



船舶交易市场报告

2019年第40周 (2019.09.21-09.27)

一、市场综述

本周干散货运输市场，各指数跌势未止。海岬型船运价指数再度大幅下跌 614 点，巴拿马型船运价指数下跌 209 点，超灵便型船运价指数下滑 40 点，最终波罗的海干散货综合运价指数 (BDI) 收于 1,857 点，跌幅为 12.86%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 24,916 美元，较一周前下跌 16.42%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 15,451 美元，较一周前下跌 8.71%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 14,444 美元，较一周前下跌 8.76%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 14,248 美元，较一周前下跌 3.02%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 13,019 美元，较一周前下跌 1.04%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 10,000 美元，较一周前下跌 0.5%。

新造船市场，韩国船舶投资公司 KMARIN 在青岛北海船舶重工再订造 2 艘 325,000 载重吨的超大型矿砂船，每艘造价为 7,500 万美元，具备 LNG 动力改装能力，按照 IMO 的 TIER III 排放标准建造，预计 2021 年末至 2022 年初交付。山东海运与工银金融租赁签署船舶融资合作框架协议，采用联合租赁模式，共同订造 4 艘最新节能型 82,000 载重吨散货船以及 8 艘 50,000 载重吨的 MR 油轮，4 艘散货船由扬州中远海运重工建造，每艘造价 2,700 万美元，预计 2020 年交付，将期租给邦吉集团十年；8 艘油轮由新时代造船建造，每艘造价 3,700 万美元，预计 2021 年交付，将期租给壳牌公司八年。新加坡船东 EASTERN PACIFIC 将在新时代造船订造 2 艘 LR2 油轮，每艘造价 4,800 万美元，预计 2020 年交付。

散货二手船市场，纽卡斯尔型散货船“AZUL INTEGRA” (203,272 载重吨，2004 年日本 UNIVERSAL 建造，9 舱 9 口) 以 1,650 万美元出售给中国买家。海岬型散货船“LOWLANDS BRILLIANCE” (169,631 载重吨，2002 年韩国 SAMHO 建造，9 舱 9 口) 以 1,080 万美元的价格出售给韩国买家。巴拿马型散货船“BOREAL” (74,181 载重吨，2002 年日本 NAMURA 建造，7 舱 7 口) 以 770 万美元的价格出售给希腊买家 BRIGHT NAVIGATION。两艘 ULTRAMAX 型散货船“SBI COUGAR”和“SBI PUMA” (63,592/63,542 载重吨，2015/2014 年澄西船厂建造，5 舱 5 口，4X30T 克令吊) 分别以 1,940/1,850 万美元的价格出售给中国买家。大灵便型散货船“UNIVERSAL BALTIMORE” (56,801 载重吨，2011 年青山船厂建造，4X30T 克令吊) 以 1,020 万美元的价格出售给中国买家。灵便型散货船“IDSHIP BULKER” (28,361 载重吨，2008 年日本 IMABARI 建造，4X30.5T 克令吊) 以 780 万美元的价格出售给远东买家。

油轮二手船市场，阿芙拉型油轮“HAPPY CENTURY”（105,322 载重吨，2001 年日本 SUMITOMO 建造）以 1,250 万美元的价格出售给土耳其买家 KARADENIZ。MR 型油轮“LONE STAR”（47,355 载重吨，2002 年克罗地亚 ULJANIK 建造）以 785 万美元的价格出售；“ALPINE MONIQUE”（46,087 载重吨，2010 年韩国现代尾浦建造）以 1,870 万美元的价格出售。马来西亚船东 AET 将 7 艘 MR 型油轮以 9,350 万美元的价格打包出售给马士基油轮公司，这 7 艘船均由韩国 STX 船厂在 2009 年至 2010 年建造，采用浅吃水设计。目前马士基已接收了第一艘船“BUNGA AKASIA”，改名为“HANS MAERSK”。其余船只预计在未来几个月内交付。油化船“SICHEM MONTREAL”（13,069 载重吨，2008 年韩国 21 世纪船厂建造）以 840 万美元的价格出售给越南买家。

拆船市场，得益于钢板价格的稳定和货币汇率的坚挺，次大陆市场持续回暖。孟加拉市场在过去一周里出现了较大的转机，最近的几次交易，价格开始接近 400 美元/轻吨，尽管本周尚未有实在的成交，拆解价格的复苏给孟加拉市场注入更多的活力。印度市场方面终于趋于稳定，美元兑卢比的汇率徘徊在 70 左右，无论是市场需求还是价格都有所回升。巴基斯坦市场方面，当地买家错失今夏最好的回归时机，不仅如此，目前已经连续两个星期未有新船驶进加达尼港口，巴基斯坦市场在 2019 年里还能否有所作为，只剩下最后一个季度的机会了。



二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格(US\$M)	备注
BULK	2	325,000	BEIHAI	KMARIN	2021-2022	75	TIER III
BULK	2+1	84,200	OSHIMA	TA-HO MARITIME	-	32.5	-
BULK	1	82,000	NACKS	EFNAV	2021	27	-
BULK	4	82,000	COSCO YANGZHOU	SHANDONG SHIPPING	2020	27	10 YRS T/C
BULK	1	51,000	JIANGSU HAITONG	ZHEJIANG XIN YI HAI SHIPPING	2021	-	-
TANKER	1	319,000	HYUNDAI ULSAN	BAHRI	2021	97	-
TANKER	2	158,000	HYUNDAI SAMHO	CINER SHIPPING	2021	-	-
TANKER	2	110,000	NEW TIMES	EASTERN PACIFIC	2020	48	DUAL FUELED, LR2 OPTIONS DECLARED
TANKER	2	50,550	HYUNDAI VINASHIN	FUKUJIN KISEN	2020	32	-
TANKER	8	50,000	NEW TIMES	SHANDONG SHIPPING	2021	37	IMO II 8 YRS T/C
GAS	1	1,820 CBM	KEGOYA DOCK	KOTOKU KAIUN	2020	-	-

船型	2019	2020	2021	总订购数
ULCC/VLCC	28	41	11	80
SUEZMAX	12	30	9	51
AFRAMAX	19	24	27	70
PANAMAX	7	17	7	31
MR TANKER	107	140	20	267
CAPE SIZE	63	110	44	217
PANAMAX	80	125	52	257
SUPRAMAX	92	132	42	266
HANDYSIZE	57	75	13	145

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
AZUL INTEGRA	203,272	2004	UNIVERSAL	MAN B&W	16.5	中国	9/9H 24,901 LDT
LOWLANDS BRILLIANCE	169,631	2002	SAMHO	B&W	10.8	韩国	9/9H 22,037 LDT
CHANCE	75,926	2004	TSUNEISHI	MAN B&W	9.5	-	7/7H SS PASSED
BOREAL	74,181	2002	NAMURA	MAN B&W	7.7	希腊(BRIGHT NAVIGATION)	7/7H
LITTLE PRINCE	74,133	2001	NAMURA	B&W	6.7	希腊(BRIGHT NAVIGATION)	7/7H
SBI COUGAR	63,592	2015	澄西	MAN B&W	19.4	中国	5/5H C4X30T BWTS
SBI PUMA	63,542	2014			18.5		
UNIVERSAL BALTIMORE	56,801	2011	青山	MAN B&W	10.2	中国	5/5H C4X30T
RIBBON	53,206	2005	IMABARI	MAN B&W	8.9	东南亚	5/5H C4X30.5T 8,700 LDT
ODISSEUS	51,201	2003	新世纪	MAN B&W	5.5	中国	5/5H C4X30T 10,584 LDT
AQUA DIAMOND	42,584	2001	BRODOSPLIT	B&W	-	-	C4X30T
IDSHIP BULKER	28,361	2008	IMABARI	MAN B&W	7.8	远东	5/5H C4X30.5T
MARITIME COACTION	28,282	2008	I-S	MAN B&W	7.5	印尼(PELITA SAMUDERA)	5/5H C4X30T
SHENG AN DA 67	26,756	2011	连云港五洲	MAN B&W	6.35	-	AUCTION
GAZI	23,829	1995	NAIKAI	B&W	2.7	中国	4/4H C4X30T

TANKER(油轮)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
HAPPY CENTURY	105,322	2001	SUMITOMO	SULZER	12.5	土耳其 (KARADENIZ)	COILED 16,100 LDT
THORNBURY	98,893	2001	DAEWOO	B&W	10.7	-	-
GULF CASTLE	74,999	2009	HYUNDAI MIPO	MAN B&W	17.8 EACH	-	LR1, COATED / COILED
GULF COBALT							
GULF CRYSTAL							
LONE STAR	47,355	2002	ULJANIK	B&W	7.85	南美	IMO II/III 9,700 LDT

SEA HALCYONE	47,087	2001	ONOMICHI	B&W	8.3	-	PUMPROOM 9,387 LDT
FPMC 18	46,829	2009	金陵	MAN B&W	11	新加坡 (WINSON OIL)	-
ALPINE MONIQUE	46,087	2010	HYUNDAI MIPO	MAN B&W	18.7	-	COATED COILED
GLOBAL MARINE NO. 10	45,858	2002	SHIN KURUSHIMA	MITSUBISHI	6.5	-	-
BUNGA ANGELICA	38,001	2010	STX	MAN B&W	93.5 EB	丹麦(MAERSK TANKERS)	IMO II MARINELINE COATED
BUNGA ANGSANA	38,001	2010					
BUNGA AKASIA	37,961	2009					
BUNGA ALAMANDA	37,961	2009					
BUNGA ALLIUM	37,961	2010					
BUNGA AZALEA	37,959	2010					
BUNGA ASTER	37,933	2010					
BUNGA LOTUS	20,000	2012					
BUNGA LUCERN							
SICHEM MONTREAL	13,069	2008	21ST CENTURY	MAN B&W	8.4	越南	-
ROYAL EMERALD	13,102	2006	21ST CENTURY	MAN B&W	6.2	越南	MARINELINE COATED IMO II
N ARM OF GRACE	11,800	2005	PLA 4807, CHN	MAN B&W	4.5	新加坡	-

CONTAINER(集装箱船)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
CONTI CHAMPION	100,948	2005	SAMSUNG	SULZER	25	希腊	8,073 TEU 34,000 LDT
LEDA TRADER	33,917	2000	THYSSEN, GEU	B&W	6	印尼(MERATUS)	2,442 TEU C3X45T 10,200 LDT

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
CONT	LILY QUEEN	14,148	5,732	1995	380	印度
JACK UP RIG	ROWAN CALIFORNIA	-	9,266	1983	318(巴林现状交船, 包括 900 吨钻杆及其他设备)	印度

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	GEN CARGO PRICES	CONTAINER PRICES	TANKER PRICES
1	Bangladesh	Improving	USD 370/lt ldt	USD 380/lt ldt	USD 390/lt ldt
2	Pakistan	Improving	USD 360/lt ldt	USD 370/lt ldt	USD 380/lt ldt
3	India	Improving	USD 350/lt ldt	USD 360/lt ldt	USD 370/lt ldt
4	Turkey	Steady	USD 220/lt ldt	USD 230/lt ldt	USD 230/lt ldt



五、波罗的海买卖和拆船估价

BALTIC EXCHANGE (2019年9月20日估价)				
BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价				
船型	载重吨	船龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大5年	70.737	+0.055
AFRAMAX	105,000	最大5年	36.608	+0.008
MR PRODUCT	51,000	最大5年	28.621	+0.013
CAPE SIZE B/C	172,000	最大5年	35.593	-0.061
PANAMAX B/C	74,000	最大5年	23.770	-0.053
SUPER HANDY B/C	56,000	最大5年	17.594	-0.015
BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价				
船型	区域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
DIRTY TANKER	次大陆	15,000-25,000	373.000	-7.100
CLEAN TANKER	次大陆	6,000-10,000	370.500	-6.100
BULK CARRIER	次大陆	7,000-12,000	364.700	-7.300

六、市场主要机构预测价格

预测价格 单位: US\$						
油轮	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
VLCC 300,000DWT	\$91M	\$95M	\$71M	\$46M	\$19M	\$42,500PD
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$67M	\$49M	\$35M	\$10M	\$26,000PD
AFRAMAX 110,000DWT	\$51M	\$52M	\$37M	\$24M	\$8M	\$21,500PD
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$42M	\$30M	\$17M	\$6M	\$16,500PD
PRODUCT 51,000DWT	\$37M	\$38M	\$29M	\$18M	\$5M	\$15,000PD
散货船	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
CAPE SIZE 170,000DWT	\$50M	\$51M	\$36M	\$23M	\$10M	\$20,000PD (-500)
PANAMAX 74,000DWT	\$29M	\$30M	\$23M	\$14M	\$7M	\$14,000PD
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$17.5M	\$13M	\$5M	\$11,000PD

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

七、波罗的海指数

波罗的海指数 (BALTIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	1,857	2,131	1,540	-274	+591	+38.38%
BALTIC CAPESIZE	3,338	3,952	2,000	-614	+1,952	+97.60%
BALTIC PANAMAX	1,804	2,013	1,695	-209	+318	+18.76%
BALTIC SUPRAMAX	1,260	1,300	1,194	-40	+106	+8.88%
BALTIC HANDYSIZE	690	692	629	-2	+63	+10.02%
BALTIC DIRTY TANKERS	935	828	791	+107	+37	+4.68%
BALTIC CLEAN TANKER	465	451	550	+14	-99	-18%

八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	24,916	29,811	-16.42%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	15,451	16,926	-8.71%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	14,444	15,831	-8.76%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	14,248	14,692	-3.02%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	13,019	13,156	-1.04%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	10,000	10,050	-0.50%

九、油轮运输市场

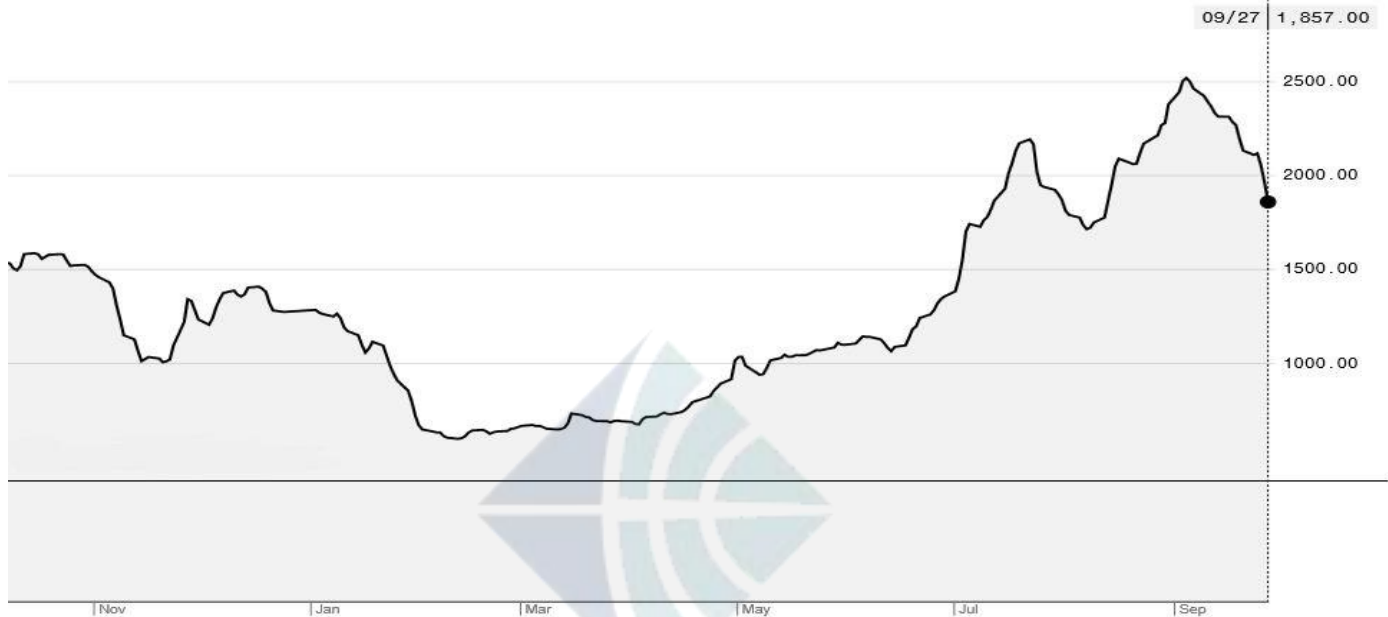
油轮运输市场				
指数	9月30日	9月23日	变化值	涨跌幅度
BCTI	468	458	+10	+2.18%
BDTI	961	833	+128	+15.37%
DIRTY TANKER 航线及指数	9月30日	9月23日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	39.2	31.1	+8.1	+26.05%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	86.3	70.2	+16.1	+22.93%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	85.3	69.5	+15.8	+22.73%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	124	115.3	+8.7	+7.55%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	86.1	71.2	+14.9	+1.40%
CLEAN TANKER 航线及指数	9月30日	9月23日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	95.7	96.6	-0.9	-0.93%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	103.6	95.3	+8.3	+8.71%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	9月30日	9月23日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	175.5	177.7	-2.2	-1.24%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	122.7	132.9	-10.2	-7.67%
原油价格(\$/BBL)	9月30日	9月23日	变化值	涨跌幅度
布伦特	59.25	64.77	-5.52	-8.52%
WTI	54.5	58.64	-4.14	-7.06%

十、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	9月30日	9月23日	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	134.35	141.46	-7.11	-5.03%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	144	143.99	+0.01	+0.01%
动力煤	9月30日	9月23日	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	33.3	32.47	+0.83	+2.56%
美粮食指数	9月30日	9月23日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	916.6	902.4	+14.2	+1.57%
美玉米指数	393.8	378.8	+15	+3.96%
美豆油指数	29.42	29.54	-0.12	-0.41%
美豆粕指数	305	300.6	+4.4	+1.46%
美麦指数	500.8	485.6	+15.2	+3.13%
进口矿价格指数(CFR)	9月30日	9月23日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	93.8	93.05	+0.75	+0.81%
58%品位澳洲粉矿	83	79.95	+3.05	+3.81%
65%品位巴西粉矿	100.2	100.05	+0.15	+0.15%

十一、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (11/01/2018-9/27/2019)



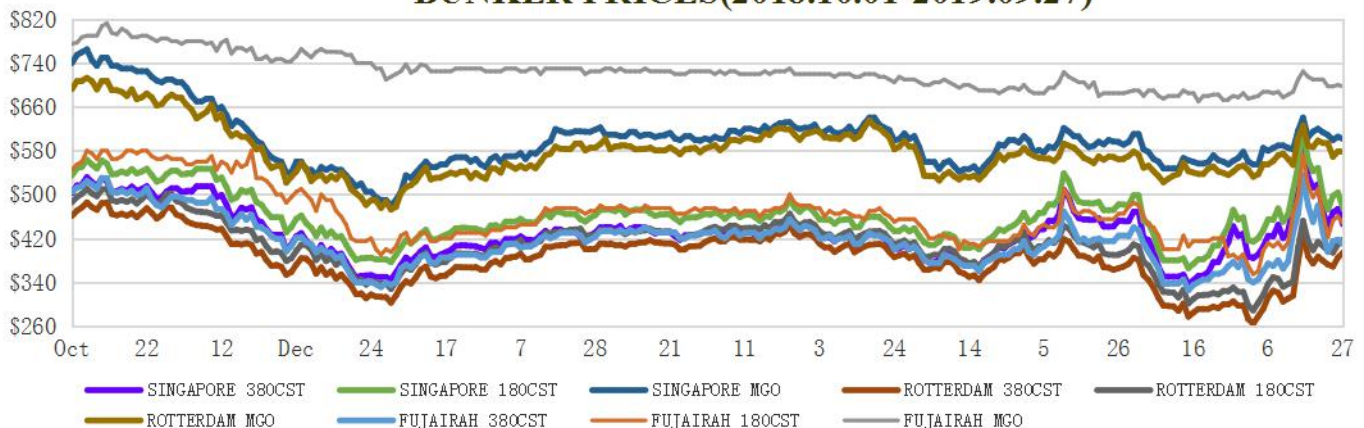
十二、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)

日期: 2019.09.27

PORT	380CST	180CST	MGO
ROTTERDAM	\$ 394.00	\$ 417.50	\$ 580.00
FUJAIRAH	\$ 410.00	\$ 447.50	\$ 697.50
SINGAPORE	\$ 445.50	\$ 475.50	\$ 601.50

BUNKER PRICES(2018.10.01-2019.09.27)



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。