产总值(GDP)增长 1.1%，这是继 2017 年巴西经济恢复增长之后连续第二年实现增长。

数据显示，巴西 2018 年第四季度国内生产总值比上个季度增长 0.1%，这是连续第八个季度环比增长。与 2017 年同期相比，上涨 1.1%。

2018 年巴西国内生产总值为 6.8 万亿雷亚尔(按当前汇率约合 1.82 万亿美元)，人均国内生产总值为 32747 雷亚尔(约合 8800 美元)，比 2017 年增长 0.3%。

数据显示，2018 年巴西服务业表现抢眼，增幅为 1.3%，其中，商业增长 2.3%，交通增长 2.2%。全年服务业占巴西 GDP 总量的 75.8%，对推动巴西经济走向复苏起了很大的作用。

巴西 2018 年工业增长 0.6%，为四年内的首次增长。其中，电力生产增长 2.3%，汽车制造业增长 1.3%和采矿业增长 1%。

巴西 2018 年农业表现差强人意，仅增长 0.1%。不过，咖啡和棉花产量增加，分别增长 29.4%和 28.4%。

2018 年巴西家庭消费增长 1.9%，主要得益于工资增加、利率下降和通货膨胀得到有效控制。

干散货船东冷静看待中国港口对澳煤的“禁令”

TRADEWINDS

租赁市场消息人士认为，大连地区港口对澳大利亚煤炭进口实施的所谓“禁令”对海岬型船市场的影响微乎其微。

中国船东、船舶经纪及研究机构淡化澳大利亚煤炭禁令对市场的影响。

他们认为，由于地理范围有限，每周受到直接影响的船舶数量很少。

澳煤被限制进入中国港口的决定尚未正式公布。外交部甚至否认了“限煤令”针对澳大利亚的说法。

上周，有大量报道称，大连海关管理的北方五大港口均不允许澳煤炭清关，澳大利亚进口煤在中国海关的通关时间延长。

一些国家，包括俄罗斯和印度尼西亚的煤炭进口将受到年度配额的限制，而某些“其他”国家(即澳大利亚)的煤炭被限制进口。

据《路透社》报道，该禁令适用于大连海关监管的五个港口，包括大连港、鲅鱼圈港，盘锦港、丹东港和北良港。

海运及贸易消息人士表示，去年下半年也有类似措施，当时中国南方一些港口的通关时间延长或进口受限，但没有发出正式通知。

一家干散货船东表示，可能会受到影响的澳-中海岬型船的数量非常少。

这家船东的研究人员表示：“粗略来讲，通常在一个月内有 400 艘海岬型船泊靠中国港口，规模从小型海岬型船到大型砂矿船不等，绝大多数船都是运载铁矿石。煤炭不到 10%。”

从 2014 年到 2018 年，这家船东的研究数据显示，按载重吨来计算，向中国运送煤炭的海岬型船的比率从 8%下降到 6%。研究人员补充说，只有三分之一的货物是炼焦煤。

实际上，禁止进口澳大利亚煤炭是禁止使用炼焦煤。澳大利亚的动力煤在交付成本方面在中国市场上没有竞争力。

该船东的管理人员表示，每周从澳大利亚运送煤炭的海岬型船在中国各地的港口卸货，不仅仅是在特定的区域。

在钢铁生产进入相对稳定的时候，为填补缺口，也许可以通过铁路和卡车从蒙古运送煤，还可以使用巴拿马型船和小型船从俄罗斯进口煤。

风险咨询公司 Control Risks 在给客户的报告中称，一些人猜测，对澳煤炭实施“禁令”可能是因澳大利亚政府 2018 年阻止禁止华为成为澳大利亚 5G 网络设备提供商。

“但是，大连海关禁止澳洲煤炭进口的措施可能是出于调整国内煤炭价格或者环保原因。”

该报告认为，澳煤炭禁令“未经证实，并且范围及影响均有限”。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

在此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898

传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com

公司网址： www.seamasterltd.com

波罗的海指数中文网网址： www.balticexchange.cn