



船舶交易市场报告

2019年第33周 (2019.08.03-08.09)

一、市场综述

本周干散货运输市场，各指数有涨有跌，其中海岬型船运价指数再次下跌 270 点，巴拿马型船运价指数转跌为升，涨幅 119 点，超灵便型船运价指数微升 2 点，最终波罗的海干散货综合运价指数（BDI）收于 1,748 点，跌幅为 2.24%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 24,410 美元，较一周前下跌 5.2%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 16,545 美元，较一周前上涨 9.45%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 15,440 美元，较一周前上涨 8.47%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 11,136 美元，较一周前上涨 0.82%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 9,918 美元，较一周前上涨 0.7%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 7,713 美元，较一周前上涨 1.33%。

新造船市场，日本船东 NIPPON STEEL SHIPPING 在日本 MIURA 造船下单订造了 1 艘 5,800 载重吨的散货船，新船计划在 2020 年交付。俄罗斯航运公司 SOVCOMFLOT 在 ZVEZDA 造船厂下单订造了 3 艘 51,000 载重吨的成品油船，新船预计在 2022-2023 年交付。新加坡船东 EASTERN PACIFIC 在韩国 STX 造船下单订造了 2+2 艘 50,000 载重吨双燃料 MR 型成品油船，新船预计在 2021-2022 年交付。日本 KURINOURA 船厂获得三艘油船订单，载重吨为 12,400/12,400/11,500 吨，买家分别是中国船东 SINOCHEM SHIPPING、日本的 YAWATHAMA KISEN 和新加坡的 MAREX MARITIME，新船均预计在 2020 年交付。韩国船东 SANGJI SHIPPING 在韩国大鲜造船下单订造了 1 艘 3,500 立方米小型 LPG 船，价格为 2,000 万美元，预计在 2021 交付。

散货二手船市场，卡姆萨尔型散货船“DIANA SCHULTE”和“DORA SCHULTE”（79,700/79,607 载重吨，2010 年新时代造船建造，7 舱 7 口）以 1,150 万美元/艘的价格出售给中国买家。大灵便型散货船“MERIT TRADER”（58,175 载重吨，2014 年日本 SHIN KURUSHIMA 建造，4X30.5T 克令吊）以 1,900 万美元的价格出售；“IRIS HALO”（56,034 载重吨，2005 年日本 MITSUI 建造，4X30T 克令吊）以 990 万美元出售给孟加拉买家 SR SHIPPING。灵便型散货船“ATLANTIC GRACE”（33,709 载重吨，2010 年日本 SHIN KOCHI 建造，4X30T 克令吊）以 950 万美元出售给希腊买家；“LJUTA”（31,812 载重吨，2001 年日本 HAKODATE 建造，4X30.5T 克令吊）以 550 万美元的价格出售。

油轮二手船市场，本周成交船型集中在大载重吨位油轮。比利时航运公司 EURONAV 旗下的 VLCC 型油轮 “V. K. EDDIE” (305,261 载重吨，2005 年韩国 DAEWOO 建造) 据悉以 3,800 万美元的价格出售给日本买家 MODEC，这艘 VLCC 将改装成浮式生产储卸油船 (FPSO)；“NAVE ELECTRON” (305,178 载重吨，2002 年韩国 DAEWOO 建造) 以 2,700 万美元的价格出售给英国买家；“VICTORY I” (298,911 载重吨，2001 年韩国 DAEWOO 建造) 以 2,600 万美元的价格出售给阿联酋买家 ROYAL EXPRESS。阿芙拉型油轮 “EAGLE SIBU” (105,365 载重吨，1999 年韩国 SAMSUNG 建造) 以 720 万美元的价格出售。

拆船市场，次大陆市场依旧低迷的状态，随着开斋节的到来，短期内恢复上涨的可能微乎其微，目前的拆船价格难以达到 400 美元/轻吨，至于一直处于挣扎状态的印度和巴基斯坦市场，拆船价格仅能勉强维持在 300 美元/轻吨的低位。孟加拉市场，市场需求处于低谷期。开斋节假期预计将一直延续到下周，无论是买卖、交付活动，还是与拆解业相关的当地银行、代理和港务局等的活动都随之减少。印度市场，当地钢板价格在本周进一步下跌了近 18 美元/吨，自 7 月初以来钢板价格的整体跌幅超过 70 美元/吨；货币方面，印度卢比兑美元的汇率本周突破了 71，钢板价格的走低和货币的贬值无疑使本就处于次大陆拆解价格低点的印度市场再度雪上加霜。巴基斯坦市场，近一年的沉寂，当地拆解业尚未有任何起色，伊朗廉价钢坯的倾销以及货币严重的贬值仍在持续困扰着国内的船舶拆解行业。



二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULK	1	5,800	MIURA	NIPPON STEEL SHIPPING	2020	-	LIMESTONE CARRIER
TANKER	3	51,000	ZVEZDA	SOVCOMFLOT	2022-2023	-	DUAL-FUELED 20 YRS T/C TO NOVATEK
TANKER	2+2	50,000	STX	EASTERN PACIFIC	2021-2022	-	DUAL-FUELED
TANKER	1	50,000	SAMSUNG	MITSUI	2021	-	-
TANKER	1	12,400	KURINOURA	SINOCHEM SHIPPING	2020	-	-
TANKER	1	12,400	KURINOURA	YAWATHAMA KISEN	2020	-	-
TANKER	1	11,500	KURINOURA	MAREX MARITIME	2020	-	-
LPG	1	3,500 CBM	DAE SUN	SANGJI SHIPPING	2021	20	-
GAS	1	1,800 CBM	MIURA	IZUMI KISEN	2020	-	-

船型	2019	2020	2021	总订购数
ULCC/VLCC	28	41	11	80
SUEZMAX	12	30	9	51
AFRAMAX	19	24	27	70
PANAMAX	7	17	7	31
MR TANKER	107	140	20	267
CAPE SIZE	63	110	44	217
PANAMAX	80	125	52	257
SUPRAMAX	92	132	42	266
HANDYSIZE	57	75	13	145

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
DIANA SCHULTE	79,700	2010	新时代	MAN B&W	11.5 EACH	中国	7/7H
DORA SCHULTE	79,607						
MERIT TRADER	58,175	2014	SHIN KURUSHIMA	MAN B&W	19	-	C4X30.5T
MIA-S	56,835	2010	江苏韩通	MAN B&W	10.2	-	C4X35T
IRIS HALO	56,034	2005	mitsui	MAN B&W	9.9	孟加拉(SR SHIPPING)	5/5H C4X30T 8,523 LDT
AQUAKULA	55,309	2007	OSHIMA	MAN B&W	12.1	印尼(DJAKARTA LLOYD)	5/5H C4X30T
MARIE GRACE	53,450	2008	IWAGI	MAN B&W	10.5	-	5/5H C4X30.5T 8,502 LDT
ATLANTIC GRACE	33,709	2010	SHIN KOCHI	mitsubishi	9.5	希腊	5/5H C4X30T
IVAN LOPATIN	33,324	2010	扬州RYUWA	WARTSILA	5.6	-	C4X30T AUCTION
LJUTA	31,812	2001	HAKODATE	mitsubishi	5.5	-	C4X30.5T
PACIFIC VENUS	18,712	2001	HAKATA	MAN B&W	4.5	-	4/4H C3X36T 4,483 LDT

TANKER(油轮)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
V. K. EDDIE	305,261	2005	DAEWOO	B&W	38	日本(MODEC)	FOR CONVERSION TO FPSO
NAVE ELECTRON	305,178	2002	DAEWOO	B&W	27	英国	42,759 LDT
VICTORY I	298,911	2001	DAEWOO	SULZER	26	阿联酋(ROYAL EXPRESS)	-
EAGLE SIBU	105,365	1999	SAMSUNG	B&W	7.2	-	SS/DD 08/2019

CONTAINER(集装箱船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
VERDI	39,316	2006	HYUNDAI MIPO	MAN B&W	10.7	阿联酋 (SIMATECH SHIPPING)	2,824 TEU
CS SETUBAL	16,727	1997	PEENE-WERFT	B&W	-	阿联酋 (GLOBAL FEEDER SHIPPING)	1,122 TEU C2X40T
ASIATIC GLORY	12,545	2006	SEDEF TUZLA	MAN B&W	4.7 EACH	阿联酋 (ORIENT EXPRESS LINES)	1,155 TEU
ASIATIC JADE		2005		B&W			

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
FSO	PELITA BANGSA	64,239	12,601	1986	340(印尼现状交船, 部分除气, 需拖带)	其他
TANKER	MT AN YUN	43,397	9,758	1991	377(台湾现状交船, 已除气)	其他

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	GEN CARGO PRICES	CONTAINER PRICES	TANKER PRICES
1	Bangladesh	Declining	USD 370/lft ldt	USD 380/lft ldt	USD 390/lft ldt
2	Pakistan	Declining	USD 360/lft ldt	USD 370/lft ldt	USD 380/lft ldt
3	India	Declining	USD 350/lft ldt	USD 360/lft ldt	USD 370/lft ldt
4	Turkey	Steady	USD 260/lft ldt	USD 260/lft ldt	USD 270/lft ldt

五、波罗的海买卖和拆船估价

BALTIC EXCHANGE (2019年7月19日估价)				
BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价				
船型	载重吨	船龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大5年	69.688	+0.355
AFRAMAX	105,000	最大5年	35.852	+0.171
MR PRODUCT	51,000	最大5年	28.367	+0.087
CAPE SIZE B/C	172,000	最大5年	35.607	+0.174
PANAMAX B/C	74,000	最大5年	23.685	+0.106
SUPER HANDY B/C	56,000	最大5年	17.373	+0.001
BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价				
船型	区域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
DIRTY TANKER	次大陆	15,000-25,000	414.300	-2.700
CLEAN TANKER	次大陆	6,000-10,000	411.100	-2.500
BULK CARRIER	次大陆	7,000-12,000	408.400	-1.400

六、市场主要机构预测价格

		预测价格			单位: US\$	
油轮	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
VLCC 300,000DWT	\$91M	\$95M	\$70M	\$46M	\$19M	\$38,000PD
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$65M	\$49M (+1M)	\$34M (+2M)	\$10M	\$24,500PD
AFRAMAX 110,000DWT	\$51M	\$52M	\$37M	\$24M	\$8M	\$21,500PD
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$42M	\$30M (+1M)	\$17M	\$6M	\$16,000PD
PRODUCT 51,000DWT	\$37M	\$38M	\$29M	\$18M	\$5M	\$14,000PD (-500)
散货船	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
CAPE SIZE 170,000DWT	\$50M	\$51M	\$36M	\$23M	\$10M	\$18,500PD (-1000)
PANAMAX 74,000DWT	\$29M	\$30M	\$24M	\$14M	\$7M	\$12,000PD
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$17.5M	\$13M	\$5M	\$10,750PD (+150)

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

七、波罗的海指数

波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BAL TIC DRY INDEX	1,748	1,788	1,691	-40	+97	+5.74%
BAL TIC CAPESIZE	3,222	3,492	3,480	-270	+12	+0.34%
BAL TIC PANAMAX	1,898	1,779	1,339	+119	+440	+32.86%
BAL TIC SUPRAMAX	970	968	1,039	+2	-71	-6.83%
BAL TIC HANDYSIZE	523	517	542	+6	-25	-4.61%
BAL TIC DIRTY TANKERS	627	621	713	+6	-92	-12.90%
BAL TIC CLEAN TANKER	488	467	489	+21	-22	-4.50%

八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	24,410	25,749	-5.20%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	16,545	15,116	+9.45%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	15,440	14,234	+8.47%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	11,136	11,045	+0.82%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	9,918	9,849	+0.70%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	7,713	7,612	+1.33%

九、油轮运输市场

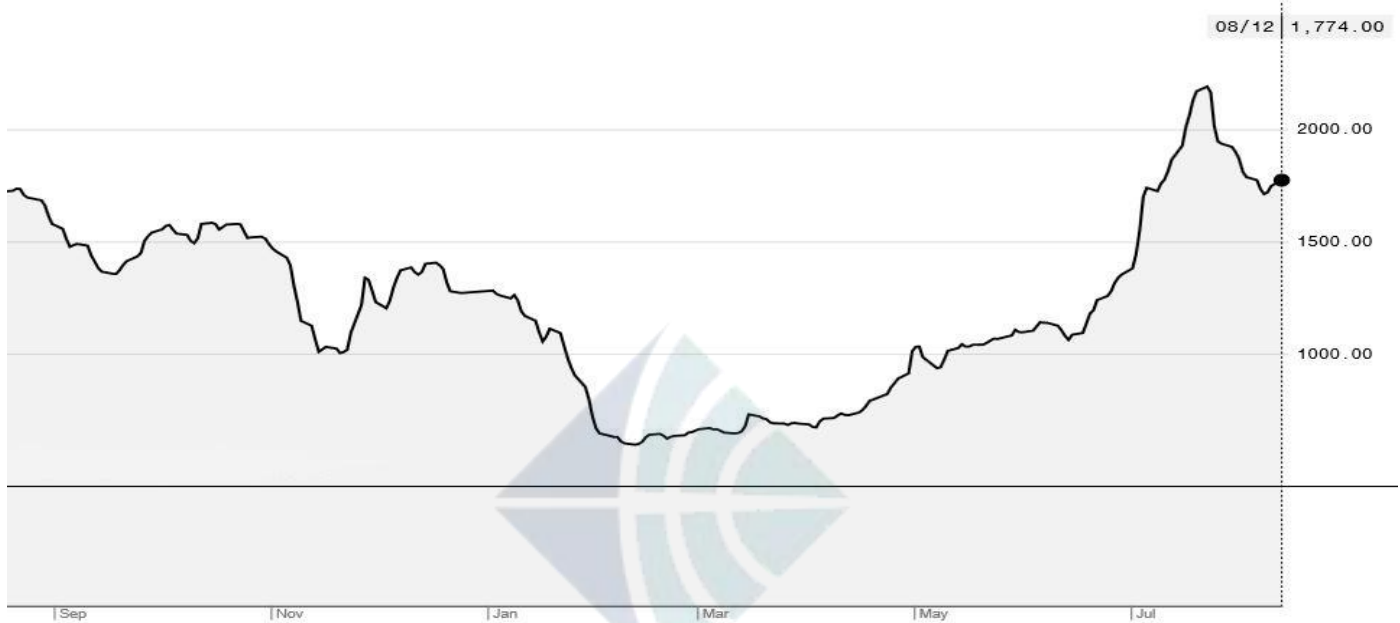
油轮运输市场				
指数	8月12日	8月5日	变化值	涨跌幅度
BCTI	485	489	-4	-0.82%
BDTI	626	617	+9	+1.46%
DIRTY TANKER 航线及指数	8月12日	8月5日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	24.8	22.9	+1.9	+8.30%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	54.7	48.1	+6.6	+13.72%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	54.4	47.5	+6.9	+14.53%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	103.3	106.7	-3.4	-3.19%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	54.1	51.3	+2.8	+5.46%
CLEAN TANKER 航线及指数	8月12日	8月5日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	115	111.6	+3.4	+3.05%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	115	98.6	+16.4	+16.63%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	8月12日	8月5日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	171.9	168.4	+3.5	+2.08%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	122.7	115	+7.7	+6.70%
原油价格(\$/BBL)	8月12日	8月5日	变化值	涨跌幅度
布伦特	58.57	59.81	-1.24	-2.07%
WTI	54.77	55.06	-0.29	-0.53%

十、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	8月12日	8月5日	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	152.52	154.48	-1.96	-1.27%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	156.72	156.14	+0.58	+0.37%
动力煤	8月12日	8月5日	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	32.63	32.85	-0.22	-0.67%
美粮食指数	8月12日	8月5日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	886.4	876.6	+9.8	+1.12%
美玉米指数	385.4	416.4	-31	-7.44%
美豆油指数	30.14	28.46	+1.68	+5.90%
美豆粕指数	299	301.9	-2.9	-0.96%
美麦指数	475.4	497	-21.6	-4.35%
进口矿价格指数(CFR)	8月12日	8月5日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	91.35	99.5	-8.15	-8.19%
58%品位澳洲粉矿	79.45	89.3	-9.85	-11.03%
65%品位巴西粉矿	101.4	110.6	-9.2	-8.32%

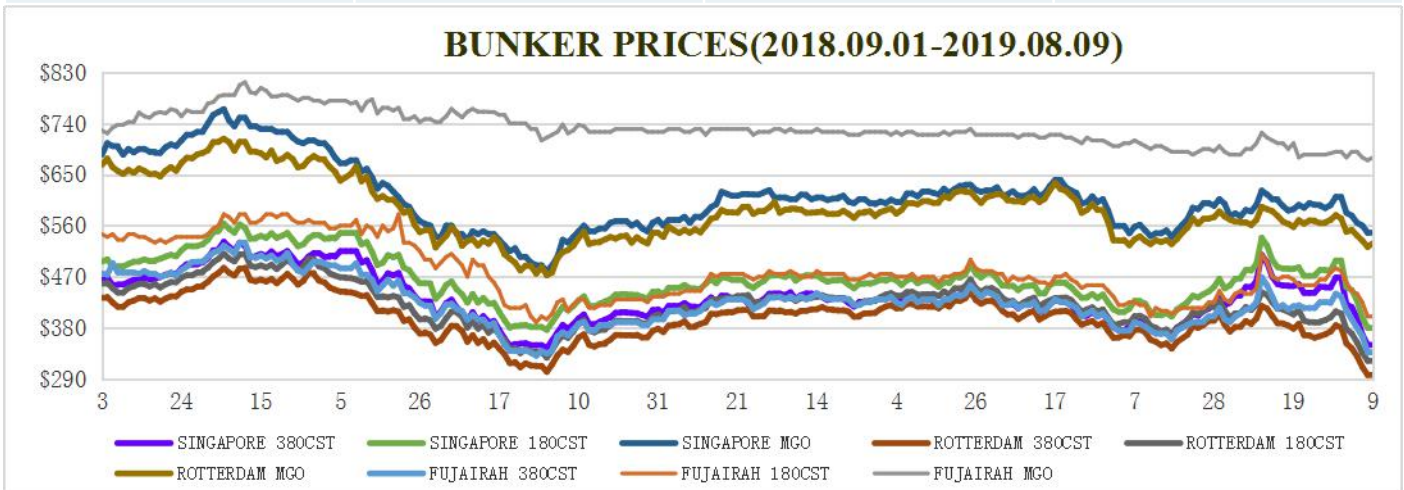
十一、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (9/01/2018-8/12/2019)



十二、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)				日期: 2019.08.09
PORT	380CST	180CST	MGO	
ROTTERDAM	\$ 296.00	\$ 321.00	\$ 529.00	
FUJAIRAH	\$ 337.50	\$ 400.00	\$ 680.00	
SINGAPORE	\$ 350.00	\$ 380.00	\$ 547.50	



免责声明：本报告版权归本公司所有，所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。